

Τ.Ε.Ι ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ



ΘΕΜΑ:

**«Η ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ
ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ 2004»**

Υπεύθυνος Εργασίας: ΑΡΓΑΝΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

Υπεύθυνος Καθηγητής: ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Περιεχόμενα

ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....	9
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	11

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ : Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΩΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣ.....	23
1.1 ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ.....	23
1.1.1 Καλλιμάρμαρο Παναθηναϊκό Στάδιο.....	24
1.1.2 Διαδρομή Ποδηλασίας Δρόμου Κέντρου Αθήνας.....	24
1.2 ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΠΕΔΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ.....	25
1.2.1 Ολυμπιακές Παρεμβάσεις Τεχνικών Έργων.....	25
1.2.2 Προσώσεις.....	29
1.2.3 Πράσινο.....	32
1.2.4 Καθαριότητα.....	34
1.2.5 Αδέσποτα.....	39
1.2.6 Πολιτιστικό Πρόγραμμα - Εξυπηρέτηση Πελατών - Δικτυακή Πύλη.....	42

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ : ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ- ΕΝΑΣ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΔΗΜΟΣ..... 46**

2.1 ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ- ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (ΟΑΚΑ).....	47
2.1.1 Ολυμπιακό Στάδιο.....	47
2.1.2 Ολυμπιακό Κέντρο Αντισφαίρισης.....	48
2.1.3 Ολυμπιακό Κλειστό Γυμναστήριο.....	48
2.1.4 Ολυμπιακό Κέντρο Υγρού Στίβου.....	49
2.1.5 Ολυμπιακό Ποδηλατοδρόμιο.....	49
2.2 ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	50
2.2.1 Ολυμπιακές Ζώνες Πόλης.....	51
2.2.2 Θεσμικό Πλαίσιο.....	53
2.2.3 Ποσοτική Εκτίμηση Απορριμμάτων.....	54
2.2.4 Προετοιμασία της Πόλης.....	55
2.2.5 Εποπτεία Υπηρεσίας Καθαριότητας.....	56

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ : Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ
ΣΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ..... 57**

3.1 ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΗΣ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΝΙΚΑΙΑΣ.....	58
3.2 ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ.....	60
3.2.1 Σχολικοί Διαγωνισμοί Έκθεσης Ζωγραφικής και Σκίτσου.....	61
3.2.2 Γραφείο Ολυμπιακών Αγώνων.....	61
3.2.3 Προτάσεις Δήμου Νίκαιας Ενόψει Ολυμπιακών Αγώνων.....	63

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ : ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΔΗΜΟΣ
ΜΑΡΑΘΩΝΑ, ΜΙΚΡΟΙ ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΓΙΑ
ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ..... 66**

4.1 ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ.....	67
4.1.1 Ολυμπιακό Συγκρότημα Ελληνικού.....	67
4.1.2 Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις στην Περιοχή του Μαραθώνα....	69

4.2 ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ.....	71
4.2.1 Η Προετοιμασία του Δήμου Μαραθώνα.....	71
4.2.2 Τομείς Δραστηριότητας του Δήμου Ελληνικού.....	72

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΝΟΨΕΙ 2004 ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΩΝ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ : ΕΡΓΑ ΠΝΟΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ.....

76

1.1 ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ.....	77
1.1.1 Αττική Οδός.....	77
1.1.2 Σταθμός Νερατζιώτισσας.....	79
1.1.3 Προαστιακός Σιδηρόδρομος.....	80
1.1.4 Ολυμπιακό Κέντρο Γραπτού Τύπου.....	81
1.1.5 Διεθνές Κέντρο Ραδιοτηλεοπτικών Μεταδόσεων.....	82
1.1.6 Ανάπλαση και Αναβάθμιση ΟΑΚΑ.....	82
1.1.7 Βελτιώσεις Κόμβων Λεωφόρου Κηφισίας.....	84
1.1.8 Αναβάθμιση και Βελτίωση των Οδών Σπύρου Λούη.....	85
1.2 Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.....	85
1.2.1 Αττική Οδός και Προαστιακός Σιδηρόδρομος.....	86
1.2.2 Βελτιώσεις Βασικών Λεωφόρων.....	87
1.2.3 Το Τραμ της Αθήνας.....	88
1.2.4 Αττικό Μετρό και Διεθνές Αεροδρόμιο ‘Ελευθέριος Βενιζέλος’..	90
1.3 ΤΟ ΣΚΗΝΙΚΟ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ.....	91
1.3.1 Διαμορφώσεις πλατειών.....	92
1.3.2 Δημιουργία και Διαμορφώσεις Πεζοδρομίων.....	93
1.3.3 ‘Ξήλωμα’ Διαφημιστικών Πινακίδων.....	94
1.3.4 Πρόγραμμα Ενοποίησης Αρχαιολογικών Χώρων.....	95

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ : ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	96
2.1 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑ 2004.....	96
2.2 ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΔΗΜΟΙ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ.....	98
2.3 Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ.....	100

ΤΡΙΤΟ ΜΕΡΟΣ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	102
2. ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΤΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	102
3. ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ.....	104
- Η Μελλοντική Εικόνα των Δήμων.....	106
- Ο Εθνικός Σχεδιασμός.....	108
4. ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟ 2004.....	109
ΠΗΓΕΣ.....	112

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Έχει περάσει αρκετό διάστημα από την ημέρα που πέρασα την πόρτα του Τ.Ε.Ι. Καλαμάτας. Το Σεπτέμβριο του 1998 ξεκινούσα τον δικό μου 'μαραθώνιο δρόμο'.

Ήταν μια δύσκολη πορεία. Και όμως έχω φτάσει σε ένα σημείο λίγο πριν από το τέλος της διαδρομής αυτής, η οποία θα έχει ως επίλογο την απόκτηση του πτυχίου. Η 'ευθεία' που μου απομένει ονομάζεται πτυχιακή και αποτελεί το επιστέγασμα των γνώσεων που μου πρόσφεραν οι καθηγητές της Σχολής μου αλλά και της δικής μου προσπάθειας, ως φοιτητής.

Τα χρόνια αυτά της παραμονής μου στο Τ.Ε.Ι ήταν από τα πιο ομορφότερα και σημαντικότερα της ζωής μου. Ήταν μια περίοδος γεμάτη από στιγμές δημιουργίας, εμπειριών και γνωριμιών. Η εναλλαγή των αισθημάτων ήταν έντονη. Το μόνο που θέλω να πιστεύω είναι ότι αυτά τα χρόνια δεν θα πάνε χαμένα κατά την διάρκεια του χρόνου.

Το θέμα της πτυχιακής που ανέλαβα πριν από μερικούς μήνες είναι « Η προετοιμασία των δέμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004». Η όλη προσπάθεια μου έγινε σε συνεργασία με τον καθηγητή Σταματόπουλο Δημήτριο.

Συνοψίζοντας θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους εκείνους τους απλούς ανθρώπους με τους οποίους συνεργάστηκα προκειμένου να συλλέξω όλα εκείνα τα πολύτιμα στοιχεία αλλά και πληροφορίες που έχουν σχέση με την πτυχιακή μου. Αυτοί δεν είναι άλλοι από τους καθηγητές και συμφοιτητές μου ,με τους οποίους όλα αυτά τα χρόνια διατήρησα αλλά και διατηρώ ακόμα και σήμερα μια άριστη σχέση. Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω τους υπαλλήλους και τα ανώτερα στελέχη των δήμων Αθηναίων, Αμαρουσίου, Νίκαιας, Ελληνικού, Μαραθώνα αλλά και αυτούς της Οργανωτικής Επιτροπής των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 για την πλούσια εμπειρία και τις εξίσου σημαντικές πληροφορίες που μου παρείχαν έτσι ώστε να αποτυπώσω και στη συνέχεια να παρουσιάσω την όλη διαδικασία προετοιμασίας των δήμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το μακρύ ταξίδι των Ολυμπιακών Αγώνων ξεκινά πριν από 2700 χρόνια. Σύμφωνα με πηγές που αναφέρονται στην Ολυμπιακή Ιστορία, οι πρώτοι Ολυμπιακοί Αγώνες διεξάγονται στη Ελλάδα (συγκεκριμένα στην Ολυμπία, φημισμένη για τους θαυμάσιους ναούς της, αφιερωμένους στο Δία και την Ήρα) το 776 π.Χ δίνοντας μορφή στο Ολυμπιακό Κίνημα και αναδεικνύοντας τα Ολυμπιακά Ιδεώδη ως στάση ζωής. Η ευγενής άμιλλα, ο αθλητισμός, η ειρήνη και η παιδεία βρίσκονται στη καρδιά των αγώνων και στοιχειοθετούν τον πυρήνα του Ελληνικού πολιτισμού. Το πρόγραμμα των αγώνων παρέμεινε σχεδόν το ίδιο καθ' όλη τη διάρκεια της διεξαγωγής τους κατά τους αρχαίους χρόνους. Η πρώτη ημέρα ήταν αφιερωμένη στις θυσίες, ενώ τη δεύτερη ημέρα οι αθλητές αγωνίζονταν στις ιπποδρομίες και στις αρματοδρομίες καθώς και στο πένταθλο. Την τρίτη ημέρα πραγματοποιούνταν θρησκευτικές τελετές και τα αγωνίσματα νέων και τη τέταρτη λάμβαναν χώρα τα αγωνίσματα δρόμου και τα αθλήματα επαφής. Την πέμπτη και τελευταία ημέρα γίνονταν συμπόσια και οι τελετές λήξης των αγώνων.

Οι πρώτοι Σύγχρονοι Ολυμπιακοί Αγώνες πραγματοποιούνται στην Αθήνα το 1896 και από τότε ταξιδεύουν σε όλο τον κόσμο. Στις 6 Απριλίου 1896, Δευτέρα του Πάσχα, περίπου 10.000 άτομα

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

συγκεντρώθηκαν για να παρακολουθήσουν τους Αγώνες- πιθανότατα μια από τις μεγαλύτερες ειρηνικές συγκεντρώσεις του καιρού εκείνου. Οι πρώτοι σύγχρονοι Ολυμπιακοί Αγώνες περιελάμβαναν δέκα αθλήματα και περισσότερους από σαράντα αγώνες. Ενώ στους αγώνες συμμετείχαν 15 κράτη περισσότερα από τα δύο τρίτα των αθλητών ήταν Έλληνες. Οι περισσότεροι αγώνες ήταν ατομικοί, εκτός από την γυμναστική που είχε και ομαδικό αγώνα. Πολλά αθλήματα, όπως η ξιφασκία, η ποδηλασία και η σκοποβολή περιλαμβάνονταν για πρώτη φορά στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Σήμερα, στην αυγή της 3ης χιλιετίας, οι αγώνες επιστρέφουν στη χώρα που γεννήθηκαν και την πόλη όπου αναβίωσαν.

Στις 5 Σεπτεμβρίου 1997, στη Λωζάννη, η Αθήνα επελέγη να φιλοξενήσει τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Την ίδια μέρα υπεγράφη η Σύμβαση Διοργανώτριας Πόλης για τους Αγώνες της 28ης Ολυμπιάδας. Έτσι ξεκίνησε ένα νέο, συναρπαστικό κεφάλαιο στην ιστορία του Ολυμπισμού, που εγγυάται κορυφαίες στιγμές από τις 13 έως τις 29 Αυγούστου 2004, με την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων στην Ελλάδα, τη χώρα όπου γεννήθηκαν πριν από 2000 και πλέον χρόνια, και στην Αθήνα, την πόλη όπου αναβίωσαν το 1896. Η Ελλάδα είναι μια από τις μικρότερες χώρες που έχουν αναλάβει την διοργάνωση των συγκεκριμένων αγώνων. Οι αγώνες περιλαμβάνουν 37 Ολυμπιακά Αγώνισματα: τοξοβολία, ιππασία, σόφτμπολ, στίβος, ξιφασκία, κολύμβηση, αντιπτέριση, ποδόσφαιρο, συγχρονισμένη κολύμβηση, μπίτζμπολ, γυμναστική-ενόργανη, επιτραπέζια αντισφαίριση, καλαθοσφαίριση, γυμναστική-τραμπολίνο, τσεκβοντό, μπιτς

βόλειμπολ, γυμναστική-ρυθμική, αντισφαίριση, πυγμαχία, χειροσφαίριση, τρίαθλο, κανόε/καγιάκ σπρίντ, χόκεϊ, πετοσφαίριση, κανόε/καγιάκ σλάλομ, τζούντο, υδατοσφαίριση, ποδηλασία-πίστα, μοντέρνο πένταθλο, άρση βαρών, ποδηλασία δρόμου-χρονομέτρηση, κωπηλασία, πάλη, ποδηλασία-ορεινή ποδηλασία, ιστιοπλοΐα, καταδύσεις, σκοποβολή. Τα παραπάνω αγωνίσματα θα διεξαχθούν στις παρακάτω αθλητικές εγκαταστάσεις: Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθήνας (Ο.Α.Κ.Α), Ολυμπιακό Συγκρότημα Παραλιακής Ζώνης Φαλήρου, Ολυμπιακό Συγκρότημα Ελληνικού, Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις στην περιοχή του Μαραθώνα, Ολυμπιακό Συγκρότημα Γουδιού, Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις στο κέντρο της Αθήνας, άλλες Αγωνιστικές Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις (Άγιος Κοσμάς, Μαρκόπουλο, Πάρνηθα, Βουλιαγμένη, Νίκαια, Άνω Λιόσια, Γαλάτσι), Γήπεδα Ποδοσφαίρου (Πάτρα, Βόλος, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο).

Τον Αύγουστο του 2004, η Ελλάδα καλείται να αναδείξει τα Ολυμπιακά Ιδεώδη, θέτοντας τον αθλητισμό στην υπηρεσία της ειρήνης. Το 2004, αθλητές από όλα τα κράτη θα ενωθούν στην Ελλάδα για να συναγωνισθούν ειρηνικά. Οι αγώνες της Ελλάδας συνδυάζουν την ιστορία, τον πολιτισμό και την ειρήνη με τον αθλητισμό και τον Ολυμπισμό. Η Ελλάδα θα φιλοξενήσει μοναδικούς αγώνες με ανθρώπινο μέτρο, εμπνέοντας την ανθρωπότητα να γιορτάσει τα Ολυμπιακά Ιδεώδη.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες υπερβαίνουν τα όρια μιας αθλητικής διοργάνωσης. Ήδη από την εποχή της αρχαίας Ελλάδας συμβολίζουν μια ιδέα, ένα όραμα, ένα Ιδεώδες.

Η Ελλάδα ανέλαβε να φιλοξενήσει τους Αγώνες του 2004. Ανέλαβε να πραγματώσει με τη σειρά της τα Ολυμπιακά Ιδανικά. Και θα πετύχει το στόχο της. Είναι υποχρεωμένη να το πετύχει. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Ελλάδας θα είναι μοναδικοί. Θα γίνουν στη χώρα που γεννήθηκαν και στη πόλη που θέσπισε την δημοκρατία. Εδώ στο λίκνο του πολιτισμού, η ανθρωπότητα θα κληθεί να σκεφθεί για το νόημα της ειρηνικής άμιλλας και της απεριόριστης βούλησης του ανθρώπου.

Οι συγκεκριμένοι αγώνες είναι οι πρώτοι της τρίτης χιλιετίας. Μιας χιλιετίας που μας επιφυλάσσει τις μεγαλύτερες αλλαγές από καταβολής κόσμου, στη διάρκεια της οποίας όμως, οι διαχρονικές και πανανθρώπινες αξίες θα πρέπει να έλθουν και πάλι στο παγκόσμιο παρασκήνιο. Καλούμαστε όλοι να συμμετάσχουμε ενεργά στη χάραξη μιας νέας ειρηνικής πορείας για την οικουμένη.

Για όλους τους Έλληνες σε όποια χώρα και αν ζούμε η συμμετοχή στη πορεία αυτή αποκτά μεγάλη σημασία. Υπάρχει όμως και μιαν άλλη διάσταση. Καλούμαστε να μετάσχουμε και να προσφέρουμε, στη μεγαλύτερη ειρηνική πρόκληση που γνώρισε ποτέ η πατρίδα μας. Καλούμαστε να δοκιμάσουμε τη χαρά της συμμετοχής σε μια γιορτή που αφορά ολόκληρη την ανθρωπότητα. Είμαστε υποχρεωμένοι να υπηρετήσουμε τις αξίες και τα σύμβολα που γεννήθηκαν εδώ και να αποδείξουμε πως οι αξίες και τα σύμβολα αυτά, κτήμα πια της οικουμένης, αποτελούν βίωμα και οδηγό των σύγχρονων Ελλήνων.

Στη διάρκεια των αγώνων ολόκληρη η ανθρωπότητα θα έχει τα μάτια της στραμμένα στην Ελλάδα. Οφείλουμε να την τιμήσουμε. Ειδικά από

την Ελλάδα, χώρα του Ξένιου Δία, όλοι περιμένουν πολλά.

Η οικουμένη προσβλέπει στη συστράτευση όλων σε μια πανανθρώπινη εκδήλωση που καλείται να ανοίξει νέους δρόμους για το μέλλον της. Δεν επιτρέπεται να διαψεύσουμε τις προσδοκίες. Η Ελλάδα μπορεί να ξαναπαίξει το ρόλο της ως οδηγού. Μπορούμε όλοι να βοηθήσουμε να πετύχει.

Στη χάραξη της νέας αυτής πορείας πρέπει και είναι αναγκαίο να συμμετέχουν οι πρωτοβάθμιοι οργανισμοί της τοπικής αυτοδιοίκησης. Πόσο μάλλον, όταν πρόκειται για οργανισμούς -δήμους- οι οποίοι βρίσκονται στη μείζονος περιοχή των Αθηνών, στο χώρο δηλαδή που θα πραγματοποιηθούν τα περισσότερα Ολυμπιακά Αγώνισματα. Το θέμα της πτυχιακής που θα αναπτύξω αναφέρεται ακριβώς στη προετοιμασία των δήμων Αθηναίων, Ελληνικού, Μαραθώνα, Νίκαιας και Αμαρουσίου μεταξύ άλλων οι οποίοι βρίσκονται στη νευραλγική αυτή περιοχή. Καταλαβαίνουμε το μεγάλο βάρος και τις ευθύνες που θα αποκομιστούν οι πρωτοβάθμιοι αυτοί οργανισμοί.

Αναδείχθηκε η ανάγκη ύπαρξης επιχειρησιακού σχεδίου 5ετίας σε κάθε δήμο καθώς και επικοινωνιακού προγράμματος με θέμα την Ολυμπιάδα.

Το επιχειρησιακό σχέδιο θα πρέπει να περιλαμβάνει μέτρα σχετικά με την σωστή οργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων και τη λειτουργική και αισθητική αναδιοργάνωση των πόλεων. Για το σκοπό αυτό οι δήμοι θα χρειαστεί να αναβαθμίσουν την τεχνική και επιστημονική τους υποστήριξη είτε με την οργάνωση υπηρεσιών είτε με την συμμετοχή συμβούλων. Επίσης, τα

επιχειρησιακά σχέδια πρέπει να περιλαμβάνουν τη στρατηγική της τοπικής κοινωνίας για την αξιοποίηση των ευκαιριών που δημιουργούνται καθώς και τον περιορισμό των πιθανών αρνητικών επιπτώσεων.

Το επίπεδο προετοιμασίας που θα απαιτηθεί θα πρέπει να είναι πολύ υψηλό. Όλοι οι πρωτοβάθμιοι οργανισμοί της τοπικής αυτοδιοίκησης έχουν καταλάβει ότι πρόκειται να αντιμετωπίσουν έναν Γολγοθά. Πρόκειται για ένα μεγάλο στοίχημα, το οποίο πρέπει να κερδίσουν. Το επίπεδο προετοιμασίας θα έχει ως στόχο να παρουσιαστεί γενικά η περιοχή των Αθηνών ανανεωμένη και πιο ανθρώπινη το καλοκαίρι του 2004 .

Απομένει πολύ μικρή χρονική περίοδος μέχρι την τελετή έναρξης των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας. Η περιοχή των Αθηνών θα υποδεχθεί κατά την περίοδο των αγώνων, αριθμό επισκεπτών τέτοιο, ώστε να μην είναι δυνατόν να γίνουν συγκρίσεις με άλλες ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος. Το μέγεθος του εγχειρήματος που πρόκειται να πραγματοποιηθεί είναι τεράστιο.

Για να επιτύχει η Ολυμπιακή προσπάθεια δεν αρκεί να επιτύχουν μόνο οι αγώνες, πρέπει να επιτύχει και η Αθήνα ως διοργανώτρια πόλη. Η θέση αυτή αποτελεί θεμέλιο λίθο των προγραμμάτων των δημοτικών αρχών των αρμοδίων δήμων που εμπλέκονται στη προετοιμασία για τους Ολυμπιακούς Αγώνες και αποτελούν τη βάση του Σχεδίου Προετοιμασίας της περιοχής των Αθηνών για τους συγκεκριμένους αγώνες, τα οποία συντάσσουν οι δήμοι.

Η αθρόα προσέλευση των επισκεπτών, είτε αυτοί ανήκουν στην Ολυμπιακή οικογένεια

(αθλητές, παράγοντες, επίσημοι κλπ.), είτε φτάνουν στη χώρα μας με την ιδιότητα του απλού επισκέπτη και του τουρίστα, συνεπάγεται συγκεκριμένες απαιτήσεις. Οφείλω να σημειώσω ότι η πόλη των Αθηνών θα αποτελέσει το επίκεντρο του ενδιαφέροντος λόγω της συγκέντρωσης της συντριπτικής πλειοψηφίας των αγωνισμάτων στον ευρύτερο χώρο του λεκανοπεδίου, λόγω της ιδιότητας του βασικού συγκοινωνιακού κόμβου που διατηρεί, λόγω συγκριτικά επαρκέστερων υποδομών, και τέλος λόγω του τουριστικού ενδιαφέροντος που ούτως ή άλλως παρουσιάζει. Αρα καταλαβαίνουμε ότι ο δήμος Αθηνών έχει ένα επιπλέον κίνητρο για να προετοιμαστεί καταλληλότερα και πιο οργανωμένα.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται κατά την εξέλιξη της πτυχιακής σχέδιο προετοιμασίας (για κάθε δήμο ξεχωριστά) το οποίο καλύπτει θέματα για τα οποία ζητείται η συνδρομή της κυβέρνησης. Το σχέδιο στηρίζεται στα ακόλουθα δεδομένα:

Α) Το γεγονός ότι μεγάλα τμήματα των δήμων (κυρίως του δήμου Αθηνών) θα αποτελέσουν περιοχές εκτόνωσης (περπάτημα , φαγητό, επισκέψεις σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους κλπ.) του μεγάλου όγκου των ξένων επισκεπτών στη διάρκεια των αγώνων.

Β) Την καθοριστική σημασία που θα έχει για το μέλλον της πόλης της Αθήνας η εικόνα που θα προσφέρει στους επισκέπτες της την κρίσιμη αυτή περίοδο.

Γ) Το επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α-ΑΘΗΝΑ 2004, στο οποίο προβλέπεται η χρηματοδότηση των Ολυμπιακών δήμων, για την

προετοιμασία της πόλης για την φιλοξενία των επισκεπτών. Πρόγραμμα από το οποίο είναι λογικό να έχει καθοριστική συμμετοχή η Αθήνα ως διοργανώτρια πόλη των αγώνων.

Δ) Τους ασφυκτικούς χρονικούς περιορισμούς που αυξάνουν το κόστος και απαιτούν την μέγιστη θεσμική ευελιξία των φορέων υλοποίησης των έργων.

Παράλληλα με την δράση της ΑΘΗΝΑ 2004 και της κεντρικής εξουσίας οι δήμοι της μείζονος περιοχής των Αθηνών είναι καθ'ύλην αρμόδιοι για την επαρκή προετοιμασία της συγκεκριμένης περιοχής και των υποδομών της. Η περίοδος που ακολουθεί, είναι εξαιρετικά κρίσιμη γιατί χρειάζεται να ολοκληρωθεί μια σειρά έργων και παρεμβάσεων σύντομα και αποτελεσματικά.

Η ταχεία και αποτελεσματική διεκπεραίωση της παραπάνω υποχρέωσης δεν είναι δυνατό να γίνει πραγματικότητα χωρίς τη μεθοδική προσέγγιση του ζητήματος, η οποία συνιστάται στην συνεκτίμηση συγκεκριμένων παραγόντων, όπως τα μέσα που έχουν στη διάθεσή τους οι φορείς και οι θεσμικές συνθήκες κάτω από τις οποίες θα κληθούν να εργαστούν.

- Κλειδί σ' αυτή τη διαδικασία είναι ασφαλώς η παροχή της απαραίτητης χρηματοδότησης στο δήμο προκειμένου να μπορέσει ο τελευταίος να διαχειριστεί το μερίδιο των έργων που του αναλογεί.
- Ο οργανωτικός συντονισμός των φορέων που εμπλέκονται στην εκτέλεση των έργων κρίνεται εξίσου αναγκαίος, αφού

σημαντικές δυσλειτουργίες μπορούν να προκύψουν λόγω του μεγάλου αριθμού έργων και παρεμβάσεων που θα πραγματοποιηθούν στην πόλη από ποικίλους φορείς και σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Για τον συντονισμό θα πρέπει να βρουν τρόπο συνεργασίας οι δήμοι, η Αθήνα 2004 και το εποπτεύον Υπουργείο.

- Η θεσμική διευκόλυνση των αρμόδιων δήμων κατά τη διάρκεια της ασφυκτικά περιορισμένης περιόδου που μεσολαβεί μέχρι την έναρξη των Αγώνων, έτσι ώστε να μπορέσουν να υλοποιήσουν τον απαιτούμενο σημαντικό αριθμό έργων, προγραμμάτων και προμηθειών. Διευκολύνσεων που ισχύουν ήδη σε μεγάλο βαθμό για τα Ολυμπιακά Έργα και δράσεις που υλοποιεί η κεντρική κυβέρνηση.

Η από κοινού (Κράτος, Δήμος, ιδιώτες), χρηματοδότηση του συνολικού αυτού σχεδίου, αναλογικά βεβαίως με τις οικονομικές δυνατότητες των εμπλεκομένων, αποτελεί βασικό στοιχείο της πρότασης. Ο τελικός στόχος έχει δυο βασικές συνιστώσες: την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της πόλης.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

Ενδεικτική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών

ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ



**ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ**

Στο πρώτο μέρος αναφέρονται τα πεδία προετοιμασίας των δήμων που εξετάστηκαν και συγκεκριμένα των δήμων Αθηνών, Αμαρουσίου, Νίκαιας, Ελληνικού και Μαραθώνα.

Περιγράφονται οι αγωνιστικές ολυμπιακές εγκαταστάσεις που υπάρχουν σε κάθε δήμο καθώς και τα ειδικότερα πεδία προετοιμασίας του καθενός δήμου, τα οποία βεβαίως διαφέρουν από δήμο σε δήμο. Για παράδειγμα ο δήμος Αθηνών ρίχνει το βάρος στις ολυμπιακές παρεμβάσεις τεχνικών έργων, στο “πράσινο”, στην καθαριότητα, στις προσόψεις, στα αδέσποτα καθώς και σε άλλα πεδία που θα αναλύσουμε παρακάτω, ενώ ο δήμος Αμαρουσίου έχει ως πρωταρχικό στόχο την ποιοτική αναβάθμιση του περιβάλλοντος το οποίο επηρεάζει την συνολική εικόνα της πόλης. Μεταξύ άλλων προτεραιότητα για τον δήμο Νίκαιας αποτελεί η προώθηση και προβολή της ολυμπιακής ιδέας. Για κάθε δήμο αναλυτικότερα θα μιλήσουμε στις επόμενες σελίδες...

Μέρος Πρώτο Κεφάλαιο Πρώτο

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΩΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣ

Ο δήμος Αθηναίων, όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω, αποτελεί τον κεντρικό δήμο διότι θα αποτελέσει το επίκεντρο του ενδιαφέροντος λόγω του τουριστικού ενδιαφέροντος που παρουσιάζει, της ιδιότητας του βασικού συγκοινωνιακού κόμβου που διατηρεί καθώς βέβαια και της συγκέντρωσης πολλών αγωνισμάτων στον ευρύτερο χώρο του λεκανοπεδίου.

1.1 Ολυμπιακές αγωνιστικές εγκαταστάσεις στο κέντρο της Αθήνας

Στον Δήμο Αθηναίων ανήκουν ορισμένες εγκαταστάσεις οι οποίες θα φιλοξενήσουν κάποια από τα αγωνίσματα της Ολυμπιάδας του 2004. Μερικές από τις εγκαταστάσεις ήδη υπάρχουν και θα ανακαινιστούν (π.χ. Παναθηναϊκό Στάδιο, Στάδιο Εθνικού), ενώ άλλες θα κατασκευαστούν πριν την έναρξη των αγώνων (π.χ. διαδρομή ποδηλασίας).

1.1.1 «Καλλιμάρμαρο» Παναθηναϊκό Στάδιο

Το Παναθηναϊκό Στάδιο, το οποίο είναι ευρέως γνωστό ως Καλλιμάρμαρο, φιλοξένησε τους πρώτους σύγχρονους Ολυμπιακούς αγώνες, το 1896. Οι ανακατασκευές που έγιναν με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού, περιλαμβάνουν αναβαθμίσεις και μετατροπές στην υποδομή. Συγκεκριμένα έχει γίνει ανακαίνιση του μνημείου, διαμόρφωση του στίβου και των γύρω περιοχών, εγκατάσταση φωτισμού και συστημάτων πυροπροστασίας. Με την όλη ανακαίνιση, το στάδιο μπορεί να φιλοξενήσει 45.000 θεατές για τον τερματισμό του Μαραθωνίου και 5.500 θεατές για την τοξοβολία. Το αγώνισμα της τοξοβολίας θα διεξαχθεί και στο στάδιο του Εθνικού στο οποίο έγινε ανακατασκευή.

1.1.2 Διαδρομή Ποδηλασίας Δρόμου Κέντρου Αθήνας

Η ποδηλασία δρόμου θα γίνει στη διαδρομή κέντρου Αθήνας. Τη σχετική σχεδίαση και προσαρμογές ανέλαβε η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Μέχρι τον Ιούλιο του 2004, πρέπει να έχει αποφασιστεί από την Αθήνα 2004 και η τελική διαδρομή στο κέντρο της Αθήνας. Η Αθήνα 2004 έχει διευκρινίσει και τις αναγκαίες κατασκευαστικές προσαρμογές σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Ολυμπιακών Αγώνων.

1.2 Ειδικότερα πεδία προετοιμασίας του Δήμου Αθηνών

1.2.1 Ολυμπιακές παρεμβάσεις τεχνικών έργων

Βασικός στόχος των τεχνικών παρεμβάσεων που προτείνονται είναι να γίνει η Αθήνα πιο φιλική και λειτουργική για τους δημότες της και τους επισκέπτες της ιδιαίτερα κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων και μετά.

Στρατηγική επιλογή είναι οι παρεμβάσεις να μην περιοριστούν στις ήδη ανεκτές από άποψη υποδομών κεντρικές περιοχές της πόλης αλλά να επεκταθούν στην περιφέρεια του δήμου σε εξίσου ιστορικές περιοχές οι οποίες σήμερα στερούμενες τις κατάλληλες υποδομές και επενδύσεις φθίνουν.

Επιδίωξη του δήμου Αθηνών είναι με τις κατάλληλες συντονισμένες επεμβάσεις, σημειακές και ευρείας κλίμακας, να αναστρέψει αυτή την πορεία δημιουργώντας νέα σημεία αναφοράς και προκαλώντας αλυσιδωτή ανάπτυξη αυτών των περιοχών. Η πρόταση του συγκεκριμένου δήμου κινείται στους εξής άξονες συμπληρωματικούς με τα λοιπά Ολυμπιακά Έργα και το τεχνικό πρόγραμμα του δήμου:

- Σημειακές παρεμβάσεις σε κτίρια και πλατείες (ανακατασκευή, νέες χρήσεις σε υπάρχοντα κτίρια, εμπλουτισμό σε πράσινο και σε πλατείες).

- Αναβάθμιση σημαντικών αξόνων που είτε ενώνουν σημαντικά κτίρια και μνημεία είτε είναι σημαντικοί άξονες ροής πεζών.
- Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού υποδομών, πεζοδρομίων, επίπλωση δρόμων (πινακίδες, καθίσματα, διαφημίσεις κτλ.), φωτισμού και συντήρηση μνημείων (αγάλματα).
- Εξασφάλιση πρόσβασης σε δρόμους και δημόσια κτίρια της πόλης σε άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) κτλ.
- Οι παρεμβάσεις γίνονται συμπληρωματικά των έργων που προβλέπονται και έχουν δρομολογηθεί στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας.

Η γενικότερη φιλοσοφία της παρέμβασης του δήμου στηρίζεται στην ιδιαίτερη βαρύτητα που διαδραματίζει κάθε περιοχή για την πόλη τονίζοντας τα χαρακτηριστικά και την ιστορία των γειτονιών και παράλληλα σηματοδοτούν το νέο ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων με έργα συγκεκριμένα που θα έπρεπε να έχουν γίνει στο παρελθόν ή τουλάχιστον να είχαν δρομολογηθεί, μερικά εκ των οποίων ήδη προωθούνται με διάφορους τρόπους.

Έργα χαρακτηριστικά της γενικότερης φιλοσοφίας της συνολικής παρέμβασης του δήμου είναι:

- Η αγορά της Κυψέλης που προβλέπεται να λειτουργήσει ως κέντρο πληροφόρησης των δημοτών.
- Η αναβάθμιση των ιστορικών λόφων της πόλης (Λυκαβητός, Κολωνός, κ.α.),

σε συνδυασμό με επεμβάσεις στις
πέριξ περιοχές.

- ο Η αναβάθμιση σημαντικών οδικών
αξόνων που ενώ διαδραματίζουν κύριο
ρόλο στην πόλη να έχουν αγνοηθεί
διότι δεν περιλαμβάνονται στον
Ολυμπιακό δακτύλιο όπως π.χ. η οδός
Κυψέλης, Πανόρμου, Φιλολάου κτλ.
(γενικότερα δεν είναι δυνατόν να
γίνονται παρεμβάσεις βιτρίνας σε
ορισμένους άξονες και οι παράπλευροι
δρόμοι και περιοχές να παρουσιάζουν
εικόνα υποβάθμισης).

Παρακάτω παρουσιάζονται σε πίνακα οι
συγκεκριμένες ολυμπιακές παρεμβάσεις τεχνικών
έργων.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες
του 2004

ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

(Πίνακας Οικονομικής Υπηρεσίας Δήμου Αθηναίων)

Α/α	Εργασία	Μονάδες			Κόστος			
		Μήκος	Μέσο πλάτος	Επιφάνεια	Τιμή μονάδος	Μερικό	Μερικό	Ολικό
		M	m	m ²	ευρο	ευρο	ευρο	ευρο
1	Εργα Οδοποιίας- Ηλεκτρολογικά- Προσβασιμότητα-Αξονες ροής πεζών							
1.1	Ασφαλτοστρώσεις	160.000	6	960.000	8,80	8.451.944		
1.2	Πλακοστρώσεις- Προσβασιμότητα-αστικός εξοπλισμός-συντήρηση μνημείων	140.000	4	560.000	60	33.600.000		
1.3	Αναπλάσεις Πλατειών			70.000	90	6.300.000		
1.4	Πεζοδρομήσεις-Οδοί ήπιας κυκλοφορίας			15.000	100	1.500.000		
							49.851.944	
2	Κτιριακά							
2.1	Βαρβάκειος (Στέγαστρα)					4.500.000		
2.2	Δημαρχείο(Κοτζιά)					1.500.000		
2.3	Γκάτζι					2.000.000	8.000.000	57.851.944

1.2.2 Προσόψεις

Αρχικός στόχος του δήμου Αθηναίων¹ είναι η διαμόρφωση και ανάπλαση 3000-5000 προσόψεων κτιρίων που τοποθετούνται στην περιοχή του δήμου Αθηναίων κατά μήκος των Ολυμπιακών διαδρομών². Το ΥΠΕΧΩΔΕ (σύμφωνα με δηλώσεις του πρώην γενικού γραμματέα του συγκεκριμένου Υπουργείου κύριου Καμπέλη), προτίθεται να επιδοτήσει τους ιδιοκτήτες που θα προχωρήσουν στην αναβάθμιση των προσόψεων των ιδιοκτησιών τους. Συγκεκριμένα, η επιδότηση φαίνεται ότι θα καλύπτει το 30% της δαπάνης για το σύνολο των κτιρίων, με την εξαίρεση των νεοκλασικών, των οποίων η δαπάνη διαμόρφωσης της πρόσοψης θα επιδοτηθεί σε ποσοστό 50%. Το Υπουργείο έχει επίσης διαμορφώσει νομοθετική ρύθμιση με την οποία χορηγούνται οι σχετικές άδειες, κατόπιν αιτήσεως, με τη διαδικασία της άμεσης έγκρισης, χωρίς σημαντικές καθυστερήσεις.

Για να υλοποιηθεί το έργο αυτό υπάρχουν όμως ορισμένες πρόσθετες απαραίτητες προϋποθέσεις:

-Να διευκολυνθεί θεσμικά η λήψη της σχετικής απόφασης από τους ιδιοκτήτες.

-Να ληφθεί έγκαιρα και από μεγάλο αριθμό ιδιοκτητών η σχετική απόφαση.

-Να διευκολυνθούν οι διαχειριστές των πολυκατοικιών χρηματοοικονομικά ώστε μα μην παρεμποδιστεί η υλοποίηση τους από τους λίγους ιδιοκτήτες που είτε δυστροπούν είτε έχουν οικονομικά προβλήματα.

¹ Στόχος του δήμου είναι η σταδιακή επέκταση του μέτρου-προγράμματος σε όλη την διοικητική έκταση του, σε 5000 ακόμα πολυκατοικίες, ανεξάρτητα από την υπαγωγή των κτιρίων-περιοχών σε ολυμπιακές δράσεις (δηλαδή την εγγύτητά τους σε ολυμπιακές διαδρομές και ζώνες).

² Και στην ευρύτερη περιοχή που περικλείει αυτές τις διαδρομές.

-Να προετοιμαστούν οι σχετικές μελέτες για τους δρόμους της πόλης στους οποίους θα υλοποιηθούν ανακαινίσεις προσώπων.

Ο δήμος Αθηνών προτίθεται να αναλάβει την πρωτοβουλία να επιλύσει τα ειδικότερα αυτά προβλήματα. Συγκεκριμένα ο δήμος Αθηναίων πρόκειται να συστήσει έναν ειδικό φορέα, ο οποίος αναλαμβάνει την γενική διαχείριση και τεχνική υποστήριξη του προγράμματος, καθώς και το μάρκετινγκ της διαδικασίας. Ταυτόχρονα προτίθεται να διευκολύνει και την χρηματοδότηση της προσπάθειας. Η κάλυψη δηλαδή των αναγκών -αδυναμιών αυτοχρηματοδότησης των ιδιωτών που εμπλέκονται τελικά στην διαδικασία ανακαινίσης των προσώπων των πολυκατοικιών τους δανείζοντας τους το σχετικό ποσό³. Το ποσό που θα δοθεί στους ιδιώτες ως χρηματοοικονομική διευκόλυνση, θα εισπραχθεί σταδιακά (π.χ. στο διάστημα μιας δεκαετίας) πίσω από το δήμο, είτε μέσω των κοινόχρηστων, είτε μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ, ή με άλλους τρόπους.

Ταυτόχρονα δίνονται στους ιδιοκτήτες και προτεινόμενοι πιθανοί ανάδοχοι του έργου (που θα έχουν προκύψει κατόπιν διαγωνισμού), από τους οποίους μπορούν να επιλέξουν τον ανάδοχο που θα ανακαινίσει τη δική τους πρόσοψη. Η παροχή των σχετικών υπηρεσιών από το δήμο στους πολίτες, δεν προϋποθέτει ούτε προδικάζει την υποχρεωτική αποδοχή των τελευταίων από τους δημότες. Οι δημότες έχουν εξάλλου τη δυνατότητα να απευθύνονται άμεσα, όχι μόνο μέσω του δήμου, σε τράπεζες.

³ Με χρήματα που θα προέλθουν από δικό του δανεισμό.

Για να υλοποιηθεί το σχετικό πρόγραμμα για 3000 πολυκατοικίες (περιλαμβανομένου τόσο του κόστους της αποπληρωμής της χρηματοοικονομικής διευκόλυνσης των ιδιοκτητών, όσο και των περιπτώσεων που η αποπληρωμή αυτή δεν θα είναι εφικτή), ο δήμος εκτιμά ότι χρειάζονται 3 εκ. ευρώ, χωρίς να περιλαμβάνεται στο ποσό αυτό η επιδότηση που θα δοθεί απ' ευθείας στους ιδιώτες από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Το ποσό αυτό (μέχρι 3 εκ. ευρώ), μπορεί να εκταμιευθεί ανάλογα με το βαθμό υλοποίησης του έργου. Να υπάρξει δηλαδή μια αρχική χρηματοδότηση 2 εκ. ευρώ και στη συνέχεια η πρόσθετη χρηματοδότηση να δίδεται με βάση τον αριθμό ανακαινιζομένων προσώπων (1180 ευρώ ανά πολυκατοικία για κάθε πολυκατοικία πέραν των 2150 αρχικών πολυκατοικιών που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα). Αν το πρόγραμμα ξεπεράσει τις 3000 πολυκατοικίες, τότε θα επαναξιολογηθεί.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ 3000
ΠΡΟΣΩΠΕΩΝ

Συνολικό Κόστος	Προτεινόμενη κρατική συμμετοχή	Προτεινόμενη συμμετοχή Δήμου Αθηναίων
4.500.000 ευρώ	3.000.000 ⁴ ευρώ	1.500.000 ⁵ ευρώ

Πηγή: Οικονομική Υπηρεσία δήμου Αθηναίων

⁴ Χωρίς να περιλαμβάνεται η πιθανή επιδότηση του ΥΠΕΧΩΔΕ.

⁵ Αξιοποιώντας και τη διαφημιστική εκμετάλλευση των προσώπων.

1.2.3 Πράσινο

Ο Δήμος Αθηναίων διαχειρίζεται (είτε από πλευράς καθαριότητας, είτε από πλευράς καθαριότητας και πρασίνου), λόφους, άλση, πάρκα, πλατείες, κοινόχρηστους χώρους και νησίδες, που βρίσκονται εντός των διοικητικών του ορίων και έχουν συνολική έκταση 4.000 στρέμματα. Οι δενδροστοιχίες καλύπτουν δίκτυο δρόμων 435 τρεχόντων χλμ. σε σύνολο 1.100 τρεχόντων χλμ. οδικού δικτύου, δηλ. ποσοστό 43,5% του δικτύου της πόλης.

Είναι αυτονόητη η ανάγκη μιας αναβάθμισης της όψης της πόλης από πλευράς πρασίνου, με στόχο να βελτιωθεί η εικόνα της και να γίνει περισσότερο φιλόξενη για τον επισκέπτη. Οι σχετικές παρεμβάσεις που σχεδιάζει ο Δήμος από πλευράς πρασίνου έχουν ως ακολούθως:

- ✓ Μεγάλα δέντρα. Σχεδιάζεται η φύτευση 10.000 μεγάλων δέντρων στους δρόμους, τις πλατείες, τα άλση και τους λόφους της πόλης, έργο προϋπολογισμού ύψους μόνο 2,5 εκ. ευρώ, καθώς σημαντικός αριθμός δέντρων προέρχεται από τα φυτώρια Δήμου.
- ✓ Χρώμα στην πόλη. Η εικόνα της πόλης το 2004 είναι επίσης δυνατό να βελτιωθεί ουσιαστικά με την φύτευση μεγάλου αριθμού εποχικών λουλουδιών σε διαθέσιμους μικρούς χώρους (πλατείες, πεζοδρόμια, νησίδες), συνολικής επιφάνειας 10 στρεμμάτων. Το κόστος της παρέμβασης μαζί με το κόστος διαμόρφωσης των χώρων όπου αυτό είναι

αναγκαστικό, εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 880,000 ευρώ.

- ✓ Συντήρηση πρασίνου⁶, νέες φυτεύσεις, αναπλάσεις μεγάλων χώρων πρασίνου. Τέλος προτείνεται η ολοκληρωμένη παρέμβαση σε μεγάλους χώρους πρασίνου (λόφοι, άλση, κ.λπ.) τους οποίους διαχειρίζεται ο Δήμος, είτε συνολικά είτε εν μέρει (π.χ. χώροι στους οποίους έχει μόνο την ευθύνη της καθαριότητας). Έργου του οποίου το συνολικό κόστος εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 3.620.000 ευρώ, χωρίς να περιλαμβάνεται εδώ το κόστος της παρέμβασης στο λόφο του Λυκαβηττού που θα καλυφθεί από άλλο φορέα.

Συγκεκριμένα , ολοκληρωμένες παρεμβάσεις του είδους που περιγράφηκαν (η τελική μορφή των οποίων εξαρτάται από την κατάσταση του κάθε χώρου), προτείνονται στους ακόλουθους χώρους:

- Λόφος Στρέφη
- Λόφος Κυνοσάργους
- Λόφος Λογγίνου
- Λόφος Φιλοπάππου
- Λόφος Κολωνού
- Λόφος Σκουζέ
- Ακαδημία Πλάτωνος
- Άλσος Ευελπίδων
- Αττικό Άλσος
- Άλσος Χωροφυλακής
- Γουδι (χώρος Δήμου Αθηναίων)

⁶ Ο καθαρισμός του πρασίνου θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό της καθαριότητας, καθώς ήδη δημιουργείται σχετικό ειδικό τμήμα στον τομέα καθαριότητας του δήμου.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Το συνολικό κόστος για τις προβλεπόμενες
σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 7 εκ.
ευρώ και αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΟΣΤΟΣ ΦΥΤΕΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

10.000 νέα μεγάλα δέντρα	2.500.000 ευρώ
10 στρέμματα λουλουδιών	880.000 ευρώ
Αναπλάσεις Φυτεύσεις Συντηρήσεις	3.620.000 ευρώ
Σύνολο	7.000.000 ευρώ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Κεντρικό Κράτος 3 εκ. ευρώ	Δήμος 4 εκ. ευρώ
--	----------------------------------	---------------------

Πηγή : Γραφείο Περιβάλλοντος δήμου Αθηναίων

1.2.4 Καθαριότητα

Η περιοχή ευθύνης του δήμου Αθηναίων και των
υπηρεσιών καθαριότητας έχει έκταση 37
εκατομμύρια τετραγωνικά μέτρα και
συμπεριλαμβάνει ένα οδικό δίκτυο 1.100
χιλιομέτρων. Οι μόνιμοι κάτοικοι ανέρχονται σε
740.000 ενώ η καθημερινή, συνήθης κίνηση των
επισκεπτών φτάνει τα 2.000.000 άτομα. Δεν είναι
δύσκολο να φανταστεί κανείς ότι τα μεγέθη και οι

συνακόλουθες υποχρεώσεις αυξάνονται αναλόγως. Η ΑΘΗΝΑ 2004 έχει προϋπολογίσει για την καθαριότητα της περιόδου των αγώνων ένα ποσό της τάξης των 60.000.000 ευρώ.

Οι *πρόσθετες επιβαρύνσεις*, που προέρχονται από την αύξηση της κίνησης των Ελλήνων και ξένων επισκεπτών στην πόλη της Αθήνας καθ' όλη την περίοδο της διοργάνωσης, αρκετούς μήνες πριν και μετά την έναρξη των αγώνων, δεν έχουν εκτιμηθεί με ακρίβεια. Είναι όμως βέβαιο ότι θα είναι σημαντικές, όχι τόσο ποσοτικά (από πλευράς όγκου απορριμμάτων), όσο από πλευράς κυκλοφοριακών δυσκολιών, μεγάλης πίεσης σε συγκεκριμένες περιοχές με εξαιρετικά δύσκολη πρόσβαση και ανάγκης συνεχών παρεμβάσεων.

Η *έλλειψη πρόσθετων πόρων* προς χρηματοδότηση των απαραίτητων έργων και προμηθειών εξοπλισμού, η δυσβάσταχτη επιβάρυνση αναγκαστικής συμμετοχής στις δαπάνες διαχείρισης του Ενιαίου Συνδέσμου Δήμων & Κοινοτήτων, που υπερβαίνει τα 4,2 δις και οι πρόσθετες δαπάνες από την λειτουργία του διοικητικού, εμπορικού και τουριστικού κέντρου, μετακυλύουν το οικονομικό βάρος στους δημότες.

Ο *ανταποδοτικός χαρακτήρας* των τελών, σε συνδυασμό με την δημοσιονομική πολιτική συγκράτησης του πληθωρισμού και τις μεγάλες ανάγκες καθαριότητας και προστασίας του περιβάλλοντος στην πρωτεύουσα, περιορίζει τους ίδιους πόρους του δήμου. Με βάση τις παραπάνω επισημάνσεις (οι οποίες συνιστούν μόνο μέρος του προβλήματος), συμπεραίνει κανείς εύκολα ότι η κατάσταση και η προετοιμασία στον τομέα της καθαριότητας της διοργάνωσης έχουν ξεπεράσει τα όρια συναγερμού.

Για την κάλυψη των άμεσων αναγκών του δήμου στον τομέα των υπηρεσιών καθαριότητας, υπάρχει ήδη σχέδιο για την ενίσχυση του σχετικού εξοπλισμού. Η συγκεκριμένη προγραμματισμένη ενίσχυση εξοπλισμού συντελείται και με χρηματοδότηση από το δήμο Αθηναίων και αφορά στα ακόλουθα:

- Προμήθεια οχημάτων (αποκομιδής, πλύσης κάδων, πλύσης οδών, γερανών μεταφοράς press-containers και σκαφών, γερανών απόσυρσης εγκαταλελειμμένων οχημάτων και μοτοσικλετών).
- Πρόσληψη εποχικού προσωπικού
- Κατασκευή βάσεων εργαζομένων οδοκαθαρισμού σε όλα τα δημοτικά διαμερίσματα.
- Κατασκευή αμαξοστάσιου δορυφορικών οχημάτων αποκομιδής.
- Προμήθεια και τοποθέτηση 3.000 πρόσθετων κάδων και 30 press-containers.
- Προμήθεια και τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού προσωρινής εναπόθεσης απορριμμάτων (επιστήλια και επιδαπέδια καλάθια).
- Επέκταση του τηλεματικού συστήματος παρακολούθησης στόλου οχημάτων.
- Επέκταση συστημάτων επικοινωνίας.
- Μηχανογράφηση-δικτύωση υπηρεσιών καθαριότητας.

Η συνολική δαπάνη, που προτίθεται να καλύψει ο δήμος και αναμένεται να επιβαρύνει τους προϋπολογισμούς ανταποδοτικών τελών των ετών 2003 και 2004, ανέρχεται σε 7.440.000 ευρώ.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Στα διάφορα ποσά, ας σημειωθεί ότι δεν έχουν συνυπολογιστεί ενδεχόμενες δαπάνες που θα προκύψουν από τη δυσλειτουργία της υπάρχουσας υποδομής (Χ.Υ.Τ.Α)⁷, οι οποίες συνεπάγονται με τη σειρά τους αφενός μεν αυξημένα έξοδα για τη μεταφορά των απορριμμάτων σε μεγαλύτερες αποστάσεις, αφετέρου δε αδιέξοδο σε ό,τι αφορά στη διαχείριση των απορριμμάτων κατά την κρίσιμη και επιβεβαρυμένη περίοδο των αγώνων.

Ακολουθούν πίνακες οι οποίοι παρουσιάζουν τόσο το είδος-περιγραφή των απαραίτητων εξοπλισμών και έργων στον νευραλγικό τομέα της καθαριότητας όσο και την συνολική δαπάνη που απαιτείται για την ενίσχυση των συγκεκριμένων υπηρεσιών του δήμου:

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ, ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ & ΕΡΓΑ	
ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΝ (σε χιλ. ευρώ)
Μελέτη και σχεδιασμός των απαραίτητων δράσεων, με την συμμετοχή Ερευνητικών ομάδων Πανεπιστημίων κ.α.	150,00
Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων (διαμόρφωση χώρων, κτιριακή υποδομή σταθμών μεταφόρτωσης, εσοχές κάδων και press-containers, ανακαίνιση αφοδευτηρίων, προμήθεια εγκατάσταση προκατασκευασμένων οικίσκων κ.λ.π.)	2.100,00
Προμήθεια 2 μηχανημάτων θρυμματισμού μπαζών & ογκωδών αντικειμένων (ένα σταθερό στις εγκαταστάσεις του δήμου στο Γουδί 120 τόνων και ένα αυτοκινούμενο 80 τόνων).	936,00
Κατασκευή-εξοπλισμός 1 περιφερειακού σταθμού μεταφόρτωσης μεσαίας δυναμικότητας 300 τόνων.	3.400,00

⁷ Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Αστικός εξοπλισμός καθαριότητας (επιδαπέδια και επιστήλια καλάθια)για την κάλυψη όλων των ολυμπιακών διαδρομών, τουριστικών χώρων, εμπορικού κέντρου, ιστορικών διαδρομών κ.λ.π.	1.700,00
5 γερανοφόρα οχήματα απομάκρυνσης εγκαταλελειμμένων οχημάτων και μοτοσικλετών και παράνομης στάθμευσης.	380,00
50 αυτοκινούμενα μηχανήματα προσάρωσης και πλύσης στέγνωσης πεζοδρόμων, πλατειών και πεζοδρομίων.	1.851,00
15 αυτοκινούμενα αναρροφητικά σάρωθρα 2 κυβ.	856,00
100 μηχανήματα αναρροφητικά πεζού χειριστή	350,00
Μικρά απορριματοφόρα 4 κυβ. τύπου πρέσας για στενούς δρόμους, εμπορ. κέντρο, τουριστικές περιοχές.	600,00
4 καλαθοφόρα για σημαιοστολισμούς, συντήρηση δικτύου ηλεκτροφωτισμού.	424,00
25 press-containers 6 κυβ.	480,00
18 αυτοκίνητα μεταφοράς press-containers.	1440,00
30 δορυφορικά τρίκυκλα αποκομιδής.	440,00
3 μικρά βυτία 3 χιλ. λίτρων.	210,00
6 αυτοκινούμενα πλυντήρια κάδων.	840,00
Μηχανογράφηση υπηρεσιών αποκομιδής, οδοκαθαρισμού και επέκταση τηλεματικού συστήματος παρακολούθησης στόλου οχημάτων.	400,00
Αμοιβές προσωπικού (έκτακτες αμοιβές και πρόσθετο προσωπικό) για την κάλυψη των αναγκών Μαρτίου-Οκτωβρίου 2004.	5.400,00
60 απορριματοφόρα διαφόρων τύπων & συντήρηση.	12.673,00
Μερικό Σύνολο (χρηματοδότηση)	34630,00

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Μερικό σύνολο (χρηματοδότηση)	34630,00
Μερικό σύνολο μετά από ενδεικτική έκπτωση 20%	27704,00
Μείον δαπάνες συντήρησης που θα επιβαρύνουν τους προϋπολογισμούς του δήμου το 2005,6,7,8	4754,00
Γενικό σύνολο που θα επιβαρύνει τους προϋπολογισμούς του 2003 και του 2004 και για το οποίο ζητείται κρατική χρηματοδότηση	22950,00
Εξοπλισμός και έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το δήμο	7440,00
ΤΕΛΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	30390,00

Πηγή : Τομέας Καθαριότητας δήμου Αθηναίων και Οικονομική
Υπηρεσία

1.2.5 Αδέσποτα

Οι επαναλαμβανόμενες διαμαρτυρίες πολιτών καταδεικνύουν την ύπαρξη φαινομένων αντικοινωνικής συμπεριφοράς έναντι των αδέσποτων, τα οποία εκδηλώνονται με μορφές που κυμαίνονται από την εγκατάλειψη ως τις απάνθρωπες εκουσίες δηλητηριάσεις.

Το πρόβλημα των αδέσποτων έχει δύο πτυχές. Αφενός μεν οφείλεται στην παρατηρούμενη τάση εγκατάλειψης των ζώων από τους ιδιοκτήτες τους, αφετέρου δε οξύνεται λόγω της άρνησης πολλών ιδιοκτητών να προβούν σε στείρωση των κατοικίδιων τους. *Η αντιμετώπιση του προβλήματος περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις:*

- Περισυλλογή των αδέσποτων, στείρωση και απελευθέρωσή τους.
- Καταχώρηση των κατοικίδιων σε σχετικό μητρώο (εντός συγκεκριμένης χρονικής προθεσμίας).
- Κοινωνική ευαισθητοποίηση και επιμόρφωση (με στόχο την ανάληψη πρωτοβουλιών «υιοθεσίας ζώων» από τους πολίτες και την συμβολή εκπαιδευμένων εθελοντών στην διαδικασία περισυλλογής των αδέσποτων).

Η συνολική διαχείριση του ζητήματος από το δήμο, ενόψει της φιλοξενίας των Ολυμπιακών Αγώνων με δεδομένη και την ανάγκη αλλαγής της εικόνας της πόλης σε διάφορα επίπεδα, συνιστάται στα ακόλουθα:

- Δημιουργία τριών χώρων υποδοχής ζώων εντός των διοικητικών ορίων του δήμου («Γραφείο προστασίας ζώων»), όπου θα πραγματοποιείται η δήλωση και η (ηλεκτρονική) σήμανσή τους. Κόστος 600.000 ευρώ. Στο πλαίσιο αυτής της πρωτοβουλίας, ο δήμος θα προβεί και σε στενή συνεργασία με ένα ευρύ δίκτυο κτηνιάτρων.
- Συλλογή και μεταφορά αδέσποτων ζώων σε ειδικό χώρο προσωρινής φιλοξενίας. Κόστος 440.000 ευρώ.
- Δημιουργία χώρου προσωρινής φιλοξενίας. Κόστος 270.000 ευρώ.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

- Στείρωση των ζώων. Κόστος που δεν αναμένεται να υπερβαίνει τα 90 ευρώ ανά ζώο.
- Ηλεκτρονική σήμανση των ζώων (προβλεπόμενο κόστος της τάξεως των 30 ευρώ ανά ζώο)
- Επικοινωνιακή υποστήριξη της προσπάθειας για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των δημοτών, η οποία επίσης εντάσσεται στις λειτουργικές δαπάνες του σχεδίου.

**ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ
ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ**

Χώρος προσωρινής φιλοξενίας	270.000 ευρώ	
Στείρωση	352.000 ευρώ	
Γραφείο προστασίας ζώων	600.000 ευρώ	
Σήμανση	120.000 ευρώ	
Επικοινωνία & λειτουργικά έξοδα σχεδίου	440.000 ευρώ	
ΣΥΝΟΛΟ (προβλεπόμενο για 4000 ζώα)	1.782.000 ευρώ	
ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Κεντρικό κράτος 1 εκ. ευρώ	Δήμος 782 χιλ. ευρώ

Πηγή : Οικονομική Υπηρεσία δήμου Αθηνών

1.2.6 Πολιτιστικό πρόγραμμα - Εξυπηρέτηση επισκεπτών - Δικτυακή πύλη

Το πρόγραμμα προβολής - πολιτισμού και εξυπηρέτησης του δήμου κινήθηκε στους ακόλουθους άξονες:

- Χριστουγεννιάτικες εορταστικές εκδηλώσεις κατά τη διάρκεια του Δεκεμβρίου του 2003.
- Προβολή της Αθήνας ως Ολυμπιακής πόλης με μια εκδήλωση παγκόσμιου βεληνεκούς την πρωτοχρονιά του 2004.
- Πολιτιστικά δρώμενα (εκθέσεις, υπαίθριες δράσεις) σε ολόκληρη την πόλη, μεγάλες πολιτιστικές εκδηλώσεις και ενημέρωση των επισκεπτών (χάρτες ενημέρωσης, πολιτιστικές ξεναγήσεις κ.λ.π.), τόσο για πολιτιστικά όσο και για άλλα θέματα κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών αγώνων. Εδώ περιλαμβάνεται και η εγκατάσταση ηλεκτρονικών περιπτέρων πληροφόρησης (ινφοκιόσκια), τα οποία επιχειρείται να είναι εν μέρει αυτοχρηματοδοτούμενα και να παραμείνουν στην πόλη μετά και την ολοκλήρωση των αγώνων.
- Πολιτιστικές ανταλλαγές και πολιτιστική προβολή της πόλης στην προ των Ολυμπιακών αγώνων περίοδο (Ιανουάριος-Ιούνιος 2004), περιλαμβανομένου και εκτεταμένου προγράμματος φιλοξενίας επώνυμων.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Οι τρεις βασικές περιοδοι για τις οποίες έχει
γίνει λόγος, είναι:

- ο Δεκέμβριος 2003-Πρωτοχρονιά 2004.
Προβλεπόμενο κόστος 2.200.000 ευρώ.
- ο Ιανουάριος-Ιούνιος 2004.
Προβλεπόμενο κόστος 1.000.000 ευρώ.
- ο Ιούλιος-Σεπτέμβριος 2004.
Προβλεπόμενο κόστος 6.500.000 ευρώ.

Ακολουθεί λεπτομερείς πίνακας.

ΔΑΠΑΝΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ	
Πρωτοχρονιά 2003-2004	2.200.000 ευρώ	
Ιανουάριος- Ιούνιος 2004	1.000.000 ευρώ	
Ιούνιος- Σεπτέμβριος 2004	6.500.000 ευρώ	
ΣΥΝΟΛΟ	9.700.000	
Επιμερισμός δαπάνης	Δαπάνη που αναλαμβάνει το κεντρικό κράτος 2.500.000 ευρώ	Δαπάνη που αναλαμβάνει ο δήμος Αθηναίων 7.200.000 ευρώ

Πηγή : Οικονομική Υπηρεσία δήμου Αθηναίων

Είναι βέβαιο ότι οι διαδικτυακοί επισκέπτες, πέρα από τον επίσημο τόπο της ΑΘΗΝΑ 2004, θα επισκεφθούν και εκείνο του δήμου Αθηναίων, με την πρόθεση να πάρουν πληροφορίες για τη χώρα και την οικοδέσποινα πόλη των Αθηνών, όπως πληροφορίες για τη διαμονή, τη διατροφή, την εκπροσώπηση της χώρας τους στην Ελλάδα και άλλα σχετικά με την επίσκεψή τους ζητήματα.

Είναι σημαντικό, ο δήμος Αθηναίων να αναπτύξει μια υποδομή ικανή να αντέξει τον αριθμό των ηλεκτρονικών επισκεπτών, ο οποίος αναμένεται να ανέλθει σε δεκάδες εκατομμύρια.

Για τη διαμόρφωση ενός τεχνολογικά και λειτουργικά επαρκούς δικτυακού τόπου, χρειάζεται να αναληφθεί ένα έργο το οποίο θα έχει ενδεικτικά τις ακόλουθες φάσεις :

- Ανάπτυξη περιεχομένου.
- Μετάφραση σε κατ' ελάχιστο 2 γλώσσες, με προοπτική να γίνουν επτά.
- Συμφωνίες για αλληλοσύνδεση στο εσωτερικό και το εξωτερικό.
- Κεφαλαιουχικός εξοπλισμός.
- Υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένου του ενοικίου χρήσης εξοπλισμού.
- Δυνατότητα εξαγωγής της πληροφορίας σε διαφορετικές συσκευές.

Για την ανάπτυξη του απαραίτητου λογισμικού και με στόχο τον περιορισμό της σχετικής δαπάνης, ο δήμος Αθηναίων προτίθεται να συνεργαστεί στενά με την ΑΘΗΝΑ 2004 και το Υπουργείο Πολιτισμού, προκειμένου να αξιοποιηθεί η κοινή υποδομή που χρειάζεται για την κάλυψη των αναγκών των τριών φορέων. Έχουν ήδη υπάρξει οι σχετικές συνεννοήσεις και πιστεύουμε ότι οι συνέργιες που προκύπτουν από το κοινό

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

μέρος του έργου ειδικά σε σχέση με το site του 2004 είναι τόσο σημαντικές που δεν θα χρειαστεί πρόσθετη κρατική χρηματοδότηση.

ΚΟΣΤΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	1.500.000 ΕΥΡΩ	
ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ	1.500.000 ΕΥΡΩ	
ΣΥΝΟΛΟ	3.000.000 ΕΥΡΩ	
ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Δαπάνη που αναλαμβάνει ο δήμος	Δαπάνη που καλύπτεται λόγω συνεργιών με το 2004
	900.000 ευρώ	2.100.000 ευρώ

Μέρος Πρώτο Κεφάλαιο Δεύτερο

ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ: ΕΝΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΔΗΜΟΣ

Η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 από την χώρα μας και η στενή σχέση του Δήμου Αμαρουσίου με το μεγάλο αυτό γεγονός καθιστούν ανάγκη πλέον την αναβάθμιση και την ανάπτυξη της συγκεκριμένης περιοχής. Σίγουρα η κατασκευή του Ολυμπιακού Σταδίου στην πόλη του Αμαρουσίου δεν είναι τυχαία. Στο ίδιο ακριβώς μέρος πριν από 2.500 χιλιάδες χρόνια έκαναν οι Μαρουσιώτες τους δικούς τους... Ολυμπιακούς Αγώνες κάθε χρόνο την Άνοιξη! Τότε το Μαρούσι λεγόταν Άθμονον και ήταν ένας από τους δώδεκα Δήμους της Αττικής που είχε ιδρύσει ο βασιλιάς Κέκροπας για να προστατεύσει την Αθήνα από τους επιδρομείς. Τα τελευταία 32 χρόνια (1971-2003) ο πληθυσμός του Αμαρουσίου έχει υπερτριπλασιαστεί και έχει φτάσει τους 85.000 κατοίκους. Αλλά εκεί που έχει γίνει πραγματική έκρηξη τα τελευταία 32 χρόνια είναι στον αριθμό των επιχειρήσεων μεγάλων και μικρών που λειτουργούν στο Μαρούσι οι οποίες έχουν φτάσει τις 3.500! Αποτέλεσμα : Το Μαρούσι μπήκε στον εικοστό πρώτο αιώνα και στην τρίτη μετά Χριστόν χιλιετία ως πόλη - κόμβος και κέντρο οικονομικό

από τα μεγαλύτερα της χώρας με προγράμματα
ακόμα μεγαλύτερης ανάπτυξης ενόψει των
Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

2.1 Ολυμπιακές εγκαταστάσεις στον Δήμο Αμαρουσίου-Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθήνας (Ο.Α.Κ.Α)

Μια από τις σημαντικότερες εγκαταστάσεις στην
περίοδο των αγώνων, ίσως η σημαντικότερη, είναι
αυτή του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου της
Αθήνας στο οποίο περιλαμβάνονται τα παρακάτω
κτιριακά τμήματα.

2.1.1 Ολυμπιακό Στάδιο

Το Ολυμπιακό Στάδιο, το επίκεντρο των
Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, βρίσκεται στο
Μαρούσι και αποτελεί τμήμα του Ολυμπιακού
Αθλητικού Κέντρου της Αθήνας (Ο.Α.Κ.Α).
Εβδομήντα πέντε χιλιάδες θεατές από όλο τον
κόσμο θα συναντηθούν εκεί για να
παρακολουθήσουν τα συναρπαστικά αγωνίσματα
του στίβου και τις Τελετές Έναρξης και Λήξης των
Αγώνων. Με πρωτοβουλία της Οργανωτικής
Επιτροπής ΑΘΗΝΑ 2004 και του Υπουργείου
Πολιτισμού, έχει ζητηθεί από τον διάσημο
αρχιτέκτονα Santiago Calatrava να επιμεληθεί της
αισθητικής αναβάθμισης και επανασχεδιασμού του
Ο.Α.Κ.Α με καινοτόμες και δημιουργικές τομές. Η
Γενική Γραμματεία Αθλητισμού είναι ο υπεύθυνος
φορέας για την ανακαίνιση και επέκταση του

Ο.Α.Κ.Α , ενώ η ολοκλήρωση των έργων αναμένεται να έχει πραγματοποιηθεί έως την έναρξη των αγώνων.

2.1.2 Ολυμπιακό Κέντρο Αντισφαίρισης

Το Ολυμπιακό Κέντρο Αντισφαίρισης βρίσκεται στο Μαρούσι και είναι και αυτό τμήμα του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου της Αθήνας. Θα φιλοξενήσει μερικούς από τους διασημότερους αθλητές του τένις (αντισφαίριση) στον κόσμο. Περιλαμβάνει το κυρίως γήπεδο (8.000 θέσεων), δύο γήπεδα για τους ημιτελικούς (4.000 και 2.000 θέσεων) και 13 γήπεδα των 200 θέσεων. Το κυρίως γήπεδο αποτελεί μια εντελώς καινούρια κατασκευή, ενώ τα άλλα γήπεδα ανακαινίστηκαν με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Το έργο αυτό ολοκληρώθηκε την άνοιξη του 2003.

2.1.3 Ολυμπιακό Κλειστό Γυμναστήριο

Το κομψό άθλημα της γυμναστικής (τραμπολίνο και ενόργανη) όπως και οι αγώνες της καλαθοσφαίρισης (προημιτελικοί, ημιτελικοί, τελικοί) θα διεξαχθούν στο Κλειστό Γυμναστήριο του Ο.Α.Κ.Α. Κατά την διάρκεια των αγώνων, η χωρητικότητα θα ανέρχεται σε 15.000 θέσεις για την καλαθοσφαίριση και σε 18.000 θέσεις για την ενόργανη γυμναστική και το τραμπολίνο. Η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού έχει προγραμματίσει την ολοκλήρωση για την άνοιξη του 2004.

2.1.4 Ολυμπιακό Κέντρο Υγρού Στίβου

Το Ολυμπιακό Κέντρο Υγρού Στίβου, στο Ο.Α.Κ.Α, θα φιλοξενήσει τους δημοφιλέστατους αγώνες κολύμβησης, υδατοσφαίρισης, συγχρονισμένης κολύμβησης και καταδύσεων. Το Κέντρο κολύμβησης αποτελείται από μια ανοικτή πισίνα για τους αγώνες κολύμβησης και υδατοσφαίρισης (με 11.000 θέσεις), δύο ανοικτές πισίνες (για προπονήσεις), μια πισίνα για την συγχρονισμένη κολύμβηση (5.000 θέσεις) και μια κλειστή πισίνα 6.550 θέσεων για την υδατοσφαίριση και τις καταδύσεις. Η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού είναι υπεύθυνη για την ανακαίνιση.

2.1.5 Ολυμπιακό Ποδηλατοδρόμιο

Το Ποδηλατοδρόμιο στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο της Αθήνας είναι η εγκατάσταση όπου θα υποδεχτεί τη ποδηλασία πίστας. Αναμένεται να φιλοξενήσει 5.000 θεατές, οι οποίοι θα έχουν την ευκαιρία να δουν το αγώνισμα στη σύγχρονη εγκατάσταση του Ποδηλατοδρομίου. Αναμένεται να ανακαινιστεί πλήρως από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού μέχρι τον Απρίλιο του 2004.

2.2 Σχέδιο δράσης υπηρεσιών καθαριότητας και διαχείρισης απορριμμάτων

Στα πλαίσια της προετοιμασίας της πόλης του Αμαρουσίου ενόψει της ολυμπιακής διοργάνωσης οι αρμόδιοι του Γραφείου Περιβάλλοντος του συγκεκριμένου δήμου γνωρίζουν και καθιστούν αντιληπτό ότι ο τομέας της καθαριότητας και διαχείρισης των απορριμμάτων είναι από τα σημαντικότερα σημεία που πρέπει να προσεχθούν, καθώς επηρεάζουν την συνολική εικόνα της πόλης. Σε επικοινωνία που είχα με την υπεύθυνη του Γραφείου Περιβάλλοντος του Δήμου Αμαρουσίου, κα. Καπετανάκη, μου παρέδωσε ορισμένα στοιχεία σχετικά με μια μελέτη η οποία είναι απαραίτητη για την ολυμπιακή προετοιμασία του Δήμου Αμαρουσίου. Η παρούσα μελέτη είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας μεταξύ του γενικού συντονιστή των εξωτερικών συνεργειών, προσωπικού του δήμου και των εξωτερικών συνεργείων.

Σκοπός της είναι πρωταρχικά η προσαρμογή της λειτουργίας των εξωτερικών συνεργείων καθαριότητας στη μελέτη «Ολυμπιακές ζώνες πόλης, καθαρισμός και διαχείριση απορριμμάτων» που έχει εκπονηθεί από την ΟΕΟΑ. Καταλαβαίνουμε ότι η οργανωτική επιτροπή έχει δημιουργήσει μια μελέτη σχετικά με τους ολυμπιακούς δήμους και την καθαριότητα και περιλαμβάνει στην πρόταση αυτή την πόλη του Αμαρουσίου και επομένως την προσαρμογή των υπηρεσιών καθαριότητας στην μελέτη αυτή.

Παράλληλα βοηθά στη βελτίωση της συνολικής εικόνας της πόλης και θέτει τους μηχανισμούς σε

ετοιμότητα για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων στους τομείς της καθαριότητας και της διαχείρισης των απορριμμάτων.

Ενόψει της προετοιμασίας των Ολυμπιακών αγώνων η ΟΕΟΑ ανέθεσε στην εταιρία συμβούλων ENVECO A.E., τη σύνταξη μιας μελέτης προκειμένου να προσδιοριστούν οι ανάγκες αλλά και οι προδιαγραφές λειτουργίας των υπηρεσιών καθαριότητας σε όλους τους εμπλεκόμενους με τα Ολυμπιακά αθλήματα δήμους. Σύμφωνα με τη μελέτη, ο δήμος Αμαρουσίου αποτελεί έναν από τους δήμους του Λεκανοπεδίου για τους οποίους κρίνεται απαραίτητη η εκπόνηση ενός αναλυτικού σχεδίου δράσης. Η μελέτη περιλαμβάνει τον καθορισμό των ολυμπιακών ζωνών της πόλης, το θεσμικό πλαίσιο περί στρατηγικής καθαρισμού και διαχείρισης απορριμμάτων, την ποσοτική εκτίμηση των απορριμμάτων, την ανάλυση εργασιών ανά ζώνη καθαριότητας και τον προτεινόμενο εξοπλισμό.

2.2.1 Ολυμπιακές ζώνες πόλης

Οι περιοχές που συμπεριελήφθησαν στις Ολυμπιακές ζώνες πόλης διακρίνονται σε 3 βασικές κατηγορίες ανάλογα με το επίπεδο υπηρεσιών καθαριότητας που είναι επιθυμητό:

-ΖΩΝΗ Β1, όπου το επίπεδο υπηρεσιών είναι υψηλό και προσομοιάζει με το επίπεδο υπηρεσιών σε περιοχή ευθύνης της ΟΕΟΑ. Είναι περιοχές που περιβάλλουν κατά κύριο λόγο αθλητικές εγκαταστάσεις και χώρους διαμονής (Χωριό τύπου,

αθλητών κ.λ.π.) με αναμενόμενη μεγάλη παρουσία κοινού που θα διαχέεται στην περιοχή σε περιόδους αιχμής (έναρξη και λήξη αγωνιστικών εκδηλώσεων).

-ΖΩΝΗ Β2, όπου το επίπεδο υπηρεσιών είναι υποδεέστερο του Β1, αλλά ανώτερο του βασικού επιπέδου εκκίνησης (επίπεδο Γ). Περιλαμβάνονται περιοχές περιφερειακά Ολυμπιακών διαδρομών ή περιοχών πόλης με Ολυμπιακές λειτουργίες.

-ΖΩΝΗ Γ, όπου το επίπεδο παραμένει ίδιο με αυτό που παρέχεται συνήθως. Πρόκειται για τις υπόλοιπες περιοχές της πόλης που δεν περιλαμβάνονται στις ζώνες Β1 και Β2.

Για τον καθορισμό των Ολυμπιακών ζωνών της πόλης επιλέχθηκαν:

1. Περιοχές εκατέρωθεν πρωτεύοντος-δευτερεύοντος ολυμπιακού δικτύου και ολυμπιακών λεωφορειακών γραμμών.

2. Περιοχές γύρω από τους σταθμούς του ηλεκτρικού και προαστιακού σιδηρόδρομου, καθώς και εκατέρωθεν της κύριας κατεύθυνσης ροής.

3. Μουσεία, αρχαιολογικοί χώροι και χώροι πολιτιστικών εκδηλώσεων καθώς και κεντρικοί δρόμοι πρόσβασης σε αυτά.

4. Επιλεγμένα πάρκα, κήποι, άλση, πλατείες των περιοχών γύρω από τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις.

5. Επιλεγμένα πάρκα διασκέδασης καθώς και κεντρικοί δρόμοι πρόσβασης σε αυτά.

6. Επιλεγμένες περιοχές με μεγάλη συγκέντρωση χώρων διασκέδασης (εστιατόρια, καφετέριες, μπαράκια, κ.λ.π.) καθώς και οι κεντρικοί οδοί πρόσβασης σε αυτά.

Το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου του Αμαρουσίου ανέρχεται σε 196,50 χλμ. περίπου, τα οποία κατανέμονται στις παραπάνω ζώνες ως εξής:

1. ΖΩΝΗ Β1: 26,4 χλμ.
2. ΖΩΝΗ Β2: 67,2 χλμ.
3. ΖΩΝΗ Γ : 102,9 χλμ.

2.2.2 Θεσμικό πλαίσιο

Κύριος στόχος της στρατηγικής καθαρισμού και διαχείρισης απορριμμάτων στις Ολυμπιακές Ζώνες της πόλης, είναι όχι μόνο η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, αλλά και η πλήρης συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

Αυτό που πρέπει να προσεχθεί στον τομέα της βιώσιμης διαχείρισης απορριμμάτων είναι η μείωση του όγκου των απορριμμάτων που καταλήγουν στους χώρους υγειονομικής ταφής, η εφαρμογή διαχωρισμού/ διαλογής στην πηγή, διάθεση του τελικού κλάσματος των απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ που πληρούν τις απαιτήσεις της κειμένης νομοθεσίας, ενώ η συγκέντρωση των τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων σε ειδικούς χώρους σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία και προώθηση τους σε εργοστάσια επεξεργασίας της Ελλάδας ή του εξωτερικού που διαθέτουν τις σχετικές άδειες επεξεργασίας.

2.2.3 Ποσοτική εκτίμηση απορριμμάτων

Σύμφωνα με τη μελέτη «Η διαχείριση των απορριμμάτων στην Ελληνική περιφέρεια- Οδηγός για τους Ο.Τ.Α., 1995», ο ημερήσιος συντελεστής παραγωγής απορριμμάτων ανά άτομο για πληθυσμούς μεγαλύτερους των 50.000 ατόμων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας είναι 1,1 kg.

Για παραμονή σε χώρους εκδηλώσεων ή επισκέψεις σε αξιοθέατα μπορεί να θεωρηθεί ότι παράγονται:

- 0,6 kg/ημέρα/άτομο για την παραμονή πάνω από 6 ώρες
- 0,3 kg/ημέρα/άτομο για μικρότερη διάρκεια

Για τις ανοικτές περιοχές της πόλης, όπου υπάρχει συνεχής κυκλοφορία πεζών ή μικρή διάρκεια παραμονής μπορεί να θεωρηθεί ότι παράγονται:

- 0,1 kg/ημέρα/άτομο

Στον πίνακα 1, παρουσιάζονται τα εκτιμώμενα ποσοστά σύνθεσης απορριμμάτων ανά περιοχή/χώρους παραγωγής απορριμμάτων

Περιοχές παραγωγής απορριμμάτων	Υπολειμματικά	Ανακυκλώσιμα
Οικιστικές περιοχές	50%	50%
Περιοχές με εμπορικές χρήσεις	65%	35%
Περιοχές με γραφεία	35%	65%
Ανοικτοί χώροι που καθαρίζονται από τις υπηρεσίες καθαρισμού χειρονακτικά	60%	40%

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Ανοικτοί χώροι που καθαρίζονται από τις υπηρεσίες καθαρισμού με χρήση σαρώθρων	100%	
--	------	--

Εκτιμώμενα ποσοστά σύνθεσης απορριμμάτων ανά περιοχές /χώρους παραγωγής απορριμμάτων
Πηγή : Γραφείο Περιβάλλοντος Δήμου Αμαρουσίου

Πυκνότητα χωροθέτησης κάδων μικροαπορριμμάτων

Η πυκνότητα χωροθέτησης κάδων μικροαπορριμμάτων κυμαίνεται από βήμα 100 m για έναν κεντρικό οδικό άξονα μέχρι την επιλεγμένη τοποθέτηση (π.χ. κοντά σε στάσεις λεωφορείων) για αμιγώς οικιστικές περιοχές.

Σε ανοικτούς χώρους συγκέντρωσης (πλατείες, άλση, πάρκα κ.λ.π.) η μέση πυκνότητα καλαθιών μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ ισοδύναμου βήματος 25 και 50 m.

Το πιο ασφαλές κριτήριο για την ορθή κατανομή του εξοπλισμού υποδοχής μικροαπορριμμάτων είναι η διαπιστωθείσα στην πράξη επιβάρυνση και η ανάλογη προσαρμογή σε αυτή.

2.2.4 Προετοιμασία της πόλης

Για την εφαρμογή των παραπάνω προδιαγραφών και σύμφωνα με τη σχετική μελέτη της ΟΕΟΑ, απαιτείται η προετοιμασία της πόλης πριν τους Ολυμπιακούς αγώνες και αυτή περιλαμβάνει:

- Συλλογή και απομάκρυνση των απορριμμάτων μεγάλου όγκου με ειδικούς γεραμούς και φορτηγά.
- Απομάκρυνση μπαζών και υλικών οικοδομής από υπολείμματα έργων.
- Αφαίρεση αφισών και καθαρισμός γκράφιτι.

- Κάψιμο ζιζανίων και απομάκρυνση τους από νησίδες, παρτέρια κ.λ.π. (υλοποιείται από την υπηρεσία πρασίνου).
- Κάλυψη της θέας σε περιπτώσεις που είναι αδύνατη η απομάκρυνση των απορριμμάτων.
- Απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων.
- Ενημερωτική εκστρατεία των πολιτών σε θέματα σχεδιασμού καθαριότητας και διαχείρισης απορριμμάτων.

2.2.5 Εποπτεία υπηρεσίας καθαριότητας

Η εποπτεία λειτουργεί με την ίδια λογική όμως προστίθονται 7 επόπτες, οι οποίοι απασχολούνται στον τομέα του οδοκαθαρισμού .

Ο γενικός διευθυντής αποτελεί το ανώτερο στέλεχος κατά την λειτουργία των υπηρεσιών. Ακολουθεί ο προϊστάμενος της υπηρεσίας καθαριότητας. Υπό τον έλεγχο του προϊσταμένου της υπηρεσίας καθαριότητας τοποθετούνται 12 επόπτες. Από αυτούς ένας διαχειρίζεται την αποκομιδή οικιακών απορριμμάτων και των υλικών συσκευασίας, ένας την αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων, ένας τις γενικές μεταφορές και εννέα επόπτες τον οδοκαθαρισμό.

Μέρος Πρώτο Κεφάλαιο Τρίτο

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η Νίκαια, πρωταγωνιστώντας στο μεγάλο αυτό γεγονός για τη χώρα, είναι ο Ολυμπιακός δήμος που φιλοξενεί το «Σπίτι της Άρσης Βαρών», το άθλημα που μας φέρνει στις τελευταίες Ολυμπιάδες τα περισσότερα μετάλλια και κάνει τις ψυχές μας να γεμίζουν από εθνική υπερηφάνεια. Δικαίως τα μάτια όλων, Ελλήνων και ξένων, θα είναι στραμμένα στην πόλη της Νικαίας, γεγονός που αποτελεί χαρά αλλά ταυτόχρονα δημιουργεί μια μεγάλη ευθύνη για όλους τους δημότες της.

Στις 11 Ιουνίου του 2001 η Νίκαια προστέθηκε στις πόλεις που υπέγραψαν το Μνημόνιο Συνεργασίας και Συναντίληψης με την Οργανωτική Επιτροπή «Αθήνα 2004», ένα μνημόνιο που αποτελεί μία αμοιβαία συμφωνία για συνεργασία στη προετοιμασία της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

3.1 Το Σπίτι της Άρσης Βαρών στον Δήμο Νίκαιας

Οι «δυνατοί» του ελληνικού αθλητισμού, οι αρσιβαρίστες που τα τελευταία χρόνια μας γεμίζουν μετάλλια και υπερηφάνεια, βρίσκουν στη Νίκαια το Σπίτι τους. Στο Πολιτιστικό και Αθλητικό Άλσος «Ανδρέας Παπανδρέου» (πρώην Σελεπίτσαρι), το Σπίτι της Άρσης Βαρών σηματοδοτεί με την παρουσία του τη συμμετοχή της Νίκαιας στην πανητική αθλητική γιορτή του 2004. Σε ένα έξοχο σημείο με εντυπωσιακή θέα προς τον Αργοσαρωνικό κόλπο και υπερσύγχρονες υπηρεσίες, το Σπίτι της Άρσης Βαρών στη Νίκαια διεκδικεί τον τίτλο του πιο ολοκληρωμένου κέντρου για το άθλημα σε ολόκληρο τον κόσμο. Το έργο μελετήθηκε κατά τρόπο ώστε να επιτυγχάνεται αφ' ενός μεν η καλύτερη εξυπηρέτηση του στόχου της ανάπτυξης και προβολής του αθλήματος, αφ' ετέρου δε η τέλεση αγώνων Διεθνούς επιπέδου. Πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι δίνεται σαφής προσανατολισμός στη δυνατότητα χρήσης των χώρων του συγκροτήματος, τόσο των αγωνιστικών όσο και των βοηθητικών, για διάφορες κοινωνικές και πολιτιστικές δραστηριότητες (συνέδρια, συναυλίες κλπ). Έτσι το Σπίτι της Άρσης Βαρών θα λειτουργεί ως βασικός πόλος ανάπτυξης και προβολής της ευρύτερης περιοχής και μετά το 2004.

Το κτιριακό συγκρότημα περιλαμβάνει δύο ξεχωριστά κτίρια (γυμναστήριο και ξενώνες), ενώ

έχουν γίνει και εκτεταμένες παρεμβάσεις ανάπλασης στον περιβάλλοντα χώρο (πεζόδρομοι κυκλοφορίας, χώροι στάθμευσης, περιοχές φύτευσης). Το κτίριο του Γυμναστηρίου, συνολικής επιφάνειας 24.000 τετραγωνικών μέτρων, περιλαμβάνει προπονητικούς χώρους, αποδυτήρια αθλητών, ιατρικό κέντρο, κέντρο φυσιοθεραπείας, κέντρο τύπου, γραφεία διοίκησης και, φυσικά, την κυρίως αίθουσα με τον αγωνιστικό χώρο και θέσεις για 5.000 θεατές. Το κτίριο των ξενώνων, συνολικής επιφάνειας 3.500 τετραγωνικών μέτρων περιλαμβάνει 15 μονόκλινα δωμάτια, 22 δίκλινα, 4 σουίτες επισήμων, φουαγιέ, εστιατόριο και χώρους ανάπαυσης για τη φιλοξενία αθλητικών αποστολών και επισήμων.

Ήδη έχουν διερευνηθεί οι τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των αθλητικών έργων αυτής της κλίμακας ώστε να επιτευχθεί η καλύτερη λύση τόσο λειτουργικά όσο και αισθητικά. Έχουν τηρηθεί όλοι οι σχετικοί κανονισμοί (κτιριοδομικός, πυροπροστασίας κλπ), ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτα ασφαλής προσέλευση, παραμονή και αποχώρηση αθλητών, θεατών, επισήμων, δημοσιογράφων και προσωπικού. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι η είσοδος των αθλητών γίνεται σε διαφορετικό επίπεδο κυκλοφορίας σε σχέση με αυτή των υπολοίπων επισκεπτών, ενώ προβλέπονται ξεχωριστές ζώνες κίνησης και εισόδων - εξόδων για τους θεατές, τους αθλητές, τους επισήμους, τους δημοσιογράφους και τους εργαζόμενους στο συγκρότημα. Ακόμη ολόκληρο το συγκρότημα είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξυπηρετεί απόλυτα τα άτομα με ειδικές ανάγκες, είτε αυτοί είναι αθλητές, είτε θεατές των Αγώνων.

Επιπλέον μελετήθηκε και η διαμόρφωση και ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου, ο οποίος πέρα από την κυκλοφορία των πεζών και αυτοκινήτων και τη σύνδεση του χώρου με το οδικό δίκτυο, θα περιλαμβάνει τη διαμόρφωση χώρων πρασίνου, περιπάτου και αναψυχής.

3.2 Τα πεδία προετοιμασίας του Δήμου Νίκαιας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες

Ο πρωταγωνιστικός ρόλος της Νίκαιας στην Ολυμπιάδα του 2004 ανοίγει το δρόμο για μια σειρά έργων και παρεμβάσεων που συμβάλλουν αποφασιστικά στην αισθητική αναβάθμιση και τη λειτουργική ανασυγκρότηση της πόλης. Ο Δήμος Νίκαιας έγκαιρα έχει υποβάλει τεκμηριωμένες προτάσεις προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Υπουργείο Πολιτισμού και τη ΓΓΑ προκειμένου να επιτευχθούν οι σχετικές χρηματοδοτήσεις, έτσι ώστε το 2004 η Νίκαια ν' ανταποκριθεί με επάρκεια στις αυξημένες απαιτήσεις της Ολυμπιάδας. Πέρα από τις προτάσεις συστάθηκε και το Γραφείο Ολυμπιακών Αγώνων του οποίου τις αρμοδιότητες και τους τομείς δράσεις θα δούμε παρακάτω. Επίσης πραγματοποιήθηκαν από τον δήμο Νίκαιας και διάφοροι διαγωνισμοί ζωγραφιάς, έκθεσης και σκίτσου με θέμα την Ολυμπιάδα για την ευαισθητοποίηση της νεολαίας.

3.2.1 Σχολικοί Διαγωνισμοί Έκθεσης, Ζωγραφιάς και Σκίτσου

Διαγωνισμοί Έκθεσης, Ζωγραφιάς και Σκίτσου ξεκίνησαν και ολοκληρώθηκαν στα σχολεία της Νίκαιας με θέμα: «Ολυμπιακοί Αγώνες 2004, Νίκαια Ολυμπιακός Δήμος, Άρση Βαρών». Με τον τρόπο αυτό ο Δήμος Νίκαιας φιλοδοξεί η ευαισθητοποίηση της μαθητικής νεολαίας ως προς τους Ολυμπιακούς Αγώνες, να περάσει μέσα από τη δική της δημιουργικότητα και φαντασία. Τα έργα των μικρών καλλιτεχνών εκτέθηκαν ήδη, σε ειδική εκδήλωση του δήμου μέσα στο 2003.

3.2.2 Γραφείο Ολυμπιακών Αγώνων

Στο Δήμο της Νίκαιας, στον 3ο όροφο του Νέου Δημαρχείου, Παναγή Τσαλδάρη 10 Νίκαια, υπάρχει το Γραφείο Ολυμπιακών Αγώνων (ΓΟΑ).

Το Γραφείο λειτουργεί από Δευτέρα έως Πέμπτη 09:00 με 16:00 και Παρασκευή 09:00 με 15:00.

Αρμοδιότητες γραφείου Ολυμπιακών Αγώνων

Το Γραφείο Ολυμπιακών Αγώνων του Δήμου Νίκαιας συστάθηκε στο Δήμο τον Οκτώβριο του 2000 και είναι επιφορτισμένο με το σχεδιασμό και την ανάπτυξη όλων των απαιτούμενων δράσεων για την προετοιμασία της πόλης να φιλοξενήσει το Ολυμπιακό Άθλημα της Άρσης Βαρών στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας το 2004.

Τομείς δράσεις

Το Γραφείο Ολυμπιακών Αγώνων δραστηριοποιείται στους εξής τομείς:

- Συνεργασία με την Οργανωτική Επιτροπή «Αθήνα 2004» για την διαμόρφωση και οριστικοποίηση των όρων της τελικής σύμβασης του επιχειρησιακού σχεδίου συμμετοχής της πόλης στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.
- Ενημέρωση των δημοτών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 και τις ευκαιρίες ανάπτυξης για την πόλη και τις τοπικές επιχειρήσεις.
- Ευαισθητοποίηση των δημοτών ως προς τα ιδεώδη του Ολυμπισμού και του Εθελοντισμού, με στόχο την συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας στο μεγάλο αυτό γεγονός, και την προσέλκυση εθελοντών.
- Καταγραφή υποψήφιων εθελοντών.
- Επικοινωνία με κοινότητες Ελλήνων Ομογενών στο εξωτερικό, που ενδιαφέρονται να συνδράμουν και αυτοί εθελοντικά στις ανάγκες της πόλης την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων.

Τέλος, το ΓΟΑ αποτελεί διαυλο επικοινωνίας με το Ολυμπιακό Γραφείο της ΤΕΔΚΝΑ, ενώ προωθεί και συντονίζει την συνεργασία μεταξύ των

Ολυμπιακών Γραφείων του Δικτύου Ολυμπιακών Δήμων & Πόλεων για μία συντονισμένη λειτουργία και δράση.

3.2.3 Προτάσεις Δήμου Νίκαιας ενόψει Ολυμπιακών Αγώνων

Αναφέραμε και πιο πάνω ότι ο Δήμος Νίκαιας έγκαιρα έχει υποβάλει τεκμηριωμένες προτάσεις προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Υπουργείο Πολιτισμού και τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού προκειμένου να επιτευχθούν οι σχετικές χρηματοδοτήσεις, έτσι ώστε το 2004 η Νίκαια ν' ανταποκριθεί με επάρκεια στις αυξημένες απαιτήσεις της Ολυμπιάδας. Η συνολική πρόταση του Δήμου που μετατρέπει την πόλη σ' ένα τεράστιο εργοτάξιο περιλαμβάνει:

- Την αρχιτεκτονική διαμόρφωση των εισόδων της πόλης (κόμβος Π. Ράλλη - Γ.Λαμπράκη - Θηβών & κόμβος Π. Ράλλη - Σαλαμίνας) μέσω των οποίων θα γίνεται η διακίνηση των επισκεπτών κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων.
- Τη συντήρηση και αναβάθμιση του βασικού, αλλά και του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη των πεζοδρομίων και την ανανέωση του δικτύου φωτισμού.
- Την κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης στις πλατείες Κρατικού και Κουμπάκι (με ανάπτυξη των πλατειών), στο

χώρο της πρώην ιδιοκτησίας Δηλαβέρη καθώς και στο χώρο της «Μηχανικής Καλλιέργειας». Έτσι, διασφαλίζονται 2.500 κλειστές θέσεις στάθμευσης οι οποίες μαζί με τους κατά τόπους ανοικτούς χώρους πάρκινγκ αναμένεται να καλύψουν σε μεγάλο βαθμό τις ανάγκες των αγώνων.

- Την κατασκευή δικτύου πεζοδρόμων που συνδέουν αφενός το ιστορικό κέντρο της πόλης (δια μέσου της πλατείας Ηρώων, του Δημοτικού Κήπου και της πλατείας Αγ. Γεωργίου) και αφετέρου την πλατεία 25^{ης} Μαρτίου (μέσω της περιοχής της Χαλκηδόνας) με το Πολιτιστικό και Αθλητικό Άλσος «Ανδρέας Παπανδρέου».

- Την έναρξη της ανάπλασης του προσφυγικού οικιστικού ιστού της πόλης. Με βάση σχετική μελέτη που έχει εκπονήσει το ΕΜΠ προβλέπεται η ανάπλαση 15 οικοδομικών τετραγώνων μέσα από διαρκείς και συνεχείς φάσεις. Στο χρονικό ορίζοντα του 2004 προτείνεται η πρώτη φάση ανάπλασης που αφορά τρία οικοδομικά τετράγωνα.

- Την ολοκλήρωση της ανάπλασης του χώρου της «Μηχανικής Καλλιέργειας» με τη δημιουργία κλειστού αθλητικού κέντρου που ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη.

- Την αναβάθμιση του Γενικού Περιφερειακού Νοσοκομείου Νίκαιας «Άγιος Παντελεήμων» σε Ολυμπιακό Νοσοκομείο.

- Την κατασκευή σειράς ανοιχτών πρόπονητικών γηπέδων συμπληρωματικών του κλειστού Γυμναστηρίου που ήδη λειτουργεί στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Άνω Νεάπολης.

- Την ολοκλήρωση του δικτύου αντιπλημμυρικής προστασίας.
- Την ολοκλήρωση της ανάπλασης στον «Λόφο Δεξαμενής» και την ενοποίηση του χώρου με το Αθλητικό και Πολιτιστικό Άλσος «Ανδρέας Παπανδρέου». Για τη σύνδεση των δύο χώρων προβλέπεται η λειτουργία μικρού τροχοφόρου τραίνου.
- Την ενίσχυση και ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού για την καθαριότητα και το πράσινο προκειμένου η πόλη να διατηρείται όμορφη και καθαρή, δεδομένης της συνεχούς διακίνησης μεγάλου αριθμού επισκεπτών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των παραπάνω έργων ανέρχεται στο ποσό των 42,5 δις. Δρχ.

Μέρος Πρώτο

Κεφάλαιο Τέταρτο

ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ: ΜΙΚΡΟΙ ΔΗΜΟΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο εξετάζονται οι δήμοι του Ελληνικού και του Μαραθώνα οι οποίοι αν και συγκριτικά με τους προηγούμενους δήμους έχουν λιγότερο πληθυσμό (16.000 και 20.000 αντίστοιχα), εντούτοις η σχέση τους με την ολυμπιακή οργανωτική επιτροπή είναι ουσιαστική. Αν και διεξάγονται σπουδαία ολυμπιακά αθλήματα στις συγκεκριμένες περιοχές, δεν έχουν άμεση σχέση με τους Ολυμπιακούς αγώνες ως οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης. Η σχέση τους είναι καθαρά υποστηρικτική με μοναδικό σκοπό να βοηθήσουν στην καλύτερη δυνατή διοργάνωση των ολυμπιακών αγώνων. Παρακάτω αναφέρονται οι αγωνιστικές εγκαταστάσεις που περιλαμβάνονται σε κάθε δήμο, καθώς και σε ποιους τομείς δραστηριοποιούνται οι αναφερόμενοι δήμοι σχετικά με την ολυμπιακή προετοιμασία τους.

4.1 Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις στους Δήμους Ελληνικού και Μαραθώνα

4.1.1 Ολυμπιακό Συγκρότημα Ελληνικού

Ολυμπιακό Κέντρο Μπέιζμπολ

Το Ολυμπιακό Κέντρο Μπέιζμπολ, το οποίο αποτελεί τμήμα του Ολυμπιακού Συγκροτήματος του Ελληνικού, είναι μια νέα κατασκευή που θα φιλοξενήσει το μπέιζμπολ, ένα άθλημα λιγότερο δημοφιλές στην Ελλάδα, αλλά όχι και στον υπόλοιπο αθλητικό κόσμο. Περιλαμβάνει δυο κύρια γήπεδα, το ένα 12.000 και το άλλο 7.000 θέσεων, που θα φιλοξενήσουν τους διεθνείς οπαδούς του αθλήματος και όχι μόνο. Το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκλήρωσε το έργο τον Ιανουάριο του 2004.

Ολυμπιακό Γήπεδο Σόφτμπολ

Το ΥΠΕΧΩΔΕ κατασκεύασε το κυρίως γήπεδο σόφτμπολ, χωρητικότητας 8.500 θέσεων και δυο γήπεδα προθέρμανσης στις αρχές του 2004. Το Ολυμπιακό Κέντρο Σόφτμπολ είναι μια καινούρια κατασκευή, η οποία βρίσκεται στην καρδιά του Ολυμπιακού Συγκροτήματος του Ελληνικού.

Ολυμπιακό Κέντρο Χόκεϊ

Το Ολυμπιακό Κέντρο Χόκεϊ αποτελεί καινούρια κατασκευή με ένα μεγάλο γήπεδο 15.000 θέσεων και ένα μικρότερο χωρητικότητας 5.000 θέσεων. Περιλαμβάνει επίσης ένα γήπεδο προθέρμανσης για την προπόνηση των αθλητών που συμμετέχουν στους αγώνες χόκεϊ. Το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκλήρωσε το έργο τον Ιανουάριο του 2004.

Γυμναστήρια 1 & 2

Τρεις παγκόσμιες αθλητικές διοργανώσεις θα φιλοξενηθούν στα γυμναστήρια 1 & 2 του Ολυμπιακού Συγκροτήματος του Ελληνικού: οι προκριματικοί της καλαθοσφαίρισης και οι τελικοί της χειροσφαίρισης θα γίνουν στο γυμναστήριο 1 και οι προημιτελικοί και τελικοί της Ξιφομαχίας στο γυμναστήριο 2. Το γυμναστήριο 1 μπορεί να φιλοξενήσει 15.000 θεατές, ενώ το γυμναστήριο 2 διαθέτει δυο αίθουσες, μια με 3.500 για τους προημιτελικούς και άλλη μια με 5.000 θέσεις για τους τελικούς της Ξιφομαχίας. Και τα δυο γυμναστήρια έχουν προκύψει μετά από προσθήκες και προσαρμογές στην ήδη υπάρχουσα εγκατάσταση σύμφωνα με τις Ολυμπιακές απαιτήσεις. Το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκλήρωσε την εγκατάσταση τον Ιανουάριο του 2004.

Ολυμπιακό Κέντρο Κανόε / Καγιάκ Σλάλομ

Το Ολυμπιακό Κέντρο Κανόε / Καγιάκ Σλάλομ βρίσκεται στο Ολυμπιακό Συγκρότημα Ελληνικού και θα φιλοξενήσει 5.000 φίλους του Κανόε / Καγιάκ Σλάλομ. Το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκλήρωσε το έργο τον Ιανουάριο του 2004.

Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας Άγιου Κοσμά

Το Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας Άγιου Κοσμά όπου θα πραγματοποιηθούν οι αγώνες ιστιοπλοΐας, βρίσκεται και αυτό στα όρια του δήμου Ελληνικού. Είχε δημιουργηθεί μια προσωρινή κατασκευή με χωρητικότητα 3.000 θέσεων, αλλά το έργο ήδη ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2004. Κατά την διάρκεια των αγώνων ο καιρός θα είναι ευνοϊκός για τους ιστιοπλοϊκούς αγώνες, τόσο για τους αθλητές όσο και για τους θεατές.

4.1.2 Ολυμπιακές εγκαταστάσεις στην περιοχή του Μαραθώνα

Εκκίνηση Μαραθωνίου

Ο Μαραθώνιος έχει τις ρίζες του στην Αρχαία Ελλάδα, όταν ένας αγγελιοφόρος -ο Φειδιππίδης- έτρεξε περίπου 41 χιλιόμετρα από το Μαραθώνα μέχρι την Αθήνα για να ανακοινώσει τη νίκη των Ελλήνων κατά των Περσών στην μάχη του Μαραθώνα. Ο Μαραθώνιος δρόμος έχει ιδιαίτερη σημασία στην Ελλάδα, όχι μόνο διότι συμβολίζει την αναβίωση των Ολυμπιακών αγώνων, αλλά και

γιατί στον πρώτο σύγχρονο μαραθώνιο των αγώνων του 1896, ο πρώτος χρυσός Ολυμπιονίκης ήταν Έλληνας, ο Σπύρος Λούης.

Η διαδρομή του Μαραθωνίου στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 είναι ίδια με αυτή που κάλυψε ο Φειδιππίδης στην αρχαιότητα και ο Σπύρος Λούης στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1896. Η εκκίνηση θα γίνει στον Μαραθώνα, ενώ ο τερματισμός θα γίνει στο Καλλιμάρμαρο στάδιο, όπως και το 1896. Το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι υπεύθυνο για τις προσαρμογές οι οποίες γίνονται σύμφωνα με τις Ολυμπιακές προδιαγραφές και απαιτήσεις. Η υλοποίηση του έργου δυστυχώς δεν έχει πραγματοποιηθεί έως αυτή τη στιγμή. Ευελπιστούμε πως η διαμόρφωση της Μαραθωνίας διαδρομής θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι την έναρξη των αγώνων.

Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο Σχοινιά

Το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο Σχοινιά, κοντά στον Μαραθώνα, έχει χωρητικότητα 14.000 θέσεων. Το κύριο μέρος της λίμνης που έχει δημιουργηθεί στην περιοχή, θα φιλοξενήσει τους αγώνες κωπηλασίας και κανόε/καγιάκ . Έχει μήκος 2.222 μέτρα και είναι συνδεδεμένο με μια βοηθητική λίμνη, η οποία χρησιμεύει για προπόνηση και προθέρμανση.

4.2 Τομείς δραστηριότητας των δήμων Ελληνικού και Μαραθώνα με αφορμή την ολυμπιακή προετοιμασία

4.2.1 Η προετοιμασία του δήμου Μαραθώνα

Ο δήμος Μαραθώνα αποτελεί έναν νευραλγικό οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης εφόσον στην περιοχή του Μαραθώνα διεξάγονται τα σημαντικά αγωνίσματα του Μαραθωνίου δρόμου καθώς και της κωπηλασίας. Γνωρίζουμε όλοι ότι ο Μαραθώνιος δρόμος συμβολίζει την αναβίωση των ολυμπιακών αγώνων. Επομένως η δημοτική αρχή πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα προκειμένου να υποδεχτεί το σημαντικό αγώνισμα του Μαραθωνίου δρόμου (εκκίνηση). Σε επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς για την ολυμπιακή προετοιμασία στον αναφερόμενο δήμο, τονίστηκε ιδιαίτερα το γεγονός της δημιουργίας κατάλληλων χώρων για τη εκκίνηση του Μαραθωνίου. Η περιοχή που έχει επιλεγεί για την εκκίνηση αναπλάσσετε με τις απαραίτητες προσθήκες που έχουν πραγματοποιηθεί. Πέρα όμως από τη διαμόρφωση του χώρου για την έναρξη του Μαραθωνίου δρόμου στις άμεσες προτεραιότητες της δημοτικής αρχής περιλαμβάνονται και τα εξής :

- Η δημιουργία πολιτιστικού - πνευματικού κέντρου για την πραγματοποίηση εκδηλώσεων που αφορούν τους Ολυμπιακούς αγώνες και όχι μόνο. Προβλέπεται και η μεταολυμπιακή χρήση του συγκεκριμένου χώρου για πολιτιστικά δρώμενα.

- Ασφαλτοστρώσεις οδών που περιλαμβάνονται στα όρια του δήμου και βρίσκονται σε άσχημη κατάσταση , καθώς και διαμορφώσεις όψεων κτιρίων που βρίσκονται κατά μήκος των ολυμπιακών διαδρομών.

- Όσο αφορά τον τομέα της καθαριότητας στις άμεσες επιλογές της δημοτικής αρχής είναι η χορήγηση -με την σύμφωνη γνώμη τόσο της Περιφέρειας όσο και του ΥΠΕΧΩΔΕ- επιπλέον απορριμματοφόρων για τις περαιτέρω ανάγκες του δήμου ενόψει ολυμπιακών αγώνων.

4.2.2 Τομείς δραστηριότητας του δήμου Ελληνικού

Στην περιοχή του Ελληνικού θα διεξαχθούν ούτε λίγο ούτε πολύ οκτώ ολυμπιακά αγωνίσματα (μπέιζμπολ, σόφτμπολ, χόκεϊ, καλαθοσφαίριση, χειροσφαίριση, ξιφομαχία, κανόε / καγιάκ σλάλομ και ιστιοπλοΐα στο Άγιο Κοσμά). Άρα καταλαβαίνουμε την μεγάλη ευθύνη της δημοτικής αρχής όσο αφορά την ολυμπιακή της προετοιμασία.

Γι' αυτό τον λόγο συστάθηκε το γραφείο ολυμπιακής προετοιμασίας του δήμου Ελληνικού. Στις άμεσες αρμοδιότητες του παραπάνω γραφείου ανήκουν:

- η προώθηση της ιδέας του ολυμπιακού εθελοντισμού στους δημότες καθώς και το πόσο σημαντική είναι η σύμπραξη της τοπικής κοινωνίας με την διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων πριν την έναρξη των αγώνων

- η ενημέρωση για τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια

των αγώνων, έτσι ώστε να μην υπάρχει κυκλοφοριακό χάος την ολυμπιακή περίοδο

– η ενημέρωση για των ωράριο των καταστημάτων στην περίοδο των αγώνων

– η δημιουργία μαζικών προγραμμάτων αθλητισμού για τα μη δημοφιλή αθλήματα, όπως είναι το σόφτμπολ, το μπιτςμπολ και το χόκεϊ. Στόχος είναι η νεολαία και όχι μόνο να εξοικειωθεί με τα παραπάνω αγωνίσματα και παράλληλα τα συγκεκριμένα αθλήματα να αποκτήσουν περισσότερους φίλους κατά την διάρκεια των αγώνων.

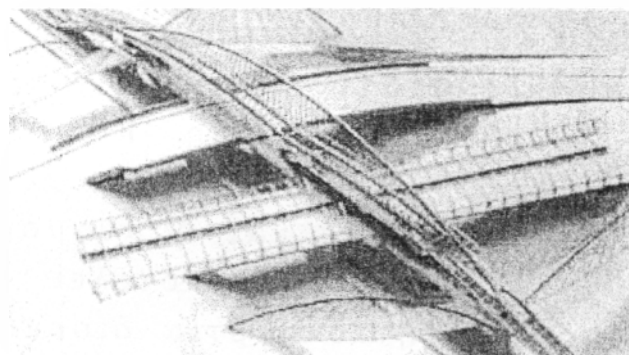
Επιπρόσθετα να τονίσω ότι όλο το προσωπικό του γραφείου ολυμπιακής προετοιμασίας, αλλά και το προσωπικό του δήμου κατά την ολυμπιακή περίοδο είναι στη διάθεση της οργανωτικής επιτροπής για τυχόν παρεμβάσεις της τελευταίας στιγμής.

Πέρα από αυτό ο δήμος Ελληνικού περιμένει από το Υπουργείο Εσωτερικών μια επιπλέον χρηματοδότηση (όπως με ενημέρωσαν από το γραφείο ολυμπιακής προετοιμασίας), η οποία θα χρησιμεύσει για τη δημιουργία αναπλάσεων καθώς και για διαμορφώσεις πεζοδρομίων.

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

Η προετοιμασία των δήμων της μείζονος περιοχής των
Αθηνών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004

ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ



**ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΝΟΨΕΙ
2004 ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΔΗΜΩΝ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ**

Μέρος Δεύτερο Κεφάλαιο Πρώτο

ΕΡΓΑ ΠΝΟΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων είναι ένα εγχείρημα πολυδιάστατο. Πρόκειται για την μεγαλύτερη διεθνή διοργάνωση που μπορεί να αναλάβει μια χώρα. Η κατασκευή μεγάλων και σημαντικών έργων, καθώς και η αναμόρφωση και βελτίωση των υπάρχοντων αποτελεί επιτακτική ανάγκη για την σωστή και άρτια διοργάνωση των αγώνων αλλά και μεγάλη ευκαιρία για την επίλυση προβλημάτων υποδομών και αναβάθμισης της ζωής των πολιτών. Παρακάτω αναφέρονται οι νέες υποδομές που έχουν δημιουργηθεί ενόψει της ολυμπιακής διοργάνωσης στους δήμους που εξετάστηκαν και όχι μόνο. Δεν αναφέρομαι στις ολυμπιακές/αγωνιστικές εγκαταστάσεις (οι οποίες και αυτές αποτελούν έργα-νέα υποδομές) καθώς έχω τοποθετηθεί γι' αυτές, αναλυτικά για κάθε δήμο που τις περιλαμβάνει ,στο πρώτο μέρος της πτυχιακής.

1.1 Νέες υποδομές και αναβαθμίσεις υπαρχόντων στον δήμο Αμαρουσίου

Η Κυβέρνηση, η Οργανωτική Επιτροπή ΑΘΗΝΑ 2004, τα αρμόδια Υπουργεία αλλά και όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς έχουν ήδη ξεκινήσει με σωστό συντονισμό την υλοποίηση μεγάλων έργων που επηρεάζουν άμεσα και το Μαρούσι, την πόλη που φιλοξενεί τις Κεντρικές Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις:

- Αττική Οδός
- Νέος σταθμός Νερατζιώτισσας
- Προαστιακός Σιδηρόδρομος
- Αναβάθμιση σταθμών ΗΣΑΠ
- Κατασκευή Ολυμπιακού Κέντρου Γραπτού Τύπου (M.P.C)
- Κατασκευή Διεθνούς Κέντρου Αναμετάδοσης Αγώνων (I.B.C)
- Αναβάθμιση Ο.Α.Κ.Α
- Βελτιώσεις κόμβων Λ. Κηφισίας
- Αναβάθμιση οδού Σπύρου Λούη

1.1.1 Αττική Οδός

Η Αττική Οδός, είναι το πλέον βασικό από τα Οδικά Έργα για την υποστήριξη των Ολυμπιακών Αγώνων. Το έργο, φορέας υλοποίησης του οποίου έργου είναι το ΥΠΕΧΩΔΕ, αποτελείται από δύο κύριους αυτοκινητόδρομους :

- Τη Λεωφόρο Ελευσίνας - Σταυρού - Σπάτων και
- Την Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο του Υμηττού, συνολικού μήκους 70 χλμ. με τρεις λωρίδες

κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα έκτακτης ανάγκης.

Το έργο διέρχεται μέσα από κατοικημένες περιοχές και γι' αυτό έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία έναντι του θορύβου των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς και η εφαρμογή ζωνών προστασίας, οι οποίες είναι απαραίτητες.

Το έργο έχει επιφέρει δομικές αλλαγές στη ζωή ολόκληρης της Αττικής, μειώνοντας τους χρόνους και τα κόστη μετακίνησης, επηρεάζοντας άμεσα την οικονομία όλων των περιοχών, δημιουργώντας ανάπτυξη -ιδιαίτερα στις καθυστερημένες περιοχές- και κυκλοφοριακή ανακούφιση σε όλο το Λεκανοπέδιο.

Το τμήμα του έργου που έχει ήδη παραδοθεί προς χρήση συνδέει το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών με το Μαρούσι σε 15 μόλις λεπτά.

Η πόλη του Αμαρουσίου είναι ο κεντρικός πόλος των Αγωνισμάτων και έτσι βασικό τμήμα του Ολυμπιακού Δακτυλίου περνά από εδώ. Ο Βόρειος Κλάδος του, μήκους 5,5 χλμ., ξεκινά από τη συμβολή της Αττικής με τη Λεωφόρο Κηφισιάς ως τη συμβολή με τη Λεωφόρο Κηφισού Εθνικής οδού (βορείως του ΟΑΚΑ) και έχει μορφή κλειστού αυτοκινητοδρόμου με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Στη μεσαία νησίδα της Αττικής οδού προβλέπεται η κατασκευή γραμμής προαστιακού σιδηροδρόμου, τμήμα της οποίας από το Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών ως το αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος" το 2004, συνδέεται με το νέο σταθμό Νερατζιώτισσας.

Η κατασκευή της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ έχει ήδη ολοκληρωθεί.

1.1.2 Σταθμός Νερατζιώτισσας

Αποτελεί ένα σταθμό μετεπιβίβασης για όλα σχεδόν τα δημόσια μέσα μεταφοράς. Ανέλαβε να το δημιουργήσει στην περιοχή της Νερατζιώτισσας, κοντά στο Ολυμπιακό Στάδιο, ο φημισμένος Ισπανός αρχιτέκτονας *Σαντιάγκο Καλατράβα*.

Ο σταθμός θα λειτουργήσει ουσιαστικά ως 'πόλος έλξης' επιβατών από και προς τα δίκτυα του ΗΣΑΠ, της ΕΘΕΛ και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου. Πρόκειται για ένα έργο πολυδιάστατο που αναλυτικά αφορά :

- σταθμό του ΗΣΑΠ επί της σιδηροδρομικής γέφυρας που διέρχεται πάνω από την Αττική Οδό και ο οποίος κατασκευάζεται μεταξύ των υπάρχοντων σταθμών της Ειρήνης και του Αμαρουσίου.
- σταθμό του Προαστιακού ο οποίος ευρίσκεται κάτω από τον σταθμό του ΗΣΑΠ στο μεσοδιάζωμα της Αττικής Οδού.
- στάση λεωφορείων επί της οδικής γέφυρας της οδού Νερατζιώτισσας.

Αναμφίβολα είναι ένα μεγάλο έργο που υλοποιείται από το Υπουργείο Μεταφορών και αναμένεται να προσφέρει τα μέγιστα στις συγκοινωνιακές ανάγκες όχι μόνο της περιοχής μας αλλά και όλης της Αθήνας. Προβλέπεται επίσης η κατασκευή δύο διαδρόμων πεζών στον κόμβο με σκοπό την εξυπηρέτηση της ταυτόχρονης άφιξης

και αναχώρησης επισκεπτών του Ο.Α.Κ.Α. κυρίως την περίοδο διεξαγωγής των Αγώνων. Ο σταθμός έχει το αρχιτεκτονικό "χρώμα" του Σταδίου και υλικά κατασκευής του είναι το μπετόν, το μπλε γυαλί και ο χάλυβας. Είναι ένας συνδυασμός σύγχρονης τεχνολογίας και αισθητικής.

Η λειτουργία του Σταθμού αναμένεται στις αρχές του 2004.

1.1.3 Προαστιακός σιδηρόδρομος

Το δίκτυο του Προαστιακού Σιδηρόδρομου, με συνολικό μήκος 281 χλμ., έχει σχεδιασθεί από τον ΟΣΕ και θα περιλαμβάνει τέσσερις γραμμές. Κόμβος είναι το Μενίδι απ' όπου ξεκινούν οι βασικές γραμμές. Συνδέει το λιμάνι του Πειραιά και το κέντρο της Αθήνας με τις υποπεριφέρειες του Νομού Αττικής (Μεσόγεια, Λαυρεωτική, Δυτική και Βόρεια Αττική), το νέο διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών στα Σπάτα και τα μεγάλα κέντρα των γειτονικών νομών (Κόρινθος, Λουτράκι, Χαλκίδα, Θήβα). Το προαστιακό δίκτυο στον ορίζοντα του 2004, αποτελείται από τους παρακάτω κλάδους :

- Πειραιάς - Αθήνα - Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ), με αναβάθμιση και ανισοπεδοποίηση του εν λόγω σιδηροδρομικού διαδρόμου
- ΣΚΑ - Οινόη - Χαλκίδα και Οινόη - Θήβα, μέσω της υφιστάμενης γραμμής
- ΣΚΑ - Ισθμός - Κόρινθος και Ισθμός - Λουτράκι, μέσω της νέας γραμμής υψηλών ταχυτήτων ΣΚΑ - Ελευσίνα - Μέγαρα, μέσω της υφιστάμενης γραμμής

- ΣΚΑ - Σταυρός - Αεροδρόμιο Σπάτων / Μαρκόπουλο, μέσω νέας γραμμής στη νησίδα της Αττικής Οδού. Το τμήμα αυτό θεωρείται ζωτικής σημασίας έργο για την εύρυθμη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων και η κατασκευή του πραγματοποιείται στο μέσον της Αττικής Οδού, όπου έχει ήδη ολοκληρωθεί ένα σημαντικό μέρος της βασικής υποδομής.

Το δίκτυο θα επεκταθεί αργότερα προς Λαύριο και Ραφήνα. Εκτιμάται ότι η κατασκευή του έργου θα ολοκληρωθεί λίγο πριν την έναρξη των αγώνων.

1.1.4 Ολυμπιακό Κέντρο Γραπτού Τύπου (*M.P.C / Main Broadcasting Center*)

Πρόκειται για την έκταση που θα χρησιμοποιηθεί ως χώρος εργασίας και εξυπηρέτησης των εκπροσώπων του γραπτού κυρίως Τύπου οι οποίοι θα καλύψουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Προβλέπεται η κατασκευή δύο κτιρίων, σε οικόπεδο γειτονικό του κτιρίου εκθέσεων της HELEXPO, ώστε με τις εγκαταστάσεις της HELEXPO να εξασφαλισθεί χώρος συνολικής επιφάνειας περίπου 52.300μ². Το κτιριακό συγκρότημα περιλαμβάνει μεταξύ των άλλων χώρους υποδοχής και διαπίστευσης, αίθουσες εργασίας δημοσιογράφων, αίθουσες συνεντεύξεων, γραφεία, εστιατόρια και εργαστήρια.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο παραδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2003, ήταν η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού .

1.1.5 Διεθνές Κέντρο Ραδιοτηλεοπτικών Μεταδόσεων

Πρόκειται για τον χώρο που θα εξυπηρετήσει τους εκπροσώπους των ηλεκτρονικών Μ.Μ.Ε καθώς και των τεχνικών για την ραδιοτηλεοπτική αναμετάδοση των Αγώνων σε όλο τον κόσμο.

Το έργο είναι αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και έχει κατασκευαστεί σε έκταση 64.000μ² στην περιοχή του Ο.Α.Κ.Α στον σημερινό χώρο στάθμευσης του Σταδίου.

Η κατασκευή του κτιρίου αποτελείται από λυόμενες εγκαταστάσεις κατά το 1/3 οι οποίες μετά την λήξη των Αγώνων θα απομακρυνθούν. Το υπόλοιπο της κατασκευής αποτελεί μεταλλική προσωρινή κατασκευή ενώ η μεταολυμπιακή του χρήση δεν έχει ακόμα αποφασιστεί.

1.1.6 Ανάπλαση και αναβάθμιση Ο.Α.Κ.Α

Ένα από τα σημαντικότερα έργα, που οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 θα αφήσουν στην περιοχή, αποτελεί η αναβάθμιση των Εγκαταστάσεων του Ολυμπιακού Σταδίου "δια χειρός" του γνωστού Ισπανού Αρχιτέκτονα Σαντιάγκο Καλατράβα (ο ίδιος ανέλαβε να δημιουργήσει τον σταθμό της Νερατζιώτισσας) . Μέταλλο και ειδικό γυαλί που φιλτράρει τον ήλιο και τις υπεριώδεις ακτίνες του (έφτασαν από την Ισπανία) είναι έτοιμα να συναρμολογηθούν και να ντύσουν τις αθλητικές εγκαταστάσεις.

Αναλυτικότερα προβλέπονται :

- Η αναμόρφωση του υπάρχοντος κεντρικού γηπέδου, το οποίο σκεπάζεται με μεταλλικό πλέγμα. Το κέλυφος ενσωματώνει και τους φωτισμούς του Σταδίου και εδράζεται σε τέσσερα βάθρα έξω από τους χώρους του σταδίου.
- Γύρω από το γήπεδο κατασκευάζονται χώροι συνολικού εμβαδού 3.500 μέτρων, που θα καλύψουν τις ανάγκες στέγασης γραφείων και μετά τους Αγώνες. Ανάλογο στέγαστρο τοποθετείται πάνω από το ποδηλατοδρόμιο, το οποίο αναβαθμίζεται.
- Στη βόρεια πλευρά του χώρου προβλέπεται η κατασκευή ενός υδάτινου τόξου που λειτουργεί ως διαχωριστικό ανάμεσα στην πλατεία των πολιτιστικών εκδηλώσεων και τον επίσης στεγασμένο με μεταλλικό πλέγμα χώρο των χορηγών, των εκθέσεων και των συναντήσεων των αθλητών. Προς την πλευρά των σημερινών στεγασμένων εγκαταστάσεων δημιουργείται ένα κινούμενο πέτασμα, μήκους 200 μέτρων και ύψους τριών μέτρων, πάνω στο οποίο προβάλλονται εικόνες. Στο κέντρο της πλατείας τοποθετείται η ολυμπιακή δάδα, η οποία θα είναι ορατή από όλους τους χώρους του συγκροτήματος.
- Στη βορειοανατολική πλευρά δημιουργούνται νέα γήπεδα τένις.
- Δημιουργούνται τέσσερις εισοδοί, μία στην ανατολή, μία στη δύση και δύο στη βόρεια πλευρά, στους σταθμούς του Ηλεκτρικού Ειρήνη και Νερατζιώτισσα. Στην τελευταία περίπτωση

προβλέπεται η δημιουργία υπερυψωμένης γέφυρας μήκους 500 μέτρων.

- Προβλέπεται εκτεταμένη φύτευση, ιδιαίτερα στον άξονα βορράς-νότος .

Το έργο έχει ενταχθεί στο ευρύτερο σχέδιο ανάπλασης των εγκαταστάσεων στο Ο.Α.Κ.Α., με φορέα υλοποίησης τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

1.1.7 Βελτιώσεις κόμβων λεωφόρου Κηφισίας

Ο Ολυμπιακός Δακτύλιος αποτελείται από ένα σύμπλεγμα των βασικότερων οδικών αξόνων πάνω στο οποίο βασίζεται η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος μεταφορών των Ολυμπιακών Αγώνων .

Ο Βόρειος Κλάδος του Ολυμπιακού Δακτυλίου που διέρχεται από το Μαρούσι έχει μήκος 5,4 χλμ και αποτελεί τμήμα της Αττικής Οδού. Στην διαδρομή της Αττικής Οδού δημιουργούνται ουσιαστικά τρεις ανισόπεδες κόμβοι, οι οποίοι επηρεάζουν ουσιαστικά τον κυκλοφοριακό χάρτη της πόλης του Αμαρουσίου :

- κόμβος με την Λεωφόρο Ηρακλείου
- κόμβος με την Λεωφόρο Κύμης
- κόμβος με την Κηφισίας
- καθώς και μια ανισόπεδη διασταύρωση με την υφιστάμενη γραμμή του Ηλεκτρικού στο νέο Σταθμό Νερατζιώτισσας.
- Επίσης έχει δημιουργηθεί νέος ανισόπεδος κόμβος με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο. Με τους δύο τελευταίους ανισόπεδους κόμβους συνδέεται άμεσα το Ο.Α.Κ.Α.

Το τμήμα αυτό έχει κατασκευαστεί.

1.1.8 Αναβάθμιση και βελτίωση της οδού Σπύρου Λούη

Το έργο περιλαμβάνει αναβάθμιση των οδών Σπύρου Λούη και την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων Κύμης - Σπύρου Λούη, Κύμης - Νερατζιωτίσσης και Λ. Κηφισιάς - Σπύρου Λούη - Ριζαρείου.

Έχουν προβλεφθεί η δημιουργία διαδρόμων πεζών, σύστημα σωστής κυκλοφοριακής διαχείρισης, χώροι επιβίβασης - αποβίβασης και χώροι στάθμευσης. Με το έργο αυτό βελτιώνεται η σημερινή δυναμικότητα του οδικού δικτύου για την εξυπηρέτηση των κατοίκων αλλά και των χρηστών της πόλης μας. Το έργο υλοποιήθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ και ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο του 2004.

1.2 Ο ρόλος των μεταφορών

Οι μεταφορές είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με την επιτυχία των Ολυμπιακών Αγώνων. Η καθημερινή μεταφορά αθλητών, δημοσιογράφων, θεατών και μελών της Ολυμπιακής οικογένειας αποτελεί σύνθετη πρόκληση που καθορίζει σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία των αγώνων. Οι οργανισμοί της τοπικής αυτοδιοίκησης συνεργάζονται στενά με την οργανωτική επιτροπή και την ελληνική κυβέρνηση ώστε να αναπτύξουν και να ολοκληρώσουν ένα πρόγραμμα υποδομής και μεταφορών.

Οι εμπλεκόμενοι φορείς έχουν ως στόχο να αναπτύξουν και να υλοποιήσουν την στρατηγική των Ολυμπιακών μεταφορών, ώστε να ανταποκριθούν στις πολλαπλές προκλήσεις που δημιουργούν οι αγώνες. Το σχέδιο συνδυάζει τις αυξημένες δυνατότητες που παρέχουν τα υπό κατασκευή έργα, τα αυτόματα συστήματα τηλεματικής, η επέκταση του μετρό και η κατασκευή του προαστιακού σιδηρόδρομου και του τραμ. Αυτές οι θεμελιώδεις αλλαγές υποδομής μεταμορφώνουν την πόλη της Αθήνας, βελτιώνουν την κυκλοφοριακή ροή και διευκολύνουν τις μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών για τα επόμενα χρόνια.

Έχει δημιουργηθεί ένα πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ της γενικής διεύθυνσης μεταφορών, της οργανωτική επιτροπής, των αρμόδιων υπουργείων, των φορέων συγκοινωνιών και της τοπικής αυτοδιοίκησης προκειμένου να προσφερθούν άρτιες και ασφαλείς μεταφορικές υπηρεσίες και να αναπτυχθούν από κοινού επιχειρηματικά σχέδια.

Το οδικό δίκτυο στην περιοχή της Αθήνας εκτείνεται σε 16.000 χιλιόμετρα. Από αυτά, 2.800 είναι βασικές αρτηρίες, οι οποίες αναβαθμίστηκαν πρόσφατα χάρη σε καινούριους αυτοκινητόδρομους.

1.2.1 Αττική οδός και προαστιακός σιδηρόδρομος

Για τα σημαντικά αυτά έργα αναφέρθηκα στην 1.1 ενότητα. Απλά εδώ προσθέτω όσο αφορά την Αττική οδό και την σχέση της με τους Ολυμπιακούς αγώνες ότι η λειτουργία του τμήματος μεταξύ του κόμβου των Λιοσίων και του κόμβου της Εθνικής οδού διευκολύνει την πρόσβαση στο Ολυμπιακό

Κλειστό γυμναστήριο Άνω Λιοσίων, ενώ η βασική αυτή οδική αρτηρία ανακουφίζει σημαντικά την Εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης και τη λεωφόρο Κηφισού από την έντονη κυκλοφοριακή κίνηση από και προς τα προάστια.

Επίσης όσο αφορά τον προαστιακό σιδηρόδρομο τονίζω ότι αποτελεί αξιόπιστο σύνδεσμο με το Διεθνές Αεροδρόμιο και τις περιοχές εκείνες που βρίσκονται έξω από την πόλη των Αθηνών, ενώ είναι ένα εναλλακτικό μέσο μεταφοράς προς πολλές Ολυμπιακές εγκαταστάσεις (π.χ. Ολυμπιακό χωριό, Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο Μαρκόπουλου κ.α.) είτε απευθείας είτε σε συνδυασμό με ειδικές βοηθητικές συγκοινωνίες και συνδέει τη γραμμή του Μετρό με το Ο.Α.Κ.Α.

1.2.2 Βελτιώσεις βασικών λεωφόρων

- Λεωφόρος Ποσειδώνος: η βελτίωση της παραλιακής Λεωφόρου Ποσειδώνος με τη δημιουργία κόμβων και τη λήψη μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας μειώνει τα κυκλοφοριακά προβλήματα μεταξύ του κέντρου της πόλης και του βόρειου τμήματος της παραλιακής ζώνης της Αθήνας, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Επίσης βελτιώνει την πρόσβαση στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις του Ελληνικού και του Άγιου Κοσμά.

- Λεωφόρος Κηφισού: η Λεωφόρος Κηφισού αναβαθμίστηκε αποκτώντας χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου, ενώ επεκτάθηκε από την οδό Πειραιώς μέχρι την Αττική οδό, καθώς και νότια ως τη Λεωφόρο Ποσειδώνος στην παραλία.

Το τμήμα αυτό είναι το σημαντικότερο του Ολυμπιακού δακτυλίου, καθώς αποτελεί κύριο διάδρομο μεταφοράς της Ολυμπιακής οικογένειας

όταν η ροή της κυκλοφορίας είναι ομαλή. Επιπροσθέτως συνδέει το Ολυμπιακό χωριό, το Ο.Α.Κ.Α., και τις άλλες Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, που βρίσκονται στο βόρειο τμήμα της πόλης, με το Ολυμπιακό συγκρότημα Παραλιακής Ζώνης Φαλήρου.

- Λεωφόρος Βάρης- Κορωπίου : με το έργο αυτό αναβαθμίστηκε η υπάρχουσα οδός Βάρης - Κορωπίου (2 λωρίδων) σε αρτηρία τεσσάρων λωρίδων και κατασκευάστηκε μια παρακαμπτήριος οδός έξω από το κέντρο της Βάρης με επέκταση μέχρι την Αττική οδό. Η Λεωφόρος Βάρης-Κορωπίου είναι ο μοναδικός σύνδεσμος ανάμεσα στην παραλιακή ζώνη και στην περιοχή των Μεσογείων και του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου. Παρέχει εναλλακτικές προσβάσεις στις ολυμπιακές εγκαταστάσεις της παραλιακής ζώνης και του Μαρκόπουλου και αποσυμφορεί την λεωφόρο Ποσειδώνος.

1.2.3 Το τραμ της Αθήνας

Ενόψει των Ολυμπιακών αγώνων η βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών έχει στόχο την μείωση των μετακινήσεων με Ι.Χ. αυτοκίνητα και την απελευθέρωση κοινόχρηστων χώρων για τους πεζούς και το πράσινο. Μέχρι σήμερα έχει αποδειχθεί ότι τα μέσα μαζικής μεταφοράς, λεωφορεία και τρόλεϊ, εγκλωβίζονται στην κίνηση των Ι.Χ. αυτοκινήτων και δεν μπορούν να προσφέρουν αξιόπιστους χρόνους μετακίνησης. Η κατασκευή λοιπόν ενός σύγχρονου συστήματος μετακίνησης όπως είναι το TRAM εκτιμάται ότι θα βοηθήσει προς την επίτευξη του βασικού στόχου μείωσης του χρόνου μετακίνησης και ταλαιπωρίας

του επιβατηγού κοινού. Μετά από αρκετά χρόνια και λάθη που έγιναν τόσο στη χάραξη των γραμμών όσο και στον τρόπο χρηματοδότησης, σήμερα βρισκόμαστε περισσότερο από άλλοτε κοντά στην υλοποίηση του TRAM με τη δημιουργία των δύο πρώτων γραμμών.

Το έργο έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα των αναγκαίων έργων υποδομής για τους Ολυμπιακούς Αγώνες και είναι δυνατόν να θεωρηθεί ως η πρώτη φάση υλοποίησης ενός ευρύτερου δικτύου γραμμών τραμ στο Λεκανοπέδιο. Με βάση το μέχρι τώρα σχεδιασμό το συνολικό μήκος των γραμμών ανέρχεται σε είκοσι πέντε χιλιόμετρα περίπου. Η προβλεπόμενη ημερήσια κίνηση είναι ογδόντα χιλιάδες επιβάτες.

Σε πρώτη φάση οι πολίτες μπορούν να χρησιμοποιούν δυο γραμμές. Την T1 η οποία ξεκινάει από το Νέο Φάληρο, όπου βρίσκεται ο σταθμός του ΗΣΑΠ και συνεχίζει Παλαιό Φάληρο, Νέο Κόσμο, Φιξ και Ζάππειο. Η δεύτερη γραμμή T2, ξεκινάει και αυτή από το Νέο Φάληρο και συνεχίζει Παλαιό Φάληρο, Άγιο Κοσμά και έχει τερματικό σταθμό τη Γλυφάδα.

Αν και εκδηλώνονται διαφωνίες μεταξύ των αρμοδίων και των δήμων ως προς τα σημεία όπου χωροθετούνται οι στάσεις στον αρχικό σχεδιασμό προβλέπονται συνολικά 48 στάσεις. Από αυτές δώδεκα βρίσκονται στο δήμο Παλαιού Φαλήρου, εννιά στο δήμο Γλυφάδας, επτά στο δήμο Αθηναίων, έξι στο δήμο Νέας Σμύρνης και πέντε στο δήμο Νέου Ελληνικού.

1.2.4 Αττικό Μέτρο και Διεθνές Αεροδρόμιο 'Ελευθέριος Βενιζέλος'

Αττικό Μετρό : Όσο αφορά το Αττικό Μετρό για τον Ιούνιο του 2004 έχει προγραμματιστεί η έναρξη λειτουργίας για τις επεκτάσεις της γραμμής 2 από τη Δάφνη στην Ηλιούπολη και από τα Σεπόλια στον Άγιο Αντώνιο στο Περιστέρι. Η γραμμή 2 επεκτείνεται από την 'Εθνική Άμυνα' στο 'Σταυρό'. Επιπρόσθετα νέοι σταθμοί μετρό βρίσκονται υπό κατασκευή στην Ηλιούπολη, στον Άγιο Αντώνιο, στο Περιστέρι, στη Λεωφόρο Δουκίσσης Πλακεντίας και στο Σταυρό. Να αναφέρω ότι ο σταθμός του Σταυρού συνδέεται με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο και με το κεντρικό σημείο για τα λεωφορεία που εξυπηρετούν ολόκληρη την περιοχή της Βορειοανατολικής Αττικής.

Διεθνές Αεροδρόμιο 'Ελευθέριος Βενιζέλος' : Αποτελεί τη νέα νότια πύλη της Ευρώπης προς τον κόσμο. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής που έχουν γίνει ποτέ στη χώρα. Όσο αφορά τη σχέση του με τους αγώνες καταλαβαίνουμε ότι αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες εγγυήσεις για την ομαλή λειτουργία της Ολυμπιακής διοργάνωσης εφ' όσον είναι σχεδιασμένο για την εξυπηρέτηση 16 εκατομμυρίων επιβατών ετησίως, εξακόσιες πτήσεις πραγματοποιούνται καθημερινώς από και προς την Αθήνα, ενώ έχει το πιο εξελιγμένο σύστημα ελέγχου αποσκευών μέσω οθόνης στον κόσμο. Το σύστημα αυτό υπάρχει μόνο σε τρία διεθνή αεροδρόμια παγκοσμίως. Επιπλέον ευρήματα που ανακαλύφθηκαν στο χώρο του αεροδρομίου εκτίθενται σε ειδικές βιτρίνες σε μια διακεκριμένη

περιοχή στο εσωτερικό του Κεντρικού Αεροσταθμού, ενώ στην αίθουσα αναχωρήσεων βρίσκεται το πρώτο Ολυμπιακό κατάστημα στην Ελλάδα με αποκλειστικά ολυμπιακά προϊόντα που φέρουν το έμβλημα της Αθήνας 2004.

1.3 Το 'σκηνικό' αλλάζει στο κέντρο της Αθήνας

Τοποθετηθήκαμε ,στο πρώτο μέρος, στις, ολυμπιακές παρεμβάσεις τεχνικών έργων που έχει προγραμματίσει ο Δήμος Αθηναίων (αναπλάσεις πλατειών, πεζοδρομήσεις, ασφαλτοστρώσεις κ.α.). Σε αυτό το σημείο επιχειρώ μια πιο λεπτομερειακή ανάλυση των εργασιών, ενώ αναφέρομαι στο φιλόδοξο πρόγραμμα ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων. Για παράδειγμα αναφέρουμε (ονομαστικά) ποιες πλατείες αναμορφώνονται, ποιες πεζοδρομήσεις πραγματοποιούνται και γενικά πως αλλάζει το 'σκηνικό' στο κέντρο της Αθήνας.

Ο δήμος Αθηναίων ετοιμάζεται να 'βάλει τα καλά του' για να υποδεχθεί τους αγώνες. Ημέρα με την ημέρα η πόλη μετατρέπεται ολοένα και περισσότερο σε εργοτάξιο προκειμένου να αποκτήσει περισσότερο πράσινο, περισσότερους χώρους για τους πεζούς, νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και αναβάθμιση προσόψεων κτιρίων, απομάκρυνση διαφημίσεων, νέο τύπο πινακίδων για τα καταστήματα, ενώ κεντρικές πλατείες και δρόμοι αναμορφώνονται. Με την ολοκλήρωση των έργων η Αθήνα γίνεται μια όμορφη πόλη. Η πρωτεύουσα πριν τους αγώνες

διαθέτει ήδη ανακαινισμένες πλατείες, περισσότερους πεζόδρομους, νέα μέσα μεταφοράς, ενώ στο τελικό στάδιο βρίσκεται το πρόγραμμα ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων.

1.3.1 Διαμορφώσεις πλατειών

Με τη διαμόρφωση της πλατείας Συντάγματος αλλάζουν και οι κυκλοφοριακές συνθήκες: Η οδός Βασιλέως Γεωργίου παραμένει κάθοδος. Στο κάτω μέρος της πλατείας μένουν τρεις λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων, ώστε να συνεχίζεται η ροή της οδού Σταδίου. Η Όθωνος δόθηκε ήδη στην κυκλοφορία των οχημάτων. Η πλατεία στρώθηκε με γρανίτες, καθώς τα μάρμαρα γλιστρούν, ενώ αυξάνεται το πράσινο.

Αρχισαν τα έργα διαμόρφωσης της πλατείας Ελευθερίας (Κουμουνδούρου), η όψη της οποίας αλλάζει και γίνεται πιο χρηστική για τους πολίτες. Και εδώ αυξάνεται το πράσινο, αναδεικνύεται το κτίριο του Μεταξουργείου ενώ επέρχονται αλλαγές και στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Η διαμόρφωση της πλατείας Μοναστηρακίου άρχισε μετά την σύμφωνη γνώμη των μελετητών.

Όσο για την αναμόρφωση της πλατείας Ομόνοιας, που μέχρι στιγμής αποτελεί 'μαύρη σελίδα' στο όλο πρόγραμμα, αναμένονται τα πορίσματα της επιτροπής εκπροσώπων του ΥΠΕΧΩΔΕ, του δήμου Αθηναίων, και της εταιρίας ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων.

Τέλος το πρόγραμμα προβλέπει την αναβάθμιση ιστορικών γειτονιών της Αθήνας (Ψυρρή, Θησείο, Πλάκα, Εξάρχεια και Κολωνάκι), με αναπλάσεις και ανακατασκευές των κεντρικών πλατειών.

1.3.2 Δημιουργία και διαμορφώσεις πεζοδρομίων

Δημιουργείται ένας συνεχόμενος πεζόδρομος, που αρχίζει από το Παναθηναϊκό Στάδιο και μέσω της λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας, των οδών Διονυσίου Αρεοπαγίτου, Αποστόλου Παύλου και Ερμού καταλήγει στο Γκάζι. Μετά την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης, στο τμήμα αυτό της πόλης κυκλοφορούν μόνο πεζοί και δημόσια μέσα μεταφοράς.

- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες διαμόρφωσης των οδών Αρεοπαγίτου και Αποστόλου Παύλου, και οι εργασίες πεζοδρόμησης της οδού Ερμού από την πλατεία Ασωμάτων ως την οδό Πειραιώς.

- Η οδός Μητροπόλεως αναπλάθεται, με διαπλάτυνση και ανακαίνιση των πεζοδρομίων, βελτίωση του οδοστρώματος, δημιουργία θέσεων στάθμευσης - τροφοδοσίας καταστημάτων, διαμόρφωση της πλατείας Δημοπρατηρίου, αντικατάσταση του φωτισμού

- Έχουμε πεζοδρόμηση της οδού Αιόλου από τη Σταδίου ως τη Σοφοκλέους. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού είναι πεζοδρομημένο. Επίσης διαμόρφωση πεζοδρομίων και οδοστρώματος των οδών Λέκκα και Πραξιτέλους.

- Επιπρόσθετα υπάρχει διαμόρφωση πεζοδρομίων και οδοστρώματος των οδών Απόλλωνος, Κυρρήστου, Λυσίου, Υπατίας, Θουκυδίδου, Βουλής και των συγκλινουσών σε αυτή οδών. Έχουμε διαμόρφωση πεζοδρομίων οδού Αθηνάς, από Λυκούργου ως Μοναστηράκι, ενώ διαμορφώνονται τα πεζοδρόμια στην περιοχή της Πλάκας.

1.3.3 'Ξήλωμα' διαφημιστικών πινακίδων

Συνεχίζεται το 'Ξήλωμα' περίπου 700 διαφημιστικών πινακίδων, που είναι αναρτημένες σε κτίρια των δρόμων Φιλελλήνων, Αμαλίας, Συγγρού και Καλλιρρόης, ενώ ακολουθεί η καθαίρεση των διαφημιστικών πινακίδων της πλατείας Συντάγματος.

Σύμφωνα με τον νέο νόμο, απαγορεύεται η ανάρτηση διαφημιστικών πινακίδων στα κτίρια του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, συμπεριλαμβανομένων των 'καπέλων' των περιπτέρων. Ήδη καθαιρέθηκαν περίπου 150 διαφημιστικές πινακίδες από τα κτίρια που περιβάλλουν την πλατεία Ομόνοιας καθώς και από τα κτίρια των δρόμων Πειραιώς και Αγίου Κωνσταντίνου, που μονοδρομήθηκαν. Στους δρόμους αυτούς, μετά την Ομόνοια, επισκευάζονται επιλεγμένα κτίρια προκειμένου να αναδειχθεί η αρχική μορφή τους.

Στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, όπου αναδεικνύονται τα -λίγα- εναπομείναντα νεοκλασικά κτίρια, απομακρύνονται οι διαφημίσεις οι οποίες περιορίζονται σε συγκεκριμένα σημεία του δήμου Αθηναίων.

1.3.4 Πρόγραμμα ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων

Το φιλόδοξο σχέδιο υλοποιείται με γρήγορους ρυθμούς από τη εταιρία ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων (για την σχέση της με τον δήμο μιλάμε στο δεύτερο κεφάλαιο του συγκεκριμένου μέρους). Πρόκειται για την μεγαλύτερη πολεοδομική παρέμβαση που πραγματοποιείται στην πρωτεύουσα. Στόχος είναι να ενταχθεί η ιστορική Αθήνα στην καθημερινή ζωή των πολιτών και να αναδειχθεί μια άλλη, φιλικότερη προς τους πολίτες Αθήνα. Έτσι η πόλη αναδεικνύεται μητροπολιτικό κέντρο διεθνούς ακτινοβολίας και το κυριότερο είναι ότι νοικοκυρεύεται.

Με το πρόγραμμα αυτό δημιουργείται ένα εκτεταμένο αρχαιολογικό πάρκο μήκους περίπου 4 χλμ. και έκτασης 15.000 στρεμμάτων στην καρδιά της πόλης, που περιλαμβάνει τους αρχαιολογικούς χώρους και τα μνημεία, αλλά και παραδοσιακές γειτονιές του ιστορικού κέντρο τη Αθήνας. Το 'πάρκο' περιλαμβάνει: Ακρόπολη, Αρχαία και Ρωμαϊκή αγορά, Βιβλιοθήκη Αδριανού, Κεραμικό, Δημόσιο Σήμα, Ακαδημία Πλάτωνος, Ιερά οδός, Θησείο, Λόφο Φιλοπάππου, Πνύκα, Αρειό Πάγο, Στάδιο, μνημεία της βυζαντινής και μεταβυζαντινής περιόδου, νεοκλασικά κτίρια, χώρους πρασίνου (Εθνικός κήπος, Ζάππειο, Αρδήττος, πάρκο Ριζάρη), το εμπορικό τρίγωνο και τις παραδοσιακές γειτονιές.

Μέρος Δεύτερο Κεφάλαιο Δεύτερο

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Σε αυτό το κεφάλαιο αναφέρομαι στη συνεργασία της πρωτοβάθμιας τοπικής αυτοδιοίκησης με κάποιους φορείς με στόχο μια επιτυχημένη ολυμπιακή διοργάνωση. Και όταν μιλάμε για φορείς που αναφέρονται στους ολυμπιακούς αγώνες, το πρώτο που έρχεται στο μυαλό μας είναι η οργανωτική επιτροπή Αθήνα 2004 και η σχέση της με τους δήμους. Πέρα από αυτό όμως τονίζω και τη συνεργασία του δήμου Αθηναίων με την εταιρία ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων αλλά και τη γενικότερη σχέση των δήμων με τα αρμόδια Υπουργεία.

2.1 Συνεργασία μεταξύ τοπικής αυτοδιοίκησης και ΑΘΗΝΑ 2004

Γνωρίζουμε ότι έχει επισημοποιηθεί η συνεργασία της ΑΘΗΝΑ 2004 με την τοπική αυτοδιοίκηση μέσω της υπογραφής Μνημονίων Συναντίληψης και Συνεργασίας (MOUs) που έχουν

ως κύριο στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση του πολυσύνθετου εγχειρήματος της προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων. Μέσα από τα μνημόνια η τοπική αυτοδιοίκηση διασφαλίζει την δυνατότητα παρέμβασης στο χώρο και στην πόλη με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Μέσα στο πλαίσιο αυτό, υπογράφηκε το μνημόνιο Συνεργασίας και Συναντίληψης της Αθήνα 2004 και της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (ΤΕΔΚΝΑ). Πρόκειται για ένα κείμενο, με το οποίο ουσιαστικά διασφαλίζεται η αποδοτική συνεργασία μεταξύ των δύο φορέων, λαμβάνοντας υπόψη το πολυάριθμο των Δήμων της Αττικής, αλλά και το γεγονός ότι η εμπλοκή του καθενός διαφοροποιείται σημαντικά. Το μνημόνιο συνεργασίας με τη ΤΕΔΚΝΑ εξειδικεύει τους δήμους σε τρεις κατηγορίες :

- Στην πρώτη κατηγορία υπάγονται οι δήμοι με τους οποίους η ΑΘΗΝΑ 2004 έχει υπογράψει διμερή μνημόνια συνεργασίας

- Στην δεύτερη κατηγορία οι δήμοι από τους οποίους διέρχεται η Μαραθώνια διαδρομή

- Στην τρίτη οι δήμοι που εμπλέκονται εμμέσως στην Ολυμπιακή προετοιμασία

Παρουσιάζοντας τα βασικά σημεία των μνημονίων, ο σύμβουλος της διοίκησης της οργανωτικής επιτροπής ΑΘΗΝΑ 2004 κ. Κωνσταντίνος Ζαχαρόπουλος, τόνισε το σημαντικό ρόλο που έχει να διαδραματίσει η τοπική αυτοδιοίκηση στην Ολυμπιακή διοργάνωση. Η συνεργασία με τους δήμους αποβλέπει στην :

- ✓ Αφύπνιση της Ολυμπιακής συνείδησης και σύμπραξη της τοπικής κοινωνίας
- ✓ Ενίσχυση και υποστήριξη της εθελοντικής συμμετοχής

- ✓ Αναβάθμιση της 'Ολυμπιακής Εικόνας της Πόλης' όπως αυτή επηρεάζεται από παρεμβάσεις προσωρινού ή μονιμότερου χαρακτήρα
- ✓ Διαχείριση της πόλης, που αφορά στον έλεγχο της αποκομιδής απορριμμάτων, της έκδοσης αδειών μικροπωλητών, της παράνομης στάθμευσης, της φωτεινής σηματοδότησης
- ✓ Προστασία των συμβόλων, εμβλημάτων και σημάτων των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών αγώνων.

2.2 Ολυμπιακοί δήμοι και αρμόδια Υπουργεία

Εκτός της συνεργασίας των δήμων με την οργανωτική επιτροπή ολυμπιακών αγώνων (ΑΘΗΝΑ 2004), εξίσου νευραλγική είναι και η συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία, όπως είναι αυτά των Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (το γνωστό ΥΠΕΧΩΔΕ), του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και του Υπουργείου Πολιτισμού καθώς και με τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Η συνεργασία των δήμων με τους παραπάνω φορείς έχει να κάνει κυρίως με τις απαιτούμενες παρεμβάσεις, αναβαθμίσεις, μετατροπές και ανακαινίσεις που κάθε οργανισμός τοπικής αυτοδιοίκησης (με την σύμπραξη της οργανωτικής επιτροπής) είναι αναγκασμένος να πραγματοποιήσει μέσα στα όρια του ενόψει των

αγώνων. Έτσι ζητείται η αρωγή των αναφερόμενων φορέων προκειμένου με τις αναγκαίες χρηματοδοτήσεις να επιτευχθούν συγκεκριμένα έργα. Αναφέρουμε ενδεικτικά τις αναβαθμίσεις στο Παναθηναϊκό Στάδιο, καθώς και τις μετατροπές /ανακαινίσεις στο ΟΑΚΑ.

Εξάλλου ο δήμος Νίκαιας έχει παραθέσει σχετικές τεκμηριωμένες προτάσεις που απαιτείται χρηματοδότηση προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, το Υπουργείο Πολιτισμού και τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Άρα καταλαβαίνουμε ότι οι χρηματοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς παίζουν σπουδαίο ρόλο κατά την Ολυμπιακή περίοδο. Αναφορικά με τον δήμο Αθηναίων και το πολιτιστικό του πρόγραμμα για την αναβάθμιση του λογισμικού των Η/Υ απαιτήθηκε χρηματοδότηση από το Υπουργείου Πολιτισμού. Υπάρχουν βέβαια και πολλές άλλες περιπτώσεις. Μια σπουδαία περίπτωση είναι αυτή της επιδότησης ιδιοκτητών που προχωρούν σε διαμορφώσεις προσόψεων, ακόμα και νεοκλασικών κτιρίων, από το ΥΠΕΧΩΔΕ (στον δήμο Αθηναίων).

Συμπερασματικά, όσο αφορά αυτή την ενότητα, να τονίσω ότι στα πλαίσια των Ολυμπιακών αγώνων πρέπει ανάμεσα στα Υπουργεία και τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης να υπάρχει αμοιβαία κατανόηση και άψογη συνεργασία μεταξύ των στελεχών τους έτσι ώστε να τονιστούν και να καταγραφούν οι ελλείψεις και τα οποία προβλήματα υπάρξουν προκειμένου η ολυμπιακή διοργάνωση του 2004 να περάσει στην ιστορία ως η αρτιότερη από πλευράς οργάνωσης.

2.3 Ο δήμος Αθηναίων και η εταιρία ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων

Ο δήμος Αθηναίων συνεργάζεται - στο πλαίσιο της ολυμπιακής προετοιμασίας- με την εταιρία ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων με σκοπό την ανάδειξη του ιστορικού κέντρου της πόλης.

Μετά την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων της συγκεκριμένης εταιρίας όλοι οι αρχαιολογικοί χώροι του ιστορικού κέντρου θα αποτελέσουν τμήμα του « Μεγάλου Περιπάτου». Έτσι οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να απολαμβάνουν τον περίπατο αυτόν χωρίς να στερούνται τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς για την άμεση πρόσβασή τους.

Παράλληλα σχεδιάζεται μια θεματική διαδρομή, που περνάει από τα μεσαιωνικά και τα οθωμανικά μνημεία του ιστορικού κέντρου της Αθήνας και η οποία στοχεύει στην ανάδειξη των μνημείων της περιόδου από τον 11^ο ως τον 18^ο αιώνα μ.Χ., και στη γνωριμία των επισκεπτών και των κατοίκων της Αθήνας με μια άγνωστη ιστορική περίοδο της Αθήνας, σημάδια της οποίας είναι «ζωντανά» και στη σημερινή ζωή της πόλης.

ΤΡΙΤΟ ΜΕΡΟΣ



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Μέρος Τρίτο

Συμπεράσματα

1. Εισαγωγή

Ύστερα από προσωπική εμπειρία που είχα κατά την διάρκεια της επικοινωνίας μου και της συνεργασίας με τους εμπλεκόμενους φορείς με τους Ολυμπιακούς Αγώνες (δήμους, οργανωτική επιτροπή, αρμόδια Υπουργεία) για την εκπόνηση της διπλωματικής μου εργασίας και μετά την μελέτη των σχετικών τους προγραμμάτων και χρονοδιαγραμμάτων, σε αυτό το σημείο έχοντας ως βάση κάποιες σημαντικές παραμέτρους κάνω μια κριτική αποτίμηση του γενικότερου προγραμματισμού και σχεδιασμού των πρωτοβάθμιων οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης αναφορικά με την προετοιμασία τους για την συγκεκριμένη διοργάνωση και τις δυνατότητες ανάπτυξης τους μετά το 2004.

2. Οι δήμοι της μείζονος περιοχής των Αθηνών πρότυπα ανάπτυξης με αφορμή την Ολυμπιακή διοργάνωση

Συμπεραίνω ότι κάθε δήμος γνωρίζει ότι όλα τα μεγάλα γεγονότα, όπως οι Ολυμπιακοί Αγώνες, έχουν τεράστιες δυσκολίες. Είναι απαραίτητο οι δήμοι, κατά την διάρκεια προετοιμασίας των

αγώνων, να κυνηγούν προθεσμίες και χρονοδιαγράμματα. Λίγο πριν την έναρξη των αγώνων κυριαρχεί ο έντονος προβληματισμός που εκφράζεται με αγωνία και νευρικότητα, αλλά αυτό είναι πολύ φυσιολογικό. Σε τέτοιου μεγέθους εγχειρήματα πάντα υποφέρεις πολύ στην διάρκεια της κατασκευής των έργων γιατί διαρκώς προκύπτουν πράγματα που πρέπει να αλλάξεις ή να συντονίσεις διαφορετικά. Έτσι υπό αυτή την έννοια η προετοιμασία είναι μια περίοδος με πολύ άγχος αλλά ταυτόχρονα είναι και πολύ απολαυστική γιατί βλέπεις το αποτέλεσμα της προσπάθειας σε πολύ σύντομο διάστημα. Η περίοδος για τους δήμους μπορεί να χαρακτηριστεί ως παθιασμένη. Μια πολύ σημαντική παράμετρος για την επιτυχία των αγώνων της Αθήνας είναι το κάλεσμα των πολιτών, ώστε να συμμετάσχουν σε όλα τα επίπεδα προετοιμασίας. Η ικανοποιητική συμμετοχή εθελοντών είναι ένα πολύ καθαρό σημάδι με το οποίο καταλαβαίνουμε ότι οι άνθρωποι νιώθουν πως κάτι συμβαίνει σε αυτούς και στην πόλη τους. Μια άλλη σημαντική παράμετρος είναι τα μέτρα ασφάλειας. Η πίεση που δημιουργούν τέτοια γεγονότα σε αυτόν τομέα είναι πολύ μεγάλη. Στις μέρες μας αυτό αποτελεί πολύ σημαντικό ζήτημα. Η κυβέρνηση πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα ώστε να προστατεύσει τους αγώνες και έτσι να μην υπάρξει κανένα πρόβλημα. Βεβαίως τα πράγματα άλλαξαν μετά την 11^η Σεπτεμβρίου (πρόσφατα και την 11^η Μαρτίου στην Μαδρίτη) και οι Ολυμπιακοί Αγώνες είναι ένα διεθνές γεγονός με μεγάλη τηλεοπτική κάλυψη. Άρα η ασφάλεια πρέπει να είναι όσο γίνεται πιο εγγυημένη.

Τα χρήματα που ξοδεύονται για τις υποδομές σχετικά με την προετοιμασία για τους συγκεκριμένους αγώνες είναι πάρα πολλά. Απόσβεση των παραπάνω επενδύσεων προβλέπεται ύστερα από πέντε έως δέκα χρόνια. Η περιοχή όμως του λεκανοπεδίου της Αττικής μετά τους αγώνες αναμένεται να έχει πολλά οφέλη, ενώ ταυτόχρονα πρέπει να αποτελέσει πρότυπο ανάπτυξης. Πραγματοποιείται ανάπτυξη του τουρισμού, η περιοχή γίνεται πόλος έλξης για επιχειρήσεις και επενδύσεις, επίσης οι εγκαταστάσεις παραμένουν έτσι ώστε μελλοντικά να παραδοθούν για επενδυτικές χρήσεις. Το μόνο σίγουρο όμως είναι ότι οι υποδομές δίνουν μητροπολιτική διάσταση στους δήμους της περιοχής των Αθηνών κάτι που δίνει πνοή στην ανάπτυξη τους. Χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του αναπληρωτή δημάρχου της Βαρκελώνης το 1992 (Ολυμπιακοί Αγώνες) JOAN CLOS σε συνέντευξή του σε γνωστή εφημερίδα *'μετά τους αγώνες και την επιτυχία της εκστρατείας για την εικόνα που θέλαμε να έχει η πόλη στον κόσμο αυξήθηκε πολύ ο τουρισμός και ήρθε η οικονομική ανάπτυξη'*.

3. Οι προοπτικές της οικονομίας μετά τους αγώνες σε σχέση με την ανάπτυξη των δήμων

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες δρουν ως καταλύτης για την ελληνική οικονομία και για την ανάπτυξη των δήμων της μητροπολιτικής περιοχής των Αθηνών. Στην περιοχή της Αθήνας υπάρχει γόνιμο

έδαφος για επενδύσεις και επιχειρηματική ανάπτυξη σε τομείς που είχαν υποτιμηθεί κατά το παρελθόν, όπως αυτοί :

- της υγείας με την ανάπτυξη των ιαματικών θεραπειών και των κέντρων ανανέωσης
- της εκπαίδευσης σε ότι αφορά την προσέλκυση ξένων φοιτητών
- των εναλλακτικών μορφών τουρισμού, όπως ο αρχαιολογικός, ο οικοτουρισμός και ο υψηλής ποιότητας πολιτιστικός τουρισμός

Επίσης η ανάπτυξη αυτή δημιουργεί και νέες μορφές απασχόλησης. Για να συμβούν όλα αυτά πρέπει οι Αγώνες να είναι επιτυχημένοι- η πρόκληση χαρακτηρίζεται «τεράστια για μια μικρή χώρα όπως η Ελλάδα» και δεν παραβλέπονται οι ανησυχίες για την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων. Καταλαβαίνουμε ότι πρέπει να υπάρξει στρατηγικός σχεδιασμός για να διατηρηθούν τα οφέλη των Αγώνων και να δημιουργηθεί μια μητροπολιτική μορφή διοίκησης στην Αθήνα, η οποία πρέπει να αναλάβει τον συντονισμό των κυβερνητικών υπηρεσιών, των φορέων της αυτοδιοίκησης και της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Είναι κρίσιμο να υπάρξει ένα στρατηγικό όραμα για την μείζονος περιοχή των Αθηνών ώστε να περάσει ομαλά και δημιουργικά στη μετά τους αγώνες περίοδο και το όραμα αυτό να το αγκαλιάσει η κοινωνία. Η Αθήνα έχει την δυνατότητα και μετά τους αγώνες να λειτουργήσει ως μια «διεθνής εγκατάσταση», ανοιχτή όλον το χρόνο, για τουρισμό , επαγγελματικά συνέδρια, αθλητικές διοργανώσεις και άλλα μεγάλα γεγονότα.

Η μελλοντική εικόνα των δήμων

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες αναμφισβήτητα παρέχουν μια θαυμάσια ευκαιρία για να προβληθεί μια νέα εικόνα των δήμων της μείζονος περιοχής των Αθηνών αλλά και των άλλων ολυμπιακών δήμων. Η εικόνα μιας περιοχής καλά σχεδιασμένης και οργανωμένης η οποία είναι ελκυστική για νέες επενδύσεις αλλά και για την ποιότητα ζωής που μπορεί να προσφέρει. Για να συμβεί αυτό πρέπει οι αγώνες να σημειώσουν επιτυχία. Εξίσου σημαντικό όμως είναι να διατηρηθεί και μελλοντικά, μετά τους αγώνες, όλη αυτή η κινητοποίηση, η οποία οδηγεί σε οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές βελτιώσεις.

Τα έργα που συνδέονται με τους Ολυμπιακούς Αγώνες προσφέρουν νέες υποδομές στην Αττική, με το αεροδρόμιο στα Σπάτα, τους περιφερειακούς δρόμους, τους νέους κόμβους και την σύνδεσή τους με τις βασικές λεωφόρους, το μετρό, το τραμ που κατασκευάζεται, την αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης του Φαλήρου, τις αναβαθμισμένες αθλητικές εγκαταστάσεις, τα ανακαινισμένα ξενοδοχεία και το δίκτυο πεζοδρόμων στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας. Όλα αυτά κατασκευάζονται από ελληνικές εταιρίες, γεγονός που αποδεικνύει την υψηλή ποιότητα και την τεχνογνωσία των ελληνικών επιχειρήσεων. Τα έργα που κατασκευάζονται αποτελούν ένα είδος ζωντανής διαφήμισης και μπορούν να δώσουν ώθηση σε μελλοντικές επενδύσεις στην Αθήνα και στην εξαγωγική δραστηριότητα κατά τη μεταολυμπιακή περίοδο.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω η προετοιμασία της περιοχής των Αθηνών προκειμένου να φιλοξενήσει ένα γεγονός όπως ο Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 είναι τεράστια πρόκληση για μια μικρή χώρα όπως η Ελλάδα καθώς δεν έχουν πάψει ακόμη οι ανησυχίες για τις οικονομικές και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των αγώνων και για το αν υπάρχει μεταολυμπιακή στρατηγική διαχείρισης των έργων. Παρακάτω παραθέτω ορισμένα θέματα -κλειδιά για την ανάπτυξη της συγκεκριμένης περιοχής. Για παράδειγμα:

- Η σύνδεση της κληρονομιάς (των νέων υποδομών) που αφήνουν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην περιοχή ώστε να δοθεί ώθηση στην οικονομική ανάπτυξη και η Αθήνα να αποκτήσει ένα αξιόπιστο προφίλ στην ελληνική και στη διεθνή οικονομία.
- Να τεθεί υπό έλεγχο η μελλοντική ανάπτυξη μέσω ενός συγκεκριμένου συστήματος χωροταξίας και ενός πλαισίου μέτρων από την κυβέρνηση ικανού να αποτρέψει λάθη του παρελθόντος.
- Να τιθασευτεί η αισιοδοξία των πολιτών μετά τους αγώνες και μέσω μια δημόσιας διοίκησης με σύγχρονη νοοτροπία να δημιουργηθούν νέες μορφές απασχόλησης.

Η οικονομία της Ελλάδας στηρίζεται στον τομέα παροχής υπηρεσιών, ο οποίος αποτελείται από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Αν και το επίπεδο εκπαίδευσης του εργατικού δυναμικού, ειδικά στην

περιοχή της Αθήνας, είναι υψηλό, το μερίδιο αγοράς των μικρομεσαίων επιχειρήσεων χρειάζεται να αυξηθεί και η παραγωγή τους να συνδεθεί με την πανεπιστημιακή έρευνα ώστε να γίνουν ανταγωνιστικές προς τις μεγάλες επιχειρήσεις. Επίσης υπάρχει σημαντική δυνατότητα για ανάπτυξη κάποιων τομέων που έχουν υποτιμηθεί κατά το παρελθόν (οι τομείς αναφέρθηκαν παραπάνω). Όλα αυτά όμως προϋποθέτουν έναν καλά σχεδιασμένο αστικό ιστό, προσβάσιμο, με κοινωνικά και περιβαλλοντικά ευχάριστη ατμόσφαιρα. Άρα είναι επιτακτική η ενεργοποίηση των τοπικών αρχών στην Αττική, οι οποίες δεν έχουν καταφέρει να προαγάγουν την επιχειρηματική δραστηριότητα, αν και υπήρχαν μέτρα στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ο εθνικός σχεδιασμός

Οι πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνέβαλαν σε πολλές θετικές αλλαγές στην μητροπολιτική περιοχή των Αθηνών διευκολύνοντας καινοτόμες δραστηριότητες και βοηθώντας να ιδωθούν υπό νέο πολιτικό πρίσμα ο χωροταξικός σχεδιασμός, η κοινωνική συνοχή και η οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Παρά ταύτα, σε γενικές γραμμές, η ευρωπαϊκή πολιτική δεν αναγνώριζε στην ουσία την ανάγκη να ενισχυθεί ο οικονομικός ρόλος της Αθήνας, η οποία εθεωρείτο υπερκορεσμένη. Αντιθέτως, ενισχύθηκαν δραστηριότητες στην περιφέρεια. Η Αθήνα δεν εθεωρείτο ελκυστικός προορισμός, τα τελευταία χρόνια όμως καταβάλλεται προσπάθεια να αναδειχθεί ένα μέρος στο οποίο μπορεί κανείς να

ζήσει και να εργαστεί ευχάριστα. Αυτός ο στόχος ακόμη δεν έχει επιτευχθεί και δεν μπορεί να αγνοηθεί το γεγονός ότι ως σήμερα δεν δημιουργήθηκε μηχανισμός για να συντονίζει τις μητροπολιτικές λειτουργίες του Λεκανοπεδίου. Επιπροσθέτως η ιδιαιτερότητα των μητροπολιτικών περιοχών που είναι και πρωτεύουσες αυτών, όπως η Αθήνα, είναι ότι οι τοπικές αποφάσεις αποτελούν στην ουσία εθνικό σχεδιασμό σε επίπεδο οικονομίας, πολιτικής, κοινωνικών παροχών.

4. Οι δυνατότητες ανάπτυξης μέσω των νέων υποδομών μετά το 2004

Οι δήμοι της μείζονος περιοχής των Αθηνών με τις νέες υποδομές έχουν τη δυνατότητα να αναπτυχθούν και μετά το 2004. Ειδικά περιοχές όπως το Φάληρο, όπου αναμορφώνεται το παραλιακό μέτωπο με προοπτική να δημιουργηθεί εκεί πάρκο αναψυχής και όπου η πόλη αποκτά σύνδεση με τη θάλασσα' ο Άγιος Κοσμάς, με το αθλητικό κέντρο το οποίο μελλοντικά θα λειτουργεί ως πάρκο και κέντρο για τα θαλάσσια αθλήματα, με τον ανάλογο τουρισμό. Επίσης το ολυμπιακό χωριό στους Θρακομακεδόνες θα δοθεί αργότερα στους δικαιούχους της Εργατικής Εστίας. Ανανεώνεται στο Μαρούσι το Ο.Α.Κ.Α. με το Διεθνές Ραδιοτηλεοπτικό Κέντρο, ενώ η περιοχή γύρω από το Αεροδρόμιο και τα Μεσόγεια υπόσχεται μεγάλες επιχειρηματικές προοπτικές. Γενικά οι επενδύσεις που γίνονται για να στηρίξουν τους Αγώνες βελτιώνουν την εικόνα της Αθήνας επιτρέποντας σε όλον τον νομό να

αναπτυχθεί ως μια διεθνή εγκατάσταση η οποία λειτουργεί όλον το χρόνο για τουρισμό, επαγγελματικά συνέδρια, αθλητικές διοργανώσεις και άλλα μεγάλα γεγονότα. Ο στόχος αυτός απαιτεί νέα στρατηγική για τη διαχείριση τόσο των χρήσεων γης όσο και των εγκαταστάσεων ώστε να επιτευχθούν μακροπρόθεσμα και διαρκή θετικά αποτελέσματα για τους κατοίκους, τις τοπικές αρχές και τις ιδιωτικές επενδύσεις.

Τελικό Συμπέρασμα:

Στο τέλος της διπλωματικής μου εργασίας δεν θα μπορούσα να μην επισημάνω τον σπουδαίο ρόλο που διαδραματίζουν οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης στην ολυμπιακή διοργάνωση. Μεταξύ άλλων αναφέρω τα πιο καίρια σημεία

-Αφύπνιση της Ολυμπιακής συνείδησης και σύμπραξη της τοπικής κοινωνίας

-Ενίσχυση και υποστήριξη της εθελοντικής συμμετοχής

-Αναβάθμιση της 'Ολυμπιακής Εικόνας της Πόλης' όπως αυτή επηρεάζεται από παρεμβάσεις προσωρινού ή μονιμότερου χαρακτήρα

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 δημιουργούν τις προϋποθέσεις για μια ριζικά διαφορετική εικόνα της μείζονος περιοχής των Αθηνών και όλης της χώρας. Εξ' άλλου γνωρίζουμε ότι το παράδειγμα της Αθήνας προβάλλεται και από τη ΔΟΕ προς όλες τις υποψήφιες πόλεις για μελλοντικές διοργανώσεις. Τέλος πιστεύω ότι η λειτουργική και η αισθητική αναβάθμιση που έχουν ως στόχο οι πρωτοβάθμιοι οργανισμοί της τοπικής αυτοδιοίκησης ολοκληρώνεται. Η εικόνα των δήμων της μεγαλύτερης περιοχής των Αθηνών είναι πλέον

πιο ανανεωμένη και πιο ανθρώπινη εξ' αιτίας
αυτής της σημαντικής και κορυφαίας ολυμπιακής
διοργάνωσης.

ΠΗΓΕΣ

- Athens 2004, Info Kit, May 2002.
- Το Βήμα της Κυριακής,(11 Ιανουαρίου 2004 κ' 9 Νοεμβρίου 2003), Ρεπορτάζ Βάσως Χαραλαμπίδου και Δήμητρας Κρουστάλλη.
- Athens 2004, Olympic News, Νοέμβριος 2003.
- Επιθεώρηση Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Περίοδος Η', Τεύχος 102, Ιούλιος 2003.
- Internet, www.maroussi2004.gr
- Internet, www.business2005.gr
- Internet, www.athens2004.gr
- Η διαχείριση των απορριμμάτων στην Ελληνική περιφέρεια- Οδηγός για τους Ο.Τ.Α., 1995