

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αποτελέσματα και Επιπτώσεις στην περιοχή παρέμβασης από τη λειτουργία Διαδημοτικών επιχειρήσεων σε μητροπολιτικές περιοχές. Η περίπτωση του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αττικής.

ΧΡΥΣΟΜΑΛΗΣ ΑΠ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 2007

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

- 1.1. Τι είναι μητροπολιτική περιοχή σελ: 6-8
1.2. Οι προκλήσεις των μητροπολιτικών περιοχών..... σελ: 8
1.3. Το πρόβλημα της μητροπολιτικής διακυβέρνησης στην
Αθήνα / Αττική και Θεσσαλονίκη.....σελ: 9-10
1.4. Στόχοι της μητροπολιτικής μεταρρύθμισης στην Αθήνα
και Θεσσαλονίκη.....σελ: 10-11
1.5. Το «μητροπολιτικό ζήτημα» στα υπόλοιπα αστικά
κέντρα της χώρας.....σελ: 11-12
1.6. Η διεθνής εμπειρία..... σελ: 12-14
1.7. Η μητροπολιτική διακυβέρνηση στην Ελλάδα..... σελ: 14-15

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

- 2.1. Φυσιογνωμία..... σελ: 16-18
2.1.1. Δημογραφικά χαρακτηριστικά.....σελ: 18-20
2.1.2. Απασχόληση..... σελ: 21
2.1.3. Περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά..... σελ: 21-22
2.1.4. Πολεοδομικά χαρακτηριστικά..... σελ: 22-23
2.1.5. Οικονομικά χαρακτηριστικά.....σελ: 23-24
2.2. Παρουσίαση Δήμων – Μελών του Α.Σ.Δ.Α
2.2.1. Δήμος Αγίων Αναργύρων..... σελ: 24-26
2.2.2. Δήμος Αγίας Βαρβάρας.....σελ: 27-29
2.2.3. Δήμος Αιγάλεω..... σελ: 30-32
2.2.4. Δήμος Ζεφυρίου..... σελ: 32
2.2.5. Δήμος Ιλίου..... σελ: 33-35
2.2.6. Δήμος Καματερού.....σελ: 36-37
2.2.7. Δήμος Περιστερίου.....σελ: 38-39
2.2.8. Δήμος Πετρούπολης..... σελ: 40-42
2.2.9. Δήμος Χαϊδαρίου..... σελ: 43-44
2.2.10 Δήμος Κορυδαλλού.....σελ: 45-48
2.3. Προβλήματα Δυτικής Αθήνας..... σελ: 48

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

3.1. Τι είναι αναπτυξιακός σύνδεσμος.....	σελ: 49
3.2. Αρμοδιότητες και λειτουργίες των οργάνων ενός συνδέσμου...σελ:	49-54
3.3. Φυσιογνωμία Α.Σ.Δ.Α.....	σελ: 55-57
3.4. Παρουσίαση τμημάτων Α.Σ.Δ.Α.....	σελ: 57
3.4.1. Γραμματεία προέδρου, αντιπροέδρου, διοικητικού συμβουλίου και εκτελεστικής επιτροπής.....	σελ: 57-59
3.4.2. Διεύθυνση διοικητικών, οικονομικών και τεχνικών υπηρεσιών.....	σελ: 59-63
3.4.3. Διεύθυνση προγραμματισμού και ανάπτυξης.....	σελ: 63-68
3.5. Στόχοι του Α.Σ.Δ.Α.....	σελ: 68-69
3.6. Τα έσοδα του Α.Σ.Δ.Α.....	σελ: 69-71
3.7. Μελέτες που έχει εκπονήσει ο Α.Σ.Δ.Α.....	σελ: 71-72
3.7.1. Αναπτυξιακός και Ρυθμιστικός Σχεδιασμός.....	σελ: 73-75
3.8. Διαδημοτικά Έργα	
3.8.1. Ποικίλο Όρος.....	σελ: 75-79
3.8.2. Πράσινη Διαδρομή – Γραμμή Ζωής.....	σελ: 79-81
3.9. Οι 10 Μεγάλοι Στόχοι του Α.Σ.Δ.Α για το μέλλον της Δυτικής Αθήνας.....	σελ: 81-83

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Α.Σ.Δ.Α.

4.1. Πρόγραμμα ADAPT – ASTRANET.....	σελ: 84-85
4.2. Πρόγραμμα ADAPT – ASTRABIS.....	σελ: 85-86
4.3. Πρόγραμμα NOW.....	σελ: 86-87
4.4. Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης Δυτικής Αθήνας (Τ.Σ.Α.).....	σελ: 87-90
4.5. Για την αντιμετώπιση του Κοινωνικού Αποκλεισμού.....	σελ: 90
4.5.1. Πρόγραμμα HORIZON / IRIDE.....	σελ: 90-91
4.5.2. Πρόγραμμα ΕΣΤΙΑ.....	σελ: 91-95
4.5.3. Πρόγραμμα INTEGRA / PREPATRE.....	σελ: 95
4.5.4. Πρόγραμμα HORIZON / Παλινοστούντες.....	σελ: 95-96
4.6. Europe Direct.....	σελ: 97
4.7. LAP's & RAP's.....	σελ: 98-99
4.8. Ευρωπαϊκό πρόγραμμα URBACT.....	σελ: 99-100
4.8.1. Citiz@move.....	σελ: 100
4.8.2. Eco-Fin-Net.....	σελ: 100-102
4.8.3. Phyre.....	σελ: 102
4.8.4. Udiex Alep.....	σελ: 102-103
4.9. Αστικό Πιλοτικό Πρόγραμμα SWANS.....	σελ: 103-104
4.9.1. ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π.....	σελ: 104-105
4.9.2. Δ.Α.Δ.Α.....	σελ: 105-106
4.9.3. Μ.Υ.ΜΜ.Ε.....	σελ: 106-107
4.9.4. Πολεοδομική Αντισεισμική Θωράκιση.....	σελ: 107

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΕΡΕΥΝΑ.....σελ:108-116

ΕΠΙΛΟΓΟΣ
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Οι πόλεις της Ευρώπης αποτελούν την πρωταρχική πηγή για την κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξή της. Όμως μεγάλα προβλήματα εμφανίζονται σχετικά με την ανεργία, τις περιβαλλοντικές συνθήκες, τη φτώχεια, τα μεγάλα κοινωνικά χάσματα, τη διαχείριση της κυκλοφορίας.

Στον ελλαδικό χώρο, η Αθήνα αποτελεί το ισχυρότερο διοικητικό και οικονομικό κέντρο της χώρας έχοντας τις πλέον επαρκείς υποδομές συγκριτικά με την περιφέρεια. Το λεκανοπέδιο των Αθηνών είναι το κέντρο της «μητρόπολης» και οι γύρω περιοχές δρουν υποστηρικτικά σε αυτό.

Τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει το λεκανοπέδιο της Αθήνας είναι η υψηλή ανεργία, η αυξανόμενη εγκληματικότητα, οι οικονομικοί μετανάστες, η συνεχής υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος, η κυκλοφοριακή συμφόρηση, η απουσία πρασίνου, η έλλειψη θέσεων εργασίας, λόγω της πτώσης του δευτερογενούς τομέα παραγωγής και της αδυναμίας του τριτογενούς τομέα να αντιμετωπίσει τον αυξανόμενο ανταγωνισμό. Επίσης ένα σημαντικό πρόβλημα μπορεί να χαρακτηριστεί οι μεγάλες κοινωνικές διαφοροποιήσεις που συναντούνται σε χωρικό επίπεδο και διαχωρίζουν την Αθήνα σε Βόρεια, Ανατολική, Νότια και Δυτική.

Αντικείμενο της εργασίας θα είναι η Δυτική Αθήνα. Η κατώτερη θέση που καταλαμβάνει στο «χάρτη» του λεκανοπεδίου της Αθήνας οδήγησε στην ανάγκη δημιουργίας ενός αναπτυξιακού συνδέσμου από τους Δήμους που ανήκουν στην Δυτική Αθήνα, με σκοπό την αντιμετώπιση των ραγδαίων εξελίξεων που συντελούνται στην περιοχή τις τελευταίες δεκαετίες. Αυτός ο αναπτυξιακός σύνδεσμος ιδρύθηκε το 1989, μετά από απόφαση εννέα δήμων της περιοχής, και ονομάστηκε Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας.

Στο πρώτο κεφάλαιο θα γίνει μια μικρή αναφορά στο τι είναι «μητροπολιτική περιοχή». Θα προσπαθήσουμε να δώσουμε έναν ορισμό της έννοιας, να αναφέρουμε μερικά παραδείγματα από τις ευρωπαϊκές χώρες, να μιλήσουμε για τα μεγάλα μητροπολιτικά κέντρα της Ελλάδος και τα προβλήματα που παρουσιάζουν.

Στο δεύτερο κεφάλαιο θα γίνει μια παρουσίαση της δυτικής Αθήνας, και των δέκα Δήμων – μελών του Α.Σ.Δ.Α. όπου θα αναφερθούμε στα γενικότερα δημογραφικά, οικονομικά, περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά τους.

Στο τρίτο κεφάλαιο θα αναφερθούμε στο Α.Σ.Δ.Α., στην παρουσίαση των επιμέρους τμημάτων του, στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί από αυτόν καθώς και στα μεγαλύτερα διαδημοτικά έργα που έχει αναλάβει και στους στόχους που έχει βλέψεις για το μέλλον.

Στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζουμε τα προγράμματα που έχει πάρει μέρος ο Α.Σ.Δ.Α. για την επίτευξη των στόχων του.

Ύστερα παραθέτουμε μια προσωπική τηλεφωνική έρευνα που έγινε με τους περισσότερους Δήμους που ανήκουν στον Α.Σ.Δ.Α. Από αυτούς μόνο ο Δήμος Αιγάλεω ήταν αρνητικός να μας απαντήσει.

Τέλος αναφέρουμε μερικά συμπεράσματα και προτάσεις που θα μπορούσαμε να κάνουμε όσον αφορά την ανάγκη ύπαρξης του Α.Σ.Δ.Α. και των αποτελεσμάτων του από τη μέχρι τώρα πορεία του. Επίσης παραθέτουμε τον ισολογισμό του Α.Σ.Δ.Α. για το 2005.

Σε αυτή τη προσπάθεια θα ήθελα να ευχαριστήσω πρωταρχικά τον κο Αλεξόπουλο για την υπομονή που υπέδειξε μέχρι την εκπόνηση της εργασίας, τον Δημομελέτη Γεώργιο (υπάλληλο του Α.Σ.Δ.Α) και τους υπόλοιπους υπαλλήλους του Α.Σ.Δ.Α. για τη βοήθειά τους στην συλλογή των στοιχείων και τους υπαλλήλους των δήμων-μελών για την απάντηση τους στο ερωτηματολόγιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ο κόσμος μεταβάλλεται γρήγορα αντιμετωπίζοντας οικονομικές, τεχνολογικές, και κοινωνικές εξελίξεις σε ολόκληρη την υφήλιο. Οι εξελίξεις αυτές έχουν σημαντικές συνέπειες στη μεταποιητική βιομηχανία, τον τομέα των υπηρεσιών και τις αγορές εργασίας καθώς επίσης επηρεάζουν το γεωγραφικό πλαίσιο και την κοινωνία και, συνεπώς, τον τρόπο διακυβέρνησης των χωρών και των περιφερειών.

1.1. Τι είναι μητροπολιτική περιοχή;¹

Μια μητροπολιτική περιοχή αποτελείται από ένα βασικό πυρήνα, μια απομονωμένη πόλη ή ένα αστικό συγκρότημα, και μία περιφέρεια, μία ομάδα γειτονικών δήμων από τις οποίες ένας σημαντικός αριθμός κατοίκων ταξιδεύει καθημερινά προς και από το κέντρο. Λαμβάνει υπόψη την ύπαρξη περιφερειακών ζωνών οι οποίες εστιάζονται έντονα σε ένα κέντρο και η ανάπτυξη των οποίων εξαρτάται από την ανάπτυξη του εν λόγω κέντρου. Οι μητροπολιτικές περιοχές μπορούν να εξαπλωθούν σε τέτοια έκταση ώστε η μετακίνηση προς ή από αυτές να απαιτεί μια ώρα. Περιλαμβάνουν αστικές και αγροτικές ζώνες.

Οι μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές διαδραματίζουν, τόσο από δημογραφική όσο και από οικονομική άποψη, εξαιρετικά σημαντικό ρόλο για το μέλλον και αντιμετωπίζουν πολυάριθμες και σοβαρές προκλήσεις. Ωστόσο, το θέμα αυτό δεν φαινόταν να απασχολεί ιδιαίτερα κανένα πολιτικό επίπεδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στα θεσμικά όργανα της Ένωσης.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να γίνει μια αναφορά στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή². Η Ε.Ο.Κ.Ε. είναι μια συμβουλευτική συνέλευση που συντάθηκε το 1957 από τις συνθήκες της Ρώμης. Αποτελείται από εκπροσώπους της οργανωμένης κοινωνίας των πολιτών και κύρια αποστολή της είναι να επιτελεί συμβουλευτική λειτουργία έναντι των τριών μεγάλων θεσμικών οργάνων (Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ευρωπαϊκή Επιτροπή).

Επιπλέον, η Ε.Ο.Κ.Ε. επιτελεί δύο συμπληρωματικές αποστολές:

- εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη προσήλωση και τη μεγαλύτερη συμμετοχή της οργανωμένης κοινωνίας των πολιτών στο ευρωπαϊκό εγχείρημα, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο,
- ενισχύει το ρόλο της οργανωμένης κοινωνίας των πολιτών στις χώρες ή τις ομάδες χωρών που βρίσκονται εκτός της Κοινότητας, όπου αναπτύσσει διαρθρωμένο διάλογο με τις οργανώσεις της κοινωνίας

¹ Γνωμοδότηση της Ε.Ο.Κ.Ε. με θέμα «Οι μητροπολιτικές περιοχές: κοινωνικοοικονομικές συνέπειες για το μέλλον της Ευρώπης». (Επίσημη εφημερίδα αριθ. C302 της 07/12/2004 σελ.101-108

² «Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή σε δέκα ερωτήσεις» - www.europa.eu.

των πολιτών και προσπαθεί να τις προτρέψει να δημιουργήσουν συμβουλευτικές ομάδες με βάση το δικό της πρότυπο.

Η Ε.Ο.Κ.Ε. απαρτίζεται από 317 μέλη κατανεμημένα σε 3 ομάδες: την Ομάδα των «Εργοδοτών», την Ομάδα των «Εργαζομένων» και την Ομάδα «Διαφορών δραστηριοτήτων». Τα 317 μέλη της Ε.Ο.Κ.Ε. προέρχονται από εθνικές οργανώσεις που εκπροσωπούν την οργανωμένη κοινωνία των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ε.Ο.Κ.Ε. εξασφαλίζει την έμπρακτη συμμετοχή των εκπροσώπων των οικονομικών, κοινωνικών και κοινωνικοεπαγγελματικών οργανώσεων και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών στη διαδικασία διαμόρφωσης των πολιτικών και των αποφάσεων στο επίπεδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στις 15 Ιουλίου 2003 η Ε.Ο.Κ.Ε. αποφάσισε να καταρτίσει γνωμοδότηση πρωτοβουλίας, η οποία υιοθετήθηκε στις 8 Ιουνίου 2004 με βάση την εισηγητική έκθεση του κ. van IERSEL με την οποία υπογραμμίζει τη σημασία των μεγάλων μητροπολιτικών περιοχών στην Ευρώπη στο πλαίσιο της εφαρμογής της περιφερειακής πολιτικής στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η Ε.Ο.Κ.Ε. ζήτησε να συμπεριληφθεί η οικονομική, κοινωνική και οικολογική ανάπτυξη των μητροπολιτικών περιοχών ως μόνιμο θέμα του κοινοτικού προγράμματος δράσης. Βασική προϋπόθεση είναι, όμως, τόσο η ανταλλαγή πληροφοριών και ευρωπαϊκών δεδομένων μέσω της Στατιστικής Υπηρεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και η επίδειξη ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για το θέμα αυτό εκ μέρους της Επιτροπής.

Οι συζητήσεις για την δημιουργία μητροπολιτικών περιοχών που γίνονταν σε εθνικό επίπεδο θα έπρεπε να αναπτυχθούν και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η παρούσα γνωμοδότηση της Ε.Ο.Κ.Ε. εστιάζεται στις μητροπολιτικές περιοχές, δηλαδή στα μεγάλα αστικά συγκροτήματα και τις ζώνες οικονομικής επιρροής τους για τρεις βασικούς λόγους:

- βρίσκονται στο επίκεντρο των εν λόγω ταχέων εξελίξεων,
- συμβάλλουν σημαντικά στην ευρωπαϊκή αναπτυξιακή στρατηγική,
- συνεργάζονται προς όφελος πολλών μικρότερων κέντρων αριστείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο βασικός πυρήνας πρέπει να περιλαμβάνει ένα ελάχιστο αριθμό κατοίκων ή θέσεων απασχόλησης προκειμένου να θεωρηθεί μητροπολιτική περιοχή. Παρομοίως, πρέπει να υπάρχει μια ορισμένη πυκνότητα καθημερινών μετακινήσεων μεταξύ ενός περιφερειακού δήμου και του βασικού πυρήνα προκειμένου ο εν λόγω δήμος να συμπεριληφθεί στην μητροπολιτική περιοχή. Στην πράξη, τα κατώτατα αυτά όρια είναι αυθαίρετα και, κατά συνέπεια, έχουν ποικίλη σημασία.

Την τελευταία δεκαετία εμφανίστηκε ένα νέο είδος μητροπολιτικών περιοχών. Όταν πολλά πολεοδομικά συγκροτήματα λειτουργούν σε δίκτυο και οι περιοχές αγοράς εργασίας τους αλληλεπικαλύπτονται, τότε συγκροτούν

πολυκεντρικές μητροπολιτικές περιοχές. Για παράδειγμα, το Ράντσαντ, με 7 εκατ. κατοίκους, η περιοχή Ρήνου-Ρηνανίας, με 11 εκατ. κατοίκους, η περιοχή Βιέννης-Μπρατισλάβας με 4,6 εκατ. κατοίκους, η περιοχή του Oresund με 2,5 εκατ. κατοίκους, η περιοχή της Λίλλης με 1,9 εκατ. κατοίκους. Ανάλογα με το μέγεθος και της λειτουργίας τους, οι μητροπολιτικές περιοχές έχουν περιφερειακή, εθνική, ευρωπαϊκή, ή παγκόσμια επιρροή. Μια διευρυμένη Ευρώπη, υπολογίζεται να περιλαμβάνει 50 περίπου μητροπολιτικές περιοχές με περισσότερο από 1 εκατ. κατοίκους.

1.2. Οι προκλήσεις των μητροπολιτικών περιοχών.

Οι μητροπολιτικές περιοχές, στην Ευρώπη όπως και στον υπόλοιπο κόσμο, αντιμετωπίζουν πολλές σημαντικές προκλήσεις:

- την παγκοσμιοποίηση, που συνδέεται με την ολοκλήρωση των διεθνών αγορών αγαθών, υπηρεσιών, κεφαλαίων, γνώσεων και ειδικευμένων και ανειδίκευτων εργαζομένων,
- την βιώσιμη ανάπτυξη που απαιτεί μια σύμφρονα διαχείριση των φυσικών πόρων,
- την κοινωνική συνοχή,
- την ποιότητα της ζωής,
- την εδαφική συνοχή.

Πολλές πόλεις και μητροπολιτικές περιοχές προσαρμόζουν επιτυχώς τις οικονομικές, κοινωνικές, και θεσμικές δομές τους. Αυτές οι ισχυρές αστικές περιοχές αποτελούν εθνικούς και διεθνείς κόμβους που εξυπηρετούνται από κάθε είδους δίκτυα ταχέων μεταφορών και ευρυζωνικά δίκτυα τηλεπικοινωνιών η οικονομία των οποίων από καιρού στηριζόταν στην διαφοροποίηση αλλά παρείχαν, επίσης, ποιοτικές υπηρεσίες στα άτομα και τις επιχειρήσεις. Οι βιομηχανικές περιοχές οι οποίες στο παρελθόν διήλθαν κρίση αποτελούν, επίσης, άριστα παραδείγματα ανάπτυξης του είδους αυτού. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις είναι η Λίλλη, η Βαρκελώνη, και το Μπιλμπάο. Στις δέκα νέες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, παρατηρούνται παρόμοιες διαδικασίες. Παρόμοια είναι η περίπτωση των μητροπολιτικών περιοχών της Βαρσοβίας, της Πράγας, και της Βουδαπέστης.

Επί σειρά ετών στόχος της ευρωπαϊκής περιφερειακής πολιτικής ήταν η δημιουργία ενός κλίματος ευνοϊκού για την ανάπτυξη, την απασχόληση, και την ανταγωνιστικότητα στις ασθενέστερες περιφέρειες. Για το σκοπό αυτό, αναπτύχθηκε ένα συντονισμένο σύστημα κατανομής των χρηματοδοτικών πόρων. Ως εκ τούτου, η αξιολόγηση των περιφερειών στην Ευρώπη περιορίζεται στην ανάλυση των περιφερειών εκείνων που ωφελήθηκαν από τα διαρθρωτικά ταμεία.

Δεν μπορούν να αγνοηθούν οι σχετικά ευνοϊκές ή δυσμενείς οικονομικές και κοινωνικές εξελίξεις των λοιπών περιφερειών, ωστόσο, η Ε.Ο.Κ.Ε. φρονεί ότι και αυτές πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο μιας σε βάθος ανάλυση σε ευρωπαϊκή κλίμακα.

1.3. Το πρόβλημα της μητροπολιτικής διακυβέρνησης στην Αθήνα / Αττική και Θεσσαλονίκη³

Το ζήτημα της μητροπολιτικής διακυβέρνησης της Αθήνας / Αττικής και της Θεσσαλονίκης βρίσκεται τα τελευταία χρόνια στο επίκεντρο της εγχώριας επιστημονικής και πολιτικής συζήτησης. Οι λόγοι για την κινητοποίηση αυτή είναι πολλοί:

- η ανάδειξη σύνθετων και αλληλένδετων προβλημάτων στα δύο μητροπολιτικά συγκροτήματα (κυκλοφοριακό, διαχείριση απορριμμάτων, προστασία περιβάλλοντος, «διάσωση» ελεύθερων χώρων, χωροθέτηση υπερτοπικών δραστηριοτήτων κλπ.) που δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν αποτελεσματικά στο πλαίσιο των υφιστάμενων διοικητικών διαιρέσεων και της τρέχουσας κατανομής αρμοδιοτήτων.
- οι συνεχείς και επιταχυνόμενοι μετασχηματισμοί και χωρικές επεκτάσεις των μητροπολιτικών συγκροτημάτων και η διεύρυνση των αλληλεξαρτήσεων μεταξύ νέων περιοχών.
- η πολυαρχία, ο κατακερματισμός, η έλλειψη συντονισμού και ο συνωστισμός στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ενός μεγάλου αριθμού φορέων του κράτους και της αυτοδιοίκησης, που έχουν διαφορετικά (εν όλω ή εν μέρει) γεωγραφικά πεδία αρμοδιότητας και διαφορετική εμβέλεια ως προς το εύρος των δραστηριοτήτων τους.
- η απουσία, στην πράξη, ενιαίου σχεδιασμού και η έλλειψη συμπληρωματικότητας και συνέργιας μεταξύ των παράλληλων προγραμματισμών (Π.Ε.Π⁴, επιχειρησιακά προγράμματα υπουργείων, ρυθμιστικά σχέδια, συγκοινωνιακά προγράμματα κλπ.) που εν τέλει υπονομεύει τη βιωσιμότητα των επιμέρους δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων (πχ. Τραμ της Αθήνας).
- το έλλειμμα πολιτικής νομιμοποίησης φορέων που λαμβάνουν αποφάσεις αποσπασματικού χαρακτήρα για επιμέρους θέματα (λ.χ. μεταφορές, διαχείριση απορριμμάτων, χωροθετήσεις υποδομών για σημαντικές κοινωνικές χρήσεις) και η ανάγκη επίτευξης ευρύτερων πολιτικών και κοινωνικών συναινέσεων σε μητροπολιτικό επίπεδο.
- ο διευρυνόμενος ρόλος των κοινωνικών εταίρων και η εμφάνιση νέων πρωταγωνιστών στη διακυβέρνηση της πόλης

³ Η Επιστημονική Επιτροπή για την κατάρτιση εκθέσεως με θέμα «Μητροπολιτική Διακυβέρνηση» συγκροτήθηκε με απόφαση του Επιστημονικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης της ΚΕΔΚΕ από τους :

- Παναγιώτη Γετίμη, Καθηγητή Παντείου Πανεπιστημίου
- Γεωργία Γιαννακούρου, Αν. Καθηγήτρια Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Δικηγόρο
- Δήμητρα Κουτσούρη, τέως Γενική Διευθύντρια Τοπικής Αυτοδιοίκησης ΥΠΕΣΔΔΑ
- Λάμπρο Μίχο, Δήμαρχο Αγίας Βαρβάρας, Μέλος Δ.Σ. ΚΕΔΚΕ

Γιάννη Πυργιώτη, Αρχιτέκτονα-Πολεοδόμο, Μέλος του Επιστημονικού Συμβουλίου του ΙΤΑ της ΚΕΔΚΕ

⁴ Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

- ο έντονος τοπικισμός και η ελλιπής αξιοποίηση των ευκαιριών που παρέχονται για την αναβάθμιση του διεθνούς ρόλου της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, λόγω του διοικητικού κατακερματισμού των αρμοδίων φορέων, και η συνακόλουθη αδυναμία κατάστρωσης ενός συνεκτικού στρατηγικού σχεδίου για την ανάπτυξη των δυο μητροπολιτικών περιοχών και την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων.

Η ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας / Αττικής περιλαμβάνει 135 δήμους και κοινότητες, ορισμένους συνδέσμους ΟΤΑ (όπως ο Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α⁵), μια «διευρυμένη» Νομαρχία και δύο «απλές» νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις (Αν. και Δυτ. Αττικής), την Περιφέρεια Αττικής, μεγάλο αριθμό ειδικευμένων φορέων (π.χ. για τις συγκοινωνίες, το ρυθμιστικό κ.ο.κ), καθώς και τις υπηρεσίες πολλών Υπουργείων. Αντίστοιχα, η μητροπολιτική περιοχή Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει 45 δήμους, τη Νομαρχία Θεσσαλονίκης και το Επαρχείο Λαγκαδά, συνδέσμους (όπως ο Σύνδεσμος ΟΤΑ Μειζόνος Θεσσαλονίκης), ειδικευμένους φορείς όπως ο Ο.Ρ.Σ.Θ.⁶ (ρυθμιστικό) και ο Σ.Α.Σ.Θ.⁷ (συγκοινωνίες), καθώς και την έδρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης που εκ των πραγμάτων παίζουν ενεργό ρόλο στη μητροπολιτική διακυβέρνηση. Επιπρόσθετα, στην περίπτωση της Αττικής, η κατάσταση επιδεινώνεται λόγω της ενασχόλησης πολλών υπουργείων ή οργανισμών εθνικής κλίμακας με τα ειδικότερα μητροπολιτικά προβλήματα της περιοχής, συχνά σε βάρος της επιτελικής τους αποστολής.

Μέχρι σήμερα το ζήτημα της μητροπολιτικής διακυβέρνησης στην Αττική και Θεσσαλονίκη δεν έχει ακόμη αντιμετωπισθεί σε θεσμικό επίπεδο. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι σε οποιαδήποτε «διοικητική» μεταβολή μεταρρύθμισης (π.χ. Καποδίστριας), η Αττική και η Θεσσαλονίκη έχουν εξαιρεθεί. Στις μέρες μας η προοπτική της δημιουργίας μειζόνων αναπτυξιακών περιφερειών και η διαφαινόμενη μετατροπή της Περιφέρειας σε δεύτερο βαθμό αυτοδιοίκησης, με αποκεντρωμένα διαμερίσματα στο επίπεδο των νομαρχιών, θέτει το ζήτημα της μητροπολιτικής μεταρρύθμισης σε νέες πολιτικές και θεσμικές βάσεις. Στην προοπτική αυτή, καθίσταται απαραίτητη η καταγραφή και διεύρυνση του ήδη υπάρχοντος προβληματισμού, με τελικό στόχο τη διατύπωση ρεαλιστικής και βιώσιμης πρότασης για τη διακυβέρνηση των μητροπολιτικών περιοχών της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, καθώς και την αποσαφήνιση της αναγκαίας στρατηγικής και των προϋποθέσεων μετάβασης στα νέα σχήματα.

1.4. Στόχοι της μητροπολιτικής μεταρρύθμισης στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη

Η δημιουργία μητροπολιτικού επιπέδου διακυβέρνησης στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, έχει ως βασικούς στόχους :

⁵ Ενιαίος Σύνδεσμος Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής

⁶ Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης

⁷ Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

- την ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της μητροπολιτικής περιοχής
- τη βιώσιμη ανάπτυξη του μητροπολιτικού χώρου με βάση μια συνεκτική και μακροπρόθεσμη στρατηγική με ισορροπία και κοινωνικό έλεγχο
- τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος,
- την παροχή αποτελεσματικότερων και καλύτερης ποιότητας υπηρεσιών σε όλους τους πολίτες και
- τη διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής.

Ειδικότερα, η μητροπολιτική μεταρρύθμιση στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη αφορά όχι μόνο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, αλλά και τη διαμόρφωση συνθηκών και σχημάτων που θα προάγουν τις σχέσεις συνεργασίας και ευθύνης και την κοινωνική λογοδοσία για το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η πόλη, μέσω της άμεσης εκλογής, της διαβούλευσης και της συμμετοχής των κοινωνικών εταίρων και των πολιτών στη λήψη των αναγκαίων αποφάσεων.

Για τα θέματα της ανάπτυξης, τα νέα μητροπολιτικά σχήματα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και για την αξιοποίηση των ευκαιριών και την αντιμετώπιση των προκλήσεων από το άνοιγμα των αγορών σε παγκόσμια κλίμακα, διαμορφώνοντας τις κατάλληλες ισορροπίες ανάμεσα στις ανάγκες μητροπολιτικού επιπέδου και στη διατήρηση και ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας και διαχέοντας τις ευκαιρίες στο σύνολο του πληθυσμού.

Για τα θέματα του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής, επιδίωξη των υπό αναζήτηση σχημάτων είναι αφενός η δυνατότητα ανάληψης δράσεων στο κατάλληλο επίπεδο για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των συσσωρευμένων προβλημάτων και, αφετέρου, η πρόληψη, με τον κατάλληλο σχεδιασμό της αστικής ανάπτυξης, των υποδομών και των συγκοινωνιακών δικτύων.

Τέλος, για τα θέματα της κοινωνικής συνοχής, στόχος είναι η ανάληψη δράσεων από την πρωτοβάθμια και μητροπολιτική τοπική αυτοδιοίκηση για την παροχή υπηρεσιών σε τομείς, όπως η υγεία, η παιδεία και ο πολιτισμός, που μπορούν να προσεγγίσουν αποτελεσματικότερα τον πολίτη και να δώσουν ευκαιρίες για κινητοποίηση και αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πρωτοβουλιών της κοινωνίας των πολιτών αλλά και της αγοράς.

1.5. Το «μητροπολιτικό ζήτημα» στα υπόλοιπα αστικά κέντρα της χώρας

Τα ελληνικά μητροπολιτικά κέντρα μπορούν να προσδιορισθούν με βάση δύο είδη κριτηρίων: αφενός, την πολεοδομική οργάνωση και την κοινωνική τους διαστρωμάτωση και, αφετέρου, τη χωροταξική και οικονομική τους φυσιογνωμία και τη θέση τους στη διεθνή ιεραρχία των αστικών κέντρων. Σύμφωνα με τα πολεοδομικά και κοινωνικά τους χαρακτηριστικά, οι βασικές μητροπολιτικές συγκεντρώσεις της χώρας (Αθήνα, Θεσσαλονίκη) μπορούν να

υπαχθούν στην κατηγορία των αποκαλούμενων «μεσογειακών» μητροπόλεων. Η απουσία έντονων γεωγραφικών διαχωρισμών και η ανάμειξη των κοινωνικών ομάδων και των χρήσεων γης, ο μεγάλος κατακερματισμός της γης και της ιδιοκτησίας, η ιδιωτική ανέγερση κατοικιών και η αυθαίρετη δόμηση, οι ελλείψεις σε αστικές υποδομές και ελεύθερους χώρους, η χαμηλή αισθητική ποιότητα των κτιρίων και του δημόσιου χώρου, είναι μερικά από τα πολλαπλά πολεοδομικά και κοινωνικό-οικονομικά στοιχεία που συνθέτουν τη «μεσογειακή» φυσιογνωμία των μεγάλων εγχώριων αστικών κέντρων.

Με βάση τα πληθυσμιακά τους μεγέθη, αλλά και τα ευρύτερα γεωγραφικά και οικονομικά τους χαρακτηριστικά, οι βασικές μητροπολιτικές συγκεντρώσεις της χώρας κατατάσσονται στις χαμηλές κλίμακες της διεθνούς και ευρωπαϊκής ιεραρχίας των αστικών κέντρων. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται ότι, με απόλυτα νούμερα, τόσο η Αθήνα όσο και ιδίως η Θεσσαλονίκη αποτελούν μητροπόλεις μεσαίου μεγέθους και περιφερειακής εμβέλειας, η επιβίωση των οποίων σε ένα παγκοσμιοποιημένο και ανταγωνιστικό περιβάλλον, απαιτεί συστηματικές προσπάθειες, υψηλές επενδύσεις και αξιόπιστο προγραμματισμό.

Η αναζήτηση «μητροπολιτικών λύσεων» για τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της χώρας δεν είναι απαραίτητο να καταφύγει σε «σκληρά» θεσμικά σενάρια, που συνεπάγονται την ίδρυση νέων φορέων καθολικού χαρακτήρα και προϋποθέτουν αυστηρές νομικές ανακατατάξεις, ευρεία διοικητική κινητοποίηση και σύνθετο οικονομικό και οργανωτικό προγραμματισμό. Πιο πρόσφορη φαίνεται στις περιπτώσεις αυτές, η συγκρότηση ευέλικτων σχημάτων συνεργασίας με τη μορφή Μητροπολιτικών Συνδέσμων, που επιτρέπουν τη συμμετοχή περισσότερων πρωτοβαθμίων (ή και δευτεροβαθμίων) ΟΤΑ και την ανάληψη κοινών δράσεων στους τομείς που διαθέτουν επιχειρησιακή ωριμότητα και στοιχειώδη πολιτική συναίνεση. Μια τέτοια λύση είναι άλλωστε συμβατή και με την αναγκαία περίοδο ωρίμανσης της μητροπολιτικής μεταρρύθμισης στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, ώστε να αντληθούν από την εμπειρία αυτή χρήσιμα συμπεράσματα και προβληματισμοί που μπορούν να καθοδηγήσουν ρεαλιστικά τον σχετικό διάλογο και σε άλλες περιοχές της χώρας.

1.6. Η διεθνής εμπειρία

Η ευρωπαϊκή και διεθνής εμπειρία είναι ιδιαίτερα πλούσια σε παραδείγματα μητροπολιτικών θεσμών, οι οποίοι ωστόσο παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές μεταξύ τους ως προς την πολιτικό-διοικητική δομή, τις σχέσεις με τα άλλα επίπεδα διοίκησης και αυτοδιοίκησης και το περιεχόμενο των αρμοδιοτήτων Συνοψίζοντας τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την αναλυτική παρουσίαση της διεθνούς εμπειρίας στη μελέτη-έρευνα του Παντείου / ΙΑΠΑΔ (2002), παρατηρούμε τα εξής:

Μπορούν να διακριθούν τρεις βασικοί τύποι πολιτικό-διοικητικής οργάνωσης:

- Μητροπολιτική περιφέρεια. Πρόκειται για τη δημιουργία αποσυγκεντρωμένου μητροπολιτικού θεσμού σε επίπεδο περιφέρειας

ο οποίος διοικείται από στελέχη της κρατικής διοίκησης και αποτελεί σημαντικό θεσμό του κεντρικού κράτους με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία των μητροπολιτικών περιοχών. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η συμμετοχή και εκλεγμένων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση στο συμβούλιο της μητροπολιτικής περιφέρειας διαμορφώνει ένα μικτό σύστημα διοίκησης το οποίο καλείται να αντιμετωπίσει προβλήματα της μητροπολιτικής περιφέρειας, που αδυνατούν να επιλυθούν στο επίπεδο της τοπικής αυτοδιοίκησης και απαιτούν οριζόντιες πολιτικές άσκησης μητροπολιτικών λειτουργιών. Αυτός ο τύπος μητροπολιτικής οργάνωσης εφαρμόστηκε σε πολλές πόλεις των Η.Π.Α.

- Μητροπολιτική υπέρ-δημαρχία. Πρόκειται για ένα νέο αυτοδιοικητικό θεσμό που δραστηριοποιείται σε μητροπολιτικό επίπεδο και η πολιτική νομιμοποίηση του οποίου προκύπτει από την άμεση εκλογή των οργάνων του (πρόεδρος και μητροπολιτικό συμβούλιο). Η περίπτωση του Λονδίνου στην Αγγλία είναι ενδεικτικό παράδειγμα δημιουργίας ενός επιπρόσθετου αυτοδιοικητικού επιπέδου με σκοπό την άσκηση μητροπολιτικών λειτουργιών στο σύνολο της μητροπολιτικής περιοχής.
- Μητροπολιτικός σύνδεσμος. Πρόκειται για τη δημιουργία αυτοδιοικητικού μητροπολιτικού θεσμού με έμμεση όμως έκφραση, καθώς τα όργανά του απαρτίζονται από αιρετούς των Ο.Τ.Α. (α΄ και β΄ βαθμού) της μητροπολιτικής περιοχής. Οι περιπτώσεις της Γαλλίας (Lille), της Γερμανίας (Φρανκφούρτη, Μόναχο), της Φινλανδίας (Ελσίνκι), και της Πορτογαλίας (Λισσαβόνα) αποτελούν αντιπροσωπευτικά παραδείγματα αυτού του τύπου μητροπολιτικής οργάνωσης.

Τα περισσότερα παραδείγματα μητροπολιτικής διακυβέρνησης κινούνται ανάμεσα στις δύο βασικές κατηγορίες, δηλαδή την μητροπολιτική υπέρ-δημαρχία (δημιουργία ενός ενιαίου μητροπολιτικού Ο.Τ.Α. στην περιοχή) και τους μητροπολιτικούς συνδέσμους – συνενώσεις των προϋπαρχόντων δήμων της μητροπολιτικής περιοχής. Στην πρώτη κατηγορία, ο μητροπολιτικός θεσμός διαθέτει άμεση πολιτική νομιμοποίηση, συγκεκριμένη οικονομική αυτοδυναμία και πολλαπλές αρμοδιότητες, ενώ στη δεύτερη κατηγορία συγκαταλέγονται λιγότερο ισχυρές μορφές μητροπολιτικών διοικήσεων (συντονιστικού χαρακτήρα, διαδημοτικών συνεργασιών), με σχετικά περιορισμένη οικονομική αυτοτέλεια και μη εκτεταμένες μητροπολιτικές αρμοδιότητες. Σε αυτές τις περιπτώσεις, στα μητροπολιτικά συμβούλια συμμετέχουν οι εκλεγμένοι εκπρόσωποι των δήμων της περιοχής, με αποτέλεσμα το όλο σχήμα να διαθέτει μόνον έμμεση πολιτική νομιμοποίηση. Τέλος, οι περιπτώσεις της μητροπολιτικής περιφέρειας, παρά το γεγονός ότι δεν συναντώνται σε πολλές χώρες (μόνο στη Β. Αμερική και τον Καναδά), παρουσιάζουν το συγκριτικό πλεονέκτημα της αμέριστης υποστήριξης από το κεντρικό κράτος, το οποίο εξασφαλίζει και τις προϋποθέσεις (οικονομικές, διοικητικές, τεχνικές) για την επιτυχή άσκηση μητροπολιτικών λειτουργιών.

Συνήθως, οι υφιστάμενες μορφές μητροπολιτικής οργάνωσης δεν εκφράζουν απόλυτα μία από τις τρεις προαναφερόμενες κατηγορίες, αλλά

αντίθετα δανείζονται στοιχεία και από τις τρεις. Παρατηρούνται έτσι σχήματα τα οποία εκκινούν με τη μορφή απλής διαδημοτικής συνεργασίας για να προσλάβουν εν συνεχεία τη μορφή μητροπολιτικού συνδέσμου ή και υπέρ-δημαρχίας.

Σημειώνεται περαιτέρω ότι, σύμφωνα και με τη διεθνή εμπειρία, η μητροπολιτική διακυβέρνηση δεν περιορίζεται στη δημιουργία σχημάτων διοίκησης των μητροπολιτικών περιοχών, αλλά ενσωματώνει σε κάθε περίπτωση σχέσεις ουσιαστικής συνεργασίας μεταξύ των ΟΤΑ της μητροπολιτικής περιοχής, των κρατικών φορέων, της κοινωνίας των πολιτών και του ιδιωτικού τομέα.

1.7. Η μητροπολιτική διακυβέρνηση στην Ελλάδα

Η συγκρότηση ιδιαίτερου διοικητικού σχήματος για τις μητροπολιτικές περιοχές πραγματοποιήθηκε στη χώρα μας για πρώτη φορά κατά την δεκαετία του 30' με την «διοίκηση πρωτεύουσας» η οποία όμως καταργήθηκε το 1941 και δεν ανασυστάθηκε μετά το πόλεμο. Αργότερα, η ευθύνη για τις μητροπολιτικές υποθέσεις κατακερματίστηκε ανάμεσα σε Υπουργεία, θεματικούς κρατικούς φορείς (λ.χ. για τις συγκοινωνίες) και συνδέσμους ΟΤΑ, ενώ κατά τη δεκαετία του 1980 δημιουργήθηκαν οι Οργανισμοί Ρυθμιστικού Σχεδίου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Μια νέα, συνολικότερη οργανωτική προσπάθεια για τις μητροπολιτικές περιοχές έγινε μόλις το 1994, όταν δημιουργήθηκε η Ενιαία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς, η οποία περιέλαβε τους δήμους και τις κοινότητες του λεκανοπεδίου, ενώ δημιουργήθηκαν παράλληλα και οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Ανατολικής Αττικής και, αντιστοίχως, Δυτικής Αττικής. Ο νομοθέτης είχε προβλέψει τότε τη δυνατότητα συγκρότησης ενός σχήματος Ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και για τη μητροπολιτική περιοχή Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, ούτε αυτή η τελευταία δυνατότητα αξιοποιήθηκε στη συνέχεια, ούτε και η Ενιαία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών-Πειραιώς κατάφερε να συγκεντρώσει σημαντικές αρμοδιότητες μητροπολιτικού χαρακτήρα που θα της επέτρεπαν να αναλάβει τον ρόλο ενός θεσμού μητροπολιτικής διακυβέρνησης. Εξάλλου, η ταχύτατη επέκταση του οικιστικού ιστού τόσο προς το Θριάσιο Πεδίο, όσο και πρόσφατα προς τα Μεσόγεια μετά την ολοκλήρωση σημαντικών συγκοινωνιακών έργων που εκκρεμούσαν επί δεκαετίες (νέο αεροδρόμιο, Αττική οδός κ.ά.), σε συνδυασμό με την πιεστική έλλειψη χώρων στο λεκανοπέδιο για σημαντικές μητροπολιτικές λειτουργίες, θέτουν σήμερα υπό διαφορετικούς όρους το ζήτημα της οριοθέτησης της μητροπολιτικής περιοχής Αθηνών που τείνει να επεκταθεί στο σύνολο της Αττικής.

Για την Αττική, τα περισσότερα σενάρια μητροπολιτικής διακυβέρνησης συγκλίνουν στην ταύτιση των γεωγραφικών ορίων του νέου μητροπολιτικού σχήματος με το ηπειρωτικό τμήμα της Περιφέρειας Αττικής (εξαιρούνται κατά την έννοια αυτή η Τροιζηνία και τα απομακρυσμένα νησιά, που πρέπει να υπαχθούν στην Περιφέρεια Πελοποννήσου). Η ταύτιση αυτή διασφαλίζει τη λειτουργική και χωρική ολοκλήρωση του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Αθήνας και ειδικότερα τις εξής αναγκαιότητες:

- ❖ Την πολιτικό-διοικητική αντιστοιχία με το χώρο αναφοράς ορισμένων βασικών προβλημάτων της μητροπολιτικής περιοχής, όπως λ.χ. της διαχείρισης απορριμμάτων, που είναι αδύνατον να αντιμετωπισθούν σε στενή γεωγραφική κλίμακα
- ❖ Τις συνδυασμένες αστικές μεταφορές (λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηρόδρομο, προαστιακό, μετρό κ.ά.)
- ❖ Τις καθημερινές μετακινήσεις στον πολεοδομικό πυρήνα εργαζομένων από και προς την ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή
- ❖ Τις μελλοντικές (και συχνά ορατές από σήμερα) προοπτικές ανάπτυξης λειτουργιών (λ.χ. οικιστικών δραστηριοτήτων, μεταφορών, εμπορίου κ.ά.)
- ❖ Την καλύτερη προβολή του διεθνούς και περιφερειακού ρόλου της πρωτεύουσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

2.1. Φυσιογνωμία⁸

Η Δυτική Αθήνα αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Πρωτεύουσας που για λόγους ιστορικούς, γεωγραφικούς, οικονομικούς και πολεοδομικούς έχει τις δικές του ιδιαιτερότητες. Περιλαμβάνει ένα μεγάλο κομμάτι της Δυτικής πλευράς της περιφέρειας της Αττικής και περικλείεται από το Ποικίλο Όρος και τις δύο εθνικές οδούς (Αθηνών – Θεσσαλονίκης και Αθηνών – Πατρών). Καλύπτει δέκα δήμους που αποτελούν από κοινού τον **Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αττικής** (Α.Σ.Δ.Α.), δηλαδή τους δήμους Αγ. Αναργύρων, Αγ. Βαρβάρας, Αιγάλεω, Ζεφυρίου, Ιλίου, Καματερού, Περιστερίου, Πετρούπολης, Χαϊδαρίου και Κορυδαλλού ο οποίος προστέθηκε την 01-01-2003. Καλύπτει την περιοχή από ΒΔ έως Δ. του Λεκανοπεδίου και συνορεύει:

- ❖ Βόρεια με τους Δήμους Άνω Λιοσίων και Αχαρνών
- ❖ Νότια με τους Δήμους Νίκαιας, Αγ. Ι. Ρέντη και σε ένα μικρό σημείο με το Δήμο Ταύρου
- ❖ Ανατολικά και με φυσικό όριο τον Κηφισό ποταμό, με το Δήμο της Αθήνας
- ❖ Β.Α. με τους Δήμους Ν. Χαλκηδόνας και Ν. Φιλαδέλφειας
- ❖ Β.Δ. με το Δήμο Ασπροπύργου και φυσικό όριο το Αιγάλεω Όρος.
- ❖ Δυτικά βρίσκεται ο Κόλπος της Ελευσίνας και Ν.Δ. οι Δήμοι Περάματος, Κερατσινίου και Νίκαιας.



Πηγή: www.asda.gr

⁸ www.asda.gr

Η χωρική ενότητα της Δυτικής Αθήνας συνιστά μια εκτεταμένη αστική περιοχή και ως αναπόσπαστο μέρος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος του Λεκανοπεδίου της Αθήνας, υπάγεται στο δυτικό του τμήμα και μαζί με τις περιοχές του Πειραιά, συνιστούν το Δυτικό Λεκανοπέδιο.

Η περιοχή του Α.Σ.Δ.Α. καλύπτει συνολική έκταση 7.005Ha από τα 26.500Ha του λεκανοπεδίου της Αθήνας.

Πρόκειται για αστική περιοχή όπου χρειάζεται να αναπτυχθεί ο «μητροπολιτικός» χαρακτήρας της αφού γεωγραφικά αναπτύσσεται στις παρυφές του Δήμου Αθηναίων. Τα ειδικά χαρακτηριστικά της είναι:

Αποτελεί εκτεταμένη ενιαία Γεωγραφική Ενότητα δέκα όμορων δήμων με ειδικά ευδιάκριτα περιβαλλοντικά πολεοδομικά κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά. Επιπλέον αξιολογείται με αρνητικό ειδικό βάρος , αυτό της υποβάθμισης, στην ιεραρχία του δικτύου των δήμων που απαρτίζουν το μητροπολιτικό κέντρο του λεκανοπεδίου των Αθηνών.

Αναγνωρίζεται ως πυκνοδομημένη αστική περιοχή όπου οι παρεμβάσεις έχουν στόχο τη βελτίωση της τεχνικής υποδομής, την εγκατάσταση νέων οικονομικών δραστηριοτήτων και τη βελτίωση του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος των επιχειρήσεων.

Η περιοχή της Δυτικής Αθήνας πλήττεται από αποβιομηχάνιση. Μεγάλες βιομηχανίες που ήταν ο βιομηχανικός χαρακτήρας της περιοχής όπως κλωστοϋφαντουργίες, χαρτοβιομηχανίες, κεραμοποιίες και απασχολούσαν χιλιάδες εργάτες μετέφεραν τις δραστηριότητές τους σε άλλη περιοχή της Αττικής ή ακόμα και εκτός Ελλάδος. Έτσι επήλθε οικονομική κρίση που χρειάζεται την αναδιάρθρωση του τοπικού παραγωγικού συστήματος και τη βελτίωση της τεχνικής υποδομής

Με την συνεχόμενη εισροή μεγάλων μαζών στην Αθήνα, ο τόπος ήταν οικονομικά και εργασιακά πρόσφορος για μόνιμη εγκατάσταση. Η αλόγιστη χρήση γης με σπίτια χτισμένα χωρίς κανέναν σχεδιασμό, η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η έλλειψη πρασίνου είναι ορισμένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι των συγκεκριμένων περιοχών. Κατά αυτόν τον τρόπο η ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας συντέλεσε στη ρύπανση του περιβάλλοντος και στην επιβάρυνση της υγείας του πληθυσμού. Η σημερινή κατάσταση της Δυτικής Αθήνας αν δεν υπάρξουν ριζικές αλλαγές στην αναπτυξιακή λογική για την περιοχή, τόσο σε κυβερνητικό επίπεδο αποφάσεων όσο και στις κατευθύνσεις της αυτοδιοίκησης, δεν της επιτρέπει να προσεγγίσει ποιοτικούς και ποσοτικούς δείκτες τέτοιους ώστε να πλησιάσει το επίπεδο ζωής που διεθνώς αλλά και στη χώρα μας, θεωρείται αναγκαίο στις σύγχρονες συνθήκες και ειδικότερα στην Ευρώπη. Και αυτό διότι η πραγματικότητα της Δυτικής Αθήνας στοιχειοθετείται από την οικονομική και κοινωνική ένταξη του πληθυσμού της στα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα, από την ανυπαρξία ουσιαστικά επενδύσεων στον δευτερογενή τομέα, που σηματοδοτεί τα όρια των παραδοσιακών μορφών μεταποίησης

στην περιοχή, από τις ελάχιστες, αναλογικά με άλλες περιοχές, δημόσιες επενδύσεις.

Η Εξέλιξη της περιοχής της Δυτικής Αθήνας

Η Δυτική Αθήνα αντιπροσωπεύει μια σχετικά νέα κοινωνία, που δημιουργήθηκε από την υποδοχή «ξένων» προς την περιοχή πληθυσμών παρά από την εξέλιξη κάποιου ντόπιου στοιχείου. Το πρώτο κύμα περιλαμβάνει πρόσφυγες της Μικρασιατικής καταστροφής, που εγκαταστάθηκαν κυρίως στις περιοχές του Περιστερίου, του Αιγάλεω, του Ιλίου και του Χαϊδαρίου. Το δεύτερο και πολύ σημαντικότερο αριθμητικά κύμα συμπίπτει με το φαινόμενο της εσωτερικής μετανάστευσης, όπως εντάθηκε κατά την αμέσως μεταπολεμική περίοδο και διατηρήθηκε υψηλό ως τουλάχιστον την δεκαετία του 1970. Το τρίτο και πιο πρόσφατο κύμα είναι αυτό που ακολούθησε την διάλυση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης περί το 1990, περιλαμβάνοντας οικονομικούς μετανάστες, δηλαδή Παλινοστούντες Ομογενείς από εκείνες τις χώρες, στοιχεία της ελληνικής μειονότητας της Αλβανίας, Αλβανούς μετανάστες, καθώς και πλήθος λοιπών μεταναστών, αλλά και προσφύγων από διάφορες χώρες.

Τις τελευταίες δύο δεκαετίες, η κοινωνική σύνθεση του πληθυσμού ανασυγκροτήθηκε και συνεχίζει να ανασυντίθεται, αποτέλεσμα της κοινωνικής κινητικότητας στις διάφορες περιοχές της Αττικής. Σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη της Δυτικής Αθήνας παίζει η ύπαρξη των φυσικών και τεχνητών φραγμών της, οι οποίοι την οριοθετούν, αλλά ταυτόχρονα την απομονώνουν από τους φυσικούς της γείτονες. Με αυτό τον τρόπο το Αιγάλεω Όρος διαχωρίζει την Δυτική Αθήνα από τη Δυτική Αττική, ο Κηφισός από το μητροπολιτικό κέντρο της Αθήνας. Η εθνική οδός Αθηνών – Κορίνθου την χωρίζει στα δύο. Η Λεωφόρος Πέτρου Ράλλη αποκόπτει τμήμα του Κορυδαλλού. Ένας ιδιαίτερης σημασίας τεχνητός φραγμός είναι η Λεωφόρος Θηβών, με σημαντική υπερτοπική κίνηση, καθώς είναι ο μοναδικός δρόμος που συνδέει εγκάρσια τη Δυτική Αθήνα, και συγκεντρώνει υπερτοπικές χρήσεις κατά μήκος της.

2.1.1. Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Στην περίοδο 1961-1991 ο πληθυσμός των 9 Δήμων στις γεωγραφικές ενότητες του Α.Σ.Δ.Α. αυξήθηκε κατά 101,4%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για την Περιφέρεια Πρωτεύουσας ήταν περίπου 67%. Η αύξηση του πληθυσμού συνεχίστηκε καθ' όλη την περίοδο 1961-1991 αλλά με συνεχώς φθίνοντα ρυθμό. Κατά την τελευταία δε δεκαετία η πληθυσμιακή αύξηση χαρακτηρίζεται σαν υποτονική αφού μεταξύ 1981 και 1991 ο πληθυσμός της Δυτικής Αθήνας αυξήθηκε μόνο κατά 6% περίπου έναντι 2,3% για την Περιφέρεια Πρωτεύουσας. Οι αιτίες του γεγονότος αυτού πρέπει να αναζητηθούν στις επικρατούσες συνθήκες στην αγορά εργασίας και στην διαχρονική δυσμενή εξέλιξη των συνθηκών διαβίωσης και υποβάθμισης του περιβάλλοντος. Παρόλα αυτά, στην όποια αύξηση του πληθυσμού συμβάλλει και η

μεταναστευτική κίνηση, η μετεγκατάσταση δηλαδή πληθυσμού από τις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές της χώρας που πρωτοεγκαθίστανται στη Δυτική Αθήνα για αναζήτηση εργασίας σ' όλο τον χώρο της Αττικής.

Η γεωγραφική ενότητα Α.Σ.Δ.Α. υπερέχει έναντι της Περιφέρειας Πρωτεύουσας ως προς την ηλικιακή σύνθεση του πληθυσμού της αφού:

1. Οι παραγωγικές ηλικίες (15-65 ετών) συμμετέχουν κατά το ίδιο περίπου ποσοστό στον πληθυσμό της.
2. Η ομάδα των νεότερων ηλικιών (0-14 ετών) υπεραντιπροσωπεύεται στην γεωγραφική ενότητα Α.Σ.Δ.Α. έναντι της Περιφέρειας Πρωτεύουσας.
3. Οι υπερήλικες υποαντιπροσωπεύονται στη Δυτική Αθήνα, έναντι της Περιφέρειας Πρωτεύουσας.

Οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας έχουν νεανικότερο πληθυσμό από πολλές άλλες περιφέρειες της χώρας, πρόκειται δηλαδή για μια υγιή πληθυσμιακή πυραμίδα.

Ένα μεγάλο μέρος του εργατικού δυναμικού της Περιφέρειας Πρωτεύουσας δεν διαθέτει τυπικά προσόντα. Στη Δυτική Αθήνα η κατάσταση είναι χειρότερη. Περίπου το 50% του εργατικού δυναμικού είναι απόφοιτοι Δημοτικού και πολύ μικρός είναι ο αριθμός εκείνων με πανεπιστημιακή εκπαίδευση, σε αντίθεση με την Περιφέρεια Πρωτεύουσας όπου οι αριθμοί ατόμων με πανεπιστημιακή εκπαίδευση είναι κατά πολύ υψηλότεροι. Το ποσοστό αποφοίτων από τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα είναι μικρό, μόλις 3,5%, ενώ στους αποφοίτους Δημοτικού και αγράμματους ανήκει περίπου το 55% του πληθυσμού. Αυτό αποτελεί σημαντικό εμπόδιο για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων και τον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής τους διαδικασίας και κατ' επέκταση τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και την κάλυψη πολλών από τις ήδη υπάρχουσες από το ντόπιο εργατικό δυναμικό.

Μεταβολή πληθυσμού των Δήμων – Μελών (1971-2001)

	1971	1981	1991	2001
Δ. Αγίας Βαρβάρας	26.409	29.259	28.706	30.562
Δ. Αγίων Αναργύρων	26.094	30.320	30.739	32.957
Δ. Αιγάλεω	79.961	81.744	78.563	74.046
Δ. Ζεφυρίου	2.572	4.906	8.985	8.860
Δ. Ιλίου	52.217	72.427	78.326	80.859
Δ. Καματερού	11.382	15.593	17.410	22.234
Δ. Κορυδαλλού	47.335	61.313	63.184	67.456
Δ. Περιστερίου	118.413	140.858	137.288	137.918
Δ. Πετρούπολης	18.631	27.902	38.278	48.327
Δ. Χαϊδαρίου	38.121	47.396	47.437	46.276
Σύνολο Δυτικής Αθήνας	421.135	511.718	528.916	549.495
% Μεταβολή Δυτικής Αθήνας		21.5%	3.4%	3.8%
Περιφέρεια Πρωτευούσης	2.540.232	3.027.560	3.096.775	3.322.631
% Μεταβολή Περιφέρειας Πρωτευούσης		19.2%	2.3%	7.3%
& Συμμετοχή Α.Σ.Δ.Α. στην περ. πρωτευούσης	16.58%	16.90%	17.08%	16.54%

Πηγή: Ε.Σ.Υ.Ε.

Ποσοστιαία μεταβολή πληθυσμού

	1971/81	1981/91	1991/01
Δ. Αγίας Βαρβάρας	10.79%	-1.89%	6.47%
Δ. Αγίων Αναργύρων	16.20%	1.38%	7.22%
Δ. Αιγάλεω	2.23%	-3.89%	-5.75%
Δ. Ζεφυρίου	90.75%	83.14%	-1.39%
Δ. Ιλίου	38.70%	8.14%	3.23%
Δ. Καματερού	37.00%	11.65%	27.71%
Δ. Κορυδαλλού	29.53%	3.05%	6.76%
Δ. Περιστερίου	18.95%	-2.53%	0.46%
Δ. Πετρούπολης	49.76%	37.19%	26.25%
Δ. Χαϊδαρίου	24.33%	0.09%	-2.45%
Δυτική Αθήνα	21.51%	3.36%	3.89%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Ε.Σ.Υ.Ε.

2.1.2. Απασχόληση

Το μεγαλύτερο ποσοστό του οικονομικά ενεργού πληθυσμού ασχολείται στον τριτογενή τομέα παραγωγής (λοιπές υπηρεσίες, εμπόριο, μεταφορές). Στον τριτογενή τομέα παραγωγής ασχολείται το 54.3% ενώ στον δευτερογενή το 31.2%.

Συγκριτικά ωστόσο με την περιφέρεια πρωτεύουσας, η απασχόληση στον δευτερογενή τομέα παραγωγής παρουσιάζεται ιδιαίτερα αυξημένη όπου είναι 23%. Αντίθετα στον τριτογενή τομέα υστερεί έναντι του 62.6%.

2.1.3. Περιβαλλοντικά Χαρακτηριστικά

Το οικοσύστημα του όρους Αιγάλεω έχει ιδιαίτερη σημασία για την Αθήνα και κύρια για τους Δήμους που αναπτύσσονται στους πρόποδες του. Σαν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά μπορούν να αναφερθούν η οικολογική του υποβάθμιση με κύρια αιτία την ανθρωπογενή δραστηριότητα (πυρκαγιές, εκχερσώσεις, λατόμηση-επεκτάσεις), την έλλειψη γενικά πολιτικής προστασίας και ανάπτυξης του όρους. Η ανάγκη της περιβαλλοντικής του ανόρθωσης απορρέει από την πολλαπλή του σημασία για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων, στην κατεύθυνση της άμβλυσης των συνεπειών από τους αέριους ρύπους και τη βελτίωση των βιοκλιματικών συνθηκών. Σε τμήμα του όρους Αιγάλεω, το Ποικίλο Όρος, ο Α.Σ.Δ.Α. έχει εκπονήσει από το 1990 ολοκληρωμένο πρόγραμμα αναδάσωσης που σήμερα βρίσκεται σε ενέργεια.

Όσον αφορά στη ρύπανση, η Δυτική Αθήνα είναι από τις πιο φορτισμένες περιοχές του Λεκανοπεδίου, με κύριους λόγους:

1. Τη συγκέντρωση της βιομηχανίας, πιο συγκεκριμένα στις εκτός σχεδίου περιοχές του Ελαιώνα, στον άξονα Αθηνών-Πειραιώς στο Αιγάλεω και στο Περιστέρι. Κοντά άλλωστε βρίσκεται η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος και οι βιομηχανικές Περιοχές του Πειραιά, του Κερατσινίου, της Δραπετσώνας, του Ασπρόπυργου και της Ελευσίνας.
2. Την κυκλοφοριακή φόρτιση από υπεραστικές και προαστιακές συγκοινωνίες και μεταφορές. Ο δυτικός Τομέας του Λεκανοπεδίου φιλοξενεί δύο τερματικούς σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων στον Κηφισό και στη Λιοσίων. Στη διέλευση από τις υπεραστικές οδικές αρτηρίες των Δυτικών Συνοικιών πρέπει να προστεθούν και τα δρομολόγια που πραγματοποιούνται από τις προαστιακές γραμμές Δυτικής Αττικής καθώς και τα φορτηγά και άλλα τροχοφόρα που εισέρχονται στην Αθήνα και κατευθύνονται είτε στις βιομηχανίες της περιοχής, είτε μέσω Κηφισού στον Πειραιά.

Ακόμη, το γεγονός της άμεσης γεινίασης της Δυτικής Αθήνας με το ρυπογόνο κέντρο της Αθήνας και το Θριάσιο Πεδίο, επιβαρύνουν την ήδη φορτισμένη σε ρύπους ατμόσφαιρα της περιοχής. Όμως, η ύπαρξη των 28.000 στρεμμάτων του Ποικίλου Όρους, δίνουν τη δυνατότητα να δημιουργηθεί ένας σημαντικότερος πνεύμονας πρασίνου, που θα αποτελέσει

ένα αποτελεσματικό φράγμα που θα μειώνει τους ρύπους που έρχονται από Ανατολή και Δύση. Η αξιοποίηση επομένως του Ποικίλου Όρους σε συνδυασμό με τα προτεινόμενα οδικά έργα και τις αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σε σχέση και με την προγραμματισμένη πολεοδομική οργάνωση και δομή της περιοχής, θα βοηθήσει σημαντικά στην καλυτέρευση της κατάστασης του περιβάλλοντος στη Δυτική Αθήνα.

2.1.4. Πολεοδομικά Χαρακτηριστικά

Η περιοχή της Δυτικής Αθήνας καλύπτει μια συνολική έκταση 7.005 Ha εκ των οποίων τα 3.791 Ha (54,12%) είναι εντός σχεδίου πόλης και τα 3.214 Ha (45,85%) εκτός σχεδίου. Η εκτός σχεδίου περιοχή αποτελείται από το Ποικίλο Όρος, το Όρος Αιγάλεω και το Πάρκο Πύργου Βασιλίσσας. Περιοχές δηλαδή στις οποίες δεν είναι δυνατή ούτε επιθυμητή η επέκταση του σχεδίου πόλης. Άρα ουσιαστικά η Δυτική Αθήνα είναι περιοχή πολεοδομικά κορεσμένη. Σε όλη τη γεωγραφική ενότητα της Δυτικής Αθήνας, η κατοικία αποτελεί τη βασική χρήση, αφού καλύπτει, μία συνεχή επιφάνεια, το σύνολο σχεδόν του αστικού ιστού. Οι χώροι όπου είναι εγκατεστημένες χρήσεις εμπορίου, διοίκησης, υπηρεσιών, αναψυχής, παραγωγικών δραστηριοτήτων είναι ουσιαστικά ενσωματωμένοι στον ιστό της κατοικίας.

Η κατοικία, καθορίστηκε ιστορικά, ως προς την χωροθέτησή της στη Δυτική Αθήνα, από την παραγωγική δραστηριότητα της βιομηχανίας-βιοτεχνίας και των λατομείων. Αργότερα με την επέκταση του σχεδίου πόλης, η περιοχή ξεκινώντας από τους υπάρχοντες οικιστικούς πυρήνες, θα παρέχει φτηνή γη, που θα καταπατηθεί και θα οικοπεδοποιηθεί χωρίς κανένα προγραμματισμό, με αποτέλεσμα την ανυπαρξία δημιουργίας ελεύθερου χώρου μέσα στον αστικό ιστό και την γεινίαση των ασυμβίβαστων χρήσεων με την αυθαίρετη δόμηση. Η παντελής έλλειψη εφαρμογής περιοριστικών νομοθετικών μέτρων έδωσε κίνητρα στην κερδοσκοπία και την ασυδοσία με αποτέλεσμα τη δημιουργία μιας ήδη υποβαθμισμένης περιοχής.

Η περιοχή αυθαιρέτων αποτελεί μια πυκνοδομημένη περιοχή με βασικά χαρακτηριστικά τη μετριότατη ποιότητα κτιρίων, την έλλειψη ελεύθερων χώρων, το ανεπαρκές και κακής ποιότητας οδικό δίκτυο και την έλλειψη χώρων να φιλοξενήσουν τις ανάγκες κοινωνικής υποδομής και κοινωνικών λειτουργιών και δραστηριοτήτων. Από την ανάλυση όλων των στοιχείων και τη συγκριτική προσέγγιση των όρων δόμησης και πυκνοτήτων, διαπιστώνεται ότι οι κατά περιόδους εντάξεις αποδεικνύουν την έλλειψη σχεδιασμού όσον αφορά στην οικιστική ανάπτυξη της γεωγραφικής ενότητας. Τα υφιστάμενα κέντρα των Δήμων καλύπτουν τοπικές και εν μέρει υπερτοπικές ανάγκες και είναι χωροθετημένα γραμμικά κατά μήκος κεντρικών ή δευτερευόντων αξόνων. Η εξάρτηση τους όμως από τα κέντρα της Αθήνας και του Πειραιά σε όλα τα επίπεδα εξυπηρητήσεων, κοινωνικού εξοπλισμού και τριτογενών δραστηριοτήτων είναι δεδομένη.

Η ενίσχυση των υφιστάμενων κέντρων των Δήμων, σε συνδυασμό με τη δημιουργία ενός διαδημοτικού κέντρου με μονάδα δευτεροβάθμιας αυτοδιοίκησης θα βοηθήσουν:

- ❖ στην αποκέντρωση από το υπερτροφικό κέντρο της Αθήνας που θα μπορέσει να παίξει το ρόλο του σαν τριτοβάθμια μητροπολιτικό κέντρο
- ❖ στην ορθότερη λειτουργία των δήμων με τη δημιουργία νέων πόλεων έλξης προς κατευθύνσεις αντίρροπες των κινήσεων προς την Ομόνοια και το Σύνταγμα
- ❖ στην ανακούφιση του όλου κυκλοφοριακού συστήματος, με τη μείωση των μετακινήσεων των κατοίκων
- ❖ στη δημιουργία ενός ευρύτατου φάσματος λειτουργιών κοινωνικού εξοπλισμού και στην προσφορά πληθώρας τόπων απασχόλησης, ιδιαίτερα του τριτογενή τομέα παραγωγής

2.1.5. Οικονομικά Χαρακτηριστικά

Κύρια χαρακτηριστικά

Η Περιφέρεια Πρωτεύουσας χαρακτηρίζεται από έντονη ανομοιογένεια μεταξύ των γεωγραφικών της ενοτήτων. Στη Δυτική Αθήνα έχουμε μεγαλύτερους δείκτες ανεργίας, χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης των κατοίκων και φυσικά χαμηλά εισοδήματα. Η ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας στηρίζεται κυρίως στον δευτερογενή και τριτογενή τομέα και κατά κύριο λόγο στη μεταποίηση. Το κατά κεφαλήν εισόδημα στη Δυτική Αθήνα είναι κατά πολύ χαμηλότερο από το μέσο της χώρας, συγκρινόμενο δε με το κοινοτικό μέσο κατά κεφαλή εισόδημα δεν ξεπερνά το 50% αυτού του εισοδήματος. Από την μεταποίηση που είναι εγκατεστημένη στην Περιφέρεια Πρωτεύουσας ένα ποσοστό 20% του συνόλου της βρίσκεται στη Δυτική Αθήνα, ενώ η αυξητική τάση είναι σαφώς μεγαλύτερη στη Δυτική Αθήνα απ' ό τι στην Περιφέρεια Πρωτεύουσας.

Τομέας Υπηρεσιών

Στον τομέα των Υπηρεσιών ο αριθμός των καταστημάτων είναι περίπου ίδιος με εκείνον του τομέα μεταποίησης, αλλά ο αριθμός των απασχολούμενων είναι αναλογικά πολύ μικρότερος, λόγω του μικρού μεγέθους των καταστημάτων. Οι απασχολούμενοι στις Υπηρεσίες αποτελούν το 1/3 της συνολικής απασχόλησης, ενώ στη μεταποίηση είναι περίπου τα 2/3. Επομένως στη Δυτική Αθήνα συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο απ' ό τι στο σύνολο της χώρας και στο σύνολο της Κοινότητας. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι η αυξητική τάση στο εμπόριο-υπηρεσίες δεν συνοδεύεται από ανάλογη αύξηση της απασχόλησης.

Η Περιφέρεια Πρωτεύουσας παρουσιάζει υψηλότερο ποσοστό καταστημάτων εμπορίου καθώς και απασχόλησης, αποτελώντας την κυρίαρχη οικονομική δραστηριότητα, σε αντίθεση με τη Δυτική Αθήνα, όπου παρά την αύξηση των καταστημάτων και της απασχόλησης του εμπορίου, η απασχόληση στη Βιομηχανία-Βιοτεχνία παραμένει η κυρίαρχη οικονομική δραστηριότητα.

Μικρομεσαίες Μεταποιητικές Επιχειρήσεις

Οι Μικρομεσαίες Μεταποιητικές Επιχειρήσεις (ΜΜΕ) συμβάλλουν κατά 80% στην απασχόληση και παίζουν σημαντικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ζωή καθώς και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Χαρακτηρίζονται όμως από περιορισμένη παραγωγική ευελιξία και εξειδίκευση, έλλειψη ικανοποιητικής εσωτερικής οργάνωσης και διαχείρισης, ανεπάρκεια ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, χαμηλή παραγωγικότητα και προβλήματα που σχετίζονται με την προώθηση και διανομή προϊόντων.

Θα πρέπει επομένως να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στις μικρές επιχειρήσεις της περιοχής, στο βαθμό που στο εγγύς μέλλον θα έχουν να ανταγωνιστούν μεγαλύτερου μεγέθους επιχειρήσεις. Η επιβίωσή τους και η ανάπτυξή τους εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την προσαρμοστική τους ικανότητα στα νέα δεδομένα στην αγορά προϊόντων, ιδιαίτερα αν γίνει έγκαιρα αντιληπτή η χρησιμότητα συνεργασίας μεταξύ τους καθώς και με μεγαλύτερου μεγέθους επιχειρήσεις.

2.2. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΗΜΩΝ –ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ Α.Σ.Δ.Α.

2.2.1. ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ⁹

Φυσιογνωμία

Ταυτότητα για την πόλη των Αγίων Αναργύρων από μόνο του αποτελεί το ιδιόμορφο σχήμα της. Τα διοικητικά όρια του Δήμου περικλείουν ουσιαστικά τρεις οικιστικές λωρίδες που διαγράφουν ένα ορθογώνιο με αναλογία πλευρών 1 : 6, το οποίο κατά μήκος διασχίζεται από τρεις συγκοινωνιακούς άξονες (Εθνική Οδό Αθηνών - Λαμίας, σιδηροδρομικές γραμμές Αθηνών Θεσσαλονίκης και Πελοποννήσου, Λεωφ. Δημοκρατίας). Διαθέτει συνολική έκταση 264 Ηα, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 250 Ηα.

Η μη νομοθετημένη ωστόσο είναι δομημένη έκταση και αφορά τις εγκαταστάσεις του στρατιωτικού εργοστασίου (301 Στρατόπεδο) και τις εγκαταστάσεις του Ο.Σ.Ε. και του Υπουργείου Γεωργίας. Πρώτο σοβαρό στοιχείο στην όλη εξέλιξη των Αγίων Αναργύρων στάθηκε η κατ' αρχήν εγκατάσταση προσφυγικού στοιχείου (κατά το 1922-1923), ενώ οι πρώτες εντάξεις των οικιστικών περιοχών στο σχέδιο πόλης έγιναν μεταξύ του 1927-36.

Η συνέχιση εγκατάστασης πληθυσμού στην περιοχή ακολουθείται με εκ των υστέρων νέες εντάξεις οικιστικών τμημάτων στο σχέδιο, όπως των διαστημάτων 66-67, 68-72, 80-81 έως και στις μέρες μας. Σήμερα η επίσημη

⁹ www.asda.gr / www.agan.gr

απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 30.620 κατοίκων, ενώ τα Στατιστικά Δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 49.067 κατοίκους.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 122,4 κατ/Ηα, ενώ μέση καθαρή 244,8. Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού αριθμητικά κυρίαρχος εξακολουθεί να παρουσιάζεται ο δευτερογενής τομέας, αλλά με υστέρηση δυναμικής έπ' ωφελεία του τριτογενούς, που ουσιαστικά ραγδαία αναπτύχθηκε κυρίως τα τελευταία 15 χρόνια και στη μεγάλη του πλειοψηφία αφορά το εμπόριο.

Η πόλη των Αγίων Αναργύρων διαχωρίζεται οικιστικά σε 3 συνοικίες και 8 γειτονιές που, αποτέλεσα ανοργάνωτης ανάπτυξης, μη επιτρέποντας τον καθορισμό της οικιστικής δομής με σαφήνεια, αποτέλεσα των συνεχών εκ των υστέρων ρυθμίσεων.

Η πόλη σήμερα εμφανίζεται εγκλωβισμένη από τις γύρω κτισμένες περιοχές χωρίς δυνατότητα επέκτασης, με μοναδική αλλά σοβαρή εκτόνωση του δομημένου περιβάλλοντος τον Πύργο Βασιλίσσης. Δια μέσου του κέντρου της πόλης εξασφαλίζεται η σύνδεση των δυτικών και βορειοδυτικών Δήμων της Δυτικής Αθήνας και της Δυτικής Αττικής με το κέντρο της Αθήνας στις Τρεις Γέφυρες και στα όρια του Δήμου με την γειτονική Ν. Χαλκηδόνα.

Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 40-70% και ο ισχύων Συντελεστής Δόμησης 1,6. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης σε σχέση με την πραγματοποιημένη είναι σχετικά μικρό, αλλά με έντονες διαφοροποιήσεις από το κέντρο προς τις ακραίες περιοχές. Αντίθετα, η υλοποιημένη εκμετάλλευση του Σ.Δ. σε γενικές γραμμές καλύπτει το 1/3 του επιτρεπόμενου. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων κρίνεται γενικά από μέτρια ως καλή.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου γης Γενικής Κατοικίας, με αποτέλεσμα να υπάρχει διασπορά διαφόρων λειτουργιών και εγκαταστάσεις ασυμβίβαστες με την αστική δομή που, επιπλέον, βρίσκονται σε κεντρικές περιοχές. Γενικά εκτός της κατοικίας καταγράφονται χρήσεις εμπορίου, διοίκησης, βιομηχανίας, ειδικών χρήσεων (στρατόπεδο, νεκροταφείο) και κοινωνικού εξοπλισμού, που όμως καταγράφεται ως ελλιπής και δεδομένου ότι είναι διάσπαρτες μέσα στον οικιστικό ιστό δεν στοιχειοθετούν ούτε οργανωμένες ζώνες, ούτε ολοκληρωμένα κέντρα.

Το σημερινό υπό ανάπτυξη ακόμα κέντρο του Δήμου γραμμικά αναπτυγμένο κατά μήκος των κυριότερων οδικών αξόνων, τείνει να ενοποιηθεί με το αντίστοιχο κέντρο του γειτονικού Ιλίου, καλύπτει λειτουργίες τοπικού, λιανικού (μη εξειδικευμένου) εμπορίου, περιορισμένης δημόσια διοίκησης και σπάνια ιδιωτικής. Σύμφωνα με τα δεδομένα αυτά, η εικόνα της πολεοδομικής οργάνωσης της πόλης παρουσιάζεται σαν ένα ανοργάνωτο, ανορθολογικό δίκτυο κυκλοφοριακών αξόνων με διάσπαρτες κατά μήκος του χωροθετημένες λειτουργίες.

Ταυτότητα Δήμου Αγίων Αναργύρων

Συνολική έκταση	300 Ha
Νομοθετική έκταση	279 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	26.094
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	30.320
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	49.067
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	30.620
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	25.329
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	39.693
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	14.364 [36,18%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	90,78 - 181,56
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	132,31 - 264,62
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	6 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	10.450
Πρωτογενής Τομέας	53 [0,5%]
Δευτερογενής Τομέας	5.027 [48,1%]
Τριτογενής Τομέας	4.682 [44,8%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Κέντρο Αθήνας, Ν. Λιόσια, Περιστερί - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Β) Λ. Φυλής, (Β-Ν) Εθν. Οδός Αθηνών Λαμίας, Τρ. Γέφυρες (κόμβος σύνδεσης κέντρου Αθήνας, Β. Προάστ. και Δ.Αθήνας)
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκλίσεις - Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά (μέσω Λ. Θηβών)

Πηγή: www.asda.gr

2.2.2. ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ¹⁰

Φυσιογνωμία

Μικρός και κλεισμένος από μεγάλους και "ισχυρούς" Δήμους, ο Δήμος της Αγίας Βαρβάρας καρφωμένος στην καρδιά του Δυτικού Λεκανοπεδίου, επιδεικνύει μια ταυτότητα με έντονο το κοινωνικό στοιχείο. Τόπος συγκέντρωσης της κοινωνικής ομάδας των Τσιγγάνων σε σημαντικό βαθμό κινούν τα γρανάζια της πόλης με την έντονη συμμετοχή τους στην οικονομική ζωή της.

Σαν επίσημη οικιστική ενότητα εμφανίζεται το 1951. Ο Δήμος της Αγίας Βαρβάρας διαθέτει συνολική έκταση 205 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 200 Ha. Η μικρή έκταση έξω από το νομοθετημένο τμήμα της αποτελεί το σημείο εκτόνωσης της πόλης προς τις πρόβουνες περιοχές του όρους Αιγάλεω. Η υπόλοιπη έκταση συνεχής και αδιάκοπα δομημένη εγκλωβίζεται από τις γύρω κτισμένες περιοχές των γειτονικών Δήμων.

Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 28.447 κατοίκων, ενώ τα Στατιστικά δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 38.336 κατοίκων. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση πυκνότητα 144,2 κατ/Ha και μέση καθαρή 288,4 κατ/Ha. Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού επίσης αριθμητικά κυρίαρχος εμφανίζεται ο δευτερογενής με ελάχιστη διαφορά όμως από τον τριτογενή ο οποίος εμφανίζεται αναπτυσσόμενος κύρια στο χώρο του εμπορίου.

Η πόλη της Αγίας Βαρβάρας οικιστικά διαχωρίζεται σε 2 συνοικίες και 7 γειτονιές. Το κέντρο του Δήμου βρίσκεται σε κεντροβαρική θέση αναφορικά με την ίδια την πόλη, είναι αναπτυγμένο γραμμικά πάνω στον κύριο οδικό άξονά της, με χαρακτηριστικά δυνατοτήτων επέκτασής του. Ο μέσος ισχύων θεσμοθετημένος Συντελεστής Δόμησης 1,5 παρουσιάζει σημαντική διαφοροποίηση (1,8 και 1,2) για ένα μικρό Δήμο σαν την Αγία Βαρβάρα όπου τα δεδομένα δεν διαγράφουν σοβαρές αντιθέσεις για να δικαιολογούν τις διαφορές αυτές. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης σε σχέση με την πραγματοποιημένη είναι της τάξης του 35%, ενώ το απόθεμα δόμησης της τάξης του 0,8 μόνο στις περιοχές του υψηλού Σ.Δ. Ουσιαστικά δηλαδή παραπάνω από το μισό της πόλης έχει δεχτεί πλήρη εξάντληση των όρων δόμησης. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων (κτίρια κατοικιών) κρίνεται από μέτρια έως κακή και σε μεγάλο ποσοστό δεν έχουν ζωή μεγαλύτερη των 25 χρόνων.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της Γενικής Κατοικίας με κυρίαρχη την κατοικία σε συνεχή επιφάνεια. Μέσα σ' αυτήν υπεισέρχεται το διάσπαρτο σ' όλη την πόλη λιανικό εμπόριο το οποίο συνολικά υπερβαίνει το επιθυμητό αλλά και αναγκαίο μέτρο σύμφωνα με τις ανάγκες της πόλης. Εκτός από την κατοικία και το εμπόριο συναντάται διάσπαρτη βιοτεχνία πολλές φορές με την έννοια των συνεργείων

¹⁰ www.asda.gr / www.agiavarvara.gr

αυτοκινήτων. Στο σύνολό τους οι χρήσεις δεν συνιστούν οργανωμένους πυρήνες καταδεικνύοντας μη οργανωμένη πόλη. Στο γεγονός αυτό έρχεται να προστεθεί ένα ιδιάζων και σοβαρό ζήτημα που έχει να κάνει με το ιδιοκτησιακό καθεστώς ορισμένων σημαντικών εκτάσεων του Δημοσίου οι οποίες στερούνται σαφών προσδιορισμένων ορίων. Σε τέτοιες συνθήκες οι εκτάσεις αυτές αποτελούν έρεισμα μεταξύ φορέων του Δημοσίου, Δήμου και οικιστών, τη στιγμή που η πόλη στις περιοχές των εκτάσεων αυτών διαθέτει τη μοναδική της ίσως διέξοδο για τις ανάγκες του κοινωνικού εξοπλισμού της.

Ταυτότητα Δήμου Αγίας Βαρβάρας

Συνολική έκταση	205 Ha
Νομοθετική έκταση	200 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	26.409
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	29.259
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	38.336
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	28.447
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	25.140
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	33.797
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	8.657 [25,61%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	125,7 - 25,14
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	164,86 - 329,72
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	7 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	9.338
Πρωτογενής Τομέας	57 [0,6%]
Δευτερογενής Τομέας	4.623 [49,5%]
Τριτογενής Τομέας	4.240 [45,4%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού επιπέδου, εκπαίδευση Μητροπολιτικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Ι.Οδός, Λ.Θηβών, Αιγάλεω, Περιστέρι, Χαϊδάρι, Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά, Κορυδαλλός
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Β-Ν) Λ.Θηβών, (Κ-Δ) Ιερά Οδός
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά

Πηγή: www.asda.gr

2.2.3. ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ¹¹

Φυσιογνωμία

Η ταυτότητα του Δήμου Αιγάλεω αναφέρεται στην πόλη που ουσιαστικά λειτουργεί ως "πρωτεύουσα" σε επίπεδο γεωγραφικής ενότητας.

Πράγματι διοικητικό και εμπορικό κέντρο το Αιγάλεω αποτελεί το υπερτοπικό κέντρο εξυπηρετήσεων για το σύνολο των Δήμων της Δυτικής Αθήνας και όχι μόνον. Σε κεντροβαρική θέση στο Δυτικό Λεκανοπέδιο με τις λειτουργίες που διαθέτει γίνεται πόλος έλξης και των γειτονικών Δήμων είτε ανήκουν στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, είτε της Αθήνας.

Το Αιγάλεω διαθέτει συνολική έκταση 650 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 538 Ha. Η έκταση του μη νομοθετημένου τμήματος 112 Ha αφορά την περιοχή του Ελαιώνα το μεγαλύτερο μέρος της οποίας καταλαμβάνεται από μεγάλες εγκαταστάσεις βιομηχανιών και βιοτεχνιών. Η πόλη εμφανίζει την εικόνα της συνεχούς και αδιάκοπης δόμησης χωρίς καμιά δυνατότητα να ξεχωρίσουν ούτε αυτά τα όρια της κλεισμένης από παντού, χωρίς καμιά απολύτως δυνατότητα εκτόνωσης.

Το Αιγάλεω συγκαταλέγεται στους παλαιότερους Δήμους της Χώρας και υπήρξε από πάντα πόλος έλξης οικιστών. Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 79.560 κατοίκων, ενώ αντίθετα τα Στατιστικά δελτία καταναλωτών ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 107.715 κατοίκων.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 147,8 κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 295,7 κατ/Ha. Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού σαφώς υπερισχύει ο δευτερογενής τομέας, ενώ έπεται ο τριτογενής που εμφανίζεται με σημαντική δυναμικότητα.

Οικιστικά διαχωρίζεται σε 4 συνοικίες και 19 γειτονίες με θεσμοθετημένη χρήση την Γενική κατοικία. Έτσι παρουσιάζεται μεγάλη διείσδυση όλων των χρήσεων μέσα στις περιοχές κατοικίας με αποτέλεσμα να αλληλοενοχλούνται και να αλληλοσυγκρούονται. Η παλαιότητα της πόλης και οι κατά καιρούς διαφοροποιήσεις των θεσμοθετημένων όρων δόμησης έχουν δημιουργήσει ένα ακατάστατο συνεχές δομημένο περιβάλλον. Ο μέσος επιτρεπόμενος Συντελεστής Δόμησης σήμερα είναι 1,6, ο οποίος εμφανίζει σοβαρά αποθέματα για την εξάντλησή του σε αντίθεση με την πραγματοποιημένη κάλυψη η οποία έχει μάλλον εξαντληθεί.

Η πόλη του Αιγάλεω εμφανίζει όχι μόνο μεγάλη διασπορά χρήσεων αλλά και μεγάλη διασπορά κέντρων τα οποία εξακολουθούν να αναπτύσσονται. Σε αντίθεση με τους ελλειπείς ελεύθερους χώρους και τον κοινωνικό εξοπλισμό, ανάλογα με τον πληθυσμό και τη βαρύτητα της πόλης, διαθέτει μια συγκέντρωση εμπορίου σε μεγάλο βαθμό ανώμαλο, το οποίο

¹¹ www.asda.gr / www.egaleo.gr

είναι διάσπαρτο και το οποίο υπερβαίνει το αναγκαίο αλλά και επιθυμητό μέτρο. Καταλαμβάνει ένα ανάπτυγμα περίπου 200 στρεμμάτων που σε μεγάλο μέρος είναι Χονδρικό εμπόριο.

Ταυτότητα Δήμου Αιγάλεω

Συνολική έκταση	650 Ha
Νομοθετική έκταση	538 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	79.961
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	81.744
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	107.715
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	79.560
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	77.748
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	97.729
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	19.981 [20,44%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	144,51 - 289,02
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	181,65 - 363,33
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	6 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	29.043
Πρωτογενής Τομέας	59 [0,2%]
Δευτερογενής Τομέας	15.219 [52,4%]
Τριτογενής Τομέας	12.257 [42.2%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Υπερτοπικού Μητρ/κού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Ι.Οδός, Λ. Θηβών, Κέντρο Δήμου, Περιστέρι, Κέντρο Αθήνας και Κέντρο Πειραιά
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(B-N) Λ. Θηβών και Εθνική Οδός Αθηνών Λαμίας, (K-Δ) Ιερά Οδός, Λ. Αθηνών και Π. Ράλλη
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες Κέντρο Πειραιά

2.2.4. ΔΗΜΟΣ ΖΕΦΥΡΙΟΥ¹²

Φυσιογνωμία

Ο Δήμος Ζεφυρίου από την άποψη της νομικής μορφής είναι Ο.Τ.Α. Έχει αναπτύξει αξιόλογη δραστηριότητα στον τομέα της επαγγελματικής κατάρτισης. Από το 1991 και μετά, οργανώνει κάθε χρόνο προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, χρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Συγκεκριμένα την περίοδο 1990-1991 εκτελέστηκαν με επιτυχία δύο προγράμματα πληροφορικής (20 ατόμων) και Διοίκησης Επιχειρήσεων (15 ατόμων) συνολικού προϋπολογισμού 10.000.000 δραχμών.

Την περίοδο 1991-1992 εγκρίθηκαν προγράμματα πληροφορικής και κηποτεχνίας συνολικού προϋπολογισμού 10.150.000 δραχμών.

Για την περίοδο 1992-1993 εγκρίθηκαν τα εξής προγράμματα:

- Πληροφορικής (20 ατόμων)
- Μηχανογραφημένης λογιστικής (20 ατόμων)
- Γραμματέων (20 ατόμων)
- Νέες τεχνικές επικοινωνίας και πωλήσεων (15 ατόμων) συνολικού προϋπολογισμού 37.830.000 δραχμών.

Για τη χρονική περίοδο 1993-1994 εγκρίθηκε και πραγματοποιήθηκε το πρόγραμμα HORIZON - παλιννοστούντες για τεχνίτες πλακοστρώσεων (20 άτομα) συνολικού προϋπολογισμού 11.200.000 δραχμών.

Το έτος 1996 συμμετέχει με τον Α.Σ.Δ.Α. και άλλους φορείς, στο διακρατικό πρόγραμμα IRIDE της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ» για παλιννοστούντες από τις χώρες της πρώην Σοβιετική Ένωσης.

Επίσης συμμετέχει με το «Κέντρο Νέων Ευκαιριών και Υποστήριξης Γυναικών Δυτικής Αθήνας» και άλλους φορείς στο πρόγραμμα NOW, με τίτλο "Ανάληψη πρωτοβουλιών απασχόλησης γυναικών στην Ευρώπη".

Παράλληλα στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου, εγκρίθηκε για την περίοδο 1993-1994, πρόγραμμα παραδοσιακής μουσικής και χορού, συνολικού προϋπολογισμού 14.250.000 δραχμών.

¹² www.asda.gr

2.2.5. ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ¹³

Φυσιογνωμία

Κατ' ουσία πρόκειται για το δεύτερο μεγάλο Δήμο της Δυτικής Αθήνας, τόσο σε έκταση όσο και πληθυσμιακά. Η ταυτότητα της πόλης του Ιλίου χαρακτηρίζεται βασικά από τη συγκέντρωση σειράς μη οργανωμένων λειτουργιών και χρήσεων.

Μικρός συγκεντρωμένος κατά την εμφάνισή του οικισμός στάθηκε βασικός πόλος έλξης οικονομικά χαμηλών στρωμάτων που μέσα από συνεχείς διαδικασίες νομιμοποιήσεων αυθαιρέτων και εντάξεων στο εγκεκριμένο σχέδιο σήμερα αποτελεί μια εκτεταμένη δομημένη περιοχή, εγκλωβισμένη από τις επίσης δομημένες γειτονιές με μόνη σοβαρή εκτόνωση τον Πύργο Βασιλίσσης μέσα στο ιστό.

Διαθέτει συνολική έκταση 900 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει περίπου 652 Ha. Βασικό σημείο αναφοράς και κοινό χαρακτηριστικό του Ιλίου και των γειτονικών Αγίων Αναργύρων αποτελεί η μεγάλη έκταση του εν δυνάμει μητροπολιτικού πόλου αναψυχής και πρασίνου του Πύργου Βασιλίσσης, η οποία εκτείνεται ανάμεσά του αποτελώντας φυσικό φράγμα προ του οικιστικού ιστού τους.

Σήμερα ο Δήμος Ιλίου με βάση την επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 έχει πληθυσμό 78.029 κατοίκων, ενώ τα στατιστικά δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν 117.026 κατοίκους. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση πυκνότητα 109,6 κατ./Ha, ενώ μέση καθαρή 239,35 κατ./Ha.

Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού εμφανίζεται η κοινή εικόνα της Δυτικής Αθήνας με κυρίαρχο αριθμητικά τον δευτερογενή τομέα και τάσεις αντιστάθμισης υπέρ του τριτογενή. Ωστόσο, περισσότερο από αλλού στη Δυτική Αθήνα, στο Ιλιον φαίνεται να διατηρείται κυρίαρχος ο δευτερογενής τομέας, παρά τις εμφανείς τάσεις μείωσης, που κύρια αφορά βιοτεχνίες και εργαστήρια τα οποία παράλληλα διαθέτουν πρατήρια πωλήσεων. Υπάρχει δηλαδή έντονη η μείξη των δύο παραγωγικών τομέων, που ουσιαστικά ο ένας ενδυναμώνει και συντηρεί τον άλλο. Η πόλη του Ιλίου διαχωρίζεται οικιστικά, χωρίς όμως διάρκεια και σαφήνεια δομής, σε επτά συνοικίες και δεκαεννέα γειτονιές.

Το κέντρο του Δήμου αποτελεί την είσοδο και έξοδο προς και από την Δυτική Αθήνα, αφού εκεί διακόπτεται η Λεωφόρος Θηβών, ο βασικότερος οδικός άξονας της γεωγραφικής ενότητας. Δια μέσου δηλαδή του κέντρου της πόλης πραγματοποιείται η σύνδεση των βορειοδυτικών Δήμων του Λεκανοπεδίου με τη Δυτική Αθήνα.

¹³ www.asda.gr / www.ilion.gr

Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 40 - 70% και ο μέσος θεσμοθετημένος συντελεστής δόμησης 1,4. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης σε σχέση με την πραγματοποιημένη για τις εκτός κέντρου Δήμου περιοχές είναι σημαντικό, αλλά με σοβαρές διαφοροποιήσεις ανάμεσα στις περιοχές. Αντίθετα η κεντρική φαίνεται να έχει εξαντλήσει την κάλυψή της. Η υλοποιημένη εκμετάλλευση του Σ.Δ. κατά μέσο όρο καλύπτει το 1/3 του επιτρεπόμενου, επίσης όμως με σοβαρές διαφοροποιήσεις ανάμεσα στις περιοχές. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων κρίνεται γενικά από χαμηλή έως μέτρια.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της γενικής κατοικίας, με αποτέλεσμα να υπάρχει διασπορά λειτουργιών και εγκαταστάσεις ασυμβίβαστες μεταξύ τους, αλλά και με την κατοικία. Γενικά εκτός από την κατοικία καταγράφονται χρήσεις εμπορίου, δημόσιας διοίκησης εξυπηρετήσεων εμπορικού επιπέδου, βιομηχανίας - βιοτεχνίας και κοινωνικού εξοπλισμού, που όμως καταγράφονται ως ελλειπίες. Αυτό το οποίο "ρύθμισε" την πόλη του Ιλίου ήταν ότι η διαδικασία των επεκτάσεων δεν αποτέλεσε παρά νομιμοποίηση μιας ήδη πραγματοποιημένης ανάπτυξης και δόμησης (νόμιμης ή αυθαίρετης). Με τον τρόπο αυτό λύθηκαν θεσμικά τα κοινωνικά και πολεοδομικά προβλήματα που δημιουργήθηκαν από μία συνεχή ύπαρξη αυθαιρέτων οικημάτων, τα οποία αποτέλεσαν ουσιαστικά τον κύριο όγκο της δομημένης περιοχής.

Ταυτότητα Δήμου Ιλίου

Συνολική έκταση	900 Ha
Νομοθετική έκταση	640 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	52.217
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	72.427
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	117.026
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	78.029
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	50.176
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	94.726
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	44.550 [47,03%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	78,4 [156,83%]
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	148 [296%]
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	8 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	24.556
Πρωτογενής Τομέας	271 [1,1%]
Δευτερογενής Τομέας	12.278 [50%]
Τριτογενής Τομέας	9.749 [39,7%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού επιπέδου, δυναμικό
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Θηβών, Κέντρο Αθήνας, Περιστέρι - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Β) Λ. Φυλής, (Β-Ν) Λ. Θηβών
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές Συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά

Πηγή: www.asda.gr

2.2.6. ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ¹⁴

Φυσιογνωμία

Ακριτικός Δήμος για τη Δυτική Αθήνα και για το Λεκανοπέδιο ο Δήμος Καματερού βρίσκεται ανάμεσα στην πρωτεύουσα και την "προαστιακή" της ζώνη. Μια προαστιακή ζώνη που ως τέτοια χαρακτηρισμένη υπονοεί απολύτως, ότι απλά εντοπίζεται γεωγραφικά προ του άστεως και τίποτ' άλλο. Πύλη λοιπόν το Καματερό, προ του άστεως της Αθήνας, προ της βιομηχανικής περιοχής του Θριάσιου, προ της οροσειράς του Ποικίλου. Δήμος προ των πυλών της όποιας ανάπτυξης, προκειμένου να γίνει πόλη.

Ο Δήμος Καματερού διαθέτει συνολική έκταση 700 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 416 Ha. Η μη νομοθετημένη έκταση των 284 Ha βρίσκεται κύρια έξω, αλλά και μέσα στη δομημένη περιοχή, και μάλιστα διαθέτοντας δόμηση, όπως επίσης και η νομοθετημένη περιοχή αλλού διαθέτει και αλλού δε διαθέτει δόμηση.

Οι συνεχείς εντάξεις και οι εκ των υστέρων ρυθμίσεις πορευόντουσαν παράλληλα με τη συνεχή εγκατάσταση πληθυσμού κύρια χαμηλών εισοδηματικών στρωμάτων. Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 18.759 κατοίκων, ενώ τα στατιστικά δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 25.515 κατοίκων. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 45κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 90 κατ/Ha.

Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού εμφανίζεται κυρίαρχος ο δευτερογενής τομέας με σοβαρή διαφορά από τον τριτογενή.

Η πόλη του Καματερού, εκτός από το κέντρο της, δεν εμφανίζει συγκροτημένη οικιστική δομή. Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 60-70% και ο θεσμοθετημένος Συντελεστής Δόμησης είναι 1,8. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης και δόμησης είναι ακόμα από τα μεγαλύτερα στο Λεκανοπέδιο και η ποιότητα των κτιρίων κρίνεται γενικά μέτρια.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της Γενικής Κατοικίας που για τις εκτός κέντρου περιοχές ουσιαστικά λειτουργεί ως αμιγής κατοικία. Η κυρίαρχη χρήση επομένως είναι η κατοικία. Παράλληλα υπάρχουν ελάχιστες βιομηχανίες και πολλές βιοτεχνίες, πολλές φορές με την έννοια των συνεργείων αυτοκινήτων που εντοπίζονται ως σήμερα εκτός Κέντρου Δήμου στους βασικούς άξονες που συνδέουν το Καματερό με τους γειτονικούς Δήμους.

¹⁴ www.asda.gr

Ταυτότητα Δήμου Καματερού

Συνολική έκταση	700 Ha
Νομοθετική έκταση	416 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	11.382
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	15.593
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	25.515
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	18.759
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	10.574
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	20.554
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	9.980 [48,55%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	25,41 - 50,83
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	49,4 - 98,8
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	10 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	4.864
Πρωτογενής Τομέας	136 [2,8%]
Δευτερογενής Τομέας	2.748 [56,7%]
Τριτογενής Τομέας	1.759 [36,3%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Υποτυπώδεις τοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Ίλιον, Κέντρο Αθήνας, Περιστερί - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(B-N) Λ. Φυλής
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας

Πηγή: www.asda.gr

2.2.7. ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ¹⁵

Φυσιογνωμία

Το πρώτο στοιχείο της Ταυτότητας του Δήμου Περιστερίου είναι ότι έχουν εξαντληθεί τα όρια έκτασής του με αποτέλεσμα να παρουσιάζει εγκλωβισμένη πόλη από τις γύρω επίσης κτισμένες περιοχές, ενώ δυτικά εκτονώνεται το κτιστό περιβάλλον από την ύπαρξη του Ποικίλου Όρους. Διαθέτει συνολική έκταση 1.100 Ha από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 977 Ha. Η έκταση αυτή παρουσιάζει εικόνα αδιάκοπης πυκνοδόμησης με μόνη εξαίρεση το σημερινό άλσος του Αγίου Ιερόθεου (Παλιά λιγνιτωρυχεία) έκτασης 8,5 Ha που ιδιοκτησιακά ανήκουν στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου).

Το Περιστερί συγκαταλέγεται στους μεγαλύτερους πληθυσμιακά Δήμους της Χώρας. Η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 145.854 κατοίκους, ενώ αντίθετα τα Στατιστικά Δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 240.583 κατοίκων.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα της τάξης του 149,2 κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 298,5 κατ/Ha. Στην διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού αριθμητικά κυρίαρχος εμφανίζεται ο δευτερογενής τομέας που ωστόσο δεν διαθέτει σήμερα την ίδια δυναμική με τον τριτογενή.

Οικιστικά διαχωρίζεται σε 8 συνοικίες και 34 γειτονίες με θεσμοθετημένη χρήση τη γενική κατοικία που σημαίνει μεγάλη όσο και η πόλη διασπορά και μίξη χρήσεων που τις περισσότερες φορές αλληλοσυγκρούονται μεταξύ τους. Συνολικά καταμαρτυρείται σημαντικού μεγέθους ανεπάρκεια αν όχι ανυπαρξία κοινωνικού εξοπλισμού με εξαίρεση τον εξοπλισμό εκπαίδευσης (πρωτοβάθμιας-δευτεροβάθμιας).

Σε αντίθεση με τον Κοινωνικό εξοπλισμό το Περιστερί διαθέτει στις κεντρικές περιοχές του (οδικού άξονες), Κεντρικές λειτουργίες υπερτοπικού επιπέδου με κυριότερο χαρακτηριστικό το συσσωρευμένο εξειδικευμένο και μη εμπόριο.

Διοικητικά εξαρτάται κυρίως από το Αιγάλεω και την Αθήνα που αποτελούν και τους σοβαρότερους πόλους έλξης εξυπηρετήσεων γενικά για τους κατοίκους.

Το Περιστερί αποτελεί γεωγραφικά κεντροβαρική περιοχή μέσα στο εσωτερικό της Δυτικής Αθήνας. Από την άποψη αυτή και σε σχέση με τις άλλες περιοχές της ενότητας διαθέτει την σοβαρότερη κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή κάλυψη.

¹⁵ www.asda.gr / www.peristeri.gr

Ταυτότητα Δήμου Περιστερίου

Συνολική έκταση	1.100 Ha
Νομοθετική έκταση	977 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	118.413
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	140.858
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	240.853
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	145.854
Πυκνότητα '91 (κατ/Ha) μ. μικτή	149,2 μ. - καθ. 298,5
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	6 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	48.428
Πρωτογενής Τομέας	146 [0,3%]
Δευτερογενής Τομέας	27.493 [54,7%]
Τριτογενής Τομέας	20.146 [41,6%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Υπερτοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Αιγάλεω - Κέντρο Αθήνας, Χαϊδάρι, Πειραιάς
Κυκλοφοριακή κάλυψη	Κέντρο Δήμου Λ. Θηβών και Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας, (Κ-Δ) Λ. Λένορμαν, Λ. Αθηνών, Λ. Ι.Οδός
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες-Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά

Πηγή: www.asda.gr

2.2.8. ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ¹⁶

Φυσιογνωμία

Η Πετρούπολη, ξεκινώντας από κουπόνια εφημερίδας, πόλη πια σήμερα, έχει συνδέσει το όνομά της με τον τόπο στον οποίο είναι κτισμένη, στην πέτρα των παρυφών του Ποικίλου. Σημείο αναφοράς πολιτιστικών γεγονότων, έγινε ιδιαίτερα γνωστή στο Λεκανοπέδιο από τη μετατροπή του γνωστού λατομικού χώρου στο Θέατρο Πέτρας. Αμφιθεατρικά κτισμένη με τυχαίο βιοκλιματικό προσανατολισμό, στο μεγάλο μέρος της αποτελεί μαζί με τα τμήματα του Χαϊδαρίου τις πιο αναβαθμισμένες περιοχές της Δυτικής Αθήνας.

Στα διοικητικά όρια του Δήμου ανήκουν 700 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει περίπου 190 Ha. Η νομοθετημένη έκταση ταυτίζεται με τη δομημένη έκταση, ενώ το μεγάλο μέρος της έκτασής της αποτελούν τμήματα των βόρειο-ανατολικών πλαγιών του Ποικίλου. Έτσι η περιαστική ζώνη της Πετρούπολης γίνεται το σημείο αναφοράς για την πόλη.

Σήμερα ο Δήμος Πετρούπολης με βάση την επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 38.154 κατοίκων, ενώ τα στατιστικά δελτία καταναλωτών ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν 45.142 κατοίκους. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 200,8 κατ./Ha, ενώ μέση καθαρή 401,6 κατ./Ha.

Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού, αποτελεί την εξαίρεση στον κανόνα της Δυτικής Αθήνας, αφού το ποσοστό συμμετοχής είναι από το χαμηλότερο μέσα όχι μόνο σε επίπεδο πρωτεύουσας αλλά και χώρας, ενώ παράλληλα εμφανίζεται με κυρίαρχο δυναμικό τον τριτογενή.

Η Πετρούπολη διαχωρίζεται οικιστικά σε 4 συνοικίες και δέκα γειτονιές. Το κέντρο του Δήμου, που έχει αναπτυχθεί γραμμικά πάνω στον κεντρικό οδικό άξονα της πόλης, ο οποίος την τέμνει κάθετα, έχοντας φθάσει πολύ κοντά στο μέτρο κορεσμού του, έχει αρχίσει εμφανώς να οδηγείται στους οριζόντιους άξονες και να υπεισέρχεται μέσα στην κυρίαρχη ως χρήση κατοικία.

Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 60-70% και ο θεσμοθετημένος Συντελεστής Δόμησης είναι 1,6. Γενικά στην εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου παρουσιάζει προβλήματα. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης μέσα στον ιστό είναι σημαντικό και κυμαίνεται στο 30-35% και η υλοποιημένη εκμετάλλευση του Σ.Δ. κυμαίνεται στο 20-25%. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων κρίνεται από μέτρια έως πολύ καλή.

Όλα τα παραπάνω δείχνουν ότι στην Πετρούπολη βρίσκουμε τον Δήμο Εξαίρεση έναντι των υπολοίπων της Δυτικής Αθήνας. Παρά το γεγονός ότι η

¹⁶ www.asda.gr / www.petrupoli.gr

δυναμική των πραγμάτων στην Πετρούπολη έχει τους δικούς της ρυθμούς, τα στοιχεία που αναφέρθηκαν κρύβουν κινδύνους και προβλήματα. Τα σημαντικότερα από αυτά αφορούν την ιδιαίτερα υψηλή σημερινή διαμορφωμένη πυκνότητα σε συνθήκες σοβαρού αποθέματος κάλυψης και δόμησης. Αυτό σημαίνει ότι αν στην Πετρούπολη βρισκόμαστε κοντά στα ποσοστά κορεσμού, τότε θα βρισκόμαστε σε μία πόλη που θα μπορούσε να ισοδυναμεί με τρεις "Κυψέλες".

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της γενικής κατοικίας με τρόπο όμως ως σήμερα που να μην παρουσιάζει μεγάλη ανάμειξη ασυμβίβαστων λειτουργιών. Γενικά εκτός από την κατοικία που καλύπτει το 80% της νομοθετημένης έκτασης, καταγράφονται χρήσεις εμπορίου, βιοτεχνίας, τοπικού επιπέδου διοίκησης και εξυπηρέτησης.

Ταυτότητα Δήμου Πετρούπολης

Συνολική έκταση	700 Ha
Νομοθετική έκταση	191 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	18.631
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	27.902
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	45.142
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	38.154
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	17.519
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	36.522
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	19.003 [52,03%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	91,72 - 183,44
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	191,21 - 382,42
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	10 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	9.034
Πρωτογενής Τομέας	100 [1,1%]
Δευτερογενής Τομέας	3.614 [40%]
Τριτογενής Τομέας	4.562 [50,1%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού, περιοδικά υπερτοπικού επίπεδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Κέντρο Αθήνας, Περιστέρι - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Δ) Λ. Λιοσίων
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας

Πηγή: www.asda.gr

2.2.9. ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ¹⁷

Φυσιογνωμία

Σημαντικότερο "μέρισμα" της Δυτικής Αθήνας το Χαϊδάρι, πριν από την παρουσίαση της ταυτότητας του πιστοποιείται σαν πόλη από ιστορικές μνήμες όλων των εποχών, από τον τρόπο που είναι και υπάρχει σχισμένο στα δύο, αφού τόσο έντονα και χαρακτηριστικά τέμνεται από την Λεωφόρο Καβάλας και τέλος από το γεγονός ότι η φυσική του θέση εκατέρωθεν υπογραμμίζεται από την ύπαρξη του Ποικίλου Όρους αποτελώντας παράλληλα την μια από τις δύο Πύλες - Εισόδους της Μητρόπολης.

Ο Δήμος Χαϊδαρίου είναι ο μεγαλύτερος ως προς την έκτασή του μέσα στην Δυτική Αθήνα. Διαθέτει συνολικά 2.300 Ha από τα οποία η νομοθετική έκταση καλύπτει τα πλήρη δομημένα περίπου 440 Ha, στα οποία συγκαταλέγονται σημαντικές εκτάσεις που ανήκουν στα δύο μεγάλα Νοσηλευτήρια Ψυχικών Παθήσεων. Οι υπαρκτοί αλλά αδιαμόρφωτοι ελεύθεροι χώροι - ουσιαστικό το Ποικίλο Όρος - περιβάλλουν τη δομημένη περιοχή προσφέροντας την μοναδική προστασία και ανάσα από τους διερχόμενους από το Θριάσιο και το Σχιστό ρίπους.

Το Χαϊδάρι σήμερα έχει σταθεροποιήσει το πληθυσμιακό του μέγεθος. Η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 47.822 κατοίκων, ενώ αντίθετα τα Στατιστικά Δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 92.295 κατοίκων. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ε.Σ.Υ.Ε. μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 108,6 κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 217,2 κατ/Ha.

Στην διάρθρωση του οικονομικού ενεργού πληθυσμού ο πρώην κυρίαρχος δευτερογενής τομέας εξισώθηκε αριθμητικά με τον τριτογενή ο οποίος όμως εμφανίζεται ιδιαίτερα δυναμικός. Η δυναμικότητα αυτή και η τάση περαιτέρω ανάπτυξης του στο Χαϊδάρι γίνεται σήμερα εμφανής και χωρικά και ως έκταση. Ωστόσο η παρουσία των Ναυπηγείων στον Σκαραμαγκά καθιστούν την πόλη σημείο αναφοράς σε επίπεδο Χώρας.

Οικιστικά διαχωρίζεται σε 5 συνοικίες και 15 γειτονίες που δημιουργούν συνεκτικό οικιστικό τμήμα με ιστορικές καταβολές. Να σημειωθεί ότι η σημερινή πόλη του Χαϊδαρίου αποτελεί τον πλέον ιστορικό οικισμό της Δυτικής Αθήνας, του οποίου ο βασικός οικιστικός πυρήνας δημιουργήθηκε γύρω στο 1882. Είναι δηλαδή η πρώτη περιοχή της Δυτικής Αθήνας που απέκτησε εγκεκριμένο σχέδιο και η μόνη που διαθέτει φανερά σημάδια της ιστορίας που λειτουργούν σημειολογικά σαν πόλοι αναγνώρισης.

Σήμερα θεωρείται η πλέον αστικοποιημένη περιοχή της γεωγραφικής ενότητας με τρόπο ανάπτυξης αντίστοιχο συνοικιών του Κέντρου. Διοικητικά εξαρτάται κυρίως από το Αιγάλεω και την Αθήνα που αποτελούν και του σοβαρότερους πόλους έλξης εξυπηρετήσεων γενικά για τους κατοίκους.

¹⁷ www.asda.gr / www.haidari.gr

Τοπικά διαθέτει κάποιο οργανωμένο κέντρο που όμως δεν είναι πολυλειτουργικό για να μπορεί να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες.

Ταυτότητα Δήμου Χαϊδαρίου

Συνολική έκταση	2.300 Ha
Νομοθετική έκταση	436,8 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	38.121
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	47.396
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	92.295
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	47.822
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	39.709
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	54.845
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	18.136 [33,06%]
Πυκνότητα για '70 (κατ/Ha)	84,04 - 168,08
Πυκνότητα για '85 (κατ/Ha)	125,56 - 251,12
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	9 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	13.468
Πρωτογενής Τομέας	27 [0,2%]
Δευτερογενής Τομέας	6.020 [44,7%]
Τριτογενής Τομέας	6.775 [50,3%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού, Υπερτ/κού, Μητρ/κού επιπέδου, δυναμικός
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Αθηνών, Λ. Ιερά Οδός, Αιγάλεω - Περιστερί, Κέντρο Αθήνας
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Δ) Λ. Αθηνών - είσοδος πόλης, (ΝΔ - Κ. Πειραιά) Λ. Σχιστού
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες Κέντρο Αθήνας

Πηγή: www.asda.gr

2.2.10. ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ¹⁸

Φυσιογνωμία

Ο Δήμος Κορυδαλλού ανήκει γεωγραφικά στη Δυτική Αττική, ενώ διοικητικά υπάγεται στον Πειραιά. Ο Κορυδαλλός είναι μια πόλη, που τα ίχνη της εμφανίζονται στους προϊστορικούς χρόνους και στην Ελληνική μυθολογία. Ο μύθος ήθελε να κατοικεί εδώ, στους ανατολικούς πρόποδες του όρους Αιγάλεω, ο Προκρούστης, μέχρι τη μοιραία του αναμέτρησή με το Θησέα, που οδήγησε στο θάνατο του.

Ξένοι ερευνητές θα εντοπίσουν κατάλοιπα του αρχαίου ηρώου, ίχνη δρόμων, τμήματα οικισμού και νεκροταφείου. Στην αρχαιότητα, ήταν ένας από τους 100 Δήμους της Αττικής που ίδρυσε ο μεγάλος Αθηναίος πολιτικός Κλεισθένης, στο τέλος του 6ου αιώνα π.Χ. Ανήκε στην Ιπποθωνοτίδα φυλή. Η θέση του προσδιορίζεται στους ανατολικούς πρόποδες του Αττικού όρους Αιγάλεω, γνωστή από το Στράβωνα

Η ιστορία "χάνει" για ένα χρονικό διάστημα τα ίχνη του Κορυδαλλού. Το όνομα του αναφέρει ξανά στα συγγράμματα του ο λόγιος, κληρικός, φιλόσοφος, Θεόφιλος ο Κορυδαλλεύς (1563-1646). Στην αρχή η περιοχή λεγόταν Ασώματοι. Την ονομασία απέκτησε από την παλαιά μικρή Εκκλησία που υπάρχει μέχρι και σήμερα δίπλα στον μεγάλο Ιερό Ναό των Ταξιαρχών και η οποία ονομαζόταν Άγιοι Ασώματοι και είχε κτισθεί από κτηνοτρόφους της περιοχής γύρω στο 1630. Αρκετά χρόνια μετά, στο 18ο αιώνα, ο Κορυδαλλός αποτελεί το κέντρο ενός μεγάλου τσιφλικιού που ανήκει στον Γεώργιο Κουτσικάρη, που αργότερα την κληροδοτεί στο γιο του Εμμανουήλ Κουτσικάρη, ο οποίος δίνει το όνομά του σε όλη τη περιοχή.

Το 1866 η περιοχή κατοχυρώνεται με πλειοδοσία μετά από πλειστηριασμό στον τραπεζίτη Κάρολο Μέρλεν. Το 1870 κατά τη γενική απογραφή του πληθυσμού, το 7.005 Ηα αναγνωρίζεται επίσημα σαν αυτοτελής οικισμός εξαρτημένος από το Δήμο Αθηναίων και για πρώτη φορά στην ιστορία της Νεώτερης Ελλάδας αριθμεί πληθυσμό 36 ατόμων. Το 1875 ο Κάρολος Μέρλεν το πουλάει στον Γεώργιο Παχύ, ο οποίος βαπτίζει την περιοχή, με το δικό του όνομα, συνοικισμός "Παχύ". Ο Γεώργιος Παχύς με τη διαθήκη του το 1912 ορίζει σαν κληρονόμους του, τη σύζυγο του Αιμιλία, κόρη του Γεωργίου Σκουζέ και τις δύο κόρες του, Λαυρία Φερνάδου Σερπιέρη και Ελένη Αυγερινού Αβέρωφ.

Μετά το θάνατο του Παχύ οι κληρονόμοι του άρχισαν να πουλούν την περιοχή τμηματικά. Το 1922-23 εγκαταστάθηκαν εντελώς πρόχειρα και προσωρινά στην περιοχή της πλατείας Μέμου Μικρασιάτες πρόσφυγες. Η περιοχή παίρνει ξανά το όνομα που είχε στην αρχαιότητα: ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ. Το 1928 σύμφωνα με επίσημες καταμετρήσεις, ο πληθυσμός της περιοχής είναι 2.429 κάτοικοι.

¹⁸ www.korydallos.gr

Η πλειοψηφία των κατοίκων στη περίοδο αυτή είναι νησιώτικης προέλευσης, ενώ πρόσφυγες εγκαθίστανται στον Κορυδαλλό μέχρι και το 1930. Το 1931 αποσπάται από το Δήμο Αθηναίων και προσαρτάται ως αυτοτελής οικισμός στον Πειραιά. Το 1934 αποτέλεσε αυτόνομη κοινότητα. Το 1940 ο πληθυσμός της κοινότητας έχει φτάσει τους 9.690 κατοίκους. Το 1946 ο Κορυδαλλός αναγνωρίζεται σαν Δήμος.

Στη δεκαετία του '60 χτίζονται κυρίως μονοκατοικίες με κήπους. Στην περιοχή των 88 στρεμμάτων θα λειτουργήσουν οι Αναμορφωτικές φυλακές Ανηλίκων, το γνωστό Άσυλο και δίπλα τους αρχίζουν να χτίζονται προς το τέλος της δικτατορίας και αρχές της μεταπολίτευσης οι φυλακές, που αποφάσισε σε μία νύχτα να ιδρύσει η χούντα. Το 1971 ο πληθυσμός ανεβαίνει στις 47.335 κατοίκους και αρχίζουν να εμφανίζονται οι πρώτες πολυκατοικίες για να καλύψουν τις πληθυσμιακές ανάγκες. Παρατηρείται οικοδομικός οργανισμός, τα άχτιστα οικόπεδα όλο και λιγοστεύουν και οι αλάνες χάνονται.

Το 1981 ο πληθυσμός του Δήμου, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, φτάνει τους 61.313 κατοίκους, ενώ σήμερα ξεπερνά τους 100.000 κατοίκους. Σιγά-σιγά ο Κορυδαλλός παίρνει τη σημερινή του μορφή με την όψη της μεγάλης και σύγχρονης πόλης, με πλούσια αγορά που προσελκύει το αγοραστικό κοινό από τους γειτονικούς Δήμους. Διαθέτει 4 πυκνές λεωφορειακές γραμμές, που διασχίζουν όλη την έκταση του Δήμου, εξυπηρετώντας τις ανάγκες συγκοινωνίας των κατοίκων με τις 2 μεγάλες γειτονικές πόλεις, την Αθήνα και τον Πειραιά.

Ο Κορυδαλλός αποτέλεσε αυτόνομη κοινότητα το 1934. Την εποχή αυτή η όψη της περιοχής είναι εντελώς διαφορετική από τη σημερινή. Στα δυτικά, πυκνό δάσος από πεύκα, συνέχεια του δάσους του Δαφνίου κατεβαίνει από το βουνό Αιγάλεω, μέχρι το σημείο των 88 στρεμμάτων. Οι παλιότεροι κάτοικοι του Δήμου, θυμούνται ότι απόφευγαν να κυκλοφορήσουν μετά το σούρουπο, από το φόβο των αγριμιών. Πριν το δάσος απλωνόταν ένα λιβάδι, όπου αφθονούσαν τα μικρά λοφιοφόρα πουλάκια, οι κορυδαλλοί, που γεννούσαν τα αυγά τους ανάμεσα στα χορτάρια. Στην αφθονία του συγκεκριμένου είδους πουλιών, λέγεται ότι οφείλει το όνομα ο Δήμος. Στις βόρειες, ανατολικές και νότιες περιοχές, απλώνονταν χωράφια, αμπελώνες με διάσπαρτες αμυγδαλιές, χωράφια με στάρια, βοσκοτόπια για αγελάδες και χοιροστάσια.

Δεν υπήρχε σχέδιο πόλης, τα σπίτια ήταν αραιά και την αγροτική αυτή έκταση την διέσχιζαν χωματόδρομοι, μονοπάτια μαζί με ρέματα για τους χείμαρρους, που δημιουργούσαν τα βροχόνερα. Τίποτε δεν φανέρωνε ότι κάποια κακόμορφα σημεία θα γίνουν οι κατοπινές ωραιότατες πλατείες του σημερινού Κορυδαλλού.

Το χώρο της πλατείας Ελευθερίας, τον διέσχιζε ένα ρέμα με πέτρινο γεφυράκι. Ο χώρος της πλατείας Δαβάκη, στα σύνορα της Νίκαιας-Κορυδαλλού, που παλιότερα ανήκε στον Κορυδαλλό, ήταν ένας άθλιος σκουπιδότοπος, όπου οι χοιροτρόφοι άφηναν ελεύθερα τα γουρούνια τους να βοσκήσουν. Η πιο πρόσφατα διαμορφωμένη πλατεία και από τις πιο

όμορφες, η πλατεία Φιλίας των Λαών, ήταν το πιο παλιό νεκροταφείο του Κορυθαλλού, που έπαψε να χρησιμοποιείται γύρω στα 1953-54.

Πριν να επεκταθεί το σχέδιο της Ούλεν (όπως λεγόταν παλιότερα η Εταιρεία Υδάτων), οι Κορυθαλλιώτες προμηθεύονταν το νερό τους από πηγάδια, που προτιμούσαν να τα σκάβουν πολύ βαθιά, επειδή των ρηχών πηγαδιών το νερό αποστραγγίζονταν από τα μαγναοπήγαδα των περιβολάρηδων του Αγίου Γιάννη του Ρέντη, που δούλευαν ολομερής. Άλλοι πάλι αγόραζαν νερό με τον τενεκέ από πλανόδιους νερουλάδες.

Επί Μεταξά στην περιοχή των 88 στρεμμάτων, χτίζεται το γηροκομείο, που δεν αποπερατώθηκε όμως, λόγω της κήρυξης του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Κατά την διάρκεια του πολέμου λειτουργούσε σειρήνα για την προειδοποίηση και προφύλαξη των κατοίκων από τους βομβαρδισμούς, τοποθετημένη πάνω στο αρχοντικό του Κουτσικάρη, που άρχισαν τότε να το αποκαλούν "σπίτι της σειρήνας". Το 1940 ο πληθυσμός της κοινότητας έχει φτάσει τους 9.690 κατοίκους.

Στη διάρκεια της κατοχής, οι κάτοικοι του Κορυθαλλού, αλλά και των γύρω περιοχών, Νίκαιας, Κερασινίου, αναζητώντας τουλάχιστον τη ζεστασιά, αφού η ανεύρεση τροφής ήταν πολύ δύσκολη υπόθεση, εξαφανίζονται στην κυριολεξία το δάσος μαζί με τους ιδιοκτήτες των ταρσανάδων του Περάματος, που προμηθεύονταν το ξύλο για τα πλεύμενα τους από τα Κορυθαλλιώτικα πεύκα, όπως αναφέρουν οι παλιοί Κορυθαλλιώτες.

Η αποψίλωση αυτή του δάσους, που θα αποτελούσε ένα πολύτιμο πνεύμονα, εάν υπήρχε σήμερα, ίσως να είναι ένας λόγος για το ότι η περιοχή είναι τόσο πυκνοκατοικημένη, μέχρι όχι μόνο τους πρόποδες αλλά και τις πλαγιές και όλες τις πτυχώσεις του Όρους Αιγάλεω. Την αποψίλωση πάντως του δάσους δεν φαίνονταν να απαγορεύουν ούτε οι Γερμανοί, ούτε οι Ιταλοί, που τα φυλακιά τους βρίσκονταν απέναντι το ένα από το άλλο, στην περιοχή όπου σήμερα είναι χτισμένες οι φυλακές. Αντίθετα, φαίνονταν μάλλον να τους ευνοούν, γιατί τους πρόσφερε ορατότητα στο βουνό, ώστε να μπορούν να προλάβουν επικείμενες επιθέσεις των ανταρτών.

Όπως και άλλες περιοχές της χώρας, έτσι και ο Κορυθαλλός, πλήρωσε το δικό του φόρο αίματος στη διάρκεια της ναζιστικής κατοχής. Εκατοντάδες σπίτια καταστράφηκαν και 840 άτομα, κατά τους ντόπιους, όμως πάνω από 2.000 άνθρωποι, εκτελέστηκαν στα σημεία εκτελέσεων της περιοχής. Οι τόποι εκτελέσεως ήταν κατ' άλλους ένα ρέμα, στον Άνω Κορυθαλλό, στον δρόμο που οδηγεί σήμερα προς το Σχιστό και κατ' άλλους στην σημερινή πλατεία Ελευθέρου Βενιζέλου, στην οποία υπήρχαν φυλακές, όπως δείχνει και το παλιό όνομα της πλατείας: Στρατώνες

Το γηροκομείο που προαναφέραμε, χρησιμοποιήθηκε από τους Γερμανούς σαν χώρος επιτήρησης των Ιταλών της περιοχής, μετά της συνθηκολόγησης της Ιταλίας κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Μετά το τέλος του πολέμου και την αποχώρηση των στρατευμάτων κατοχής, το κατέλαβαν άστεγοι και πρόσφυγες. Κατερειπωμένο στεκόταν μέχρι περίπου το 1972, οπότε και γκρεμίστηκε.

Στη δεκαετία του '60 χτίζονται κυρίως μονοκατοικίες με κήπους. Ο κόσμος ψωνίζει από τον μπακάλη της γειτονιάς του, ενώ για τα ρούχα του κατεβαίνει κυρίως στον Πειραιά, όταν δεν ράβεται στις μοδίστρες και στους ράφτες που αφθονούν. Υπάρχουν ακόμα αρκετές αλάνες και άχτιστα οικόπεδα, ενώ είναι συγχρόνως η χρυσή εποχή του κινηματογράφου, όπου το "σινεμαδάκι" καταλαμβάνει μεγάλο ποσοστό στις προτιμήσεις του κοινού για διασκέδαση. Ο Κορυδαλλός διαθέτει, τότε, 7 ή 8 κινηματογράφους.

2.3 Προβλήματα Δυτικής Αθήνας

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω πολλά είναι τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται στην περιοχή της Δυτικής Αττικής. Ποιο συγκεκριμένα θα μπορούσαμε να αναφέρουμε τα κύρια προβλήματα τα οποία εστιάζονται:

- στην έλλειψη κοινόχρηστων χώρων λόγω της άναρχης πολεοδόμησης,
- στην ύπαρξη υποβαθμισμένων κατοικημένων περιοχών σε διάφορα σημεία των δήμων,
- στην ύπαρξη βιομηχανικών περιοχών που προκαλούν την ρύπανση,
- στο κυκλοφοριακό – συγκοινωνιακό πρόβλημα λόγω του κακού σχεδιασμού των δρόμων και των πολλών κτισμάτων, το οποίο οδηγεί και στην έλλειψη χώρων στάθμευσης σε πολλές από τις περιοχές,
- στον αποκλεισμό των περιοχών από τα μεταφορικά μέσα όπως το μετρό που τώρα έχει ξεκινήσει την προσπάθεια για την εξυπηρέτηση ορισμένων εκ των δήμων,
- στην έλλειψη εξοπλισμού σε ορισμένους δήμους για την αντιμετώπιση καίριων θεμάτων,
- στην αυξημένη εγκληματικότητα (όπως στον Δήμο Ζεφυρίου),
- στην ύπαρξη των φυλακών μέσα στην κατοικημένη περιοχή του Δήμου Κορυδαλλού,
- στην έλλειψη χώρων άθλησης, μόρφωσης και ψυχαγωγίας,
- στην μεγέθυνση της ανεργίας λόγω ότι οι περιοχές είναι πυκνοκατοικημένες και υπάρχει η παρουσία πολλών μεταναστών χωρίς το απαραίτητο μορφωτικό επίπεδο.
- στο μικρό ποσοστό πρασίνου, παρά την ύπαρξη του Ποικίλου Όρους

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων δημιουργήθηκε ο Α.Σ.Δ.Α. ο οποίος είναι ένα συντονιστικό όργανο των ομαδικών προσπαθειών των 10 δήμων και όπου δεν θα ασχολείται με την επίλυση μόνο τοπικών προβλημάτων αλλά και διασυνοριακών μιας και τα προβλήματα αυτά απασχολούν άλλα πολύ και άλλα λιγότερο όλους τους ενδιαφερόμενους δήμους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

3.1 Τι είναι αναπτυξιακός σύνδεσμος

Αναπτυξιακός σύνδεσμος είναι μια μη επικερδής επιχείρηση που συνίσταται από δύο ή περισσότερους δήμους. Η σύστασή του δεν αντικαθιστά τους δήμους αλλά είναι ένα συντονιστικό όργανο αυτών. Για να συσταθεί ένας αναπτυξιακός σύνδεσμος πρέπει να υπάρχει σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων φορέων που είναι το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, καθώς και του Νομαρχιακού Συμβουλίου. Αναπτυξιακός σύνδεσμος μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ όμορων δήμων και κοινοτήτων που περιλαμβάνονται σε μια γεωγραφική ενότητα, που έχουν κοινά προβλήματα και θέλουν την αποτελεσματικότερη αντιμετώπισή τους. Ο σύνδεσμος παράγει έργο σημαντικό τόσο για την οικονομική όσο και για την κοινωνική συνοχή της εκάστοτε περιοχής.

3.2 Αρμοδιότητες και λειτουργίες των οργάνων ενός συνδέσμου

Σύμφωνα με το άρθρο 245 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα περί σύστασης:

1. Δύο ή περισσότεροι Δήμοι ή Κοινότητες μπορούν, με απόφαση καθενός από τα δημοτικά ή κοινοτικά τους συμβούλια, να συστήσουν Σύνδεσμο Δήμων ή Κοινοτήτων ή Δήμων και Κοινοτήτων με ειδικό σκοπό την εκτέλεση έργων ή την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών ή την άσκηση αρμοδιοτήτων τους, καθώς και για το σχεδιασμό και την κατάρτιση προγραμμάτων και μεθόδων για την ανάπτυξη του ευρύτερου χώρου τους. Οι σύνδεσμοι αυτοί αποτελούν νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου των Ο.Τ.Α. α' βαθμού.
2. Η απόφαση των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων, η οποία λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, περιέχει τον ειδικό σκοπό για τον οποίο ιδρύεται ο σύνδεσμος, τη χρονική διάρκεια και την έδρα του, καθώς και τις εισφορές που πρέπει να καταβάλλει κάθε χρόνο κάθε Δήμος ή κάθε Κοινότητα. Στην απόφαση σύστασης του Συνδέσμου αναφέρονται ρητά και οι υπηρεσίες, για τις οποίες επιβάλλονται τέλη.
3. Ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας, αφού ελέγξει τη νομιμότητα των σχετικών αποφάσεων των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν τη σύσταση του Συνδέσμου, εκδίδει σχετική πράξη που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με την ίδια πράξη, σε περίπτωση που υπάρχει διαφωνία ανάμεσα στα συμβούλια, ορίζεται και η έδρα του Συνδέσμου.
4. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας μπορεί να γίνει υποχρεωτική για ένα Δήμο ή για μία Κοινότητα η συμμετοχή σε Σύνδεσμο του ίδιου νομού ή νησιού, που έχει συσταθεί, εφόσον συντρέχουν, αθροιστικά, οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) Αν στο Σύνδεσμο μετέχουν τα δύο τρίτα (2/3) τουλάχιστον των Δήμων και των Κοινοτήτων του νομού ή του νησιού,
 - β) αν αποφασίσει τη συμμετοχή το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του και
 - γ) εφόσον εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον.

Η συμμετοχή νέου Δήμου ή Κοινότητας σε υφιστάμενο Σύνδεσμο ή η αποχώρηση από αυτό μέλους του επιτρέπεται, αν το αποφασίσει το συμβούλιο του ενδιαφερόμενου Δήμου ή της ενδιαφερόμενης Κοινότητας και αποδεχθεί την απόφαση το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου με απόφασή του που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του. Αν το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου δεν αποδέχεται χωρίς ειδική αιτιολογία τη συμμετοχή στο Σύνδεσμο ενός Δήμου ή μίας Κοινότητας, η συμμετοχή αποφασίζεται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας αν οι ανάγκες των κατοίκων δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν διαφορετικά και δεν παρεμποδίζεται η εκπλήρωση του σκοπού του Συνδέσμου. Το ίδιο ισχύει και για την αποχώρηση από το Σύνδεσμο ενός Δήμου ή μίας Κοινότητας.

5. Τα συμβούλια των Δήμων και Κοινοτήτων που μετέχουν στο Σύνδεσμο μπορούν, με απόφασή τους, που λαμβάνεται όπως ορίζουν οι παράγραφοι 1 και 3, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 8, να παρατείνουν τη διάρκεια και να μεταφέρουν την έδρα του συνδέσμου, καθώς και να αναπροσαρμόσουν τις εισφορές των μελών του πέρα από τα όρια της συστατικής πράξης.

6. Για τη σύσταση Συνδέσμου Ο.Τ.Α. που υπάγονται στην περιφέρεια περισσότερων όμορων νομών, για τη συμμετοχή ή αποχώρηση μέλους από το Σύνδεσμο αυτόν, την παράταση της διάρκειας, την αναπροσαρμογή των εισφορών των μελών του Συνδέσμου προς αυτόν με την επιφύλαξη της παραγράφου 8 και τον καθορισμό ή τη μεταφορά της έδρας του Συνδέσμου εκδίδεται πράξη του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια του οποίου ευρίσκεται η έδρα του Συνδέσμου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Την εποπτεία του Συνδέσμου αυτού ασκεί ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια του οποίου ευρίσκεται η έδρα του.

7. Για τη σύσταση Συνδέσμου Ο.Τ.Α. που έχουν κοινά ενδιαφέροντα και που υπάγονται στα διοικητικά όρια περισσότερων μη όμορων νομών, για τη συμμετοχή ή αποχώρηση μέλους από το Σύνδεσμο αυτόν, για την παράταση της διάρκειας του Συνδέσμου αυτού, για τον καθορισμό ή τη μεταφορά της έδρας του και για την αναπροσαρμογή της εισφοράς των μελών του προς αυτόν, εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. Την εποπτεία του Συνδέσμου αυτού ασκεί ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια του οποίου βρίσκεται η έδρα του.

8. Η αναπροσαρμογή της εισφοράς Δήμων ή Κοινοτήτων, οι οποίοι είναι μέλη Συνδέσμου, στον οποίο συμμετέχουν άνω των τριών (3) Ο.Τ.Α., γίνεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου που λαμβάνεται με πλειοψηφία των τριών πέμπτων (3/5) του συνόλου των μελών του και απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας. Η πληρωμή των εισφορών αυτών γίνεται χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη έκδοση χρηματικού εντάλματος, από τους δημοτικούς και κοινοτικούς ταμίες στην αρχή του οικονομικού έτους.

Σύμφωνα με το άρθρο 246 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα περί Διοίκησης των συνδέσμων των Δήμων και Κοινοτήτων:

1. Ο Σύνδεσμος διοικείται από το διοικητικό συμβούλιο, την εκτελεστική επιτροπή και τον πρόεδρό του.

2. Το διοικητικό συμβούλιο συγκροτείται από αιρετούς αντιπροσώπους του κάθε Δήμου ή της κάθε Κοινότητας, που εκλέγονται από τα δημοτικά και κοινοτικά συμβούλιά τους, ανάλογα με τον πληθυσμό τους, με βάση τον πληθυσμό του μικρότερου Δήμου ή της μικρότερης Κοινότητας, που εκπροσωπείται με έναν αντιπρόσωπο. Ο αριθμός των αντιπροσώπων του καθενός από τους λοιπούς Δήμους και Κοινότητες, που μετέχουν στο Σύνδεσμο, βρίσκεται με τη διαίρεση του πληθυσμού του δια του πληθυσμού του μικρότερου από αυτούς. Αν τυχόν απομένει κλάσμα μεγαλύτερο από μισή μονάδα, υπολογίζεται ως μονάδα.

3. Αν τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου, σύμφωνα με τον υπολογισμό της προηγούμενης παραγράφου είναι περισσότερα από είκοσι πέντε (25), κάθε δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο εκλέγει αντιπροσώπους για το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου ως εξής:

- i. Δήμοι ή Κοινότητες με πληθυσμό από έναν (1) έως δέκα χιλιάδες (10.000) κατοίκους εκλέγουν έναν (1) αντιπρόσωπο,
- ii. από δέκα χιλιάδες έναν (10.001) έως τριάντα χιλιάδες (30.000) εκλέγουν δύο (2) αντιπροσώπους,
- iii. από τριάντα χιλιάδες έναν (30.001) έως εκατό χιλιάδες (100.000), τρεις (3) αντιπροσώπους,
- iv. από εκατό χιλιάδες έναν (100.001) έως τριακόσιες χιλιάδες (300.000), τέσσερις (4) αντιπροσώπους και
- v. από τριακόσιες χιλιάδες έναν (300.001) και άνω, πέντε (5) αντιπροσώπους.

4. Αν, με τον υπολογισμό που προβλέπει η προηγούμενη παράγραφος, ο αριθμός των μελών του διοικητικού συμβουλίου υπερβαίνει τα εβδομήντα πέντε (75), κάθε δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο εκλέγει αντιπροσώπους για το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου ως εξής:

- i. Δήμοι ή Κοινότητες έως τριάντα χιλιάδες (30.000) κατοίκους εκλέγουν έναν (1) αντιπρόσωπο,
- ii. από τριάντα χιλιάδες έναν (30.001) κατοίκους και μέχρι ογδόντα χιλιάδες (80.000) εκλέγουν δύο (2) αντιπροσώπους,
- iii. από ογδόντα χιλιάδες έναν (80.001) κατοίκους και μέχρι εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) εκλέγουν τρεις (3) αντιπροσώπους,
- iv. από εκατόν πενήντα χιλιάδες έναν (150.001) κατοίκους και μέχρι τριακόσιες χιλιάδες (300.000) εκλέγουν τέσσερις (4) αντιπροσώπους,
- v. από τριακόσιες χιλιάδες έναν (300.001) κατοίκους και μέχρι πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) εκλέγουν πέντε (5) αντιπροσώπους και
- vi. από πεντακόσιες χιλιάδες έναν (500.001) και άνω εκλέγουν έξι (6) αντιπροσώπους.

5. Σε συνδέσμους δύο (2) έως και τεσσάρων (4) Δήμων ή Κοινοτήτων, αν ο αριθμός των αντιπροσώπων, σύμφωνα με τον υπολογισμό που προβλέπει η παράγραφος 2, είναι μεγαλύτερος από είκοσι πέντε (25) ή μικρότερος από πέντε (5), το διοικητικό συμβούλιο συγκροτείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3. Αν τυχόν, και κατά τον υπολογισμό που προβλέπουν οι διατάξεις της παραγράφου 3, ο αριθμός των αντιπροσώπων είναι μικρότερος

από πέντε (5), το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου συγκροτείται πάλι από πέντε (5) αντιπροσώπους. Για να συμπληρωθούν οι κενές θέσεις ορίζεται από ένας αντιπρόσωπος των Δήμων που έχουν το μεγαλύτερο πληθυσμό κατά σειρά. Σε Συνδέσμους δύο Δήμων ή Κοινοτήτων, αν δεν συμπληρώνεται ο αριθμός πέντε (5) αντιπροσώπων ούτε με τον υπολογισμό αυτόν, το συμβούλιο του Συνδέσμου συγκροτείται από δύο (2) αντιπροσώπους του Δήμου ή της Κοινότητας που έχει το μικρότερο πληθυσμό και από τρεις (3) αντιπροσώπους του Δήμου ή της Κοινότητας που έχει το μεγαλύτερο πληθυσμό.

6. Για όλη τη διάρκεια της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου, τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια εκλέγουν ως αντιπροσώπους τους στο διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου μέλη τους ή τον δήμαρχο. Στην περίπτωση που ένα δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο εκλέγει περισσότερους από δύο (2) εκπροσώπους, ένας (1) από αυτούς εκλέγεται από τη μειοψηφία του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου. Η εκλογή γίνεται μέσα σε έναν (1) μήνα από την εγκατάσταση των δημοτικών ή κοινοτικών αρχών. Στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου 23 η εκλογή γίνεται μέσα σε δέκα (10) μέρες από την εγκατάσταση των δημοτικών ή κοινοτικών αρχών. Η θητεία των αντιπροσώπων λήγει πάντοτε με την εγκατάσταση του νέου διοικητικού συμβουλίου. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις της παραγράφου 1, πλην του πρώτου εδαφίου και της παραγράφου 3 του άρθρου. Σε Συνδέσμους που συνιστώνται μετά την εγκατάσταση των δημοτικών και κοινοτικών αρχών, οι αντιπρόσωποι εκλέγονται μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από τη σύσταση του Συνδέσμου. Αν ο Δήμος ή η Κοινότητα δεν ορίσουν αντιπροσώπους στο διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου, ώσπου να γίνει η εκλογή, η οποία δεν μπορεί να γίνει σε χρονικό διάστημα πέραν των τριών (3) μηνών από τη σύσταση του Συνδέσμου, μετέχει στο διοικητικό συμβούλιο του συνδέσμου ο δήμαρχος ή ο πρόεδρος της Κοινότητας και, αν οι αντιπρόσωποι του ίδιου Δήμου ή της ίδιας Κοινότητας είναι περισσότεροι, μετέχουν σύμβουλοι του επιτυχόντος Συνδυασμού, κατά τη σειρά της εκλογής τους.

7. Το διοικητικό συμβούλιο συγκαλείται στην έδρα του Συνδέσμου, μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την εκλογή των αντιπροσώπων, ύστερα από πρόσκληση του αντιπροσώπου του Δήμου ή της Κοινότητας της έδρας του Συνδέσμου. Αν υπάρχουν περισσότεροι αντιπρόσωποι του Δήμου ή της Κοινότητας της έδρας του Συνδέσμου, το διοικητικό συμβούλιο συγκαλείται με πρόσκληση του δημάρχου, εφόσον αυτός είναι αντιπρόσωπος, ή του δημοτικού ή κοινοτικού συμβούλου, που είναι αντιπρόσωπος και έλαβε τις περισσότερες ψήφους και σε περίπτωση ισοψηφίας εκείνου που είναι γραμμένος πρώτος, κατά σειρά, στην απόφαση του δικαστηρίου για την ανακήρυξη των επιτυχόντων. Στην ίδια συνεδρίαση το συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη του τον πρόεδρο και τον αντιπρόεδρό του και τα μέλη της εκτελεστικής επιτροπής για διετή θητεία. Αν κανένας από τους αντιπροσώπους της έδρας του Συνδέσμου δεν συγκαλέσει το διοικητικό συμβούλιο μέσα στην παραπάνω προθεσμία, η πρόσκληση γίνεται από τον αντιπρόσωπο του Δήμου ή Κοινότητας μέλους του Συνδέσμου που έχει το μεγαλύτερο πληθυσμό μετά από αυτόν της έδρας. Οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σχετικά με τον

αντιπρόσωπο που θα υπογράψει την πρόσκληση, εφαρμόζονται ανάλογα και στην παραπάνω περίπτωση. Στη συνεδρίαση προεδρεύει αυτός που συγκάλεσε το διοικητικό συμβούλιο και, αν δεν παρίσταται, άλλος αντιπρόσωπος του ίδιου Δήμου και Κοινότητας κατά τη σειρά που είναι γραμμένοι στην απόφαση του δικαστηρίου, ή ο αντιπρόσωπος του μεγαλύτερου σε πληθυσμό, μετά τον Ο.Τ.Α. της έδρας του Συνδέσμου, Δήμου ή Κοινότητας, από αυτούς που οι αντιπρόσωποί τους παρίστανται στη συνεδρίαση, σύμφωνα με τη σειρά που είναι γραμμένοι στην απόφαση του δικαστηρίου. Οι διατάξεις του άρθρου 104 εφαρμόζονται ανάλογα. Για τη διεξαγωγή της εκλογής, που προβλέπει η παράγραφος αυτή, το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου έχει νόμιμη συγκρότηση, εφόσον έχει ορισθεί αριθμός αντιπροσώπων ίσος με τα τρία πέμπτα (3/5) του συνολικού αριθμού των μελών του και έχουν παρέλθει οι προθεσμίες της παραγράφου 6 του παρόντος. Η απαρτία υπολογίζεται με βάση το συνολικό αριθμό των μελών.

8. Η εκτελεστική επιτροπή αποτελείται από τον πρόεδρο του συμβουλίου του Συνδέσμου, ως πρόεδρο, και δύο (2) μέλη, σε συμβούλια έως και είκοσι πέντε (25) μελών. Σε συμβούλια από είκοσι έξι (26) έως εβδομήντα πέντε (75) μέλη, η εκτελεστική επιτροπή αποτελείται από τον πρόεδρο και τέσσερα (4) μέλη και, σε πολυμελέστερα συμβούλια, από τον πρόεδρο και έξι (6) μέλη. Από τα μέλη αυτά το ένα (1) εκλέγεται αντιπρόεδρος. Στις τριμελείς εκτελεστικές επιτροπές, εκλέγεται και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος, στις πενταμελείς δύο (2) και στις επταμελείς τρία (3). Η εκλογή των μελών της εκτελεστικής επιτροπής γίνεται κάθε δύο (2) χρόνια, σύμφωνα με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 7, και η θητεία τους λήγει με την εγκατάσταση των νέων μελών της. Τα μέλη του διοικητικού Συμβουλίου και της εκτελεστικής επιτροπής μπορούν να αντικατασταθούν κατά τη διάρκεια της θητείας τους για σοβαρό λόγο σχετικά με τη λειτουργία του συνδέσμου με απόφαση του οικείου συμβουλίου, που λαμβάνεται με την πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) των μελών του.

9. Το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου εφόσον έχει περισσότερα από είκοσι πέντε (25) μέλη έχει απαρτία, όταν παρίσταται το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού αριθμού των μελών του.

10. Η παραίτηση από τα αξιώματα του προέδρου και του αντιπροέδρου του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου, καθώς και του μέλους της εκτελεστικής επιτροπής του Συνδέσμου υποβάλλεται στο διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου και γίνεται οριστική ατότου το διοικητικό συμβούλιο την αποδεχθεί. Για το σκοπό αυτόν το διοικητικό συμβούλιο προσκαλείται σε συνεδρίαση κατά την οποία, μετά την αποδοχή των παραιτήσεων, προβαίνει στην εκλογή νέων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 7. Σε κάθε περίπτωση η παραίτηση θεωρείται ότι έγινε αποδεκτή μετά την παρέλευση ενός μήνα από την ημερομηνία κατάθεσης της σχετικής αίτησης στο γενικό πρωτόκολλο της υπηρεσίας.

11. Η συμμετοχή νέου Δήμου ή Κοινότητας σε υφιστάμενο Σύνδεσμο είναι δυνατή διαρκούς της δημοτικής και κοινοτικής περιόδου. Η εκπροσώπησή του στα όργανα διοίκησης του Συνδέσμου γίνεται από την έναρξη της νέας δημοτικής και κοινοτικής περιόδου.

Σύμφωνα με το άρθρο 247 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα:

1. Το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου έχει τις αρμοδιότητες του δημοτικού συμβουλίου και ο πρόεδρος του τις αρμοδιότητες του δημάρχου και του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου. Οι σχετικές διατάξεις που αφορούν τους Δήμους εφαρμόζονται αναλόγως ως προς τη διοίκηση του Συνδέσμου. Η εκτελεστική επιτροπή έχει τις αρμοδιότητες της δημορχιακής επιτροπής και όσες αρμοδιότητες της αναθέτει το ίδιο το συμβούλιο. Δεν μεταβιβάζονται στην εκτελεστική επιτροπή οι αρμοδιότητες, που προβλέπονται για τη διάλυση του Συνδέσμου.
2. Επιτρέπεται η αναγκαστική απαλλοτρίωση αστικών ή αγροτικών ακινήτων ή η σύσταση δουλείας σε βάρος τους, υπέρ Συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων για δημόσια ωφέλεια. Οι διατάξεις που αφορούν την απαλλοτρίωση υπέρ Δήμων και Κοινοτήτων εφαρμόζονται ανάλογα.
3. Οι διατάξεις που ρυθμίζουν τη λειτουργία του δημοτικού συμβουλίου και της δημορχιακής επιτροπής, τον έλεγχο και την εκτελεστικότητα των αποφάσεων εφαρμόζονται ανάλογα και για τα συλλογικά όργανα των Συνδέσμων.
4. Οι διατάξεις που αναφέρονται στην αστική και πειθαρχική ευθύνη των αιρετών οργάνων, στις υποχρεώσεις των δημοτικών συμβούλων και στο κώλυμα συμμετοχής στη συνεδρίαση εφαρμόζονται ανάλογα και για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της εκτελεστικής επιτροπής του Συνδέσμου.
5. Στην περίπτωση που Σύνδεσμος δεν διαθέτει ταμειακή υπηρεσία, δύναται να εξυπηρετείται από την αντίστοιχη υπηρεσία του Ο.Τ.Α. της έδρας του και εάν δεν υπάρχει, την ταμειακή υπηρεσία άλλου Ο.Τ.Α. μέλους του. Σε αυτή την περίπτωση στον Ο.Τ.Α. καταβάλλεται οικονομική αποζημίωση από το Σύνδεσμο, το ύψος της οποίας, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από το οικείο δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο.
6. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου μπορεί με απόφασή του, η οποία δημοσιεύεται στον ειδικό χώρο των ανακοινώσεων του Συνδέσμου, να μεταβιβάζει αρμοδιότητές του στον αντιπρόεδρο.
7. Όταν ο πρόεδρος του Συνδέσμου απουσιάζει ή κωλύεται, τα καθήκοντά του ασκεί ο αντιπρόεδρος και όταν απουσιάζει ή κωλύεται και αυτός, το μέλος της εκτελεστικής επιτροπής που έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους.
8. Το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου Ο.Τ.Α., που υπάγεται σε περισσότερους νομούς, μπορεί να συνεδριάζει και στην έδρα οποιουδήποτε Ο.Τ.Α. μέλους, αν αυτό το αποφασίσει το διοικητικό συμβούλιο του Συνδέσμου με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών του. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται και για τις συνεδριάσεις της εκτελεστικής επιτροπής.

3.3 ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ Α.Σ.Δ.Α.¹⁹

Ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (Α.Σ.Δ.Α.) ιδρύθηκε το 1989 μετά από κοινή απόφαση εννέα Δήμων της περιοχής και συγκεκριμένα των Δήμων Αγίας Βαρβάρας, Αγίων Αναργύρων, Αιγάλεω, Ζεφυρίου, Ιλίου, Καματερού, Περιστερίου, Πετρούπολης και Χαϊδαρίου, με σκοπό την αντιμετώπιση των υπερτοπικών και διαδημοτικών προβλημάτων της περιοχής για την οικολογική και βιώσιμη ανάπτυξη της. Σε αυτούς τους δήμους προστέθηκε στις 01-01-2003 και ο Δήμος Κορυδαλλού. Η έδρα του βρίσκεται στο Δήμο Περιστερίου και στεγάζεται σε ενοικιαζόμενο κτίριο στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως 65.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Α.Σ.Δ.Α. εκλέγεται άμεσα από τα δημοτικά συμβούλια των 10 Δήμων που αποτελούν τον σύνδεσμο. Ύστερα ανάμεσά τους εκλέγεται ο Πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος και τα υπόλοιπα μέλη της εκτελεστικής επιτροπής.

Σήμερα ο σύνδεσμος απασχολεί 11 μόνιμους υπαλλήλους και 41 υπαλλήλους με συμβάσεις αορίστου χρόνου. Επίσης απασχολούνται 15 άτομα με συμβάσεις έργου και 20 άτομα με σύμβαση δύο μηνών. Αυτός ο αριθμός εξαρτάται από τα έργα που υλοποιεί ο σύνδεσμος κάθε περίοδο.

ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Α.Σ.Δ.Α.

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΗΜΟΣ
1.	ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
2.	ΑΛΕΠΗΣ ΣΟΦΟΚΛΗΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
3.	ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
4.	ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
5.	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
6.	ΒΛΑΧΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ-ΓΑΒΡΙΗΛ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
7.	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
8.	ΓΚΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
9.	ΓΟΥΝΑΡΗ ANNA	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
10.	ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ	ΙΛΙΟΝ
11.	ΔΟΥΝΑΒΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
12.	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
13.	ΖΑΓΚΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
14.	ΖΕΡΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
15.	ΖΟΡΠΙΔΗΣ ΙΣΑΑΚ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
16.	ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΟΥ ΝΙΚΗ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
17.	ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ

¹⁹ www.asda.gr

18.	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
19.	ΚΑΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
20.	ΚΑΝΤΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
21.	ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
22.	ΚΛΑΠΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
23.	ΚΟΠΙΤΣΗ ΧΡΥΣΗ	ΑΙΓΑΛΕΩ
24.	ΚΟΥΒΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
25.	ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
26.	ΚΡΟΥΠΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
27.	ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
28.	ΜΑΡΙΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
29.	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΙΛΙΟΝ
30.	ΜΑΥΡΟΘΑΛΑΣΣΙΤΟΥ ΚΛΕΙΩ	ΑΙΓΑΛΕΩ
31.	ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
32.	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΣΤΑΘΙΑ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
33.	ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
34.	ΜΙΧΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
35.	ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΙΛΙΟΝ
36.	ΝΙΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
37.	ΝΤΕΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
38.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
39.	ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
40.	ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΙΛΙΟΝ
41.	ΠΑΧΑΤΟΥΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
42.	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΙΛΙΟΝ
43.	ΠΟΤΗΡΙΑΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
44.	ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
45.	ΣΕΛΕΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΧΑΪΔΑΡΙ
46.	ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
47.	ΣΠΑΝΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
48.	ΣΠΥΡΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
49.	ΣΤΑΦΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
50.	ΣΤΙΓΚΑ ΘΕΩΔΟΣΙΑ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
51.	ΤΖΕΡΠΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
52.	ΤΡΙΓΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
53.	ΤΣΑΓΔΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	ΑΙΓΑΛΕΩ
54.	ΦΙΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
55.	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΙΛΙΟΝ
56.	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
57.	ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΔΑ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ
1.	ΜΙΧΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
2.	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
3.	ΚΑΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	ΜΕΛΟΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
4.	ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
5.	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΙΛΙΟΝ
6.	ΜΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΕΛΟΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
7.	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΕΛΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ

Πηγή: www.asda.gr

3.4 Παρουσίαση τμημάτων Α.Σ.Δ.Α.²⁰

Στο οργανόγραμμα του συνδέσμου ηγείται ο πρόεδρος. Παρακάτω συναντάμε τα τμήματα της γραμματείας του προέδρου, αντιπροέδρου, διοικητικού συμβουλίου και εκτελεστικής επιτροπής και το τμήμα της διεύθυνσης διοικητικών, οικονομικών και τεχνικών υπηρεσιών.

3.4.1. Γραμματεία προέδρου, αντιπροέδρου, διοικητικού συμβουλίου και εκτελεστικής επιτροπής.

Γραφείο Προέδρου, Αντιπροέδρου, Δ.Σ. και εκτελεστικής επιτροπής.

- Παρέχει γραμματειακή υποστήριξη προς τον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο, το Διοικητικό Συμβούλιο και την εκτελεστική επιτροπή.
- Τηρεί τα πρακτικά συνεδριάσεως του αρχείου και των αποφάσεων του Δ.Σ.
- Μεριμνά για τη δακτυλογράφηση και υποβολή των σχετικών αποφάσεων του Δ.Σ. στις υπερκείμενες αρχές.
- Ενημερώνει τις υπηρεσίες του Α.Σ.Δ.Α. για τις αποφάσεις του Δ.Σ.
- Τηρεί αρχείο αποφάσεων Προέδρου, Αντιπροέδρου και εκτελεστικής επιτροπής.
- Παραλαμβάνει και πρωτοκολλεί τα εισερχόμενα και εξερχόμενα έγγραφα που αφορούν τον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο, το Δ.Σ. και την εκτελεστική επιτροπή.
- Διεκπεραιώνει κάθε υπηρεσία που αναθέτει ο Πρόεδρος.

Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων

- Έχει την ευθύνη για την ενημέρωση των Δήμων που συμμετέχουν στον Α.Σ.Δ.Α., την πληροφόρηση των δημοτών, των δημοτικών φορέων,

²⁰ Φ.Ε.Κ. Α.Σ.Δ.Α.

Τύπου, Τηλεόρασης για θέματα που αφορούν την δραστηριότητα του συνδέσμου.

- Φροντίζει για την έκδοση και διάθεση ενημερωτικών δελτίων.
- Τηρεί φωτογραφικό αρχείο των έργων και των δραστηριοτήτων του συνδέσμου.
- Διοργανώνει συνεντεύξεις τύπου όταν προκύπτουν θέματα ιδιαίτερης σημασίας.
- Οργανώνει εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια στα πλαίσια της δραστηριότητας του συνδέσμου και είναι υπεύθυνο για την φιλοξενία των ξένων αντιπροσωπειών.

Γραφείο Ποιότητας Ζωής και Κοινωνικού Περιβάλλοντος

- Έχει την ευθύνη για τα ζητήματα που έχουν σχέση με την υγεία και προστασία ευπαθών ομάδων του πληθυσμού και ζητήματα ανεργίας
- Έρχεται σε επαφή με μαζικούς φορείς και τις διοικήσεις των δήμων.
- Διοργανώνει σεμινάρια σε συνεργασία με ειδικούς επιστήμονες.
- Διοργανώνει αθλητικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις σε συνεργασία με τους δήμους και άλλους φορείς.

Γραφείο Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Συνεργασιών

Σημαντική συμβολή στο έργο του Α.Σ.Δ.Α. έχει το Γραφείο Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων του Συνδέσμου που λειτουργεί άτυπα από το 1990 και με επίσημη, ιδιαίτερη μορφή από το 1992.

- Το γραφείο είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση προγραμμάτων με επιχορήγηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και λοιπούς διεθνείς οργανισμούς
- Κοστολογεί τα προγράμματα αυτά και υποβάλλει τις σχετικές προτάσεις στα διάφορα Κοινοτικά Ταμεία και τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς, για να εγκριθούν και να επιχορηγηθούν.
- Ενημερώνει το Γραφείο Λογιστικού για την έγκριση τέτοιων προγραμμάτων για να ενημερωθεί ο προϋπολογισμός
- Παρακολουθεί την πορεία των προγραμμάτων αυτών και αν εγκριθούν τα υλοποιεί.
- Έρχεται σε επαφή με εθνικούς και διεθνείς φορείς αρμόδιους με τους σκοπούς του Α.Σ.Δ.Α.
- Συνεργάζεται με την Τ.Ε.Δ.Κ.Ν.Α. – Κ.Ε.Δ.Κ.Ε. για την προώθηση και υλοποίηση των προγραμμάτων
- Μετά την υλοποίηση των προγραμμάτων είναι υπεύθυνο για την υποβολή απολογιστικών στοιχείων.

Μέχρι σήμερα έχει υλοποιήσει δεκάδες προγράμματα (Ε.Κ.Τ., τεχνική βοήθεια, κοινωνικό αποκλεισμό, κοινοτικά προγράμματα και πρωτοβουλίες κλπ) συνολικού προϋπολογισμού 400.000.000 δρχ. (κοινοτική χρηματοδότηση 280.000.000 δρχ.). Στα εκπαιδευτικά προγράμματα καταρτίστηκαν πάνω από 1.000 άτομα.

Επίσης επιτεύχθηκαν:

- η δημιουργία ανθρώπινης και υλικοτεχνικής υποδομής στον Α.Σ.Δ.Α.
- η διαδημοτική συνεργασία και η κινητοποίηση των δήμων.
- η δικτύωση του Α.Σ.Δ.Α. μέσα από τη συμμετοχή σε πανευρωπαϊκά δίκτυα.

Αξίζει να αναφερθεί ότι με την μακρόχρονη συμμετοχή του στην υποβολή και υλοποίηση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, το Γραφείο έχει αποκτήσει υλικοτεχνική υποδομή και τεχνογνωσία που παράγει πολλαπλασιαστικά οφέλη τόσο για την άσκηση της πολιτικής του Α.Σ.Δ.Α. όσο και για τη στήριξη και βοήθεια στους Δήμους - μέλη του.

Ο Α.Σ.Δ.Α. έγινε ο πρώτος φορέας Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην Ελλάδα που διαθέτει πλέον το δικό του Γραφείο στην έδρα Ε.Ε., στις Βρυξέλλες.

3.4.2 Διεύθυνση Διοικητικών, Οικονομικών και Τεχνικών υπηρεσιών.

Στη διεύθυνση αυτή το τμήμα των τεχνικών υπηρεσιών διαχωρίζεται από το τμήμα διοικητικών και οικονομικών υπηρεσιών.

Γραφείο Διοικητικών υπηρεσιών και προσωπικού.

- Είναι αρμόδιο για την ορθή λειτουργία και διοικητική υποστήριξη των οργανικών μονάδων του Α.Σ.Δ.Α.
- Τηρεί το γενικό πρωτόκολλο εισερχόμενης και εξερχόμενης αλληλογραφίας
- Διαβιβάζει την εισερχόμενη αλληλογραφία στα γραφεία του Α.Σ.Δ.Α.
- Φροντίζει για την διεκπεραίωση και την αποστολή των εξερχόμενων εγγράφων στους εκάστοτε αποδέκτες.
- Παραλαμβάνει τις εφημερίδες της κυβερνήσεως, τις μελετά και ενημερώνει τόσο τις υπηρεσίες όσο και το γραφείο του δικηγόρου του Α.Σ.Δ.Α.
- Τηρεί αρχείο όλων των εγγράφων.
- Είναι αρμόδιο για τις δακτυλογραφήσεις, φωτοαντιγραφίες κ.λ.π. των γραφείων του Α.Σ.Δ.Α.
- Τηρεί αρχείο κώδικα διαρκούς νομοθεσίας, ενημερώνει αυτό καθώς και τους υπάλληλους σε κάθε θέμα της αρμοδιότητάς τους.
- Εισηγείται στο Δ.Σ. την συγκρότηση των προβλεπόμενων από το νόμο επιτροπών για την λήψη των σχετικών αποφάσεων
- Φροντίζει για την διεξαγωγή όλων εκείνων των διαδικασιών που είναι απαραίτητες για την πρόσληψη προσωπικού, προαγωγές, απολύσεις, παραιτήσεις, αποχωρήσεις, τοποθετήσεις, μετακινήσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις, χορήγηση αδειών και πειθαρχικές υποθέσεις
- Τηρεί το μητρώο και τους προσωπικούς φακέλους του προσωπικού και το ενημερώνει

- Ελέγχει και παρακολουθεί τα δελτία παρουσίας
- Εκδίδει τα πιστοποιητικά υπηρεσιακών μεταβολών
- Ενημερώνει το προσωπικό πάνω στα προγράμματα, σεμινάρια και συνέδρια
- Τηρεί τα πρακτικά των πληρωμών και εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις, χορήγησης επιδομάτων, βαθμών κ.λ.π.
- Συντάσσει τις μισθολογικές καταστάσεις του προσωπικού και τις διαβιβάζει στο Γραφείο Λογιστικών για την εκκαθάριση της δαπάνης και την υπογραφή του εντάλματος
- Εκδίδει σχετικές βεβαιώσεις και πιστοποιητικά σχετικά με την μισθολογική κατάσταση του προσωπικού
- Τηρεί μισθολογικό μητρώο του προσωπικού
- Είναι υπεύθυνο για την διαφύλαξη των ασφαλιστικών βιβλιαρίων των εργαζομένων
- Είναι υπεύθυνο για την απόδοση των ασφαλιστικών εισφορών στα αρμόδια ταμεία

Γραφείο Εσόδων, Λογιστηρίου, Προϋπολογισμού και προμηθειών.

- Φροντίζει για την προμήθεια όλων των ειδών και υλικών, αναλώσιμων ή μη, που χρειάζονται οι υπηρεσίες του Α.Σ.Δ.Α. που γίνονται με ανάθεση από τον Πρόεδρο ή με πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό και ενεργεί όλες τις πράξεις που απαιτούνται μέχρι να υπογραφούν από τις αρμόδιες επιτροπές τα οριστικά πρωτόκολλα παραλαβής
- Διενεργεί όλη τη διαδικασία για την ανάθεση κάθε προμήθειας μέσα στα χρηματικά όρια αρμοδιότητας του Προέδρου που προβλέπει ο νόμος.
- Παραλαμβάνει από το τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών τις μελέτες που αφορούν προμήθεια ειδών σε διαγωνισμό.
- Εισηγείται στο Δ.Σ. η την εκτελεστική επιτροπή τη λήψη απόφασης για την κατάρτιση των όρων δημοπρασίας, συντάσσει την περίληψη της διακήρυξης ή προκήρυξης διενέργειας διαγωνισμών ή δημοπρασιών, φυλάσσει φάκελο με τις μελέτες και διακηρύξεις για ενημέρωση των ενδιαφερομένων για συμμετοχή στο διαγωνισμό και χορηγεί αντίγραφα των μελετών, φροντίζει για την συγκέντρωση των εφημερίδων με τις δημοσιεύσεις των διακηρύξεων και την εξόφληση των αντίστοιχων τιμολογίων από τους αναδόχους.
- Διενεργεί τις δημοπρασίες για κάθε είδους προμήθεια, συντάσσει τα συμφωνητικά των προμηθειών και διαγωνισμών καθώς και τα απαραίτητα δικαιολογητικά των γενομένων προμηθειών και παραδίδει αυτά στο Λογιστήριο για την εκκαθάριση της δαπάνης.
- Επιμελείται της εκκαθάρισης και εντολής πληρωμής κάθε δαπάνης.
- Ελέγχει τα δικαιολογητικά κάθε δαπάνης προς διαπίστωση του κανονικού και νόμιμου αυτής.
- Εκδίδει τα χρηματικά εντάλματα στο όνομα των δικαιούχων μέσα στις πιστώσεις του προϋπολογισμού.
- Καταχωρεί αυτά στα υπό του νόμου προβλεπόμενα βιβλία, προσυπογράφει αυτά και τα προωθεί στον προϊστάμενο και τον

Πρόεδρο για υπογραφή και τα αποστέλλει στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για εξόφληση.

- Φροντίζει για την απόδοση λογαριασμού του Προέδρου μέσα στις προθεσμίες του νόμου για έργα και προμήθειες κ.λ.π. που εκτελούνται χωρίς δημοπρασία.
- Καταρτίζει τον απολογισμό εσόδων και εξόδων του συνδέσμου.
- Παραλαμβάνει από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. τις καταστάσεις Εσόδων και Εξόδων.
- Καταρτίζει σε συνεργασία με τα άλλα γραφεία τον ετήσιο προϋπολογισμό μέσα στις προθεσμίες που ορίζει ο νόμος και φροντίζει για την ψήφιση και έγκριση αυτού.
- Παρακολουθεί την πορεία του προϋπολογισμού εσόδων-εξόδων, εισηγείται για την αναμόρφωση αυτού με την εγγραφή νέων εσόδων και χορήγηση συμπληρωματικών πιστώσεων.
- Τηρεί αρχείο προϋπολογισμού και απολογισμών με όλες τις σχετικές αποφάσεις, εγκρίσεις κ.λ.π., συγκεντρώνει στατιστικές χρήσιμες πληροφορίες για τις προβλέψεις του προϋπολογισμού και που αναφέρονται στα οικονομικά ζητήματα του συνδέσμου.
- Είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση, βεβαίωση και είσπραξη των πάσης φύσεως εσόδων υπέρ του συνδέσμου μέσω της Δ.Ο.Υ.
- Τηρεί αρχείο αποφάσεων των Δήμων που μετέχουν στον Α.Σ.Δ.Α. και αφορά το δικαιούμενο ποσό ανά έτος.
- Ζητεί από τους εμπλεκόμενους δήμους βεβαίωση των πραγματοποιηθέντων εσόδων ώστε να ενημερώνει την διοίκηση για το κατά έτος δικαιούμενο ποσό των τακτικών εσόδων.
- Καταρτίζει βεβαιωτικούς καταλόγους υπόχρεων και οφειλομένων ποσών, μεριμνά για την ενημέρωση των υπόχρεων για την καταβολή αυτών.
- Επεξεργάζεται τα στοιχεία και συντάσσει σχετικές καταστάσεις κατά μήνα των βεβαιωθέντων και εισπραχθέντων πάσης φύσεως τακτικών και έκτακτων εσόδων
- Τηρεί βιβλίο παρακολούθησης των έκτακτων εσόδων του συνδέσμου.
- Είναι αρμόδιο για κάθε δόσοληψία με πιστωτικά Νομικά Πρόσωπα και Τράπεζες.

Τμήμα τεχνικών υπηρεσιών

A) Γραφείο Μελετών και Εκτελέσεως Έργων

- Είναι αρμόδιο για την σύνταξη των μελετών που απαιτούνται για την εκτέλεση έργων, προμηθειών και συντηρήσεως.
- Μεριμνά για την σύνταξη των διακηρύξεων δημοπρασιών έργων και μελετών.
- Εισηγείται στο Δ.Σ. ή την εκτελεστική επιτροπή την λήψη απόφασης για την κατάρτιση των όρων δημοπρασιών, συντάσσει την περίληψη της διακήρυξης ή προκήρυξης διενέργειας του διαγωνισμού, προβαίνει στην κοινοποίηση, δημοσίευση και τοιχοκόλληση των σχετικών εγγράφων, όπου αυτό απαιτείται.

- Επιβλέπει όλα τα έργα που εκτελούνται από τρίτους ή τον Α.Σ.Δ.Α. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτέλεσης Δημοτικών και Δημόσιων έργων.
- Είναι αρμόδιο για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας που έχει σχέση με την ανάθεση, εκτέλεση και παραλαβή των μελετών και τεχνικών έργων.
- Ελέγχει και θεωρεί τις υποβαλλόμενες από τους εργολάβους πιστοποιήσεις εκτελεσθεισών εργασιών και προωθεί τις; Σχετικές πιστοποιήσεις για την πληρωμή.
- Μεριμνά για τον έλεγχο και υποβολή σύμφωνα με τα ισχύοντα των συγκριτικών πινάκων.
- Τηρεί αρχείο και φακέλους των εκτελούμενων έργων.
- Εκτελεί κάθε φύση σχεδιαστικών εργασιών για τις ανάγκες του Α.Σ.Δ.Α.
- Είναι αρμόδιο για την εκτέλεση ή επίβλεψη τοπογραφικών εργασιών που ανατίθενται σε τρίτους.
- Εισηγείται στο Δ.Σ. την σκοπιμότητα αναθέσεως συγκεκριμένων μελετών, τεχνικών έργων σε τρίτους εκτός Α.Σ.Δ.Α και συντάσσει τα συμφωνητικά ως τις σχετικές εισηγήσεις.

Β) Γραφείο Μηχανοργάνωσης – Μηχανογράφησης

- Είναι αρμόδιο για όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για την μηχανοργάνωση – μηχανογράφηση των υπηρεσιών του Α.Σ.Δ.Α
- Επεξεργάζεται και αναλύει τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αποτελούν την πρώτη ύλη για τον σχεδιασμό του νέου συστήματος.
- Μεταφέρει το σύστημα στο τμήμα λειτουργίας και εκμετάλλευσης με κατάλληλα τεκμηριωμένες οδηγίες και δείγματα.
- Συντηρεί τα συστήματα ώστε να ανταποκρίνεται στις εκάστοτε απαιτήσεις του χρήστη.
- Επιμελείται και φροντίζει για την σωστότερη και αποτελεσματικότερη συντήρηση και λειτουργία των μηχανημάτων.

Γ) Γραφείο Γεωπονίας και Φυτικής Παραγωγής

- Ασχολείται με την σύνταξη των μελετών για την εγκατάσταση, διαμόρφωση, προμήθεια υλικών και τη δημιουργία και συντήρηση του πρασίνου σε όλη την περιοχή ευθύνης του Α.Σ.Δ.Α.
- Μεριμνά για την ποιότητα των φυτικών ειδών και ποικιλιών ιθαγενών ή της λεκάνης της Μεσογείου και ερευνά την δυνατότητα προσαρμογής τους στους χώρους ευθύνης του συνδέσμου.
- Καθορίζει, σχεδιάζει και αναλύει τις φυτευτικές λύσεις έργων διαμόρφωσης της περιοχής με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής.

Δ) Γραφείο Πολεοδομικών Μελετών και Προστασίας Περιβάλλοντος

- Επεξεργάζεται τα στοιχεία που συγκεντρώνονται και καταγράφονται στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των γραφείων.

- Σχεδιάζει και εισηγείται προγράμματα επεμβάσεως του Α.Σ.Δ.Α. μέσα στα όρια της ευθύνης του για την βελτίωση της υπάρχουσας κατάστασης, όσον αφορά πολεοδομικά, χωροταξικά, οικιστικά, κυκλοφοριακά, συγκοινωνιακά και περιβαλλοντικά θέματα.
- Συντάσσει τις σχετικές μελέτες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Εισηγείται την ανάθεση σε τρίτους για τη σύνταξη και εκπόνηση μελετών.
- Συνεργάζεται με τις αντίστοιχου αντικειμένου κεντρικές, Νομαρχιακές και Δημοτικές Υπηρεσίες ως και τους αρμόδιους; Φορείς για την ρύθμιση θεμάτων πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, μέχρι και θέματα προστασίας του περιβάλλοντος που απασχολούν την περιοχή ευθύνης του συνδέσμου.
- Εισηγείται τη λήψη αποφάσεων και ρυθμίσεων ως και προγραμμάτων εφαρμογής για τη βελτίωση των πολεοδομικών, χωροταξικών, οικιστικών, κυκλοφοριακών, συγκοινωνιακών και περιβαλλοντικών προβλημάτων της περιοχής.

3.4.3. Διεύθυνση Προγραμματισμού και Ανάπτυξης

Στον Α.Σ.Δ.Α. λειτουργούσαν και άλλα τμήματα που δεν υπάγονταν σε κάποια κατηγορία από τις προαναφερθέντες. Για αυτό το λόγω δημιουργήθηκε πριν λίγους μήνες διεύθυνση προγραμματισμού και ανάπτυξης που «στεγάζει» αυτά τα επιμέρους τμήματα.

A) Γραφείο Πολιτισμού

Πρόσφατα ο Α.Σ.Δ.Α. δημιούργησε το Γραφείο Πολιτισμού με στόχους την προβολή του έργου των Δήμων στον τομέα αυτόν, την προώθηση της διαδημοτικής πολιτιστικής συνεργασίας και την ανάδειξη του τοπικού καλλιτεχνικού δυναμικού.

Στη μέχρι σήμερα δραστηριότητα του Γραφείου περιλαμβάνονται:

- Η έκδοση της ΕΝΝΕΑΔΑΣ, του διαδημοτικού περιοδικού για τη Τέχνη και τον Πολιτισμό στη Δυτική Αθήνα.
- Η ολοκληρωμένη πολιτιστική καταγραφή της πολιτιστικής υποδομής και της δραστηριότητας των Δήμων στον τομέα του πολιτισμού.
- Η σύνταξη ολοκληρωμένου σχεδίου προτάσεων για τις Διαδημοτικές Πολιτιστικές Συνεργασίες 2000 - 2006.
- Η 1η Διαδημοτική Έκθεση Εικαστικών Τεχνών Δυτικής Αθήνας που διοργανώθηκε πρόσφατα.

B) Μονάδα Υποστήριξης Μικρών και Μεσαίων Επιχειρήσεων (Μ.Υ.ΜΜΕ)

Ο Α.Σ.Δ.Α. αγωνιζόμενος για την βελτίωση του φυσικού και κοινωνικού περιβάλλοντος στην Δυτική Αθήνα, δεν ξέχασε ότι εξ ίσου σημαντικός παράγοντας για την ολοκληρωμένη αναβάθμιση της περιοχής είναι και η οικονομική της ανάπτυξη. Βεβαίως πρόκειται για σύνθετο πρόβλημα που προϋποθέτει μακροχρόνιες πολιτικές και συνεργασία πολλών φορέων. Είναι όμως επίσης βέβαιο ότι οι τοπικές αρχές διευκολύνοντας την «οικονομική ζωή», βοηθώντας τις επιχειρήσεις και δημιουργώντας ευνοϊκές συνθήκες για

την οικονομική ανάπτυξη, έχουν να παίξουν σημαντικό ρόλο μαζί με τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Με βάση αυτή τη φιλοσοφία, ο Α.Σ.Δ.Α. εκτός από τις πολιτικές απασχόλησης και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας, εργάστηκε μεθοδικά για την υποστήριξη της επιχειρηματικής, παραγωγικής και εμπορικής δραστηριότητας στην περιοχή με παρεμβάσεις όπως:

- Η οργανωμένη υποστήριξη μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.
- Η δημιουργία κέντρου τηλε-εργασίας.
- Το ηλεκτρονικό εμπόριο
- Η τόνωση της ελκυστικότητας των εμπορικών κέντρων με έργα, διαδημοτική συγκοινωνία κλπ.
- Η διευκόλυνση νέων ελεύθερων επαγγελματιών ή επιχειρήσεων για πρόσληψη ανέργων μέσα από τα Τοπικά Σύμφωνα Απασχόλησης κ.ά.

Η ΜΥΜΜΕ δημιουργήθηκε στα πλαίσια του Αστικού Πιλοτικού Προγράμματος SWANS και απευθύνεται στις Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις της Δυτικής Αθήνας με στόχο την σύγχρονη και ανταγωνιστική ανάπτυξή τους κυρίως μέσα από την εκμετάλλευση και χρήση των νέων τεχνολογιών.

Οι βασικές υπηρεσίες που παρέχει η Μονάδα είναι:

- Γνωστοποίηση χρηματοδοτικών πηγών και ενισχύσεων της Ε.Ε.
- Δημοσίευση διαγωνισμών, προμηθειών κλπ.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες σε διάφορα θέματα (π.χ. μάρκετινγκ, διαφήμιση, κατάρτιση επιχειρηματικών σχεδίων κλπ).
- Διοργάνωση σεμιναρίων για διάφορα κλαδικά ή συγκεκριμένα ζητήματα.
- Διεξαγωγή ομιλιών από ειδικούς για ενδιαφέροντα επιχειρηματικά θέματα κλπ.

Παροχή υπηρεσιών INTERNET που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Δωρεάν συνδέσεις Internet.
- Δημιουργίες ιστοσελίδων.
- Δωρεάν φιλοξενία στο Διαδίκτυο.
- Δωρεάν εκπαιδευτικά σεμινάρια και πληροφόρηση.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες Ηλεκτρονικού Εμπορίου.

Το Κέντρο τηλε-εργασίας

Η μονάδα διαθέτει 14 θέσεις τηλε-εργασίας πλήρως εξοπλισμένες τις οποίες ο εργαζόμενος και ο επιχειρηματίας της Δυτικής Αθήνας θα μπορεί να χρησιμοποιεί για τις ανάγκες της επιχείρησής του. Οι θέσεις παρέχονται ΔΩΡΕΑΝ και δίνουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε ελληνικές και διεθνείς βάσεις δεδομένων μέσω internet, ελληνικό και ξένα χρηματιστήρια και αγορές και σε άλλες πηγές επιχειρηματικού ενδιαφέροντος.

Ηλεκτρονικό Εμπόριο

Λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης των ηλεκτρονικών συναλλαγών και της δημιουργίας του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, ο Α.Σ.Δ.Α έχοντας την υποδομή προχώρησε την προώθηση του ηλεκτρονικού εμπορίου προσφέροντας συμβουλευτικές και τεχνικές υπηρεσίες όπως «στήσιμο» ηλεκτρονικού καταστήματος, μάρκετινγκ προϊόντων, ηλεκτρονικές πληρωμές, ασφάλεια συναλλαγών κλπ.

Με αυτό τον τρόπο το ηλεκτρονικό εμπόριο συμβάλλει στη:

- Μείωση του κόστους λειτουργίας της επιχείρησης.
- Συνεχή προβολή της επιχείρησης σε 24ωρη βάση.
- Προβολή των προϊόντων με νέο, σύγχρονο και μοναδικό τρόπο επικοινωνίας.
- 24ωρη υποστήριξη του πελάτη της επιχείρησης.
- Συνεχή επικοινωνία χαμηλού κόστους με συνεργάτες, στελέχη της επιχείρησης κλπ.

Τελικός στόχος είναι η δημιουργία ενός «ηλεκτρονικού» εμπορικού καταστήματος για την κάθε επιχείρηση, το οποίο θα παρουσιάζει τα προϊόντα της επιχείρησης στον «Εικονικό Εμπορικό Χώρο» του Α.Σ.Δ.Α. Οι απαιτούμενες ενέργειες για τη δημιουργία ενός τέτοιου καταστήματος συμπεριλαμβάνουν:

Κατασκευή της παρουσίας των προϊόντων της επιχείρησης μέσω του WWW χρησιμοποιώντας standards του internet (HTML, Java, κλπ), και αυτοματοποιώντας την διαδικασία αυτή μέσω ενός εργαλείου αυτόματης κατασκευής και παρουσίασης σελίδων.

Η διαχείριση του καταστήματος που γίνεται με τη δυνατότητα παρακολούθησης των παραγγελιών, διαχείρισης του κέρδους, ανάλυσης συμπεριφοράς καταναλωτή, αλλά και της οργάνωσης του περιεχομένου του «ηλεκτρονικού» καταστήματος.

Η διαχείριση των αγοραπωλησιών που αφορά τη δυνατότητα του καταναλωτή να προβεί στις αντίστοιχες ενέργειες αγοράς με αυτές που λαμβάνουν χώρα σε ένα πραγματικό κατάσταση. Αυτές συμπεριλαμβάνουν την συλλογή προϊόντων προς αγορά («ηλεκτρονικό» καλάθι), την οικονομική πίστωση που απαιτείται για την αγορά («ηλεκτρονικό» πορτοφόλι), όπως και το αντίστοιχο της εντολής αγοράς («ηλεκτρονική» υπογραφή).

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ Α.Σ.Δ.Α.

Οι επιχειρήσεις που έχουν αποκτήσει accounts στον κόμβο του Α.Σ.Δ.Α. εκπαιδεύτηκαν στη χρήση του internet. Οι εκπαιδευτές αφού εκπαιδεύτηκαν, πήγαν με τη σειρά τους σε κάθε επιχείρηση και χρησιμοποιώντας φορητούς υπολογιστές που συνδέονταν με το internet ενημέρωσαν τα στελέχη τους για τον Α.Σ.Δ.Α., το πρόγραμμα ASTRANET και

τις δυνατότητες του internet.. Περίπου 320 επιχειρήσεις και οργανισμοί έχουν αποκτήσει accounts στον κόμβο του Α.Σ.Δ.Α ως τις 28/02/1999 και ο αριθμός μεγαλώνει συνεχώς.

Περίπου 40 επιχειρήσεις έχουν αποκτήσει σελίδες web οι οποίες φιλοξενούνται στον κόμβο του Α.Σ.Δ.Α. Υπάρχει τηλεφωνική και τεχνική υποστήριξη αυτών των επιχειρήσεων από τον Α.Σ.Δ.Α (hot line support).



Πηγή: www.asda.gr

Γ) ΤΜΗΜΑ ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π.

Για πολύ καιρό η έλλειψη συγκοινωνιακής σύνδεσης ανάμεσα στους Δήμους της Δυτικής Αθήνας είχε καταγραφεί ως ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα της περιοχής. Τώρα όμως οι κάτοικοι της Δυτικής Αθήνας έχουν στη διάθεσή τους έναν ταχύ, άνετο και ασφαλή τρόπο μετακίνησης από και προς τα εμπορικά κέντρα και τα άλλα κεντρικά σημεία των Δήμων της περιοχής με ταυτόχρονα ευεργετικά αποτελέσματα τόσο για την τόνωση της εμπορικής κίνησης όσο και για τη βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών (κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, απορρύπανση κ.λ.π.)

Ήδη από τον Οκτώβρη του 2000 λειτουργεί η Β' φάση της Διαδημοτικής Συγκοινωνίας με τη λειτουργία δύο βασικών λεωφορειακών γραμμών: Της **Γραμμής 892** που συνδέει την Αγ. Βαρβάρα με τους Αγ. Αναργύρους μέσω των Δήμων Αιγάλεω, Χαϊδαρίου, Περιστερίου, Ιλίου και της **Γραμμής 891** που συνδέει το Αιγάλεω με το Σταθμό Αττικής μέσω Μπουρναζίου.

Σύντομα θα προστεθεί και τρίτη Γραμμή που θα συνδέσει τους Δήμους Περιστερίου, Πετρούπολης, Καματερού, Ζεφυρίου και θα έχει ανταπόκριση στην Πλατεία Μπουρναζίου με τις άλλες δύο Γραμμές.

Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. είναι υπεύθυνο για την συνεχή ενημέρωση των πολιτών των δήμων που υπάγονται στον Α.Σ.Δ.Α. Με την χρησιμοποίηση ενός μέσου διαχείρισης της πληροφορίας.

Οι βασικές λειτουργίες του είναι:

- 1) η διαχείριση του στόλου μικρολεωφορείων
- 2) η παροχή πληροφόρησης στους επιβάτες των λεωφορείων
- 3) η παροχή πληροφόρησης στους πολίτες της Δ. Αθήνας

Διαχείριση στόλου

Τα λεωφορεία είναι εξοπλισμένα με συστήματα GPS που επιτρέπουν στον εντοπισμό του οχήματος ανα πάσα στιγμή από το κέντρο του ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. και την μετάδοση αυτής της πληροφορίας στους οδηγούς των λεωφορείων, στις στάσεις, σε ηλεκτρονικούς πίνακες που φέρει το όχημα

Πληροφόρηση επιβατών

Υπάρχουν έξι έξυπνες στάσεις που λειτουργούν στις γραμμές της διαδημοτικής συγκοινωνίας και οι οποίες τροφοδοτούνται με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέσω φωτοβολταϊκών τόξων που αποτελούν σημαντικό αισθητικό στοιχείο τους. Επίσης πληροφοριακές πινακίδες ενημερώνουν τους επιβάτες που αναμένουν σχετικά με τους χρόνους άφιξης του επόμενου λεωφορείου και τις ευκαιρίες μετεπιβίβασής τους σε άλλες γραμμές.

Πληροφόρηση κοινού

Στις έξι έξυπνες στάσεις υπάρχουν περίπτερα πληροφόρησης από όπου παρέχονται πληροφορίες όχι μόνο στους αναμένοντες επιβάτες αλλά και στους διερχόμενους πολίτες. Επίσης υπάρχουν έξι πινακίδες μεταβλητού μηνύματος εγκατεστημένες σε κοντινά κεντρικά σημεία.

3.5. Στόχοι του Α.Σ.Δ.Α

Η φυσιογνωμία της περιοχής της Δυτικής Αθήνας, η σύσταση και η πυκνότητα του πληθυσμού, η κατάσταση του περιβάλλοντος, όπως είναι φυσικό, δημιουργούν μια σειρά προτεραιοτήτων που ο Α.Σ.Δ.Α. υιοθετεί στους στόχους του. Βασικούς στόχους του Συνδέσμου αποτελούν:

- Η προώθηση της διαδημοτικής συνεργασίας και η συνεχής διεύρυνσή της.
- Η συνεργασία με κρατικούς φορείς, ο συντονισμός και η υποστήριξη της συνεργασίας των εκπαιδευτικών, επαγγελματιών, συνδικαλιστικών, κοινωνικών και πολιτιστικών φορέων της περιοχής.
- Η συνολική ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας (χωροταξική, πολεοδομική, περιβαλλοντική) σε συνδυασμό με την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.
- Η σταθερή και μόνιμη συνεργασία τοπικών αρχών και παραγωγικής βάσης με στόχο την καταπολέμηση της ανεργίας και την αύξηση της παραγωγικότητας.
- Η συμμετοχή σε διευρωπαϊκά δίκτυα.
- Η εκπόνηση πάσης φύσεως μελετών και η ανάπτυξη ερευνητικής δραστηριότητας, που αφορούν το χώρο της γεωγραφικής ενότητας, και της ευρύτερης περιοχής, ο κοινός προγραμματισμός και η εκτέλεση έργων διαδημοτικού χαρακτήρα, με παράλληλη αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών δυνατοτήτων σε εθνικό, κοινοτικό και διεθνές επίπεδο, η συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής καθώς και η εκπόνηση και επεξεργασία στεγαστικών προγραμμάτων
- Η συμβολή στον εκσυγχρονισμό για αποδοτικότερη λειτουργία των Ο.Τ.Α. της γεωγραφικής ενότητας.
- Η προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος στον αέρα, το έδαφος και τα νερά, καθώς και η αξιοποίηση του υπόγειου υδάτινου δυναμικού.
- Η αξιοποίηση του όρους Αιγάλεω, με τις επιμέρους ονομασίες του, για τη δημιουργία χώρων αναψυχής, πολιτισμού, αθλητισμού, της αξιοποίησης κάθε άλλου χώρου κατά Δήμου για τους παραπάνω σκοπούς, καθώς και την αντιπυρική τους προστασία.
- Η ανάπτυξη και οργάνωση του πολιτισμού εντός της ενότητας με τις εξής δράσεις:
 - Τη συνεργασία δημόσιων και ιδιωτικών και άλλων νομικών και φυσικών προσώπων.
 - Τη δημιουργία πολιτιστικών και αθλητικών εστιών στους Δήμους

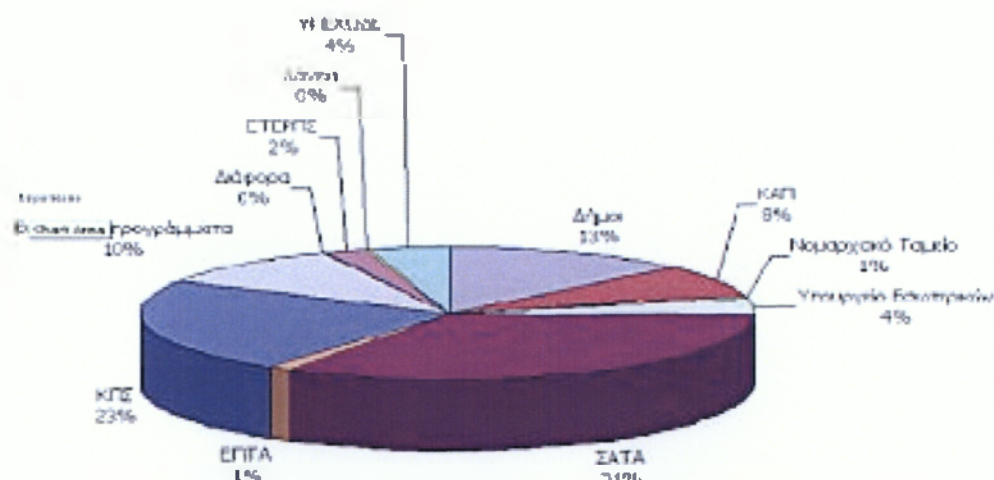
- Την μετάκληση καλλιτεχνικών συγκροτημάτων από άλλες χώρες.
- Η δημιουργία θερινών και χειμερινών θέρετρων για παιδιά, νέους και ηλικιωμένους των Ο.Τ.Α. της γεωγραφικής ενότητας.
- Η δημιουργία περιφερειακού Γενικού Νοσοκομείου εντασσόμενου στο θεσμικό πλαίσιο με συμμετοχή των Δήμων της γεωγραφικής ενότητας του οποίου η διοίκηση θα ορίζεται από το Δ.Σ. του συνδέσμου.
- Η αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος των νεκροταφείων των κατοίκων της γεωγραφικής ενότητας.
- Η ανάδειξη ιστορικών γεγονότων, τοπίων και μνημείων.
- Μετά από ειδικές ρυθμίσεις και αποφάσεις των Δ.Σ. των δήμων πλην του Δ. Κορυδαλλού, η ΔΕΡΔΑ εντάσσεται στο πρόγραμμα ανάπτυξης του συνδέσμου.

3.6. Τα έσοδα του Α.Σ.Δ.Α.²¹

Τα έσοδα του συνδέσμου προέρχονται από:

- Τους ετήσιους προϋπολογισμούς των δήμων μελών του συνδέσμου με το ποσό του 1,5% των τακτικών εσόδων τους.
- Προσόδους φόρων τελών και δικαιωμάτων που επιβάλλονται υπέρ του συνδέσμου.
- Δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές από το δημόσιο και άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και οργανισμούς.
- Προσόδους της περιουσίας του συνδέσμου

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 1989-2000

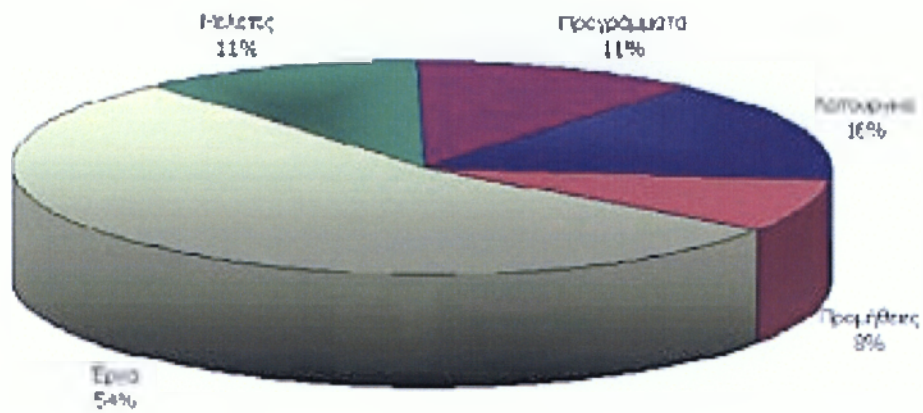


ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΣΟΔΩΝ ΑΣΔΑ 1989 - 2000

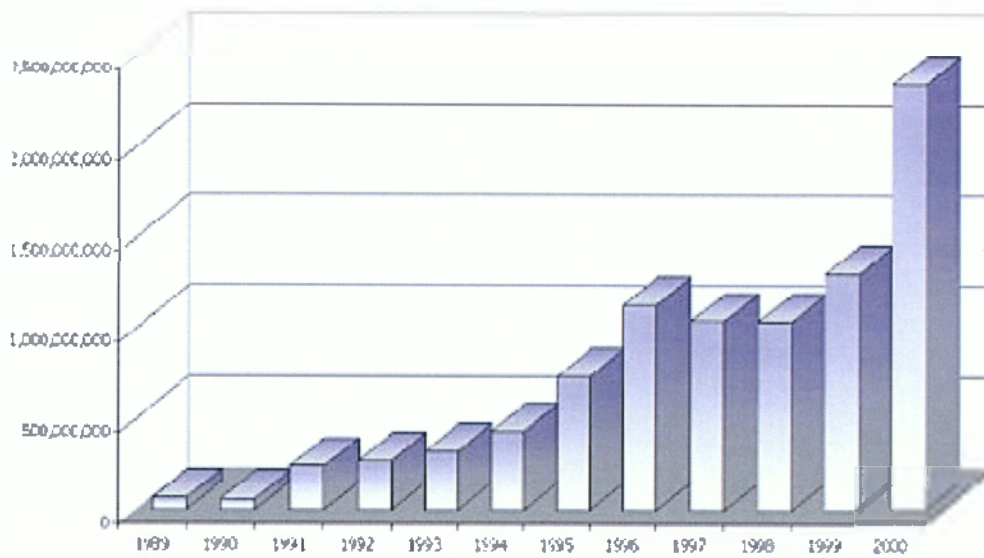
Πηγή: www.asda.gr

²¹ www.asda.gr

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΞΟΔΩΝ ΑΣΔΑ 1989 - 2000

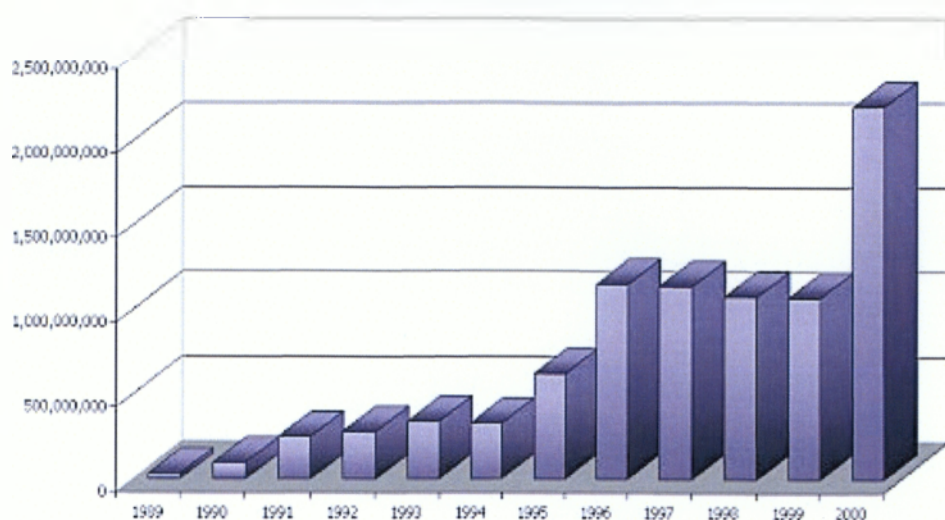


ΕΣΟΔΑ ΑΣΔΑ 1989 - 2000

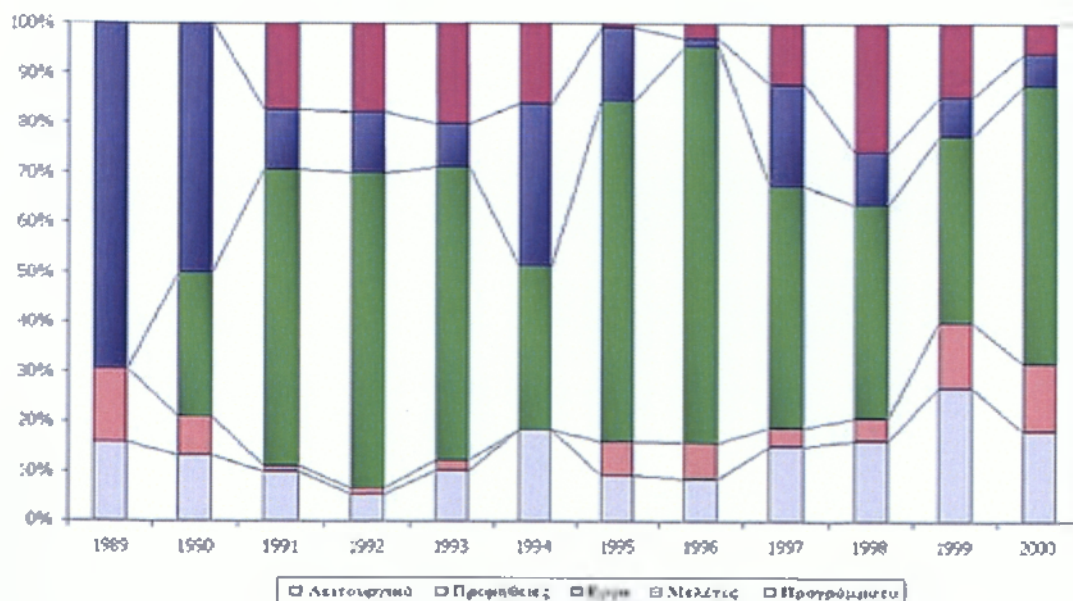


Πηγή: www.asda.gr

ΕΞΟΔΑ ΑΣΔΑ 1989 - 2000



Εξέλιξη εξόδων ΑΣΔΑ 1989 - 2000



Πηγή: www.asda.gr

3.7. Μελέτες που έχει εκπονήσει ο Α.Σ.Δ.Α.

Για την πραγματοποίηση των στόχων του, ο Α.Σ.Δ.Α. στα δεκαεπτά χρόνια λειτουργίας του, έχει εκπονήσει σημαντικές μελέτες και έχει εκτελέσει παρεμβάσεις όπως:

- Ρυθμιστική μελέτη του Ποικίλου Όρους καθώς και τις μελέτες εφαρμογής.
- Μελέτη διαμόρφωσης και έργα φύτευσης στην περιοχή του Πύργου Βασιλίσσας.
- Το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Αθήνας. Σήμερα προωθεί την εξειδίκευσή του.

- Έρευνα συνολικής αναδιάρθρωσης του κυκλοφοριακού-συγκοινωνιακού δικτύου της Δυτικής Αθήνας.
- Μελέτη των προβλημάτων υγείας στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας.
- Πρόγραμμα μηχανογράφησης των υπηρεσιών του Συνδέσμου.
- Πρόγραμμα επιμόρφωσης αιρετών και υπηρεσιακών στελεχών των Δήμων.
- Κατάρτιση ανέργων. Προγράμματα εξειδίκευσης επιστημόνων για παρεμβάσεις της Τοπικής Αυτοδιοίκησης που αφορούν ομάδες πληθυσμού της περιοχής, που συναντούν ιδιαίτερες δυσκολίες στην επιτυχή κοινωνική τους ένταξη.
- Γεωτρήσεις για την άρδευση των αναδασωμένων εκτάσεων.
- Κατασκευή υπαίθριου θεάτρου, διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου, φυτεύσεις, εγκατάσταση δικτύου στάγδην άρδευσης-πυρόσβεσης και ηλεκτροφωτισμό σε έκταση 100 στρεμμάτων. στον «Πύργο Βασιλίσσας».
- Έργα διαμόρφωσης περιβάλλοντα χώρου, φυτεύσεων και κατασκευές αναψυκτηρίων στους δήμους - μέλη του Συνδέσμου. Από τα σπουδαιότερα είναι αυτά που αφορούν το Πάρκο Νεολαίας (Δ. Χαϊδαρίου), το Πάρκο Αγ. Δημητρίου (Δ. Πετρούπολης) και το Βοτανικό Κήπο. Επίσης έργα διαμόρφωσης εισόδων στο Ποικίλο Όρος.

Στα πλαίσια της συνεχούς προσπάθειας αναβάθμισης της Δυτικής Αθήνας ο Α.Σ.Δ.Α. δραστηριοποιείται στους παρακάτω άξονες:

- Περιβαλλοντική – Πολεοδομική ανάπτυξη Δυτικής Αθήνας με έργα όπως:
 - ο Πλατεία Δημοκρατίας (Καματερό),
 - ο Παλιό Καμίνι (Πετρούπολη),
 - ο Ο.Τ 203 (Ζεφύρι),
 - ο Ραδιοφωνία (Ιλιον),
 - ο Μπαρουτάδικο (Αιγάλεω)
- Ανάπλαση του Ποικίλου Όρους και του Όρους Αιγάλεω (Αναδάσωση – Πυροπροστασία – άρδευση – δημιουργία χώρων αναψυχής)
- Παρεμβάσεις στα δίκτυα της πόλης όπως:
 - ο Οδός Άστρους (Περιστέρι),
 - ο Τρώων (Ιλιον),
 - ο Λ. Κατσώνη (Αγ. Ανάργυροι),
 - ο Μπότσαρη (Αιγάλεω),
 - ο Ελ. Βενιζέλου (Αγ. Βαρβάρα),
 - ο Ιερά Οδός (Χαϊδάρι),
 - ο Λ. Αθηνών (Αιγάλεω, Περιστέρι, Χαϊδάρι)

3.7.1 Αναπτυξιακός και Ρυθμιστικός Σχεδιασμός.

Η Δυτική Αθήνα δεν έχει μόνο προβλήματα. Έχει ταυτόχρονα και τεράστιες «κρυμμένες» δυνατότητες και μια σειρά σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Ο Α.Σ.Δ.Α. από την πρώτη μέρα της ίδρυσής του δραστηριοποιήθηκε έντονα στην κατεύθυνση του ρυθμιστικού και αναπτυξιακού σχεδιασμού και του προγραμματισμού της τοπικής ανάπτυξης με στόχο να αναδειχθούν και να αξιοποιηθούν τα πλεονεκτήματα και οι δυνατότητες της περιοχής αλλά και να προωθηθεί μια γενική κινητοποίηση και αξιοποίηση όλου του διαθέσιμου παραγωγικού, οικονομικού και κοινωνικού δυναμικού της Δυτικής Αθήνας.

Έτσι τα 18 αυτά χρόνια από τον Α.Σ.Δ.Α. ή με πρωτοβουλία του Α.Σ.Δ.Α. εκπονήθηκε πληθώρα μελετών για όλο το πλέγμα των προβλημάτων της Δυτικής Αθήνας αλλά και για τις προοπτικές της ανάπτυξής της.

Βασικά προγραμματικά κείμενα και μελέτες:

- Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Αθήνας (1990)
- Σχέδιο Περιφερειακής Ανάπτυξης Δυτικής Αθήνας 1994 - 1997.
- Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Αθήνας 1994 - 1999.
- Σχέδιο Περιφερειακής Ανάπτυξης 2000 - 2006
- Ρυθμιστικό Σχέδιο Δυτικής Αθήνας
- Μελέτη Συστήματος Υγείας Δυτικής Αθήνας
- Μελέτη συνολικών παρεμβάσεων και αξιοποίηση του Ποικίλου Ορους και της έκτασης του Στρατοπέδου Χαϊδαρίου.
- Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης στο Ποικίλο - όρος Αιγάλεω για την ποιότητα ζωής.
- Πολλές μελέτες έργων και παρεμβάσεων στον Αστικό ιστό για την ανάπλαση και ανάδειξη συγκεκριμένων περιοχών.

Συνολικά έχουν εκπονηθεί ή εκπονούνται για λογαριασμό του Α.Σ.Δ.Α. 86 αναπτυξιακές, πολεοδομικές, περιβαλλοντικές κ.ά. μελέτες συνολικής δαπάνης 1 δις 600 εκατ. Αυτή τη στιγμή εκπονούνται 20 σημαντικές μελέτες συνολικού προϋπολογισμού 900.000.000 δρχ. με βάση τις οποίες θα εξασφαλίσει η δυνατότητα απορρόφησης άνω των 15 δις από διάφορες κοινοτικές ή εθνικές χρηματοδοτήσεις και κυρίως από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Οι μελέτες αυτές είναι:

1. Ανάπλαση κτήματος Μερκάτη
2. Χωροταξική μελέτη χρήσεων γης στο Στρατόπεδο Χαϊδαρίου.
3. Μελέτη Ανάπλασης Ανατολικής Πύλης Δυτικής Αθήνας (Τρεις γέφυρες Πλ. Δημοκρατίας, Ηρ. Πολυτεχνείου, Χασιάς).
4. Συγκοινωνιακές - πολεοδομικές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο
5. Ανάπλαση της περιοχής στο Γ' Νεκροταφείο, στους Δήμους Αιγάλεω και Αγ. Βαρβάρας (Λυκαβητού, Σχολεία, εργατικές πολυκατοικίες μέχρι Μ. Αλεξάνδρου)

6. Διαμόρφωση "Πάρκου Ιστορικής μνήμης και περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης" στο Στρατόπεδο Χαϊδαρίου.
7. Μελέτη για την κατασκευή Χώρου Στάθμευσης στο Κέντρο του Αιγάλεω.
8. Ανάπλαση 46 στρεμμάτων του Στρατοπέδου Καραϊσκάκη και σύνδεσή τους με τον Φοίνικα.
9. Μελέτη Ανάπλασης Άλσους Μπαρουτάδικου - Β' φάση.
10. Ανάπλαση Περιβάλλοντος Χώρου εγκατάστασης Ραδιοφωνίας και ανάδειξη σε Αρχαιολογικό Μουσείο
11. Αντισεισμική - πολεοδομική θωράκιση Δυτικής Αθήνας και σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών.
12. Ανάδειξη ιστορικότητας και ανάπλαση Ιεράς Οδού από Αγ. Άννης έως Δημαρχείο Αιγάλεω.
13. Ανακατασκευή κτιρίου παλαιού εργοστασίου ΒΙΟΦΙΑΛ.
14. Συγκοινωνιακή - κυκλοφοριακή μελέτη Δυτικής Αθήνας.
15. Μελέτη πολιτιστικών υποδομών στο χώρο «Μαρία Έλενα» Αγ. Αναργύρων.
16. Ανάπλαση οδού Παναγίας Γρηγορούσας.
17. Μελέτη ανάπλασης Βορειοανατολικής Πύλης Δυτικής Αθήνας.
18. Πράσινη διαδρομή Ιλίου
19. Πράσινη διαδρομή Καματερού
20. Ανάπλαση Λ. Αθηνών - Α' Φάση

Εκτός όμως από τις μελέτες αυτές, ο Α.Σ.Δ.Α. αποφάσισε πρόσφατα την ανάθεση της εκπόνησης μιας ακόμη σειράς σημαντικών μελετών που ανάγονται σε όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων του Συνδέσμου. Οι μελέτες αυτές, μόλις ολοκληρωθούν, θα προσφέρουν στην Δυτική Αθήνα ένα σημαντικό αναπτυξιακό "οπλοστάσιο", που θα της επιτρέψει να διεκδικήσει οργανωμένα, πειστικά και αποτελεσματικά την υλοποίηση μιας σειράς μεγάλων και σημαντικών έργων για την ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

Οι μελέτες αυτές είναι οι εξής:

- Διαμόρφωση χώρων μικροαναψυχής στο Ποικίλο Όρος.
- Βελτίωση - εμπλουτισμός χλωρίδας και πανίδας όρους Αιγάλεω.
- Συντήρηση και βελτίωση δασικού οδικού δικτύου Ποικίλου Όρους.
- Ανάπλαση και Διάταγμα Χρήσεων Γης και προστασίας περιοχής Λ. Θηβών.
- Κτίριο Συνεδριακών, Εκπαιδευτικών και Διοικητικών λειτουργιών Δυτ. Αθήνας - ΑΣΔΑ.
- Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της Ιεράς Οδού στο Χαϊδάρι - Β' φάση.
- Μελέτη για τα παράπλευρα έργα του κόμβου Ελ. Βενιζέλου - Μεγ. Αλεξάνδρου.
- Στατικά θεάτρου Χαμηλοθώρη - Ποικίλο Όρος.
- Στατικά φερουσών κατασκευών Άλσους Μπαρουτάδικου.
- Αναθεώρηση Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων Δυτικής Αθήνας.
- Διαμόρφωση ανενεργού Λατομείου "Μαλατέστα" Ποικίλου Όρους.
- Κατασκευή ποδηλατόδρομου στο Περιστέρι.
- Διαδημοτικό Αθλητικό Κέντρο Μαζαράκη.

- Ανάπλαση Λεωφόρου Θηβών από Καβάλας έως Πελασγίας.
- Ανάπλαση Λεωφόρου Αγίου Νικολάου.
- Ανάπλαση σεισμόπληκτης περιοχής Ανθούπολης.
- Πράσινη διαδρομή Αγίων Αναργύρων - Β' φάση.
- Γεωφυσική έρευνα στο Άλσος Μπαρουτάδικο.
- Εφαρμογή φερόμενων τίτλων ναού Λαμίας "Ευαγγελισμός της Θεοτόκου" στις εντός σχεδίου περιοχές Δ. Αθήνας και στην εκτός σχεδίου περιοχή του Ποικίλου Όρους.
- Ανάπλαση άλσους ΟΤ 147 Καματερού.
- Δίκτυο Πυρόσβεσης - Πυροπροστασίας Ποικίλου Όρους - Όρους Αιγάλεω.
- Μονάδα Υποστήριξης Απασχόλησης και Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων Δυτικής Αθήνας.
- Δίκτυο συμβουλευτικών υπηρεσιών και κατάρτισης μεταναστών και παλινοστούντων Δυτικής Αθήνας.
- Ανάπλαση δικτύου κέντρων Δυτικής Αθήνας.
- ΒΙΟΠΑ Καματερού.
- Ανάπλαση Άλσους Ο.Τ 577 στο Καματερό.
- Ανάπλαση οδού Περικλέους (Περιστερί, Πετρούπολη).
- Χώρος στάθμευσης στο Μπουρνάζι - Ο.Τ 430.
- Χώρος στάθμευσης στο Ο.Τ 150α - Πετρούπολη.
- Ανάπλαση περιοχής ΒΙΟΧΡΩΜ.
- Ανάπλαση περιοχής μεταξύ οδών Μ. Αλεξάνδρου - Ελ. Βενιζέλου - Δημ. Εμμανουήλ - Διστόμου.
- Δημιουργία πίστας ορεινής ποδηλασίας - Ποικίλο Όρος.
- Διάνοιξη δασικού δρόμου από Καματερό μέχρι Κερατσίνι στο Ποικίλο Όρος - Όρος Αιγάλεω.
- Ανάπλαση του χώρου πίσω από Νεκροταφείο Πετρούπολης - Ποικίλο Όρος.
- Φυτεύσεις Ποικίλου Όρους - Όρος Αιγάλεω.
- Διευθέτηση ρεμάτων / κατασκευή μικρών φραγμάτων Ποικίλου Όρους - Όρος Αιγάλεω.
- Λιμνοδεξαμενές Ποικίλου Όρους - Όρος Αιγάλεω.
- Συντήρηση και επισκευή αντλιοστασίων υπαρχουσών γεωτρήσεων Ποικίλου Όρους.
- Δημιουργία δικτύου αθλητικών πεζοδρομίων στο Ποικίλο Όρος.
- Δημιουργία πίστας αναρρίχησης στο Ποικίλο Όρος.

3.8. Διαδημοτικά έργα

3.8.1 Ποικίλο Όρος

Ο γυμνός όγκος του Ποικίλου Όρους επηρεάζει αρνητικά εδώ και πολλά χρόνια τη ζωή των κατοίκων της πρωτεύουσας.

Ανύπαρκτο πράσινο, λατομεία - πληγές στο σώμα του βουνού, καταπατητές, παράνομη βοσκή, εγκατάλειψη από τους αρμόδιους φορείς κ.ά., έκαναν το βουνό απόμακρο και ξένο για τους κατοίκους της περιοχής αλλά και πηγή περιβαλλοντικής επιβάρυνσης για το Λεκανοπέδιο.

Ο Α.Σ.Δ.Α., από την ίδρυσή του, έδωσε απόλυτη προτεραιότητα στην αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού και έδρασε μεθοδικά συγκεντρώνοντας την προσπάθειά του σε 3 κυρίως τομείς:

- Την περιβαλλοντική αναβάθμιση με την συστηματική αναδάσωση, την άρδευση, τη συντήρηση της βλάστησης και την πυροπροστασία.
- Τη δημιουργία χώρων αναψυχής και πρόσβασης στο βουνό ώστε να ενταχθεί στη ζωή των κατοίκων και
- Τη δημιουργία θεσμικού πλαισίου προστασίας του βουνού.

Τα αποτελέσματα, παρά τις δυσκολίες, τα πενιχρά μέσα και τις μεγάλες αντιδράσεις, είναι σήμερα εντυπωσιακά.



Περιβαλλοντική επέμβαση – αναδάσωση

- ο Αναδασώθηκαν μέχρι σήμερα πάνω από 5.000 στρέμματα με συστηματικό τρόπο και με παράλληλη εγκατάσταση συστήματος άρδευσης μήκους πολλών χλμ. έτσι ώστε το ποσοστό επιβίωσης των νέων φυτών να φτάνει στο 85%!
- ο Έγιναν 4 παραγωγικές γεωτρήσεις από τις οποίες καλύπτονται οι ανάγκες άρδευσης αλλά και πυροπροστασίας.
- ο 10μελές συνεργείο στελεχωμένο με ειδικευμένο προσωπικό (δασολόγοι, γεωπόνοι κλπ) παρακολουθεί καθημερινά την πορεία της αναδάσωσης.
- ο Καλλιεργήθηκε η σχέση κατοίκου - βουνού με προγράμματα εθελοντικής αναδάσωσης, υιοθεσία περιοχών από σχολεία κλπ.
- ο Η συνολική δαπάνη για τα έργα αναδάσωσης έχει ξεπεράσει το 1.5 δις!
- ο Ταυτόχρονα έχει καταβληθεί ιδιαίτερη προσπάθεια για την αντιπυρική προστασία του βουνού με εγκαταστάσεις δεξαμενών και προμήθεια πυροσβετικού οχήματος, διαμόρφωση βασικού δασικού οδικού δικτύου, έλεγχο εισόδων, καθαρισμό από μπάζα και σκουπίδια, εγκατάσταση πυροφυλακίων και κυρίως οργάνωση εθελοντικού κινήματος πολιτών για την προστασία του βουνού (εφέτος συμμετείχαν πάνω από 150 εθελοντές). Ιδιαίτερα σημαντική ήταν η πρωτοβουλία του ΑΣΔΑ για καλλιέργεια οικολογικής συνείδησης στα παιδιά. Τα Σχολεία της περιοχής σε σταθερή βάση πραγματοποιούν δεντροφυτεύεις στο Ποικίλο και κάθε παιδί υιοθετεί το δένδρο που φυτεύει και αναλαμβάνει να το προσέχει μέχρι αυτό να μεγαλώσει.

Διαμόρφωση χώρων αναψυχής και πρόσβασης στο βουνό

Μια σειρά υποβαθμισμένοι και εγκαταλελειμμένοι χώροι στην περιαστική ζώνη του Ποικίλου μετατράπηκαν από τον Α.Σ.Δ.Α. σε οργανωμένους και λειτουργικούς χώρους αναψυχής και ταυτόχρονα περιπάτου και εισόδου στο βουνό.

Οι χώροι αυτοί είναι:

- Το ΠΑΡΚΟ ΝΕΟΛΑΙΑΣ στο Χαϊδάρι
- Το ΠΑΡΚΟ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ
- Το ΠΑΡΚΟ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ μεταξύ Καματερού και Ιλίου.
- Το ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ στην Πετρούπολη.
- Το ΠΑΡΚΟ ΦΟΙΝΙΚΑ στο Περιστέρι.
- Ο ΛΟΦΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑ - ΠΥΛΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ στο Περιστέρι

Συνολικά για τα έργα αυτά δαπανήθηκαν 1 δις 400 εκατ. δρχ.



Πάρκο Καματερού



Πάρκο Καματερού



Πάρκο Προφήτη Ηλία



**Αθλητικό
Γρηγορίου**

Πάρκο



Πάρκο Φοίνικα



**Λόφος Φοίνικα - Πύλη
Λατομείων
Μαλατέστα**

Πηγή: www.asda.gr

Υπό διαμόρφωση είναι ακόμη 4 χώροι για τους οποίους εκπονούνται ήδη οι μελέτες:

- ο Το ΠΑΛΑΙΟ ΚΑΜΙΝΙ στην Πετρούπολη
- ο Το ΠΑΡΚΟ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΜΝΗΜΗΣ στο Χαϊδάρι
- ο Το ΠΑΡΚΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ στο Περιστέρι
- ο Η ΠΥΛΗ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ στην Αγ. Βαρβάρα

Η πρόταση του Α.Σ.Δ.Α. για το μέλλον του Ποικίλου Όρους

Ο Α.Σ.Δ.Α. πρόσφατα εκπόνησε ένα «ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης στο Ποικίλο και το όρος Αιγάλεω για την ποιότητα ζωής» με βασικό στόχο την εξεύρεση πόρων από το Γ' Κ.Π.Σ. ώστε να υλοποιηθεί ο μεγάλος στόχος της μετατροπής του Ποικίλου σε υπερτοπικό πόλο πράσινου και κοινωνικών εξυπηρετήσεων δηλ. σ' έναν τεράστιο κοινόχρηστο και λειτουργικό χώρο στη Δυτική Αθήνα.

Το επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΑΣΔΑ για την υλοποίηση του βασικού αυτού στόχου αναπτύσσεται σε δύο άξονες:

1. Την ολοκληρωμένη οικολογική ανασυγκρότηση και την αποκατάσταση του δασικού χαρακτήρα του Ποικίλου Όρους.
2. Την απόδοση του Ποικίλου στους κατοίκους της περιοχής για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου, αναψυχής και πολιτισμού.

Στον πρώτο άξονα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έργα και οι ενέργειες που θα επιτρέψουν την ανασύσταση του δασικού οικοσυστήματος. Εδώ κατατάσσονται ολοκληρωμένα έργα φυτεύσεων (θα φυτευθούν πάνω από 3 εκατ. φυτά!), κατασκευή εκτεταμένου δικτύου άρδευσης, έργα πυροπροστασίας και υποδομής, έργα διαχείρισης υπόγειων και επιφανειακών νερών για την εξασφάλιση της συνεχούς άρδευσης των αναδασωμένων περιοχών, έργα βελτίωσης και εμπλουτισμού της χλωρίδας και της πανίδας. Προβλέπεται ακόμη και η προμήθεια σύγχρονων συστημάτων και μέσων για τον έλεγχο και την παρακολούθηση των παρεμβάσεων αλλά και του βουνού γενικότερα.

Το σύνολο των δαπανών σ' αυτό τον άξονα για την πρώτη φάση (μέχρι το 2006), θα ξεπεράσει τα 4,8 δις.

Στο δεύτερο άξονα περιλαμβάνονται όλα τα έργα που έχουν σαν στόχο να φέρουν τους κατοίκους σε επαφή με τον ορεινό όγκο, μέσα από τη διευκόλυνση της επίσκεψης και τη δυνατότητα δραστηριοτήτων περιπάτου και δασικής αναψυχής, ήπιου αθλητισμού, περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και πολιτισμού. Εδώ εντάσσονται οι διαμορφώσεις νέων περιφερειακών πάρκων - εισόδων προς το βουνό, η εφαρμογή έργων αναψυχής σε επιλεγμένα σημεία, η διαμόρφωση διαδρομών και σύνδεσης των έργων αναψυχής μεταξύ τους (περιαστικός πεζόδρομος, σημειακές παρεμβάσεις, μπάρες ελέγχου πρόσβασης κ.λ.π.), η εφαρμογή ειδικών προγραμμάτων όπως η ανάδειξη

ιστορικών - αρχαιολογικών στοιχείων και το πρόγραμμα "Θεαθήναι" καθώς και προγράμματα ενημέρωσης και προσανατολισμού των κατοίκων (ενημερωτικοί χάρτες και οδηγοί, έργα σήμανσης internet site κ.λ.π.).

Γι' αυτό τον άξονα, την πρώτη φάση, αναμένεται να διατεθούν 2,4 δις.

3.8.2 Πράσινη Διαδρομή – Γραμμή ζωής

Είναι γνωστό ότι η Δυτική Αθήνα είναι μια πυκνοκατοικημένη περιοχή, χωρίς επαρκείς ελεύθερους χώρους και με ελάχιστο πράσινο. Γι' αυτό και ο Α.Σ.Δ.Α. συγκέντρωσε την προσοχή του στην υλοποίηση ενός μεγάλου προγράμματος Περιβαλλοντικών και Πολεοδομικών Αναπλάσεων σ' όλες τις περιοχές της Δυτικής Αθήνας δημιουργώντας μια «πράσινη διαδρομή», μια «γραμμή ζωής» που όχι μόνο αύξησε σημαντικά το ποσοστό του πράσινου αλλά δημιούργησε επίσης μεγάλους χώρους αναψυχής, ψυχαγωγίας, περιπάτου, άθλησης αλλά και κοινωνικής επαφής.

Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού δημιουργήθηκαν, ολοκληρώνονται ή έχουν ήδη δημοπρατηθεί και κατασκευάζονται δεκαπέντε μεγάλοι κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πράσινου για τους οποίους δαπανήθηκαν περισσότερα από 4 δις!

Οι χώροι αυτοί είναι:

- Η Πλατεία Δημοκρατίας στο Καματερό.
- Η Παρέμβαση επί της οδού Λ. Κατσώνη στους Αγ. Αναργύρους.
- Η ανάπτυξη του Ο.Τ. 203 στο Ζεφύρι.
- Ο κοινόχρηστος χώρος στον ΟΣΕ Ανάκασσας στους Αγ. Αναργύρους
- Η παρέμβαση στον Πύργο Βασιλίσσης στο Ιλιον.
- Η Πλατεία Φοινίκων στο Ιλιον.
- Η ανάπτυξη των οδών Αστρους και Τρώων στο Ιλιον και στο Περιστέρι.
- Το Πάρκο Ηλεκτρογεννήτριας στην Πετρούπολη.
- Η Ανάπλαση του Άλσους Αιγάλεω (Μπαρουτάδικο)
- Ο συνδετήριος άξονας Βεάκη - Μπότσαρη σε Περιστέρι, Αιγάλεω.
- Η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της Ιεράς Οδού στο Χαϊδάρι.
- Ο χώρος οδού Μακεδονίας στο Χαϊδάρι.
- Ο χώρος υποδοχής και πληροφόρησης επισκεπτών της πρωτεύουσας στο Χαϊδάρι.
- Η ανάπτυξη της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου στην Αγία Βαρβάρα.
- Η ανάπτυξη του Κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Μεγάλου Αλεξάνδρου στην Αγία Βαρβάρα.

Αυτή τη στιγμή εκπονούνται οι Μελέτες για την αξιοποίηση άλλων 9 χώρων και συγκεκριμένα των εξής:

- Κτήμα Μερκάτη
- Ανατολική Πύλη Δυτικής Αθήνας
- Περιοχή Γ' Νεκροταφείου
- Άλσος Μπαρουτάδικο (β' φάση)
- Ραδιοφωνία
- Ιερά Οδός (από Αγίας Άννης - Δημαρχείο Αιγάλεω)
- Βορειοανατολική Πύλη Δυτικής Αθήνας
- Πράσινη διαδρομή Ιλίου και Καματερού
- Ανάπλαση Λεωφόρου Αθηνών (Α' φάση).



Παρέμβαση στην οδό Λ. Κατσώνη, στους Αγ. Αναργύρους



Παρέμβαση στην οδό Λ. Κατσώνη, στους Αγ. Αναργύρους



Από τα έργα ανάπλασης στον άξονα Βεάκη - Μπότσαρη, σε Περιστέρι - Αιγάλεω



Έργα στον Πύργο Βασιλίσσης, στο Ίλιον



**Η Ανάπλαση του Άλσους
Αιγάλεω
(Μπαρουτάδικο)**

Πηγή: www.asda.gr



**Η Πλατεία Φοινίκων, στο
Ίλιον**



**Ο Κοινόχρηστος χώρος
στον
ΟΣΕ Ανάκασσας, στους Αγ.
Αναργύρους**

3.9 ΟΙ 10 ΜΕΓΑΛΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ Α.Σ.Δ.Α ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Αναφέραμε ήδη ότι ο ΑΣΔΑ έχει ολοκληρώσει το βασικό αναπτυξιακό σχεδιασμό, έχει καθορίσει το επιθυμητό πλαίσιο ανάπτυξης της Δυτ. Αθήνας και τα μεγάλα έργα που πρέπει να μπορούν να γίνουν στην περιοχή. Η ευκαιρία υπάρχει και είναι μάλλον η τελευταία. Το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης προσφέρει τη δυνατότητα να πάρει επιτέλους η Δυτ. Αθήνα το μερίδιό της αναλογεί για να ξεφύγει οριστικά από την υποβάθμιση και να κλείσει την ψαλίδα που τη χωρίζει από τις άλλες περιοχές του Λεκανοπεδίου.

Ο ΑΣΔΑ και οι Δήμοι έχουν καταθέσει έγκαιρα τις τεκμηριωμένες και αναλυτικές προτάσεις τους για τα μεγάλα έργα που έχει ανάγκη η περιοχή. Τα έργα που "θα κλείσουν τις πληγές της Δυτ. Αθήνας" και που είναι το ελάχιστο των όσων πρέπει να γίνουν μέχρι το 2006.

Τα έργα αυτά και ταυτόχρονα οι 10 μεγάλοι στόχοι για τη Δυτ. Αθήνα του αύριο είναι:

Η επέκταση του ΜΕΤΡΟ: Να υλοποιηθούν χωρίς καθυστέρηση τα χρονοδιαγράμματα. Η γραμμή του Περιστερίου να φτάσει μέχρι το νέο Νοσοκομείο στο Χαϊδάρι και η γραμμή του Αιγάλεω μέχρι την περιοχή της Αγ. Μαρίας. Να δημιουργηθούν οι αναγκαίοι χώροι στάθμευσης ώστε να μην διαλυθεί ο αστικός ιστός

Ο Ελαιώνας: Να κλείσει επιτέλους αυτή η πληγή στην καρδιά της Αθήνας και να μην χαθεί άλλος χρόνος και χρήμα. Να λειτουργήσει ο φορέας διαχείρισης, να προχωρήσουν συνολικά οι πράξεις εφαρμογής και να προβλεφθούν στο Γ' ΚΠΣ οι αναγκαίες πιστώσεις για τα βασικά έργα υποδομής, τους χώρους πρασίνου κλπ.

Το Ποικίλο Όρος - Αιγάλεω: Τα βήματα που έχουν γίνει μέχρι σήμερα είναι πολλά και σημαντικά. Όμως οι δυνατότητες του ΑΣΔΑ έχουν πλέον εξαντληθεί. Θα πρέπει άμεσα να υπάρξουν χρηματοδοτήσεις από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, με βάση την κοινή πρόταση ΑΣΔΑ - ΑΝΔΗΠ που παρουσιάσαμε, ώστε να ολοκληρωθεί το γιγαντιαίο έργο που έχει ξεκινήσει και η Δυτ. Αθήνα να αποκτήσει ένα ανεκτίμητο πνεύμονα ζωής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης.

Στρατόπεδα ΚΕΔΒ - ΚΕΒΟΠ - 301: Η εξαγγελία του Πρωθυπουργού, το 1996, για απομάκρυνση μέσα σε 3 χρόνια δεν υλοποιήθηκε. Αντίθετα ψηφίστηκε νόμος που επιτρέπει την οικοπεδοποίηση σημαντικού μέρους των Στρατοπέδων για την χρηματοδότηση του κόστους μετεγκατάστασης. Εδώ και τώρα να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις. Τα Στρατόπεδα της Δυτ. Αθήνας να απομακρυνθούν χωρίς εδαφικό ή άλλο αντίτιμο και να αποδοθούν στους κατοίκους της περιοχής για τα αναγκαία έργα πρασίνου και κοινωνικού εξοπλισμού που σήμερα λείπουν απελπιστικά.

Διάνοιξη βασικών οδικών αξόνων: Είναι καιρός να κλείσει μια από τις μεγάλες πληγές της Δυτ. Αθήνας. Ενώ για άλλους άξονες, μικρότερης κυκλοφοριακής σημασίας, έχουν βρεθεί από καιρό οι αναγκαίες πιστώσεις για απαλλοτριώσεις, για τη Θηβών εδώ και 10 χρόνια δεν βρίσκονται. Είναι απολύτως επείγον να ολοκληρωθούν οι αναγκαίες διανοίξεις - διαπλατύνσεις των βασικών οδικών αξόνων της Δυτ. Αθήνας (Θηβών, Λιοσίων, Φυλής, Δημοκρατίας).

Σιδηροδρομικές Γραμμές: Η δημιουργία νέων μητροπολιτικών χρήσεων όπως το Πάρκο Πύργου Βασιλίσσης, το νέο Αεροδρόμιο, η Λεωφόρος Σταυρού - Ελευσίνας σε συνδυασμό με την ανυπαρξία χώρων στάθμευσης θα δημιουργήσουν νέες επιβαρύνσεις για την περιοχή. Για να μην μπλοκάρει τελείως το κυκλοφοριακό σύστημα απαιτείται η ενοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών Πελοποννήσου - Μακεδονίας, η ταπείνωση των γραμμών στον αστικό ιστό και η δρομολόγηση της λειτουργίας του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Οι κύριοι αγωγοί ομβρίων και το κλείσιμο των ρεμάτων (Κηφισός, Εσχατέα, Φλέβα, Χαϊδαρόρεμα) Ενώ σε μεγάλο βαθμό το δευτερεύον και τοπικό δίκτυο αντιπλημμυρικής προστασίας έχει υλοποιηθεί από την Τ.Α., δεν υπάρχει η δυνατότητα λειτουργίας του αφού δεν μπορεί να συνδεθεί με το πρωτεύον δίκτυο (αρμοδιότητας ΕΥΔΑΠ), επειδή αυτό είτε δεν υπάρχει, είτε είναι ελλειμματικό. Πρέπει άμεσα να διατεθούν οι αναγκαίες πιστώσεις ώστε η Δυτ. Αθήνα να θωρακιστεί από τον κίνδυνο της πλημμύρας.

Αστικό Πράσινο: Είναι γνωστές οι τεράστιες ελλείψεις της Δυτ. Αθήνας σε χώρους πρασίνου. Είναι απαραίτητο να εγκριθούν άμεσα οι απαραίτητες

πιστώσεις για την απαλλοτρίωση των ελάχιστων αδόμητων χώρων που έχουν απομείνει ώστε να διακοπεί η "τσιμεντένια συνέχεια" και να "ανασάνει" η Δυτ. Αθήνα. Να αποδοθούν άμεσα στην Τ.Α. από την Κ.Ε.Δ. και άλλους φορείς όλοι οι δημόσιοι ελεύθεροι χώροι.

Κοινωνικές Υποδομές: Οι υποδομές σε έργα κοινωνικού εξοπλισμού (υγεία, πρόνοια, παιδεία, αθλητισμός, πολιτισμός κλπ.) είναι σήμερα είδος «εν ανεπαρκεία» στη Δυτ. Αθήνα. Η υποβάθμιση της περιοχής σ' αυτούς τους καίριους τομείς για την ποιότητα ζωής των κατοίκων δεν μπορεί να συνεχιστεί. Απαιτούνται γενναίες και κατά προτεραιότητα χρηματοδοτήσεις από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους σύμφωνα με τις προτάσεις του ΑΣΔΑ και των Δήμων.

Ανεργία - Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης: Το μεγαλύτερο πρόβλημα της Δυτ. Αθήνας είναι η μεγάλη ανεργία. Είναι μια από τις δύο περιοχές της Αττικής που έχει ιδιαίτερα υψηλή ανεργία. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις της περιοχής, μας οδήγησαν στη δημιουργία του Τοπικού Συμφώνου Απασχόλησης. Οι δράσεις και η λειτουργία του πρέπει οπωσδήποτε να χρηματοδοτηθούν με γενναίες πιστώσεις από το Γ' Κ.Π.Σ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ Α.Σ.Δ.Α.

4.1 Πρόγραμμα ADAPT – ASTRANET

Η Κοινοτική Πρωτοβουλία ADAPT αποτελεί μια από τις 13 πρωτοβουλίες των διαρθρωτικών ταμείων της Κοινότητας για την περίοδο 1994 – 1999. Συγκεκριμένα η Πρωτοβουλία ADAPT έχει τέσσερις αλληλοεξαρτώμενους στόχους:

- Την επιτάχυνση της προσαρμογής του εργατικού δυναμικού στις βιομηχανικές μεταβολές.
- Την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας, των υπηρεσιών και του εμπορίου.
- Τη βελτίωση των προσόντων, καθώς και την αύξηση της ευελιξίας και της κινητικότητας των εργαζομένων, προκειμένου να προληφθεί η ανεργία.
- Την πρόβλεψη και επιτάχυνση της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας και νέων δραστηριοτήτων, κυρίως αυτών που προϋποθέτουν ένταση εργασίας και με έμφαση στις ΜΜΕ.

Κύριο αντικείμενο της πρωτοβουλίας είναι το ζήτημα της βιομηχανικής μεταβολής και των συνεπειών της στη λειτουργία της αγοράς εργασίας και στο ανθρώπινο δυναμικό. Η βιομηχανική μεταβολή αποτελεί ένα σύνθετο φαινόμενο που σχετίζεται με τις συνέπειες που επιφέρουν στην οικονομία, στις επιχειρήσεις και στους εργαζομένους η διεθνοποίηση της οικονομίας, η αναδιάρθρωση των παραγωγικών συστημάτων, η έκρηξη των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνίας που εμφανίζεται ως ανάδυση της Κοινωνίας των Πληροφοριών, η δραστική μείωση της απασχόλησης σε παραδοσιακούς τομείς και η αλλαγή των οργανωτικών σχημάτων της εργασίας.

Μέσω των ενεργειών που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ADAPT αναπτύχθηκαν και εφαρμόστηκαν νέες ιδέες και προσεγγίσεις για τη διαχείριση του φαινομένου της βιομηχανικής μεταβολής, με τέτοιο τρόπο ώστε να προωθηθούν καινοτόμες προσεγγίσεις για την κατάρτιση και τον προσανατολισμό του ανθρώπινου δυναμικού και να βελτιωθούν οι επαγγελματικές προοπτικές των εργαζομένων και οι δομές υποστήριξης των επιχειρήσεων.

Χαρακτηριστικό - κλειδί της ADAPT ως κοινοτικής πρωτοβουλίας είναι η επιδίωξη ανάδειξης καινούργιων και νεωτεριστικών πρακτικών και ιδεών, οι οποίες στη συνέχεια θα είχαν τη δυνατότητα να επιδράσουν στις ακολουθούμενες πολιτικές για την αγορά εργασίας σε τοπικό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.

Από το Μάρτιο του 1997 και μέσα στα πλαίσια της Κοινοτικής πρωτοβουλίας ADAPT, ο Α.Σ.Δ.Α. λειτουργεί ως παροχέας υπηρεσιών Internet, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών (dial-up συνδέσεις, ιστοσελίδες, εφαρμογές ηλεκτρονικού εμπορίου) στους Δήμους και τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις της Δυτικής Αθήνας, στοχεύοντας έτσι στην αύξηση της προσαρμοστικότητάς τους στις νέες συνθήκες της διεθνούς και εθνικής αγοράς εργασίας. Υπάρχει ήδη ένα δίκτυο αποτελούμενο από 450 επιχειρήσεις της περιοχής και συνεχώς διευρύνεται.

Στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος ADAPT ο Α.Σ.Δ.Α., ως παροχέας υπηρεσιών Internet, παρέχει δωρεάν μια σειρά από υπηρεσίες Internet οι οποίες περιλαμβάνουν:

- τηλεφωνικές συνδέσεις στο Ίντερνετ (αναλογικές ή ISDN) - για ένα έτος με δύο ώρες πρόσβαση την ημέρα.
- φιλοξενία σελίδων στο Ίντερνετ (www.asda.gr/yourcompany) - για όσο χρόνο ισχύει και η τηλεφωνική σύνδεση.
- εκπαιδευτικά σεμινάρια.

Αυτές οι υπηρεσίες παρέχονται δωρεάν αποκλειστικά σε όλες τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Δυτική Αθήνα και ειδικότερα στους Δήμους Αγ. Αναργύρων, Αγ. Βαρβάρας, Αιγάλεω, Ιλίου, Καματερού, Περιστερίου, Πετρούπολης, Χαϊδαρίου και Ζεφυρίου.

4.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ADAPT - ASTRABIS

Οι ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών έχουν προκαλέσει μια πραγματική επανάσταση σε πολλούς τομείς της ανθρώπινης ζωής και εργασίας. Η τεχνολογική αυτή επανάσταση βρίσκεται σε εξέλιξη. Τα τεχνολογικά επιτεύγματα επηρεάζουν και αλλάζουν σχεδόν καθημερινά τόσο τον τρόπο ζωής των πολιτών όσο και τον τρόπο διεξαγωγής της εργασίας στις επιχειρήσεις. Ειδικά οι τεχνολογικές αλλαγές στο χώρο των επιχειρήσεων, μπορούν να αποτελέσουν ένα σημαντικό όπλο στα χέρια των επιχειρήσεων για την επιβίωση και ανάπτυξη σε περιβάλλον συνεχώς αυξανόμενου ανταγωνισμού, σε διεθνές επίπεδο. Το ηλεκτρονικό εμπόριο είναι μια από αυτές τις τεχνολογικές αλλαγές και παρέχει στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και να αυξήσουν την αποδοτικότητά τους.

Η εφαρμογή του Ηλεκτρονικού Εμπορίου σε μια επιχείρηση προϋποθέτει :

- Την σωστή επιλογή των προσφερόμενων τεχνολογικών λύσεων,
- Την κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού που θα οδηγήσει στην αποδοχή και στην ομαλή λειτουργία του ηλεκτρονικού εμπορίου στην επιχείρηση,
- Την προσαρμογή της οργάνωσης και διοίκησης της επιχείρησης ώστε να εφαρμόζεται απρόσκοπτα και αποδοτικά το ηλεκτρονικό εμπόριο από την επιχείρηση,

- Την υιοθέτηση και εφαρμογή στρατηγικών και τακτικών που εκμεταλλεύονται τις δυνατότητες και ευκαιρίες που παρέχει το ηλεκτρονικό εμπόριο στην επιχείρηση.
Σκοπός της ανάπτυξης της εφαρμογής του ηλεκτρονικού εμπορίου στις ελληνικές Μ.Μ.Ε. είναι:
- η αύξηση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας, των υπηρεσιών και του εμπορίου,
- η βελτίωση της ποιότητας και της εξειδίκευσης εργασίας του εργατικού δυναμικού με την εφαρμογή των ειδικοτήτων και πρακτικών ηλεκτρονικού εμπορίου,
- η διασφάλιση θέσεων εργασίας στις ΜΜΕ με την αναπροσαρμογή των ειδικοτήτων του εργατικού δυναμικού στις ειδικότητες του ηλεκτρονικού εμπορίου,
- η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας που θα προέλθει από την ανάπτυξη των ΜΜΕ λόγω της εφαρμογής του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Ο Α.Σ.Δ.Α. με το πρόγραμμα αυτό βοηθά στον εκσυγχρονισμό των συναλλαγών και του μάρκετινγκ των ελληνικών ΜΜΕ μέσω της προώθησης του Ηλεκτρονικού Εμπορίου – EDI (ElectronicDataInterchange) και τις δημιουργίας «Ιδεατού» Εμπορικού Κέντρου των συμμετεχουσών φορέων σαν ιδιαίτερο χώρο του internet. Υπάρχει ένα πιο διευρυμένο δίκτυο επιχειρήσεων που συνδέονται με τον κόμβο του Α.Σ.Δ.Α. Περισσότερες από 800 Μ.Μ.Ε. απολαμβάνουν τις δωρεάν υπηρεσίες του συνδέσμου όπως το ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, πληροφόρηση, κατασκευή και διάδοση ιστοσελίδων που υπήρχαν ήδη καθώς και τις υπηρεσίες ηλεκτρονικής παραγγελιοδοσίας και πώλησης και τη δημιουργία κλαδικών-θεματικών βάσεων δεδομένων.

4.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ NOW

Αξιοποιώντας το πρόγραμμα «NOW» της Ε.Ε., ο Α.Σ.Δ.Α. σε συνεργασία με τους Δήμους της περιοχής ίδρυσε το «Κέντρο Νέων Ευκαιριών Υποστήριξης Γυναικών Δυτικής Αθήνας» με στόχο να δημιουργήσει μια μόνιμη υποδομή σε τοπικό επίπεδο για την προώθηση της απασχόλησης και της επαγγελματικής κατάρτισης των γυναικών της περιοχής. Το κέντρο από το 1993 που λειτουργεί έχει προσφέρει σημαντική βοήθεια στην υπόθεση της γυναικείας απασχόλησης παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες, υλοποιώντας προγράμματα κατάρτισης, στηρίζοντας πρωτοβουλίες απασχόλησης κλπ.

Σκοπός του προγράμματος είναι η πληροφόρηση και υποστήριξη των γυναικών στην απασχόληση και την επαγγελματική κατάρτιση και εξειδίκευση σε τομείς οι οποίοι να συνδέονται με την τοπική αγορά εργασίας.

Το "Κέντρο Νέων Ευκαιριών και Υποστήριξης Γυναικών Δυτικής Αθήνας" απευθύνεται σε:

- Άνεργες γυναίκες που θέλουν να ενταχθούν ή να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας.
- Εργαζόμενες που θέλουν επαγγελματική εξειδίκευση

- Γυναίκες που ενδιαφέρονται να δημιουργήσουν δική τους επιχείρηση ή ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα
- Κάθε γυναίκα που θέλει πληροφόρηση σε ζητήματα απασχόλησης ή επαγγελματικού προσανατολισμού

Από το 1996 προωθήθηκε η αποκεντρωτική λειτουργία του με «Παρατηρητήρια απασχόλησης» σχεδόν σε όλους τους Δήμους. Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο το διάστημα 1998 - '99 επισκέφθηκαν το τμήμα επαγγελματικού προσανατολισμού του κέντρου 737 γυναίκες από τις οποίες 262 βρήκαν εργασία, 491 παραπέμφθηκαν σε επιχειρήσεις ενώ άλλες παρακολούθησαν προγράμματα κατάρτισης.

Συνέχεια του NOW είναι η πρωτοβουλία AVANZA 1998 - 2000, μια ολοκληρωμένη παρέμβαση στο χώρο της υποστήριξης της γυναικείας απασχόλησης στη Δυτική Αθήνα ενισχύοντας την επιχειρηματικότητα των γυναικών με την αξιοποίηση του νομικού, κοινωνικού και οικονομικού περιβάλλοντος στο σχεδιασμό - προγραμματισμό για τη δημιουργία γυναικείων επιχειρήσεων.

Το πρόγραμμα υποστηρίζει τις γυναίκες επιχειρηματίες με την ιδιαίτερη συμβουλευτική που παρέχεται σε αυτές και με την κατασκευή συστήματος ηλεκτρονικών συναλλαγών. Στόχος είναι η ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων που θα υποστηρίζουν τις γυναίκες επιχειρηματίες για ανάληψη τοπικών – εθνικών και διακρατικών συνεργασιών με ανάλογες επιχειρήσεις και με πελάτες.

4.4 Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης Δυτικής Αθήνας (ΤΣΑ)

Η μακροχρόνια ανεργία παραμένει το πρώτο πρόβλημα και αποτελεί τη μείζονος σημασίας κοινωνικό-οικονομική πρόκληση για τη χώρα μας και πιο συγκεκριμένα για την Δυτική Αθήνα. Υπάρχει επίσης μεγάλη αδυναμία της οικονομικής ανάπτυξης να δημιουργήσει απασχόληση και η ανάγκη ύπαρξης πολιτικής για την απασχόληση σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο που θα προωθεί σταθερά και αποτελεσματικά την στήριξη της απασχόλησης και την καταπολέμηση της ανεργίας και των επιπτώσεών της (φτώχεια - κοινωνικός αποκλεισμός).

Στα πλαίσια των ΤΣΑ υπάρχει καλύτερος σχεδιασμός και αποτελεσματικότητα στη διαχείριση των διαρθρωτικών ταμείων και των διαθέσιμων πόρων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Έτσι είναι δυνατό να αναπτυχθεί μία νέα δυναμική που θα αποδίδει προστιθέμενη αξία στις σχετικές πολιτικές, αφού οι κοινωνικοί φορείς έχουν σχετικά καλύτερη γνώση των προβλημάτων και των αναγκών της τοπικής κοινωνίας.

Το τοπικό σύμφωνο για την Απασχόληση στις Δυτικές Περιοχές της Αθήνας αποβλέπει:

1. στην προώθηση του κοινωνικού διαλόγου και στη συναινετική προσέγγιση και αντιμετώπιση των ζητημάτων της ανάπτυξης, της

- απασχόλησης και της ανεργίας, με το σχεδιασμό μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής
2. την ενεργοποίηση και το συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων της περιοχής
 3. στην ενεργοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων στην κατεύθυνση της κοινής ολοκληρωμένης στρατηγικής και στην αξιοποίησή τους με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, καθώς και στην διεκδίκηση και εξεύρεση νέων πόρων
 4. στην άρση της γραφειοκρατίας και των εμποδίων στη λήψη αποφάσεων, απορρόφηση πόρων κλπ.
 5. στην κατάρτιση ενός κοινού προγράμματος καινοτόμων παρεμβάσεων και δράσεων που να ανταποκρίνονται στις τοπικές και περιφερειακές ανάγκες.
 6. Στην ενθάρρυνση κοινοπραξιών μεταξύ εκπροσώπων τοπικών κοινωνικών φορέων, τοπικών αρχών αυτοδιοίκησης, δημόσιων αρχών, εθελοντικών φορέων για την αντιμετώπιση της ανεργίας και του κοινωνικού αποκλεισμού, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των ομάδων στόχων.

Πρέπει να υπάρχει συλλογική ευθύνη των εμπλεκόμενων φορέων για την υλοποίηση των δράσεων και τη προώθηση των στόχων ενός Συμφώνου. Πρωταρχική ωστόσο σημασία για την επιτυχία ενός Συμφώνου έχει η ύπαρξη ενός ευνοϊκού θεσμικού πλαισίου που θα επιτρέψει τη δημιουργία μόνιμων και αποτελεσματικών τοπικών μηχανισμών στήριξης, οι οποίοι θα εξασφαλίσουν το σχεδιασμό, τη συγκεκριμενοποίηση των δράσεων, τη διεκδίκηση πόρων, την υλοποίηση και παρακολούθηση της όλης προσπάθειας και οι οποίοι πρέπει να συνδυάζουν διοικητική και τεχνοκρατική ικανότητα, πολιτική εμπέλεια και κοινωνική αποδοχή, καθώς και τη συνεργασία των φορέων.

Σκοπός του Τοπικού Συμφώνου για την απασχόληση είναι η βιώσιμη ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας, η διατήρηση των θέσεων εργασίας που υπάρχουν και η δημιουργία νέων και η καταπολέμηση της ανεργίας και των επιπτώσεών της.

Από το σκοπό της πρωτοβουλίας προκύπτουν οι εξής βασικοί στόχοι που δεσμεύονται να προωθήσουν οι συμμετέχοντες φορείς:

1. τόνωση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας, με εξειδίκευση στους τομείς στους οποίους η περιοχή παρουσιάζει συγκριτικό πλεονέκτημα
2. άμεση δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον κοινωνικό τομέα καθώς και στους τομείς των λεγομένων «νέων δεξαμενών απασχόλησης» (περιβάλλον, πολιτισμός, τουρισμός κλπ).
3. αναβάθμιση της ποιότητας του ανθρώπινου δυναμικού και σύνδεση της επαγγελματικής κατάρτισης με υπαρκτές ανάγκες της αγορά εργασίας
4. στήριξη, προστασία και επανένταξη των ανέργων και ιδιαίτερα των μακροχρονίως ανέργων και όσων απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό.

Οι παρεμβάσεις και τα μέτρα στα οποία εξειδικεύονται οι στόχοι αυτοί, εντάσσονται στο πλαίσιο της συμφωνίας που διέπεται από τις εξής βασικές αρχές:

1. η τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας και η αύξηση της απασχόλησης έχει ως αφετηρία μια επιθετική στρατηγική που στηρίζεται στην αύξηση της ζήτησης και όχι στο χαμηλό κόστος εργασίας
2. οι δημιουργούμενες θέσεις εργασίας, είτε στον κοινωνικό τομέα είτε μέσα από τοπικές πρωτοβουλίες απασχόλησης στους τομείς των «νέων δεξαμενών απασχόλησης», επιδιώκεται να είναι θέσεις σταθερής και πλήρους απασχόλησης. Θέσεις μερικής ή προσωρινής απασχόλησης δημιουργούνται μόνο σε περιπτώσεις που αυτό απαιτείται από το ίδιο το αντικείμενο της δράσης (π.χ. φύλαξη παιδιών στο σχολείο μετά το τέλος του μαθήματος) ή ανάγκες των ίδιων των ανέργων και σε κάθε περίπτωση διασφαλίζονται τα πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των απασχολούμενων.
3. οι παρεμβάσεις και τα μέτρα δεν παραβιάζουν τις ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και δεν θίγουν το ισχύον καθεστώς των εργασιακών σχέσεων και της κοινωνικής ασφάλισης.
4. οι παρεμβάσεις και τα μέτρα δεν θα έχουν αρνητικό αντίκτυπο σε άλλες περιοχές. Όποια πρόταση αποκλίνει απ' αυτές τις βασικές αρχές δεν συμπεριλαμβάνεται στο ΤΣΑ.

Η λειτουργία του Τοπικού Συμφώνου Απασχόλησης στην Δυτική Αθήνα περιλαμβάνει :

- Μέτρα για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, νέων επαγγελματιών
- Προτάσεις προς τα εθνικά και κοινοτικά έργα για τη συγχρηματοδότηση ειδικών δράσεων
- Ευνοϊκά μέτρα για την χρηματοδότηση νέων επιχειρήσεων

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σύνολο δράσεων κοινωνικών και παραγωγικών φορέων της περιοχής (Α.Σ.Δ.Α., Δήμοι, Εργατικό Κέντρο, Επιμελητήρια) για την προώθηση της απασχόλησης που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- Χρηματοδότηση (με 4.200.000 δρχ.) νέων ελεύθερων επαγγελματιών για τη δημιουργία επιχείρησης. Το 1999 - 2000 δημιουργήθηκαν με επιδότηση του ΤΣΑ 1.498 νέες επιχειρήσεις.
- Χρηματοδότηση επιχειρήσεων για την πρόσληψη ανέργων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας (7.000 δρχ/ημέρα/άνεργο). Το 1999 - 2000 χρηματοδοτήθηκαν 2.585 επιχειρήσεις που προσέλαβαν 4.980 ανέργους.
- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον «κοινωνικό τομέα» σε δραστηριότητες όπως ολοκληρωμένη φροντίδα παιδιού και σχολείου, φύλαξη ηλικιωμένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ. Καταρτιζόμενοι 374. Απασχολούμενοι 151.

Στα πλαίσια του Τοπικού Συμφώνου Απασχόλησης Δυτικής Αθήνας, 1.498 ελεύθεροι επαγγελματίες επιδοτηθήκαν με 4.200.000 δρχ. έκαστος για τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων ενώ άλλες 2.585 επιχειρήσεις επιδοτήθηκαν για την πρόσληψη ανέργων.

4.5 Για την αντιμετώπιση του Κοινωνικού Αποκλεισμού

Ο Α.Σ.Δ.Α. μέσω του Γραφείου Ευρωπαϊκής Ένωσης αξιοποίησε κάθε προσφερόμενη δυνατότητα για την καταπολέμηση του Κοινωνικού Αποκλεισμού και της περιθωριοποίησης σημαντικών τμημάτων του πληθυσμού της περιοχής που η καταγωγή, το φύλο, οι κοινωνικές συνθήκες, οι ειδικές ανάγκες και άλλοι παράγοντες δυσκολεύουν την ομαλή κοινωνική τους ένταξη. Τέτοιες δυνατότητες προσέφεραν:

- Τα λειτουργικά προγράμματα του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου,
- το πρόγραμμα ΕΣΤΙΑ,
- το πρόγραμμα HORIZON / IRIDE, τα
- α επιχειρησιακά προγράμματα Κοινωνικού Αποκλεισμού
- το πρόγραμμα INTEGRA / PREPATRE.

Με βάση αυτά τα προγράμματα καταρτίστηκαν ή απέκτησαν επαγγελματική ειδίκευση ή εντάχθηκαν απευθείας στην αγορά εργασίας εκατοντάδες κάτοικοι της περιοχής απειλούμενοι από κοινωνικό αποκλεισμό (παλιννοστούντες, άνεργες γυναίκες, τσιγγάνοι, ανήλικοι παραβάτες, αποφυλακισμένοι, αρχηγοί μονογονεϊκών οικογενειών κλπ).

Παράλληλα δημιουργήθηκαν ολοκληρωμένες διαρκείς δομές στήριξης που μετά το τέλος των συγκεκριμένων προγραμμάτων συνεχίζουν να προσφέρουν υπηρεσίες κοινωνικής υποστήριξης ή επαγγελματικής ένταξης ή ενίσχυσης της αυτοαπασχόλησης στις κατηγορίες αυτές των συμπολιτών μας, όπως η λειτουργία Κέντρου υποστήριξης κοινωνικής και επαγγελματικής ένταξης ποντίων παλιννοστούντων στο Δήμο Αιγάλεω, η δημιουργία Εμπορικού Κέντρου στο Ιλιον για πόντιους μικροπωλητές και εμπόρους καθώς και γραφεία υποστήριξης παλιννοστούντων στους Δήμους Αγ. Βαρβάρας, Αιγάλεω, Ζεφυρίου και Ιλίου.

Συνολικά για τις δράσεις αυτές δαπανήθηκαν περίπου 700.000.000 δρχ.

4.5.1 Πρόγραμμα Horizon/Iride

Ο άξονας-πρόγραμμα HORIZON της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ, αποσκοπεί στην άρση των συνθηκών αποκλεισμού των ατόμων με ειδικές ανάγκες και άλλων μειονεκτουσών ομάδων, από την αγορά εργασίας. Είχε διάρκεια από την 1^η Ιανουαρίου 1996 έως την 31^η Δεκεμβρίου 1997 (κατόπιν δόθηκε παράταση ως 30/06/1998 από το Υπουργείο Εργασίας για όλα τα προγράμματα Κοινοτικής Πρωτοβουλίας «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ»).

Πρωθεί μέτρα, τα οποία θα βελτιώσουν την πρόσβαση τους στην αγορά εργασίας, μέσα από:

- ✓ Νέα συστήματα προσανατολισμού, κατάρτισης, παροχής συμβουλών και απασχόλησης προκειμένου να προσαρμοστεί ο χώρος εργασίας στις νέες τεχνολογίες, να αναπτυχθεί η ικανότητα κατάρτισης και εκμάθησης, να δημιουργηθεί υποδομή σε κοινοτικό επίπεδο στις αστικές περιοχές, καθώς επίσης και να συσταθούν κέντρα υποδοχής, προσανατολισμού και απασχόλησης.
- ✓ Κατάρτιση με κατάλληλα προγράμματα προσανατολισμού, τοποθετήσεων και ανάλογης υποστήριξης, η οποία θα οδηγήσει σε λειτουργική αναπροσαρμογή και κοινωνική αποκατάσταση. Αυτή η κατάρτιση υλοποιείται και μέσα από την εκπαίδευση ειδικών και προσωπικού που ασχολείται με το ανθρώπινο δυναμικό στους τομείς αναδιοργάνωσης και της προσαρμογής του χώρου εργασίας.
- ✓ Στήριξη για τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης που βασίζεται σε καινοτομικές προσεγγίσεις σε ότι αφορά την οργάνωση εργασίας, τη μείωση του κόστους της εργασίας για τους εργοδότες, την προστατευμένη απασχόληση, τις νέες μορφές απασχόλησης, την παροχή βοήθειας κατά την έξοδο από την προστατευμένη απασχόληση, καθώς και τις νέες εταιρικές σχέσεις μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.
- ✓ Συνειδητοποίηση και πληροφόρηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και των μη προνομιούχων ομάδων σχετικά με τις δυνατότητες απασχόλησης και κατάρτισης τους, καθώς και ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης και των εργοδοτών όσον αφορά τις δυνατότητες απασχόλησης των ομάδων στόχων του άξονα-προγράμματος HORIZON.

4.5.2 Πρόγραμμα Εστία

Το έργο ΕΣΤΙΑ αποτελεί τμήμα του Προγράμματος HORIZON της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σκοπός του είναι η κοινωνική και επαγγελματική ένταξη νεαρής ηλικίας Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες στο σύγχρονο αυτοματοποιημένο τρόπο ζωής και εργασίας. Στόχος, ο οποίος υλοποιείται με την ανάπτυξη νέων συσκευών και εφαρμογών Η/Υ που διευκολύνουν τα άτομα αυτά κατά τις δραστηριότητες τους στους σύγχρονους χώρους ζωής και εργασίας, με την κατάρτιση τους στις συσκευές και εφαρμογές αυτές, καθώς και σε άλλες εφαρμογές του χώρου αυτού, και τέλος με την πιλοτική τοποθέτηση μέρους ή του συνόλου των καταρτισθέντων σε πραγματικούς χώρους εργασίας.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΣΤΙΑ

Το έργο ΕΣΤΙΑ του προγράμματος HORIZON επιδιώκει να προσφέρει σε άτομα Με Ειδικές Ανάγκες επαγγελματική κατάρτιση και πιλοτική τοποθέτηση σε επιλεγμένα εργασιακά περιβάλλοντα βασισμένα στις τεχνολογίες πληροφορικής. Για την επίτευξη των στόχων του, το έργο ΕΣΤΙΑ μεταφέρει, προσαρμόζει και αναπτύσσει εξειδικευμένη υποστηρικτική τεχνολογία πληροφορικής με σκοπό τη βελτίωση των ικανοτήτων των Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες για εργασία.

Η χρηματοδότηση του έργου ΕΣΤΙΑ γίνεται κατά 75% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του Υπουργείου Εργασίας και κατά 25% από Εθνικούς πόρους.

Το έργο ΕΣΤΙΑ συνδέεται διακρατικά με αντίστοιχα έργα του προγράμματος HORIZON στην Πορτογαλία και στην Ιταλία με σκοπό την αμφίδρομη μεταφορά εμπειρίας και τεχνογνωσίας.

Σε ποιους απευθύνεται το έργο ΕΣΤΙΑ

Το έργο ΕΣΤΙΑ απευθύνεται σε νέους και νέες με ειδικές ανάγκες, άνεργους ή απειλούμενους από ανεργία, που παρουσιάζουν

- ✓ προβλήματα όρασης
- ✓ κινητικές δυσκολίες
- ✓ νοητική υστέρηση

και περιλαμβάνει την επαγγελματική τους κατάρτιση και την πιλοτική τους τοποθέτηση σε

- ✓ εργασιακά περιβάλλοντα αυτοματισμού γραφείου και
- ✓ εργασιακά περιβάλλοντα παροχής τουριστικών υπηρεσιών

Πρόβλημα όρασης υφίσταται γενικά, όταν η ικανότητα αντίληψης του φωτός και των χρωμάτων είναι ελαττωμένη ή έχει ολικός απωλεσθεί.

Για να υπάρχει τύφλωση, σύμφωνα με τον κλασικό ορισμό της, πρέπει να συντρέχουν δύο περιπτώσεις. Κατά την πρώτη περίπτωση η οπτική ικανότητα ενός ατόμου πρέπει να είναι 6/60 ή και λιγότερο, ενώ κατά την δεύτερη να είναι μεν μεγαλύτερη από 6/60, αλλά το εύρος του οπτικού πεδίου να μην ξεπερνάει τις 20 μοίρες. Αυτό σημαίνει ότι στην πρώτη περίπτωση ένα τυφλό άτομο δεν μπορεί να δει σε απόσταση μεγαλύτερη από 6 μέτρα, τη στιγμή που ένας φυσιολογικός άνθρωπος είναι σε θέση να δει στα 60 μέτρα. Στη δεύτερη περίπτωση σημαίνει ότι το πεδίο όρασης είναι περιορισμένο σε τέτοιο βαθμό, ώστε ο τυφλός να μπορεί ανά πάσα στιγμή να δει μόνο σε μια περιορισμένη περιοχή. Με βάση τον παραπάνω ορισμό είναι δυνατόν ένα ευρύ φάσμα οπτικών ανικανοτήτων να θεωρηθεί ως τύφλωση και τα άτομα που παρουσιάζουν αυτές τις ανικανότητες ως τυφλά.

Έτσι, ο Bauman κατέταξε όλες τις περιπτώσεις οπτικής ανικανότητας σε τρεις κατηγορίες τύφλωσης:

- ✓ Οπτική ανικανότητα, κατά την οποία είναι πρακτικά αδύνατον να χρησιμοποιηθεί σε συνθήκες εργασίας. Εδώ περιλαμβάνονται οι ολοκληρωτικά τυφλοί άνθρωποι, όπως επίσης οι άνθρωποι που μπορούν να διακρίνουν αντικείμενα μόνο αν τα κρατούν μεταξύ των ματιών τους και της φωτεινής πηγής.
- ✓ Οπτική ανικανότητα, κατά την οποία η όραση μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως; ένα βαθμό στις συνθήκες εργασίας, αλλά δεν

επιτρέπει το αποτελεσματικό διάβασμα τυπωμένων κειμένων, έστω και αν στα κείμενα αυτά χρησιμοποιούνται μεγάλα γράμματα.

- ✓ Οπτική ανικανότητα, κατά την οποία τα τυπωμένα κείμενα μπορούν να διαβαστούν αποδοτικά, παρόλο που χρειάζεται να είναι γραμμένα με μεγάλους χαρακτήρες ή να τοποθετούνται σε μικρή απόσταση από τα μάτια ή να απαιτείται η χρήση ειδικών βοηθημάτων και ειδικών συνθηκών φωτισμού.

Στην κατηγορία αυτή ανήκουν άτομα με ελαττωμένη ικανότητα χρήσης των άκρων τους.

Τα άτομα που παρουσιάζουν προβλήματα στα κάτω άκρα τους διευκολύνονται στην κίνησή τους με τη χρήση αναπηρικής καρέκλας, μπαστουινιών ή άλλων βοηθημάτων. Η χρήση αναπηρικής καρέκλας απαιτεί έναν μεγάλο ελεύθερο χώρο για την άνετη κίνηση του ατόμου που τη χρησιμοποιεί. Τα άτομα αυτά είναι σε θέση να επικοινωνήσουν με άλλους ανθρώπους χρησιμοποιώντας το τηλέφωνο, δυσκολεύονται όμως στην προσπέλαση της συσκευής (π.χ. μπορεί αυτή να βρίσκεται πολύ ψηλά ή σε χώρους που είναι αδύνατο να μεταβεί το άτομο με την αναπηρική καρέκλα του λόγω ύπαρξης σκαλιών ή άλλων εμποδίων, κ.τ.λ.).

Τα άτομα με προβλήματα στα άνω άκρα έχουν ελαττωμένη δύναμη και μειωμένο έλεγχο της κίνησης των άνω άκρων τους, γεγονός που ελαττώνει την ικανότητα τους να μετακινούν, να πιέζουν ή να γυρίζουν αντικείμενα και τα υποχρεώνει να χρησιμοποιούν εναλλακτικές μεθόδους και βοηθητικές συσκευές για την επίτευξη τέτοιων ενεργειών, όπως για παράδειγμα μια ειδική ράβδο που χρησιμοποιείται με το στόμα. Η τέτοιου είδους αναπηρία, χωρίς να αποκλείει την επικοινωνία με ομιλία, συνεπάγεται δυσκολίες στη χρήση ενός μεγάλου μέρους του τεχνικού και μη τεχνικού εξοπλισμού. Για παράδειγμα, δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα πλήκτρα του τηλεφώνου και τα πληκτρολόγια των γραφομηχανών ή των ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Η νοητική υστέρηση, παρόλο που τις πιο πολλές φορές εμφανίζεται κατά την γέννηση του ατόμου, δεν μπορεί να διαγνωσθεί οριστικά παρά μόνο όταν το παιδί να αρχίσει να παρουσιάζει δυσκολίες στο σχολείο. Τα παιδιά αυτά γενικά παρουσιάζουν νοητική υστέρηση και μαθησιακή δυσκολία στις σχολικές δραστηριότητες. Εάν η ατέλεια είναι μικρή, είναι ίσως δυνατόν να μην εντοπίζεται κατά την καθημερινή ομιλία, μπορεί όμως να εμφανίζεται περισσότερο σε δύσκολες ενέργειες μνήμης και ανάγνωσης, όπως για παράδειγμα στην αδυναμία απομνημόνευσης κειμένων που αποτελούνται από μερικές παραγράφους ή στην ανάγνωση μεγάλων κειμένων. Εάν η ατέλεια είναι σοβαρή, τότε είναι πιθανόν να επηρεάζεται η συζήτηση, η γραφή και η ικανότητα οργάνωσης των κινήσεων του ατόμου. Τα άτομα με μαθησιακές δυσκολίες είναι κυρίως άτομα που αντιμετωπίζουν διάφορου βαθμού δυσκολίες στη μάθηση με αποτέλεσμα την αδυναμία παρακολούθησης κανονικών διαδικασιών εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης. Οι δυσκολίες αυτές αφορούν την αριθμηση, τον γραπτό ή/και τον προφορικό λόγο και μπορεί να οφείλονται σε μειωμένο νοητικό δυναμικό ή ατελή ανάπτυξη επιμέρους γνωστικών ικανοτήτων.

Για την κατάρτιση σε αυτά τα εργασιακά περιβάλλοντα διδάσκονται θέματα σχετικά με τη διαχείριση, το χειρισμό και την παροχή τουριστικών υπηρεσιών με τη χρήση Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (Η/Υ). Αναλυτικότερα, περιλαμβάνονται θέματα που ασχολούνται με την :

- ✓ Οργάνωση γραφείου με την βοήθεια Η/Υ (π.χ. αρχειοθέτηση, προγραμματισμός λειτουργιών, κ.λ.π.)
- ✓ Επικοινωνία μέσω σύγχρονων τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών (π.χ. e-mail, telefax, fax)
- ✓ Χρήση εφαρμογών που χρησιμοποιούνται σε γραφεία παροχής τουριστικών υπηρεσιών (π.χ. κρατήσεις θέσεων σε μεταφορικά μέσα, κλείσιμο δωματίων σε ξενοδοχεία, κ.λ.π.)
- ✓ Χρήση σύγχρονων τεχνολογιών για τηλε-εργασία (π.χ. τηλεδιάσκεψη).

Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι, λόγω των ιδιαίτερων αναγκών και απαιτήσεων των καταρτιζόμενων Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες, η κατάρτιση γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένα και προσαρμοσμένα περιβάλλοντα χρήσης. Οι προσαρμογές αυτές πραγματοποιούνται τόσο σε επίπεδο υλικού (ανάπτυξη και χρήση ειδικών περιφερειακών συσκευών), όσο και σε επίπεδο λογισμικού (κατάλληλες προσαρμογές στις εφαρμογές). Παράλληλα χρησιμοποιούνται ειδικά συστήματα βοήθειας (π.χ. ηχητικά μηνύματα βοήθειας), για να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες των καταρτιζόμενων του έργου.

Στο πλαίσιο του έργου ΕΣΤΙΑ καταρτίζονται ογδόντα (80) άτομα Με Ειδικές Ανάγκες (Α.Μ.Ε.Α.) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

	Εργασιακά Περιβάλλοντα Αυτοματισμού Γραφείου	Εργασιακά Περιβάλλοντα Παροχής Τουριστικών Υπηρεσιών
Άτομα με προβλήματα όρασης	24	
Άτομα με κινητικά προβλήματα	22	12
Άτομα με νοητική υστέρηση	22	

Πηγή: <http://speech.di.uoa.gr/hestia/program.htm>

Η θεωρητική κατάρτιση και πρακτική εξάσκηση διαρκεί 600 ώρες για κάθε άτομο Με Ειδικές Ανάγκες και πραγματοποιείται σε τμήματα των 10-12 ατόμων, στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη.

Το πρόγραμμα κατάρτισης του έργου ΕΣΤΙΑ περιλαμβάνει :

- ✓ δομή και λειτουργία υπολογιστικών συστημάτων και περιφερειακών συσκευών
- ✓ χειρισμό ηλεκτρονικών υπολογιστών

- ✓ χρήση ευρέως διαδεδομένων εφαρμογών πληροφορικής (π.χ. επεξεργαστές κειμένου)
- ✓ χρήση δικτύων υπολογιστών και υπηρεσίες INTERNET
- ✓ εφαρμογές και υπηρεσίες που χρησιμοποιούνται στα δύο επιλεγμένα εργασιακά περιβάλλοντα

4.5.3 Πρόγραμμα Integra/Prepatre

Η κοινοτική πρωτοβουλία "Απασχόληση" αποτελεί μία από τις 13 κοινοτικές πρωτοβουλίες που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει στα κράτη-μέλη για να υποστηρίξει ενέργειες που συμβάλλουν στην επίλυση προβλημάτων με ιδιαίτερες επιπτώσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Αποσκοπεί στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής συνοχής προκειμένου να επιτευχθεί μία πιο εξισορροπημένη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Ένωσης.

Ο άξονας INTEGRA στοχεύει στην ολοκληρωμένη προσέγγιση για την αντιμετώπιση της δυσκολίας πρόσβασης στην απασχόληση, πληθυσμών που βρίσκονται σε δυσμενή κατάσταση όπως π.χ. οι παλιννοστούντες.

Επίσης περιλαμβάνει κυρίως δύο ειδών δράσεις: Η πρώτη είναι η βελτίωση της ποιότητας της κατάρτισης ιδιαίτερα, η ανάπτυξη νέων ειδικοτήτων και προσόντων απασχόλησης. Η δεύτερη περιλαμβάνει ενέργειες δημιουργίας απασχόλησης, ιδιαίτερα διαμέσου νέων μορφών οργάνωσης της εργασίας, με ενισχύσεις απασχόλησης και υποστήριξης για πρόσβαση στην ανοικτή αγορά εργασίας και διαμέσου της ανάπτυξης της προστατευμένης απασχόλησης.

Με άλλα λόγια ο INTEGRA στοχεύει:

- στην ικανότητα κατάρτισης και εκμάθησης
- σε νέα συστήματα προσανατολισμού, κατάρτισης και παροχής συμβουλών και απασχόλησης
- στην δημιουργία υποδομής σε κοινοτικό επίπεδο
- στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης βασιζόμενες σε καινοτομικές προσεγγίσεις
- στη σύσταση κέντρων υποδοχής, προσανατολισμού και απασχόλησης
- στις νέες μορφές απασχόλησης

4.5.4 Πρόγραμμα Horizon/Παλιννοστούντες

ΦΟΡΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ:

- Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας
- Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού
- Ελληνικό Κέντρο Παραγωγικότητας
- Κ.Ε.Κ INTEGRATION T.M.C. Διοίκηση-Πληροφορική

- Δήμος Αιγάλεω
- Δήμος Ιλίου
- Δήμος Αγ. Βαρβάρας
- Δήμος Ζεφυρίου

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια 24 μήνες και προβλέπει τα εξής:

- Δημιουργία βάσης δεδομένων Ποντίων Παλινοστούντων που διαμένουν στους 9 Δήμους της Δυτικής Αθήνας.
- Ίδρυση, Οργάνωση και Λειτουργία Κέντρου Υποστήριξης για την Επαγγελματική και Κοινωνική ένταξη Ποντίων Παλινοστούντων
- Συνεργασία με γραφεία απασχόλησης των Ελληνοποντίων που θα λειτουργήσουν στους συμμετέχοντες Δήμους
- Κατάρτιση στελεχών των παραπάνω που θα προσφέρουν υπηρεσίες διαρκούς ενημέρωσης πληροφόρησης και τεχνικής βοήθειας σε θέματα που αφορούν τη σχέση της ομάδας στόχου με την Δημόσια διοίκηση, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, Εργοδοσία κ.λ.π
- Κατάρτιση Ποντίων Παλινοστούντων στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και σε θέματα πωλήσεων και λιανεμπορίου (πρόγραμμα επιχειρηματικής εκπαίδευσης)
- Παραγωγή Εκπαιδευτικού πακέτου Ελληνικής γλώσσας σε τεχνικά επαγγέλματα (ορολογία) που εμφανίζουν ευκαιρίες απασχόλησης στην αγορά εργασίας.
- Επαγγελματικό προσανατολισμό / επαναπροσανατολισμό, τεχνικές υποστήριξης στη διαδικασία της ένταξης στην επαγγελματική ζωή και τεχνική και επιστημονική υποστήριξη για τη σύσταση ατομικών ή συνεταιριστικών επιχειρήσεων από Πόντιους Παλινοστούντες
- Δημιουργία, Οργάνωση και Λειτουργία ενός εμπορικού κέντρου Ποντίων μικροπωλητών στον Δήμο Ιλίου.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

- Πιλοτικός θεσμός υποστήριξης της επαγγελματικής και κοινωνικής ένταξης σε τοπικό επίπεδο.
- Καινοτομική λειτουργία και στελέχωση από παλινοστούντες ομογενείς.
- Παροχή περιουσιακών στοιχείων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ακίνητα) για τη δημιουργία απασχόλησης Ποντίων Παλινοστούντων
- Πιλοτική δημιουργία εμπορικού κέντρου για ανάπτυξη επιχειρήσεων Ποντίων στο πλαίσιο της νόμιμης οικονομίας.

4.6 Europe Direct

Η Ευρωπαϊκή Ένωση στην προσπάθειά της να επικοινωνήσει με τους Ευρωπαίους πολίτες, δημιούργησε ένα δίκτυο ενημέρωσης σε ολόκληρη την Ε.Ε. με την ονομασία ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ EUROPE DIRECT.

Ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (Α.Σ.Δ.Α.), σύνδεσμος των 10 Δήμων της Δυτικής Αθήνας, φιλοξενεί με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το Κέντρο Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης – Europe Direct Δυτικής Αθήνας.

Η λειτουργία του Κέντρου στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή έχει στόχο την πληροφόρηση και ενημέρωση των πολιτών της Δυτικής Αθήνας, παρέχοντας άμεση πρόσβαση στις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στον τρόπο που αυτές επηρεάζουν την καθημερινή τους ζωή.

Άμεση απάντηση σε ερωτήματα πολιτών Δυτικής Αθήνας σε θέματα που αφορούν:

- Διοργάνωση σεμιναρίων και εκστρατεία πληροφόρησης.
- Συνεργασία με Τοπικό Τύπο.
- Δημιουργία ιστοσελίδας Europe Direct Δυτικής Αθήνας.
- Αποστολή εντύπων και διάθεση ηλεκτρονικού υλικού.
- Δωρεάν φυλλάδια με δημοσιεύσεις και πληροφορίες για την λειτουργία των Ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων και γενικότερα τις πολιτικές της Ε.Ε.
- Πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες των θεσμικών οργάνων της Ε.Ε. Ενημέρωση για τα προγράμματα που χρηματοδοτούνται από την Κοινότητα καθώς και για τα προγράμματα που συγχρηματοδοτούνται από Εθνικούς και Κοινοτικούς πόρους.
- Πρόσβαση στην Κοινοτική Νομοθεσία, (Οδηγίες, Κανονισμοί, Προτάσεις) όπως αυτή δημοσιεύεται στην αντίστοιχη επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L C COM).
- Αναζήτηση πληροφοριών μέσω εξειδικευμένων on line βάσεων δεδομένων ή Τραπεζών Πληροφοριών (CELEX, CORBIS, Prelex, EUR-Lex, TED, EUROSTAT, RAPID, κα).
- Ενημέρωση του κοινού μέσω του δορυφορικού τηλεοπτικού προγράμματος «Η Ευρώπη μέσω δορυφόρου»
- (Europe By Satellite), με ζωντανές συνδέσεις, ανέκδοτες φωτογραφίες, βίντεο και λεπτομερή κάλυψη των ευρωπαϊκών υποθέσεων όλη την εβδομάδα, στις 20 επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με ταυτόχρονη μετάφραση.
- Πρόσβαση στο δικτυακό τόπο της Ε.Ε. Ευγορα μέσω των υπολογιστών που διαθέτει το Κέντρο για τους πολίτες.

4.7 LAPs & RAPs

Ο κύριος στόχος του προγράμματος είναι να αναπτύξει ένα πλαίσιο και μία μεθοδολογία για την δημιουργία Τοπικών Πλάνων Δράσης (Laps) ή Περιφερειακών Πλάνων Δράσης (Raps) για την κοινωνική ενσωμάτωση η οποία θα καταστήσει ικανή και πιο αποτελεσματική την ενοποίηση των χωροταξικών προσεγγίσεων με το ευρύτερο αστικό συγκρότημα ή περιφερειακών και εθνικών επιπέδων στρατηγικής.

Η παραπάνω πρόκληση που προκύπτει είναι η ανάγκη για τους εταίρους (χώρες-πόλεις μέλη) του προγράμματος να επιβεβαιώσουν πως υπάρχει μία ισχυρή κάθετη και οριζόντια ολοκλήρωση των πολιτικών για την οικονομία, την απασχόληση, την δια βίου μάθηση, των πολιτιστικών, της στέγασης, της υγείας (συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας) και των κοινωνικών πολιτικών και αυτό είναι μία σύνδεση με την πρόληψη και την εξάλειψη της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού που είναι οι σημαντικότεροι παράγοντες των πολιτικών αυτών. Ένας τέτοιος λειτουργικός συνδυασμός είναι απαραίτητος για την επίτευξη μιας ολοκληρωμένης και συντονισμένης προσέγγισης για την εξάλειψη της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού.

Πόλεις, χωριά και περιφέρειες αντιμετωπίζουν την πρόκληση του συντονισμού δράσης μεταξύ πολύ διαφορετικών πεδίων πολιτικής όπως η τοπική απασχόληση, η εκπαίδευση και η επιμόρφωση, η στέγαση, το περιβάλλον, ο χωροταξικός σχεδιασμός, οι μεταφορές, η υγεία, η κοινωνική πρόνοια και η οικονομία. Ο λειτουργικός διαχωρισμός και τα ιδιαίτερα παραδοσιακά χαρακτηριστικά κάθε τομέα συχνά οδηγούν σε αναποτελεσματικές και μη αποδοτικές αντιδράσεις. Νέες προσεγγίσεις διαχείρισης χρειάζονται για την αναχαίτιση των πολυμορφικών και κοινών προβλημάτων τα οποία οι πόλεις, τα χωριά, και οι περιφέρειες όλο και πιο συχνά καλούνται να αντιμετωπίσουν.

Διάρκεια Προγράμματος: 24 μήνες αρχίζοντας μεταξύ Ιουλίου και Σεπτεμβρίου 2005.

Οι στόχοι του προγράμματος

Το πρόγραμμα LAPs & RAPs έχει θέσει τους παρακάτω αντικειμενικούς στόχους:

- Να δημιουργήσει ένα διεθνικό πρόγραμμα ανταλλαγής Δράσης - Γνώσης μεταξύ των εταίρων που έχουν θέσει την ανάπτυξη των Lap/Rap ως πολιτική προτεραιότητας.
- Ο κάθε εταίρος θα συγκροτήσει μία τοπική ομάδα ανάπτυξης (Ldg), όπου θα υπάρχει εκπροσώπηση από τους συναφείς τοπικούς οργανισμούς. Η κάθε τέτοια ομάδα θα έχει αντιπροσώπηση, καθώς και μέλη διαφόρων επιστημονικών ειδικοτήτων.

- Να διεξαχθούν 4 ισότιμα εργαστήρια επανεξέτασης με σκοπό την επανεξέταση της εργασίας σε τοπικό επίπεδο καθώς και την ανάπτυξη ενός κοινού πλαισίου και μεθοδολογίας.
- Να δημιουργήσουν μια βάση δεδομένων για τα Lap και Rap καθώς επίσης και των εμπλεκόμενων φορέων που σχετίζονται με την ανάπτυξη και την εφαρμογή.

Αποτελέσματα προγράμματος

- Ένα αναπτυξιακό πρόγραμμα για 72 φορείς δράσης, που θα τους παρέχει την δυνατότητα να αναπτύξουν τα Lap και Rap.
- Την παραγωγή ενός πλαισίου και μιας μεθοδολογίας για την ανάπτυξη των Lap και Rap που θα καθιστά πιο αποτελεσματική την ένταξή τους στα Nap.
- Την δημιουργία ενός δικτύου on – line από ειδικούς που θα μπορούν να υποστηρίξουν και να ενθαρρύνουν άλλους τοπικούς παράγοντες στο να χρησιμοποιούν την παρεχόμενη μεθοδολογία και πλαίσιο. Αυτό θα προσδώσει στην μεγαλύτερη επιρροή.
- Δημιουργία μιας βάσης που θα περιέχει παραδείγματα καλής πρακτικής καθώς και μελέτες.

4.8 Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Urbact

Οι Ευρωπαϊκές πόλεις παίζουν ένα κεντρικό ρόλο στην οικονομική ανάπτυξη, στην απασχόληση και τον ανταγωνισμό. Συγχρόνως, αντιμετωπίζουν σοβαρές δυσκολίες: : άνιση αστική ανάπτυξη, δημιουργία ζωνών οικονομικού και κοινωνικού αποκλεισμού, υποβάθμιση του περιβάλλοντος, ανασφάλεια και διάβρωση των κοινωνικών κρίκων.

Οι προσπάθειες του URBACT αφορούν κυρίως τις πόλεις και τις περιοχές που χαρακτηρίζονται από υψηλό ποσοστό ανεργίας, αντικοινωνική συμπεριφορά, φτώχεια και ανεπαρκή λειτουργία των δημόσιων υπηρεσιών.

Είναι ένα κοινοτικό πρόγραμμα πρωτοβουλίας διευκολύνει την δικτύωση μεταξύ όλων των χωρών που μετέχουν σε αυτό γύρω από τρεις κύριους στόχους:

- Ανάπτυξη εθνικών συναλλαγών μεταξύ των πόλεων που μετέχουν στα URBAN I και URBAN II. Αυτές οι πόλεις έχοντας επωφεληθεί από αυτό το Αστικό Πιλοτικό Έργο, μαζί με όλες τις πόλεις των νέων μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν περισσότερους από 20.000 κατοίκους, εκμειεύουν εμπειρία, θέτουν σε ισχύ τις τακτικές αυτές και προτείνουν προσεγγίσεις και λύσεις στα δύσκολα αυτά προβλήματα.
- Διαδίδουν στις Ευρωπαϊκές πόλεις τις εμπειρίες που έχουν αποκομίσει σε αυτές τις διαφορετικές περιοχές καθώς και τις τελικές μεθόδους επίλυσης των παραπάνω προβλημάτων.

Η ιστοσελίδα <http://www.urbact.org> συνιστά την πλατφόρμα συνδιαλλαγής μεταξύ των πόλεων, την παρουσίαση αναλυτικών περιλήψεων

των εφαρμογών στη πράξη, την διαδικασία κεφαλαιοποίησης καθώς και το κύριο εργαλείο για την διάδοσή τους.

4.8.1 Citiz@move.

Το Citiz@move είναι ένα δίκτυο 20 πόλεων που εργάζονται στο θέμα της συμμετοχής των πολιτών. Εστιάζει στο πώς να συμπεριλάβει τους πολίτες στις δραστηριότητες καθώς επίσης και τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο προκειμένου να δημιουργηθούν καλύτεροι όροι για τα δημόσια αναπτυξιακά έργα και τον προγραμματισμό (σε επίπεδο πόλης) που συναντά τις επιθυμίες των κατοίκων. Με την ανάμειξη των πολιτών και άλλων αντιπροσώπων των πόλεων το πρόγραμμα θα διευκολύνει μια διεθνή ανταλλαγή της γνώσης, θα δημιουργήσει τα εργαλεία για την προσαρμογή των τοπικών αναγκών των σχετικών φορέων και τέλος, θα εξετάσει τις νέες πρακτικές σχετικά με τη συμμετοχή του πληθυσμού ξένης προέλευσης, τη συμμετοχή στις κοινωνικές μειονεκτούσες γειτονιές, και την ένταξη των πολιτών στην διοικητική διαχείριση με τη χρησιμοποίηση ενός εργαλείου IT.

Οι στόχοι του δικτύου

- Ευνόηση της διεθνικής ανταλλαγής των εμπειριών και τη διάδοση της γνώσης που παράγεται μεταξύ των διαφορετικών φορέων που συμμετέχουν στους μηχανισμούς αστικής και κοινωνικής ανάπτυξης. Οι εν λόγω φορείς είναι ιθύνοντες, επαγγελματίες αστικής και κοινωνικής ανάπτυξης, κάτοικοι και άλλοι φορείς που περιλαμβάνονται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο.
- Ευνόηση της οικειοποίησης, από τους προαναφερθέντες φορείς, από ένα κοινό σύστημα για την κεφαλαιοποίηση της επίκτητης γνώσης. Ο σκοπός αυτού του συστήματος είναι να διευκολυνθεί η διάδοση της γνώσης και να υποκινηθούν οι ικανότητες των διαφορετικών κατηγοριών φορέων στο λειτουργικό τους.

3 ομάδες εργασίας με 3 υπό-θέματα:

- Ομάδα εργασίας 1: συνυπολογισμός των εθνικών μειονοτήτων μέσα στην πολιτική και κοινωνική διαδικασία
- Ομάδα εργασίας 2: Ορθή διακυβέρνηση και πρακτική (συμπεριλαμβανομένης της συμμετοχής πολιτών όσον αφορά την καλή διακυβέρνηση)
- Ομάδα εργασίας 3: Η ένταξη των πολιτών στη διαχείριση διοίκησης με τη χρησιμοποίηση ενός εργαλείου IT

4.8.2 Eco-Fin-Net

Τοπική οικονομία στις μειονεκτούσες περιοχές βασισμένη σε καινοτόμες τεχνικές χρηματοδότησης.

Διάρκεια: 30 Μήνες(1 Ιανουαρίου 2004 - 30 Ιουνίου 2006)

Περιεχόμενο Προγράμματος :

Το πρόγραμμα εστιάζετε στην ανάπτυξη των νέων μέσων υποστήριξης της τοπικής οικονομίας στις μειονεκτούσες περιοχές βασισμένες σε καινοτόμες οικονομικές τεχνικές. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη βοήθεια στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) και την αποκατάσταση των εγκαταλελειμμένων περιοχών.

Οργάνωση του Δικτύου :

Το δίκτυο ECO-FIN-NET διαιρείται σε τρεις φάσεις:

- Ομάδα Εργασίας 1: Υπηρεσίες οικονομικής υποστήριξης για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις
- Ομάδα Εργασίας 2: Υποστήριξη από ειδικά πλάνα χρηματοδότησης
- Ομάδα Εργασίας 3: Συντήρηση και βοήθεια του δικτύου για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις

Ομάδα Εργασίας 1:

Υπεύθυνος Ομάδας Εργασίας: Ruben Prado Valina (πόλη της Γκιγιόν)

Μέλη Ομάδας Εργασίας: Μπέρμινχαμ, Γκτάνσκ, Γκιγιόν, Γκρενόμπλ, Λειψία, Μαρσείγ, Α.Σ.Δ.Α. - Δυτική Αθήνα

Περιγραφή Εργασίας: Αυτή η ομάδα εργασίας θα προσδιορίσει και θα συγκρίνει τα μέσα οικονομικής ενίσχυσης όπως τις πιστώσεις, τα δάνεια και το κεφάλαιο επιχειρηματικού κινδύνου και θα αναλύσουν τις ικανότητά τους να υποκινήσουν την τοπική οικονομία και ειδικά να ενισχύσουν τις ΜΜΕ στις μειονεκτούσες περιοχές. Ένα παράδειγμα θα μπορούσε να είναι η εξέταση και η ενίσχυση των καινοτόμων οικονομικών μέσων των προγραμμάτων μικροπίστωσης που επιτρέπουν στους επιχειρηματίες να λάβουν τις πιστώσεις χωρίς τραπεζική εγγύηση.

Ομάδα Εργασίας 2:

Υπεύθυνος Ομάδας Εργασίας: Ruta Griskaite (Πόλη Βίλνιους)

Μέλη Ομάδας Εργασίας: Εύοσμος, Γκέρα, Ρότερνταμ, Βενετία, Βίλνιους, Μαρσείγ

Περιγραφή εργασίας: Τα μέρη των πόλεων έχουν δημιουργήσει ήδη και έχουν προαγάγει τα κεφάλαια επένδυσης και αύξησης μικρών επιχειρήσεων για την οικονομική ενίσχυση των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων στις μειονεκτούσες περιοχές και τα οργανωμένα χρηματοδοτικά σχήματα προκειμένου να υποκινηθεί η τοπική οικονομία. Από τις μη ανταποδοσιμες επιχορηγήσεις οι πόλεις προσπαθούν να δημιουργήσουν τις νέες θέσεις, να υποκινήσουν τις επενδύσεις και τις καινοτομίες καθώς επίσης και για να υποστηρίξουν τις επιχειρήσεις στη διεύρυνσή τους. Μέσα στην ομάδα εργασίας 2 οι συμμετέχοντες πρέπει να συγκρίνουν αυτό το είδος χρηματοδοτικών σχημάτων και προγραμμάτων π.χ. μέσα στο URBAN με άλλες επικρατούσες ενέργειες όπως παραδείγματος χάριν μέσα στο στόχο 1 και χρηματοδότηση. Από αυτήν την σύγκριση, θα επιλύσουν την προστιθέμενη αξία των ολοκληρωμένων προσεγγίσεων όπως του URBAN και του τοπικού, τις

περιφερειακές ή τις εθνικές καινοτόμες προσεγγίσεις στον τομέα των ειδικών χρηματοδοτικών σχημάτων για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις.

Ομάδα Εργασίας 3:

Υπεύθυνος Ομάδας Εργασίας: Bettina Johannes (Πόλη Γκέρα)

Μέλη Ομάδας Εργασίας: Γκτάνσκ, Γκέρα, Ρότερνταμ, Βενετία, Γκιγιόν, Γκρενόμπλ, Α.Σ.Δ.Α. - Δυτική Αθήνα

Περιγραφή εργασίας: Τα δίκτυα Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων είναι διαδεδομένα όργανα για να ενθαρρύνουν την τοπική οικονομία και για να δημιουργήσουν ένα θετικό περιβάλλον για τις νέες επιχειρήσεις. Μέσα στην ομάδα εργασίας 3 οι συμμετέχοντες θα εξετάσουν τα υπάρχοντα δίκτυα Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και θα συζητήσουν τις νέες και καινοτόμες στρατηγικές τους. Σύμφωνα με αυτό, οι συνεργάτες θα ανταλλάξουν επίσης για τα συνοδευτικά όργανα ως εγκαταστάσεις προγύμνασης, επιχειρησιακή παροχή συμβουλών και γνωμοδοτικές υπηρεσίες στη χρηματοδότηση για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις. Εκτός αυτού, η ομάδα εργασίας θα διαμορφώσει τα όργανα για την καθιέρωση των επιχειρησιακών συνεργασιών, συνεδριάσεις των εργοδοτών και αναζήτηση των δυνατοτήτων πώς να χρηματοδοτήσει και να διατηρήσει τέτοια δίκτυα.

4.8.3 Phyre

Ο στόχος του PHYRE είναι η ανταλλαγή της πείρας στα όργανα στην αστική ανανέωση, και με αυτόν τον τρόπο για να εξετάσει τις κοινωνικές και οικονομικές πτυχές της αστικής αναγέννησης. Κατά συνέπεια, η εστίαση βρίσκεται σε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση που εκτείνεται πέρα από τα τομεακά σύνορα και που υπερβαίνει τη σαφή φυσική ανάπτυξη των πόλεων. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας των συζητήσεων, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να εξοικειωθούν με τις διαδικασίες και τα όργανα άλλων ευρωπαϊκών δήμων, για να παρουσιάσουν τις προσεγγίσεις και τα αποτελέσματά τους στην αστική ανανέωση καθώς επίσης και για να συμβάλουν προκειμένου να καθιερωθούν οι παγκοσμίως εφαρμόσιμες στρατηγικές.

Εταίροι:

Κάσελ (Γερμανία), Σαρμπρούκεν (Γερμανία), Χηρλέν (Ολλανδία), Α.Σ.Δ.Α.- Δυτική Αθήνα (Ελλάδα), Κομοτηνή (Ελλάδα), Τοράντο (Ιταλία), Βίλνιους (Λιθουανία), Λομζά (Πολωνία), Μπουτγκόζ (Πολωνία).

4.8.4 Udiex Alep

Περιγραφή Προγράμματος :

Θέμα: Η αστική ποικιλομορφία και ο συνυπολογισμός ανταλλάσσουν μια δράση-εκμάθηση για τη μεταφορά της εμπειρίας και την ανάπτυξη προσωπικού.

Μεθοδολογία Προγράμματος: Το UDIEX - UDIEX ALEP προτείνει να καθιερώσει ένα θεματικό δίκτυο 24 συνεργατών της ΕΕ και 3 συνεργατών από τα νέα κράτη μέλη που αντιλαμβάνονται τα ζητήματα της ποικιλομορφίας, την ολοκλήρωση και τον συνυπολογισμό ως θεμελιώδη ζητήματα σε σχέση με την ανταλλαγή της ορθής πρακτικής και την αύξηση της ικανότητας 300-400 βασικών συμμετεχόντων από έναν πολυτομεακό, πολύ-πειθαρχικό υπόβαθρο πολύ-αντιπροσωπειών.

Εταίροι: Βενετία - Υπεύθυνος - Κοσένζα, Κροτόν, Λέτσε, Παλέρμο, Ρώμη, Τουρίν (Ιταλία), Αντέρπ (Βέλγιο), Βαντα (Φιλανδία), Α.Σ.Δ.Α. - Δυτική Αθήνα, Πυλαία, Θεσσαλονίκη (Ελλάδα), Βουδαπέστη (Ουγγαρία), Δουβλίνο (Ιρλανδία), Άμστερνταμ, Ρότερνταμ (Ολλανδία), Σταρόγκαρντ (Πολωνία), Οντιβέλας (Πορτογαλία), Πεζινόκ (Σλοβακία), Μπιλμπάο, Σάντα Κρούζ ντε Τενερίφε, Σεβίλλη, Τολέδο (Ισπανία), Μπέλφαστ, Κόβεντρυ, Νότινχαμ, Σέφιλντ (Ηνωμένο Βασίλειο).

4.9 Αστικό Πιλοτικό Πρόγραμμα SWANS²²

Το πρόγραμμα Swans είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα που έχει αναλάβει ο Α.Σ.Δ.Α. Ξεκίνησε στα τέλη του 1997 και έληξε επίσημα τον Δεκέμβριο του 2000. Στην πρώτη φάση η χρηματοδότησή του γινόταν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τους τοπικούς ηγέτες και από τον ίδιο τον Α.Σ.Δ.Α. Μετά τη λήξη του το πρόγραμμα συνεχίστηκε με την ίδια χρηματοδότηση από τον Α.Σ.Δ.Α.

Ο βασικός στόχος του προγράμματος ήταν η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη μέσω της τεχνολογίας. Για την μεγαλύτερη επιτυχία του προγράμματος απαραίτητη προϋπόθεση ήταν η καλή συνεργασία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που είναι ο κύριος όγκος του πληθυσμού της Δυτικής Αθήνας, και του πληθυσμού που υπάρχει και μετακινείται στην περιοχή.

Οι στόχοι του προγράμματος:

- Η ενίσχυση του κέντρου των δήμων που αποτελούν τον Α.Σ.Δ.Α. Ως αποτέλεσμα θα είναι ή συγκράτηση του πληθυσμού τους και η ικανοποίηση των αναγκών τους. Για να επιτευχθεί αυτό χρειάζεται ή αυξημένη πρόσβαση σε αυτές τις περιοχές.
- Η Ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας των μεταφορών, δηλαδή η εύκολη μετακίνηση των μέσων μεταφορών και συνεπώς και των πολιτών.
- Η υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.
- Η δημιουργία ενός συστήματος για την επίτευξη της ανάπτυξης.
- Η εκμετάλλευση της τεχνολογίας.

Κάποιοι από τους στόχους έγιναν μέτρα. Το πρόγραμμα Swans περιλαμβάνει 6 μέτρα που έχουν την ονομασία Μ:

²² «Sustainable West Athens Novelty Scheme – SWANS»

M1: Δημιουργία ενός κέντρου που να διαχειρίζεται τις πληροφορίες και να εξυπηρετεί επιχειρήσεις και όσους χρησιμοποιούν τα λεωφορεία, τους δρόμους, τις υπηρεσίες της δυτικής Αθήνας

M2: Ενίσχυση της ευκολότερης και δυνατής μεταφοράς του κοινού και των τροχοφόρων.

M3: Υποστήριξη των μικρομεσαίων Επιχειρήσεων.

M4: Ενίσχυση της κεντρικότητας των δήμων.

M5: Ειδικές και οριζόντιες δράσεις.

M6: Πολεοδομική και αντισεισμική θωράκιση.

Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν ορισμένα στοιχεία που δημιουργήθηκαν είτε από τον Α.Σ.Δ.Α. για την ολοκλήρωση του προγράμματος είτε ήταν απαραίτητα στοιχεία που έπρεπε να συμπεριληφθούν. Αυτά τα στοιχεία είναι το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π., ο Δ.Α.Δ.Α., η Μ.Υ.ΜΜ.Ε. και το Ταμείο Διαχείρισης του Swans.

4.9.1. ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π.

Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. (Διαδημοτικό Κέντρο Διαχείρισης Πληροφοριών) είναι ενσωματωμένο στον Α.Σ.Δ.Α. και διαχειρίζεται το στόλο των μικρό-λεωφορείων που κινείται κατά μήκος του Δ.Α.Δ.Α. καθώς και το σύνολο της πληροφόρησης προς τους πολίτες.

Βασικό συστατικό του είναι η χρήση καινούργιων τεχνολογιών. Έτσι για πρώτη φορά εφαρμόζεται στην Ελλάδα η Τηλεματική σε συνδυασμό με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η λειτουργία του ξεκινά το 2000. Οι βασικές λειτουργίες του είναι:

- Η διαχείριση του στόλου των μικρό-λεωφορείων
- Η παροχή πληροφόρησης στους πολίτες της Δυτικής Αθήνας
- Η παροχή πληροφόρησης στους επιβάτες των λεωφορείων της Δυτικής Αθήνας.

Η διαχείριση του στόλου γίνεται με μικρό-λεωφορεία που είναι εξοπλισμένα με GPS και επιτρέπουν τον εντοπισμό του οχήματος από το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. και την μετάδοση της πληροφορίας στους οδηγούς των λεωφορείων, στις στάσεις και σε πινακίδες που βρίσκονται σε κεντρικούς δρόμους της περιφέρειας.

Η σύνδεση των οχημάτων και του τμήματος του ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. γίνεται με τη παραχώρηση του κέντρου ελέγχου οχημάτων από τον ΗΛΠΑΠ.

Η πληροφόρηση του επιβατηγού κοινού γίνεται από τις 6 έξυπνες στάσεις που έχουν εγκατασταθεί σε 6 κεντρικά σημεία. Οι στάσεις αυτές πληροφορούν το κοινό για το που βρίσκεται το λεωφορείο, αν έχει κίνηση σε ένα δρόμο και σε ποια στάση βρίσκεται. Έτσι ενημερώνει για το χρόνο άφιξης του λεωφορείου. Η λειτουργία των στάσεων αυτών γίνεται με ανανεώσιμες πηγές φωτοβολταϊκών τόξων.

Η πληροφόρηση του κοινού γίνεται από ένα περίπτερο πληροφόρησης που παρέχει χρήσιμες πληροφορίες τόσο στους επιβάτες όσο και στους

διερχόμενους πολίτες. Η πληροφόρηση που δίνεται αφορά όλους τους τομείς της καθημερινής ζωής όπως ο πολιτισμός, η Δημόσιες και Κοινωνικές Υπηρεσίες και συγκοινωνίες. Πινακίδες μεταβλητού μηνύματος προσθέτονται στην πληροφόρηση των πεζών και των οδηγών.

Επειδή αυτό το πρόγραμμα σταμάτησε να χρηματοδοτείται από το 2000 ο Α.Σ.Δ.Α. χρησιμοποιεί αυτές τις πινακίδες ως διαφημιστικές για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Δυτική Αθήνα με κάποια χρηματική επιβάρυνση αυτών.

4.9.2 Δ.Α.Δ.Α.

Ο Δ.Α.Δ.Α. είναι το φυσικό θεμέλιο του SWANS και σημαίνει Διαδημοτικός Άξονας Δυτικής Αθήνας. Αποτελείται από έναν χώρο συνολικού μήκους 25χλμ όπου πεζοί, αυτοκίνητα, ποδήλατα και δημόσιες συγκοινωνίες λειτουργούν αρμονικά.

Στην πρώτη φάση του μέχρι το 1997 είχαν γίνει 1.500 μέτρα δρόμων χωρίς Ι.Χ. και έγιναν με τη συνδρομή της Νομαρχίας Αθηνών. Σε αυτούς τους δρόμους οι πεζοί, τα ποδήλατα και τα μικρό-λεωφορεία έχουν προτεραιότητα και τα Ι.Χ. κινούνται πολύ αργά. Με αυτόν τον τρόπο συνδέθηκαν οι περιοχές της Αγίας Βαρβάρας, του Χαϊδαρίου, του Αιγάλεω, του Περιστερίου, του Ίλιον και των Αγίων Αναργύρων. Στην δεύτερη φάση του δόθηκαν πάνω από 5.000 μέτρα δρόμων χωρίς Ι.Χ. που ενώσανε τις περιοχές του Περιστερίου, της Πετρούπολης, του Καματερού και του Ζεφυρίου.

Ο προγραμματισμός αυτού του έργου έγινε με βάση τις βιοκλιματικές επιδόσεις, τις συμβατότητες στις μεταφορές και την πολεοδομική προτεραιότητα. Οι δρόμοι επιλέχθηκαν έτσι ώστε να συνδέσουν όλους τους δήμους της Δυτικής Αθήνας και να περιλαμβάνουν τις παρόδιες λειτουργίες των Δήμων όπως είναι τα σχολεία, οι χώροι αναψυχής και ανάλογα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα έπρεπε να γίνουν για την ομαλή λειτουργία τους. Έτσι σε αυτές τις περιοχές λειτουργούν 3 διαδημοτικές γραμμές λεωφορείων. Αυτοί οι 3 κλάδοι δρόμων χωρίζονται σε 4 κατηγορίες ανάλογα με τα μέσα που εξυπηρετούν με σειρά:

- A)** πεζοί. Ποδήλατα και λεωφορεία
- B)** ο τύπος α συν μία λωρίδα Ι.Χ.
- Γ)** τύπος β συν μια λωρίδα πλευρικής στάθμευσης
- Δ)** καμία αλλαγή (βασικό οδικό δίκτυο)

Βιοκλιματική επίδοση

Αναφέρεται στις κλιματικές ιδιότητες κάθε οδικού κλάδου με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

1. Μέση ως χαμηλή σκίαση το χειμώνα
2. Μέση ως υψηλή σκίαση το καλοκαίρι
3. Γωνία ανέμου <45

Αν ο κλάδος έχει και τα 3 κριτήρια τότε χαρακτηρίζεται ως κλάδος με προτεραιότητα 1. Αν έχει 2 ή 1 από τα κριτήρια τότε χαρακτηρίζεται με προτεραιότητα 2.

Συμβατότητα στις μεταφορές

Διαχωρίζεται σε δύο παραμέτρους:

- Στην κάλυψη των απομακρυσμένων περιοχών και στην μεταφορά των πολιτών με συχνά δρομολόγια λεωφορείων και άλλων μεταφορικών μέσων.
- Στην ελαχιστοποίηση της διαδικασίας υλοποίησης του άξονα ώστε να μην γίνονται πολλές αλλαγές.

Πολεοδομική προτεραιότητα

Ορίζεται σε δύο παραμέτρους:

- Τη δυνατότητα του κλάδου να προσεγγίζει τα διαδημοτικά κέντρα.
- Την διευκόλυνση των παρόδων λειτουργιών.

Με την δημιουργία του ΔΑΔΑ, ο Α.Σ.Δ.Α. είναι υπεύθυνος για την τοποθέτηση των γραμμών των λεωφορείων.

Στην πρώτη φάση το 1997 μικρό-λεωφορεία συνδέουν 6 από τα 9 δημοτικά κέντρα. Η πρώτη φάση υλοποιήθηκε το 1999 με 3 γραμμές λεωφορείων/ Το 2000 υπήρξε αναδιοργάνωση του δικτύου όπου οι 3 γραμμές έγιναν 2 όπου λειτουργούσαν από την Ε.Θ.Ε.Λ. και τον Ο.Α.Σ.Α.. Το μήκος του δικτύου για την πρώτη φάση ήταν 32 χλμ. Όπου χρησιμοποιούνταν 9 μικρό-λεωφορεία των 45 θέσεων με 23 οδηγούς. Για την δεύτερη φάση μια νέα γραμμή δημιουργήθηκε έτσι το μήκος του δικτύου έφτασε τα 46 χλμ με 14 οχήματα των 45 θέσεων και 33 οδηγούς.

Ο αντικειμενικός σκοπός είναι η εύκολη και ασφαλής μετακίνηση των πολιτών και όσο το δυνατόν περισσότερη χρησιμοποίηση των μέσων μεταφοράς.

4.9.3 Μ.Υ.ΜΜ.Ε.

Η Μονάδα Υποστήριξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων είναι ενσωματωμένη στον Α.Σ.Δ.Α. Αποτελεί οργανωτικό θεμέλιο για όλες τις επιχειρήσεις. Όπως έχει αναφερθεί το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού στην Δυτική Αθήνα ασχολείται με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Οι στόχοι αυτής της μονάδας είναι:

- Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων
- Η αύξηση της παραγωγής

- Η μείωση του συνολικού κόστους
- Η διείσδυση σε νέες αγορές.
- Η καλύτερη δυνατή διαφήμισή τους.

Σε συνεργασία με την ΜΥΜΜΕ είναι το τμήμα τηλε-εργασίας που προσπαθεί για τον εκσυγχρονισμό των ΜΜΕ, την βελτίωση των συνθηκών εργασίας και τη μείωση της μετακίνησης των εργαζομένων.

4.9.4 Πολεοδομική Αντισεισμική Θωράκιση

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό των περιοχών της Δυτικής Αθήνας είναι οι κατοικίες που κυριαρχούν σε αυτές. Μία πτυχή του προγράμματος Swans είναι τα μέτρα που λαμβάνονται για την καταπολέμηση της οικοδόμησης. Ο Α.Σ.Δ.Α. αναλαμβάνει όλες τις ενέργειες που χρειάζονται για την πρόληψη των φυσικών καταστροφών μέσω κατάλληλου πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού. Έτσι γίνεται μια προσπάθεια για την αναβάθμιση των κατοικιών.

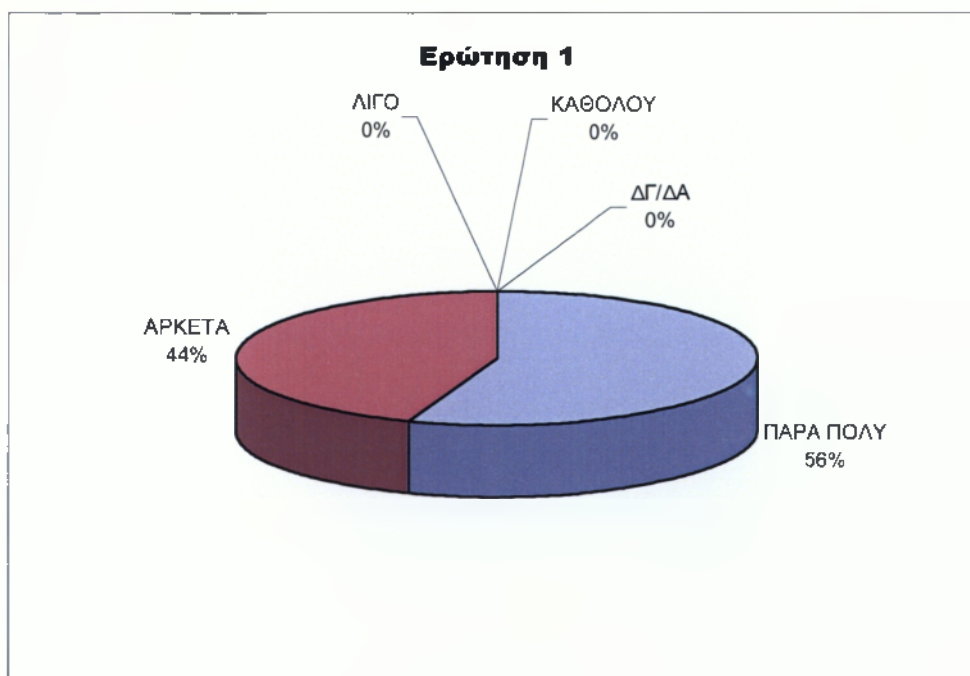
Το πρόγραμμα Swans έληξε στις 31/12/2000. Από εκείνη τη στιγμή ο Α.Σ.Δ.Α. χρησιμοποιεί την τεχνογνωσία του, τον εξοπλισμό και το εκπαιδευμένο προσωπικό και με δικούς του πόρους προσπαθεί να συνεχίσει το πρόγραμμα αυτά για την καλύτερη ικανοποίηση των αναγκών των πολιτών της Δυτικής Αθήνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΕΡΕΥΝΑ

Η παρούσα έρευνα έλαβε χώρα την περίοδο από 01/08/2007 μέχρι 20/08/2007 και έγινε τηλεφωνικά. Τα άτομα που εκπροσώπησαν τους ΟΤΑ ήταν στελέχη που είχαν εμπλακεί στην συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. Η δυσκολία παρουσιάστηκε στην αναζήτηση του αρμόδιου εκπροσώπου ώστε να απαντήσει σε όλες τις ερωτήσεις με πλήρη επίγνωση. Σε αυτήν οι Δήμοι – Μέλη που απάντησαν ήταν ο Δ. Αγίας Βαρβάρας, ο Δ. Αγίων Αναργύρων, ο Δ. Ζεφυρίου, ο Δ. Ιλίου, ο Δ. Καματερού, ο Δ. Περιστερίου, ο Δ. Πετρούπολης, ο Δ. Χαϊδαρίου και ο Δ. Κορυδαλλού. Ο μόνος Δήμος που δεν απάντησε ήταν ο Δ. Αιγάλεω όπου η τηλεφωνική επικοινωνία με τον αρμόδιο δεν κατέστη εφικτή. Η έρευνα διεξήχθη μέσω δομημένων ερωτηματολογίων κλειστού τύπου

1)	Πόσο ικανοποιημένοι είστε από τη συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α. και τις υπηρεσίες που προσφέρει;	ΠΟΣΟΣΤΟ	
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9	90%
	ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ	5	56%
	ΑΡΚΕΤΑ	4	44%
	ΛΙΓΟ	0	0%
	ΚΑΘΟΛΟΥ	0	0%
	ΔΓ/ΔΑ	0	0%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Παρατηρούμε ότι υπάρχει μια γενική ικανοποίηση όσον αφορά τη δράση του Α.Σ.Δ.Α και από τις ενέργειες που έχει επιτελέσει στα χρόνια λειτουργίας του.

2)	Θεωρείτε ότι η δράση του Α.Σ.Δ.Α. καλύπτει τις αναπτυξιακές σας ανάγκες;		
		ΠΟΣΟΣΤΟ	
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9	90%
	ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ	2	22%
	ΑΡΚΕΤΑ	2	22%
	ΛΙΓΟ	5	56%
	ΚΑΘΟΛΟΥ	0	0%
	ΔΓ/ΔΑ	0	0%



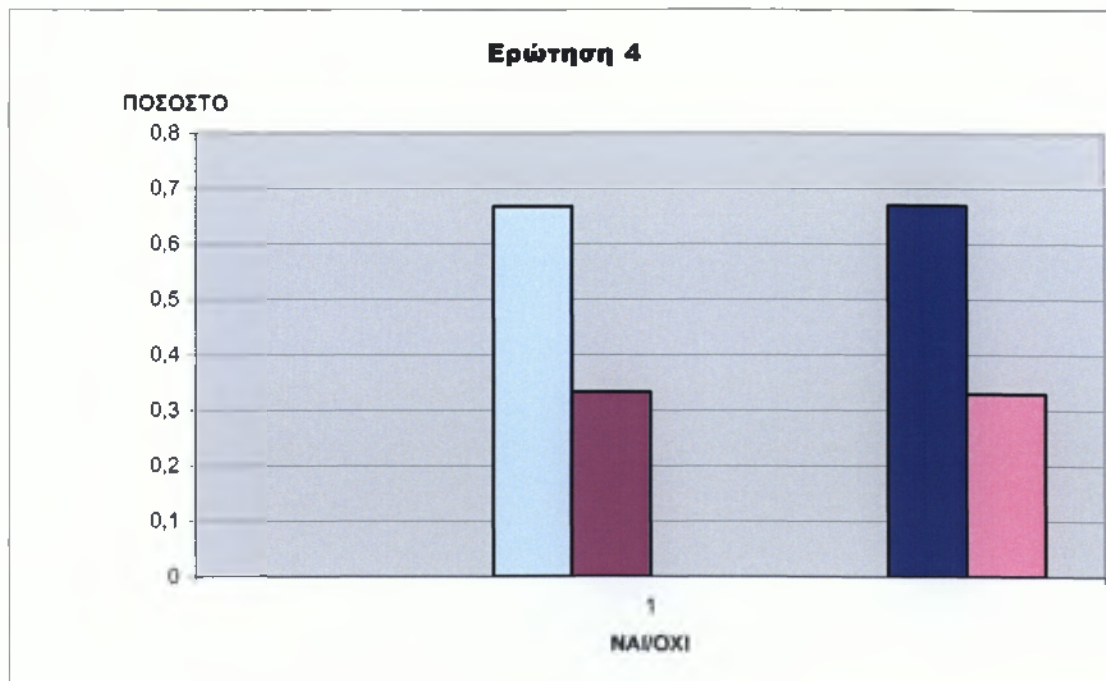
Πηγή: Προσωπική έρευνα

Οι απόψεις στη συγκεκριμένη ερώτηση είναι διφορούμενες. Βλέπουμε ότι ορισμένοι Δήμοι νιώθουν ότι ο Α.Σ.Δ.Α τους καλύπτει όσον αφορά στην επίτευξη των στόχων τους αλλά η πλειοψηφία θεωρεί ότι δεν είναι αρκετός για τις μεγάλες ανάγκες τους.

3)	Η συμμετοχή σας στο Α.Σ.Δ.Α. είναι συμπληρωματική αναφορικά με τη διαμόρφωση της Αναπτυξιακής σας πολιτικής;		
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9	90%
	ΝΑΙ	9	100%
	ΟΧΙ	0	0%

Παρατηρούμε ότι όλοι οι Δήμοι συμφωνούν ότι οι δράσεις του Α.Σ.Δ.Α και των ίδιων των Δήμων είναι αλληλένδετες. Μαζί αποφασίζουν και οι αποφάσεις παίρνονται για κοινό σκοπό. Αυτό είναι λογικό αν λάβουμε υπόψη ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Α.Σ.Δ.Α αποτελείται από αιρετούς που έχουν εκλεχθεί από τους ίδιους τους Δήμους.

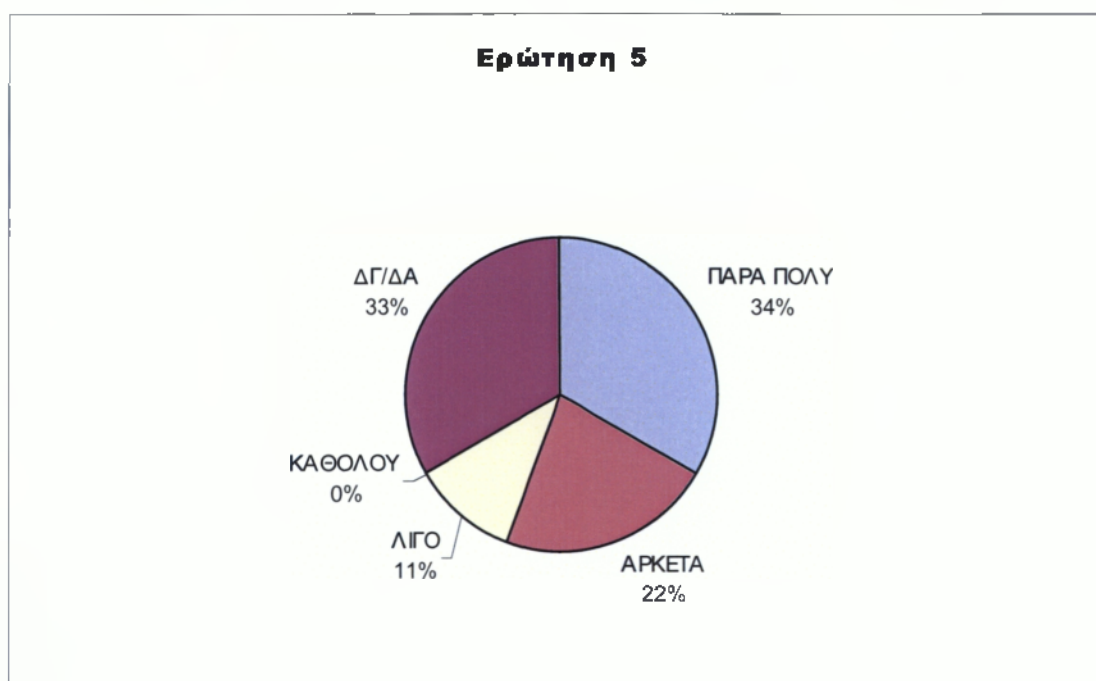
4)	Ο Δήμος σας συμμετέχει/ διαθέτει :		
α)	Αμιγή Δημοτική Αναπτυξιακή		ΠΟΣΟΣΤΟ
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9	90%
	ΝΑΙ	6	67%
	ΟΧΙ	3	33%
β)	Τμήμα/ Γραφείο Προγραμματισμού ή οποιαδήποτε σχετική δομή (πχ Γραφείο Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων)		ΠΟΣΟΣΤΟ
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9	90%
	ΝΑΙ	6	67%
	ΟΧΙ	3	33%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Στην κύρια πλειοψηφία τους οι Δήμοι έχουν δικά τους τμήματα είτε αμιγών αναπτυξιακών, είτε γραφείων προγραμματισμών.

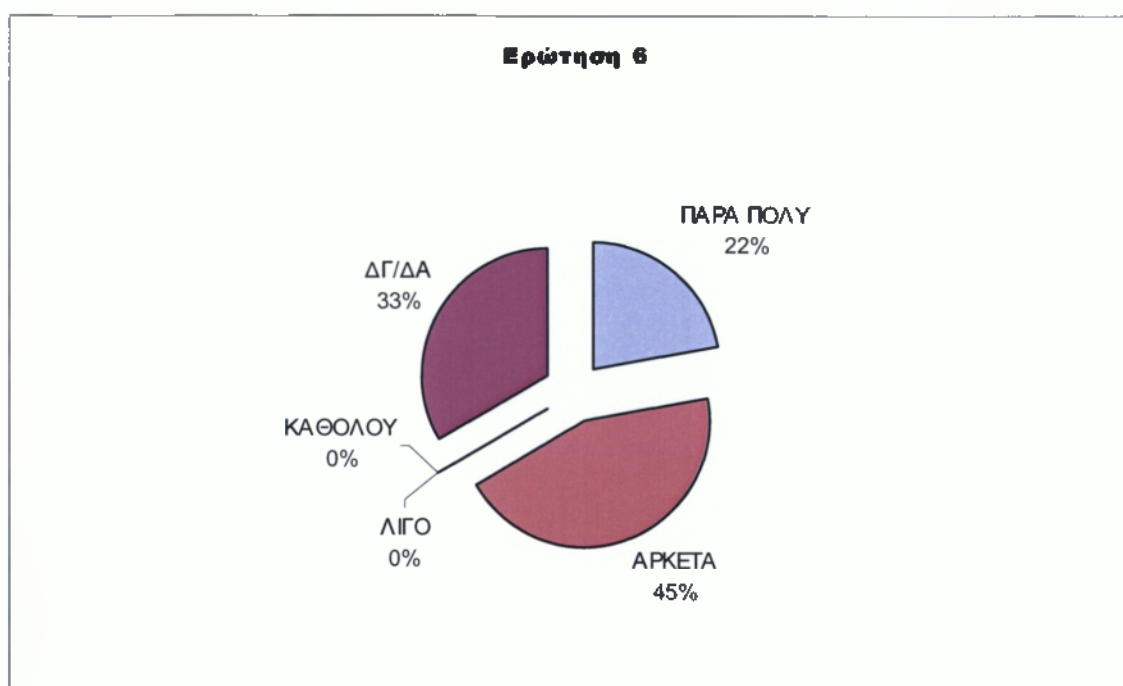
5)	Σε ποιο βαθμό συμμετέχετε στη διαδικασία λήψης αποφάσεων του Α.Σ.Δ.Α.;	
		ΠΟΣΟΣΤΟ
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	90%
	ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ	33%
	ΑΡΚΕΤΑ	22%
	ΛΙΓΟ	11%
	ΚΑΘΟΛΟΥ	0%
	ΔΓ/ΔΑ	33%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Σε αυτήν την ερώτηση βλέπουμε ότι αρκετοί είναι εκείνοι που δεν γνώριζαν. Θεωρούσαν ότι μια τέτοια απάντηση θα έπρεπε να δοθεί από τους αιρετούς εκπροσώπους τους μέσα στον Α.Σ.Δ.Α

6) Θεωρείτε ότι η αντιμετώπιση μεταξύ των μελών του Α.Σ.Δ.Α. είναι ισότιμη;			
		ΠΟΣΟΣΤΟ	
ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9		90%
ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ	2		22%
ΑΡΚΕΤΑ	4		44%
ΛΙΓΟ	0		0%
ΚΑΘΟΛΟΥ	0		0%
ΔΓ/ΔΑ	3		33%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Ομοίως όπως στην ερώτηση 5 αρκετοί δεν γνώριζαν τα πεπραγμένα σε άλλους Δήμους, ώστε να γίνει μια σύγκριση μεταξύ τους.

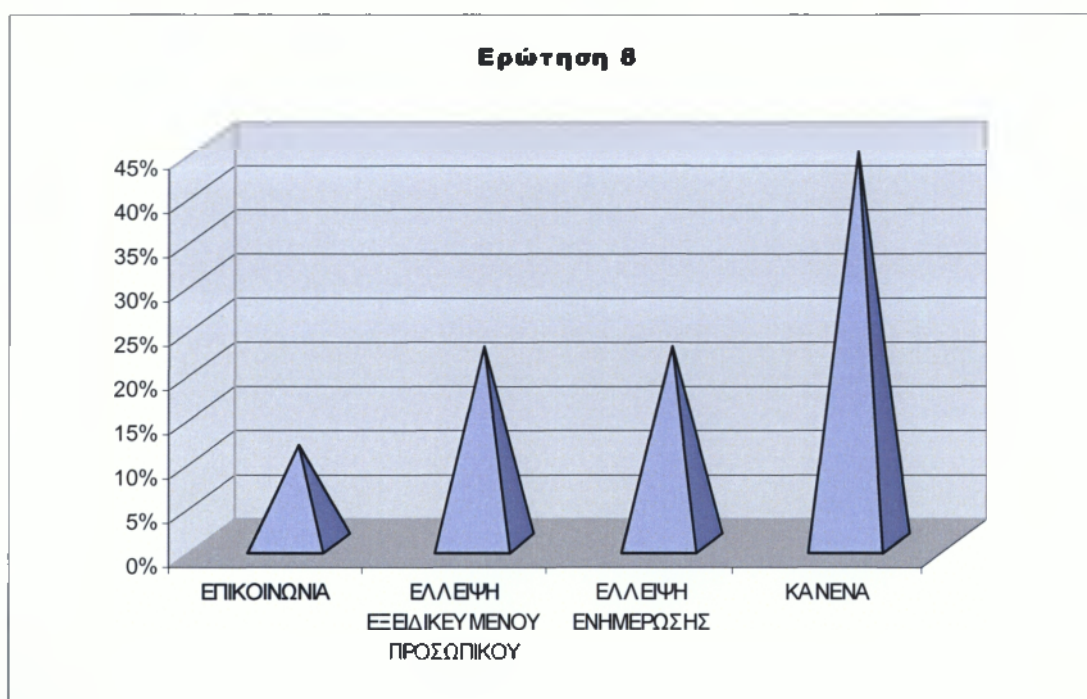
7) Είσαστε ικανοποιημένοι από την επικοινωνία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.;			
			ΠΟΣΟΣΤΟ
ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9		90%
ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ	3		33%
ΑΡΚΕΤΑ	3		33%
ΛΙΓΟ	3		33%
ΚΑΘΟΛΟΥ	0		0%
ΔΓ/ΔΑ	0		0%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Παρατηρούμε ότι υπάρχει μια διχογνωμία στις απόψεις των εκπροσώπων των Δήμων όσον αφορά την επικοινωνία τους με τον Α.Σ.Δ.Α. Σε ορισμένες περιπτώσεις ειπώθηκε ότι δεν γνωρίζουν τους αρμόδιους σε κάποια τμήματα του ΑΣ.Δ.Α. για να επικοινωνήσουν και ότι γενικά δεν τους παρέχεται ενημέρωση για τις ενέργειες που ακολουθεί ο Α.Σ.Δ.Α.

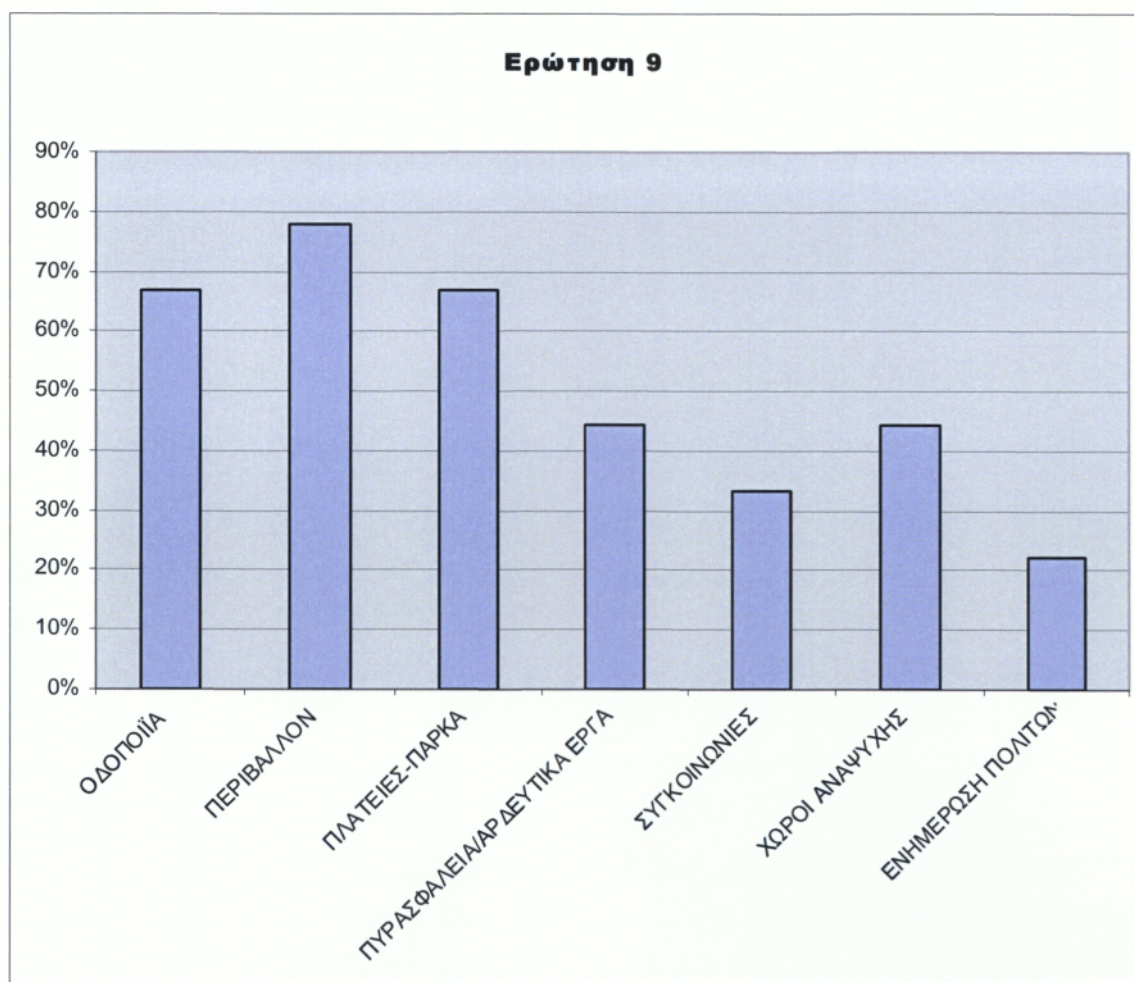
8)	Ποια είναι τα βασικά προβλήματα που έχετε αντιμετωπίσει στη συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.;	
		ΠΟΣΟΣΤΟ
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9 90%
	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	1 11%
	ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	2 22%
	ΕΛΛΕΙΨΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ	2 22%
	ΚΑΝΕΝΑ	4 44%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Εδώ βλέπουμε ότι δεν υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα από την συνεργασία των Δήμων με τον Α.Σ.Δ.Α. Τα κυριότερα είναι και αυτά που έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες ερωτήσεις. Και πάλι όμως θα πρέπει να αναφερθεί ότι δεν υπήρχε κάποια συγκεκριμένη απάντηση και ότι θα έπρεπε να αναφερθούμε στους αρμόδιους Δημάρχους και Αντιδημάρχους και είχαν καλύτερη επίγνωση των γεγονότων. Όμως στις περισσότερες περιπτώσεις η επικοινωνία μαζί τους ήταν αδύνατη.

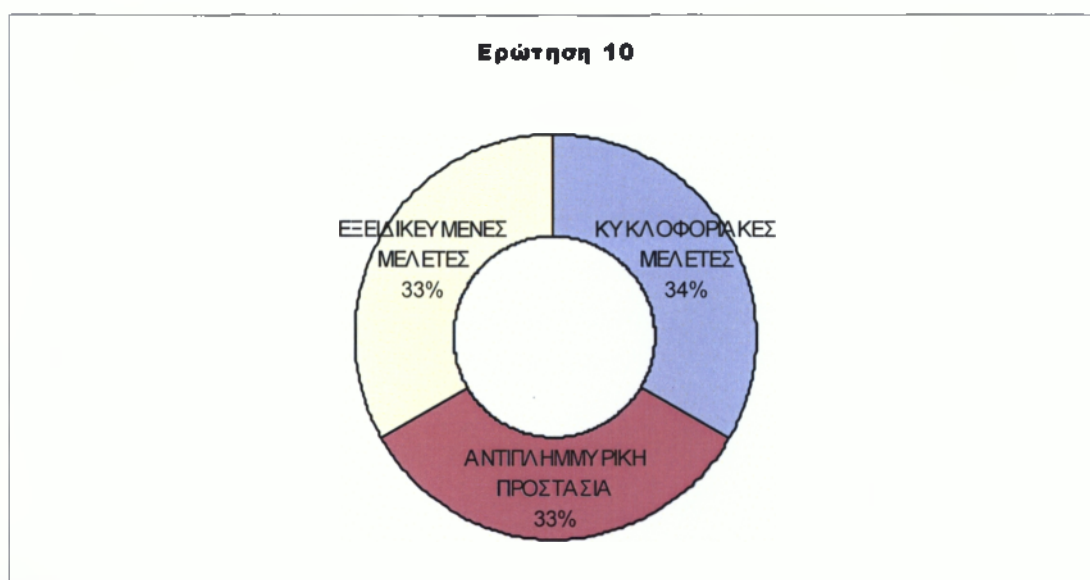
9)	Ποια είναι τα σημαντικότερα έργα που έχουν υλοποιηθεί στο δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α;	
		ΠΟΣΟΣΤΟ
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	9 90%
	ΟΔΟΠΟΙΙΑ	6 67%
	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	7 78%
	ΠΛΑΤΕΙΕΣ-ΠΑΡΚΑ	6 67%
	ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ/ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ	4 44%
	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	3 33%
	ΧΩΡΟΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ	4 44%
	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ	2 22%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Σε αυτήν την ερώτηση οι απαντήσεις έχουν κατηγοριοποιηθεί γιατί και οι απαντήσεις δεν ήταν συγκεκριμένες. Οι απαντήσεις που δόθηκαν ήταν κυρίως γενικές με κύριο εκφραστή τους τα έργα στην οδοποιία, το περιβάλλον και τις πλατείες.

10)	Θα προτείνετε την ενδυνάμωση της συνεργασίας σας με τον ΑΣΔΑ σε κάποια συγκεκριμένα πεδία δράσης;	
		ΠΟΣΟΣΤΟ
	ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ	3 30%
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	1 33%
	ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	1 33%
	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	1 33%



Πηγή: Προσωπική έρευνα

Στην τελευταία ερώτηση που τέθηκε όπως παρατηρούμε οι απαντήσεις είναι λιγοστές. Κανένας δεν θεωρούσε ότι είναι υπεύθυνος να κρίνει που θα έπρεπε να γίνουν κάποια έργα. Και πάλι μας προέτρεπαν να μιλήσουμε με τον αρμόδιο Δήμαρχο.

Ένα γενικό συμπέρασμα από τις τηλεφωνικές συνομιλίες που έγιναν με τους υπαλλήλους των δήμων – μελών είναι η γενική άγνοια για το ποιος είναι υπεύθυνος για τα θέματα του Α.Σ.Δ.Α. και η γενική άποψη ότι αφού οι Δήμαρχοι και οι Αντιδήμαρχοι είναι αυτοί που κυρίως ασχολούνται, αυτοί θα είναι και οι γνώστες των πεπραγμένων. Από την πορεία του Α.Σ.Δ.Α. και την ανάγκη ύπαρξης του στην ευαίσθητη περιοχή της Δυτικής Αθήνας κρίνεται απαραίτητη η καλύτερη ενημέρωση των υπαλλήλων των Δήμων και η περισσότερο προσοδοφόρα συνεργασία μεταξύ των εκπροσώπων των Δήμων και του αυτών του Α.Σ.Δ.Α. Άλλωστε όλοι δουλεύουν για κοινό σκοπό.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Δυτική Αθήνα παραμένει σχετικά υποβαθμισμένη. Η υποβάθμιση αυτή εκφράζεται τόσο με την έλλειψη τεχνικών και κοινωνικών υποδομών όσο και με το χαμηλό επίπεδο εκπαίδευσης του ανθρώπινου δυναμικού.

Το φυσικό περιβάλλον δέχεται αρνητικές επιρροές κυρίως από:

- την ατμοσφαιρική ρύπανση που δημιουργείται από το πλήθος των οχημάτων, την βιομηχανία και τη θέρμανση των κτιρίων
- τη ρύπανση του κόλπου της Ελευσίνας
- την υποβάθμιση του όρους Αιγάλεω
- την έλλειψη πρασίνου μέσα στους δήμους και την απουσία ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων
- την ηχορύπανση από την κυκλοφοριακή συμφόρηση στους κύριους οδικούς άξονες που διαπερνούν τους δήμους της Δυτικής Αθήνας

Ένα από τα δυνατά σημεία της συγκεκριμένης περιοχής θα μπορούσε να είναι το ανθρώπινο δυναμικό της. Η σύνθεση των ηλικιών καθώς και η δυνατότητα εκσυγχρόνισης και επανειδίκευσης του εργατικού δυναμικού είναι μεγάλη αλλά δεν έχει αξιοποιηθεί πλήρως. Επίσης οι μεγάλες εκτάσεις που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για να εξυπηρετήσουν την Δυτική Αθήνα τόσο σε κοινωνικό επίπεδο όσο και σε περιβαλλοντικό και οικονομικό παραμένουν αναξιοποίητες και δημιουργούνται και φραγμοί λόγω των φυσικών ορίων της

Τα παραπάνω συντελούν στην αύξηση της ανεργίας και κυρίως στις ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού όπως είναι οι νέοι, οι παλιννοστούντες, οι τσιγγάνοι, οι γυναίκες. Στην περιοχή υπάρχει μεγαλύτερο ποσοστό ανεργίας και λιγότερες θέσεις εργασίας. Η ανάπτυξη της περιοχής στα Μεσόγεια αποτελεί μια απειλή για το δυτικό λεκανοπέδιο και αυτό θα πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα. Η γενικότερη αυτή υποβάθμιση της περιοχής οδηγεί στην εσωτερική μετανάστευση του δυναμικότερου πληθυσμού σε περιοχές των Βορείων και Νότιων προαστίων μόλις έχουν την οικονομική δυνατότητα και την αντικατάστασής τους από οικονομικούς μετανάστες.

Η ύπαρξη μεγαλύτερου ποσοστού νεανικού πληθυσμού καθώς και η ενθαρρυντική ανάπτυξη νέων δυναμικών κλάδων στον δευτερογενή τομέα όπως οι εκδόσεις και δυναμικών εμπορικών κλάδων όπως η εμπορία και συντήρηση μεταφορικών μέσων και το λιανικό εμπόριο αποτελούν σημαντικές ευκαιρίες. Σε όλα αυτά αντιτάσσετε ή έλλειψη οργανωμένου σχεδίου και στρατηγικών σχεδιασμών καθώς και πολεοδομικού σχεδιασμού κυρίως από το ανειδίκευτο προσωπικό και την έλλειψη κατάλληλου εξοπλισμού των Δήμων.

Η εξάρτηση από τα μητροπολιτικά κέντρα της Αθήνας και του Πειραιά είναι μεγάλη. Η Δυτική Αθήνα έχει την δυνατότητα να δημιουργήσει τον δικό

της μητροπολιτικό πόλο. Η άναρχη πολεοδόμηση και η κυκλοφοριακή συμφόρηση δημιουργούν επιτακτική την ανάγκη καλύτερης εξυπηρέτησης του πληθυσμού από τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Προσπάθειες έχουν γίνει αλλά θα πρέπει να ενταθούν και στις περισσότερες υποβαθμισμένες περιοχές όπως του Ζεφυρίου, Καματερού, Αγίας Βαρβάρας.

Η μεγαλύτερη και καλύτερη αξιοποίηση των πόρων από το Δ' Κ.Π.Σ. είναι μία δυνατότητα που θα πρέπει οι Δήμοι να προσπαθήσουν να πετύχουν.

Ο Α.Σ.Δ.Α. σε αυτά τα 18 χρόνια παρουσίας του έχει βοηθήσει στην ανάπτυξη των δήμων μελών τόσο με το εξειδικευμένο προσωπικό του όσο και σε τομείς που από μόνοι τους οι δήμοι δεν θα είχαν την οικονομική δυνατότητα να πετύχουν.

Η ανάπτυξη του αξιοποίηση του Ποικίλου Όρους που πριν την παρέμβαση του Α.Σ.Δ.Α. ήταν μια άγονη περιοχή, η δημιουργία ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων, η συμμετοχή σε σημαντικά ευρωπαϊκά προγράμματα είναι μερικά από τα πεδία παρέμβασης στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας. Επίσης σημαντικές αλλαγές έχουν γίνει στην οδοποιία, στην αντιμετώπιση της ανεργίας, μέσω της εύρεσης εργασίας καθώς και των προγραμμάτων κατάρτισης των ανέργων, και στην προσπάθεια για ανάπτυξη των επιχειρήσεων τόσο με την εκπαίδευση του προσωπικού όσο και με την διαφήμιση. Σημαντικές ενέργειες του Α.Σ.Δ.Α. είναι οι εξειδικευμένες μελέτες που έχουν γίνει για το περιβάλλον, στον τομέα της υγείας, του κυκλοφοριακού δικτύου.

Ένα σημαντικό επίτευγμα της δημιουργίας του Α.Σ.Δ.Α είναι η διαδημοτική συνεργασία που έχει αναπτύξει μεταξύ των δέκα Δήμων-Μελών του. Σίγουρα ο κάθε Δήμος από μόνος του δεν θα μπορούσε να πετύχει όσα ο Α.Σ.Δ.Α σε αυτά τα χρόνια λειτουργίας του. Ο συντονισμός και λόγος που έχει προς τους κρατικούς φορείς φέρνουν καλύτερα αποτελέσματα. Επίσης υπάρχει και υποστήριξη της συνεργασίας των εκπαιδευτικών, επαγγελματικών, συνδικαλιστικών, κοινωνικών και πολιτιστικών φορέων της περιοχής.

Μια παρατήρηση, που ήθελα να κάνω εδώ, είναι η εντύπωση που αποκόμισα από αυτήν την έρευνα. Ο Α.Σ.Δ.Α όταν ξεκίνησε την λειτουργία του και για αρκετά χρόνια έκανε πολλές προσπάθειες και έργα που αντικατοπτρίστηκαν στην εικόνα των δήμων – μελών του. Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια ύφεση των έργων που γίνονται όπως και των ευρωπαϊκών προγραμμάτων που λαμβάνει μέρος, και στη θέση τους λαμβάνει χώρα η συντήρηση την ήδη υπάρχοντων έργων. Από τη πλευρά του χρειάζεται περισσότερη πίεση προς τα μεγάλα κέντρα αποφάσεων και ιδέες που θα μπορούν να πραγματοποιηθούν μέσω του Δ' Κ.Π.Σ. ώστε περισσότερα κονδύλια να απορροφηθούν και να αξιοποιηθούν κατάλληλα. Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι το διοικητικό συμβούλιο του Α.Σ.Δ.Α. αποτελείται από αιρετούς μέσα από τα δημοτικά συμβούλια των δέκα δήμων. Κατ' επέκταση υπεύθυνοι για αυτήν την στασιμότητα μπορούν να θεωρηθούν οι ίδιοι οι Δήμοι.

Ένα γενικότερο περιφερειακό πρόγραμμα ανάπτυξης θα πρέπει να δημιουργηθεί ώστε να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα της Δυτικής Αθήνας. Αυτό το πρόγραμμα θα πρέπει να στοχεύει στη μείωση της ανεργίας και την άνοδο του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων μέσα από:

- Την αναβάθμιση του επαγγελματικού, μορφωτικού και πολιτιστικού επιπέδου του ανθρώπινου δυναμικού
- Την δημιουργία και ανάπτυξη βασικών τεχνικών υποδομών για τη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού της παραγωγικής υποδομής της περιοχής με άμεσο σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την αύξηση των θέσεων εργασίας
- Την αναδιάρθρωση των τομέων οικονομικής δραστηριότητας με σκοπό την προσέλκυση ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων
- Την ανάπτυξη δράσεων στην κοινωνία της πληροφορίας με στόχο την προσαρμογή της περιοχής στα νέα δεδομένα που αναπτύσσονται ραγδαία. Η ευρωπαϊκή ολοκλήρωση και παγκοσμιοποίηση θα πρέπει να αντιμετωπιστεί από την Δυτική Αθήνα ως ο βασικός στόχος μέσω της αναβάθμισης της παραγωγικής υποδομής, το ανθρώπινο δυναμικό και το περιβάλλον.

Η ενότητα που παρουσιάζει η Δυτική Αθήνα με βάση ένα διαδημοτικό όργανο συνεργασίας όπως είναι ο Α.Σ.Δ.Α., από το 1989 που άρχισε την λειτουργία του, είναι κάτι σημαντικό και μοναδικό που θα γίνει συνειδητό από όλους. Η αναγνωρισιμότητά του μέσα από τη συνεργασία με άλλα δίκτυα πόλεων και την συμμετοχή του σε ευρωπαϊκά προγράμματα έχει αυξηθεί.

Η αυθαίρετη δόμηση, η στελέχωση των Δήμων με εξειδικευμένο προσωπικό, τα έργα στο περιβάλλον και την οδοποιία θα πρέπει να συνεχιστούν. Επίσης η ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είναι ένας σημαντικός τομέας δράσης. Η απομάκρυνση των στρατοπέδων, όπως για παράδειγμα στο κέντρο σχεδόν του δήμου των Αγίων Αναργύρων, καθώς και των φυλακών του Κορυδαλλού θα ήταν ένα μέτρο ώστε να δημιουργηθούν χώροι πρασίνου και οι κάτοικοι να αισθάνονται πιο ασφαλείς καθώς επίσης και της απομάκρυνσης των χωματερών από τα όρια του Δήμου Άνω Λιοσίων. Η συστηματικότερη αντιμετώπιση των αθίγγανων και των παλιννοστούντων καθώς και των πιο ευπαθών ομάδων, όχι με την περιθωριοποίησή τους αλλά με την ένταξη στα κοινωνικά δρώμενα θα βοηθούσε στην μείωση του προβλήματος των μεγάλων διαφορών μεταξύ των κατοίκων. Οι καλύτερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η δημιουργία θέσεων στάθμευσης και η δημιουργία εμπορικών κέντρων θα ήταν ένα μέτρο αντιμετώπισης για την οικονομική ανάπτυξη των δήμων χωρίς οι κάτοικοι να αναγκάζονται να εξυπηρετούνται από άλλους δήμους. Η προσπάθεια που γίνεται στο Ποικίλο Όρος θα πρέπει να συνεχιστεί ώστε να εκμεταλλευτεί η Δυτική Αθήνα αυτό το πλούσιο σε οφέλη φυσικό χώρο.

Συμπερασματικά, η πρωτοβάθμια τοπική αυτοδιοίκηση της Δυτικής Αθήνας θα πρέπει να ενισχύσει την διαδημοτική συνεργασία της και να αναζητήσει τρόπους διεύρυνσής της σε μια καινούργια εποχή που έρχεται.

Ο Α.Σ.Δ.Α. μπορεί να αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο για αυτήν, τόσο στον σχεδιασμό της ανάπτυξης, όσο και για την υλοποίηση και παρακολούθησης της.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ – ΠΗΓΕΣ

- ↓ Γετίμης Π. – Καυκαλάς Γ. Επιμ. (2003): «Μητροπολιτική διακυβέρνηση – Διεθνής εμπειρία και ελληνική πραγματικότητα», Ειδικές εκδόσεις ΙΑΠΑΔ
- ↓ Χλέπας Ν.Κ. (1999): «Η τοπική διοίκηση στην Ελλάδα», Σάκκουλας
- ↓ Μαΐστρος Π. (2000): «Οι αναπτυξιακοί θεσμοί της Αυτοδιοίκησης. Συμβολή στην ιστορική μνήμη», Λιβάνη
- ↓ Παπακωνσταντινίδης Α. (1999): «Ευαισθητοποιημένη τοπική κοινωνία», Τυπωθήτω
- ↓ Γετίμης Π. – Χλέπας Ν. (23-24 Ιουνίου 2005): «Προς αναζήτηση του καταλληλότερου σχήματος μητροπολιτικής διακυβέρνησης για την Αθήνα / Αττική και Θεσσαλονίκη», Εισήγηση στο Συνέδριο «Μητροπολιτική Διακυβέρνηση» που διοργανώθηκε από την ΚΕΔΚΕ, ΤΕΔΚΝΑ, ΤΕΔΚ Ν. Θεσσαλονίκης, Δήμο Αθηναίων, Δ. Θεσσαλονίκης και ΙΑΠΑΔ, Αθήνα.
- ↓ Γετίμης Π. – Χλέπας Ν. (2005) «Αρμοδιότητες και συγκρότηση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην Ελλάδα: Προοπτικές αναβάθμισης», Τελική έκθεση του Ερευνητικού πανεπιστημιακού ινστιτούτου αστικού περιβάλλοντος και ανθρώπινου δυναμικού Παντείου Πανεπιστημίου.
- ↓ Μπεριάτος Η. (1992): «Ο αναπτυξιακός χωροταξικός σχεδιασμός – προγραμματισμός σε επίπεδο νομού και ο ρόλος του νομαρχιακού συμβουλίου», Δημοσίευση στο Δημόσιος Τομέας τεύχος Νο 75, σελ.: 27-30
- ↓ Δημοτικός Και Κοινοτικός Κώδικας (Ν. 3463/2006 – Φ.Ε.Κ. Α'114)
- ↓ Α.Σ.Δ.Α.: «Sustainable West Athens Novelty Scheme – SWANS», Ενημερωτικό φυλλάδιο
- ↓ Ε.Ο.Κ.Ε. (25/04/2007): «Μητροπολιτικές περιοχές: Οι κοινωνικοοικονομικές τους συνέπειες για το μέλλον της Ευρώπης», Γνωμοδότηση.
- ↓ Ε.Ο.Κ.Ε. (2003): «Γέφυρα μεταξύ της Ευρώπης και της οργανωμένης κοινωνίας των πολιτών», Δημοσίευση.
- ↓ Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Δεκέμβριος 2006): «Πολεοδομικός Σχεδιασμός: Προβλήματα εφαρμογής και προτάσεις μεταρρύθμισης», Έκθεση επιστημονικής επιτροπής.

Internet

www.asda.gr
www.agan.gr
www.agiavarvara.gr
www.egaleo.gr
www.ilion.gr
www.peristeri.gr
www.petroupoli.gr
www.haidari.gr
www.korydallos.gr
www.eetaa.gr
www.uehr.panteion.gr/metropolis/
www.statistics.gr
www.kedke.gr
www.tedkna.gr
www.ita.org.gr
www.eurocities.org
www.ena.gr
www.urbact.org

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2005²³

Νέα μικρά έργα χωρίς σειρά Προτεραιότητας

α.α	Τίτλος έργου	Προϋπολογισμός	Εγγραφή στον Προϋπολογισμό	Φορέας Χρηματοδότησης
1	Συμπληρωματικές εγκαταστάσεις προστασίας και ελέγχου αντλιοστασίων ΑΣΔΑ	8.000,00 €	8.000,00 €	ΚΑΠ
2	Αποψίλωση περισπτικού πρασίνου Ποικίλου Όρους 2005	12.120,00 €	12.120,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
3	Κατασκευή νέου δικτύου άρδευσης στην περιοχή Γρηγορίου στο Ποικίλο Όρος	6.000,00 €	6.000,00 €	ΚΑΠ
4	Εγκατάσταση αντικεραυνικής προστασίας στα αντλιοστάσια των γεωτρήσεων στο Ποικίλο Όρος	6.000,00 €	6.000,00 €	ΚΑΠ
5	Καθαρισμός Όρους Αιγάλεω στην περιοχή του Σχιστού 2005	12.120,00 €	12.120,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
6	Συντήρηση πινάκων μετάδοσης μεταβλητών μηνυμάτων 2005	50.000,00 €	50.000,00 €	ΚΑΠ
7	Συντήρηση δικτύων άρδευσης στο Ποικίλο Όρος 2005	17.700,00 €	17.700,00 €	ΚΑΠ
8	Συντήρηση συστημάτων άρδευσης λοιπών περιοχών 2005	17.700,00 €	17.700,00 €	ΚΑΠ
9	Συντήρηση γεωτρήσεων στο Ποικίλο όρος 2005	30.000,00 €	30.000,00 €	ΚΑΠ
10	Συντήρηση λοιπών γεωτρήσεων 2005	24.000,00 €	24.000,00 €	ΚΑΠ
11	Συντήρηση αποθηκευτικών δεξαμενών νερού 2005	3.000,00 €	3.000,00 €	ΚΑΠ
12	Διαμόρφωση γραφείων ΑΣΔΑ 2005	15.000,00 €	15.000,00 €	ΚΑΠ
13	Αποψίλωση Όρους Αιγάλεω	12.120,00 €	12.120,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
14	Καθαρισμός Ποικίλου Όρους	12.120,00 €	12.120,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
15	Συντήρηση ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων	5.000,00 €	5.000,00 €	ΚΑΠ
16	Συντήρηση υδραυλικών εγκαταστάσεων	5.000,00 €	5.000,00 €	ΚΑΠ
			235.880,00 €	

Νέα έργα

α.α	Τίτλος έργου	Προϋπολογισμός	Εγγραφή στον Προϋπολογισμό	Φορέας Χρηματοδότησης
1	Ανάπλαση χώρων στο Νομαρχιακό Νοσοκομείο Δυτ. Αθήνας - Αγ. Βαρβάρας και κέντρου Χανσενικών	700.000,00 €	700.000,00 €	ΣΑΤΑ
2	Πράσινη διαδρομή Ζεφυρίου Ο.Τ. 58 - Πλατεία Λαμπράκη	259.721,20 €	259.721,20 €	ΣΑΤΑ
3	Κατασκευή ακάμπτου οδοστρώματος επί διαμορφωμένης χωμάτινης οδού στο χώρο της νεόδμητης Ιερής Μονής στο Σχιστό	100.000,00 €	100.000,00 €	ΚΑΠ
4	Συντήρηση και ανάπλαση πεζοδρόμου Εθνικής Αντιστάσεως Περιστερίου	200.000,00 €	200.000,00 €	ΣΑΤΑ
5	Επισκευή - ενίσχυση - διαμόρφωση δημοτικού κτιρίου επί της οδού Ευλαμπίας	1.062.473,00 €	1.062.474,00 €	ΚΑΠ - ΘΗΣΕΑΣ
6	Επισκευή αντλιοστασίου μεταφοράς νερού από την κατάνη λιμνοδεξαμενή στις ανάντη και επισκευή δύο αντλιοστασίων άρδευσης και δύο πυρόσβεσης	600.000,00 €	600.000,00 €	ΣΑΕ/012/03

²³ www.asda.gr

7	Κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού από υφιστάμενη υδρογεώτρηση	395.000,00 €	395.000,00 €	ΣΑΕ/012/03
8	Επισκευή επτά αντλιοστασίων στις επτά υπάρχουσες γεωτρήσεις και πηγάδια	85.000,00 €	85.000,00 €	ΣΑΕ/012/03
9	Εγκατάσταση τριών αντλιοστασίων στις νέες υδρογεωτρήσεις	100.000,00 €	100.000,00 €	ΣΑΕ/012/03
10	Εργασίες αποψίλωσης Χαϊδαρίου - Αγ. Βαρβάρα - Κορυδαλλός 2005	150.000,00 €	150.000,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
11	Βελτίωση και εμπλουτισμός χλωρίδας και πανίδας Ορους Αιγάλεω 2005	300.000,00 €	300.000,00 €	ΚΑΠ
12	Εργασίες αποψίλωσης Περιστερίου - Πετρούπολη - Καματερό - Ίλιον -2005	150.000,00 €	150.000,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
13	Συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις περιοχής Ι' Ποικίλου Ορους	300.000,00 €	300.000,00 €	Γ'ΚΠΣ
14	Συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις περιοχής Κ' Ποικίλου Ορους	370.000,00 €	370.000,00 €	Γ'ΚΠΣ
15	Συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις περιοχής Λ' Ποικίλου Ορους	310.000,00 €	310.000,00 €	Γ'ΚΠΣ
16	Εργασίες αντιπυρικής προστασίας στο Ποικίλο Ορος	50.000,00 €	50.000,00 €	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
17	Ανάπλαση σεισμόπληκτης περιοχής Ανθούπολης	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	ΕΤΕΡΠΣ
18	Αποκατάσταση-ενίσχυση πρασίνου (πάρκου Α. Τρίτη)	50.000,00 €	50.000,00 €	ΣΑΕ
19	Μεταλλικές δικτυωτές μπάρες ελέγχου εισόδου οχημάτων στο Ορος Αιγάλεω - Ποικίλου Ορους	23.500,00 €	23.500,00 €	ΚΑΠ
20	Δασικός δρόμος περιπάτου στο Ποικίλο ορος	50.000,00 €	50.000,00 €	ΥΠΕΧΩΔΕ - ΕΤΕΡΠΣ
21	Αντικαταστάσεις αντλιών	20.000,00 €	20.000,00 €	ΚΑΠ
22	Διάνοιξη λάκων στο Ποικίλο Ορος	23.700,00 €	237.000,00 €	ΚΑΠ
23	Ίδρυση κοινού νεκροταφείου Δήμων Δυτικής Αθήνας	300.000,00 €	300.000,00 €	ΕΤΕΡΠΣ
24	Φυτοτεχνικές παρεμβάσεις στο ΚΑΧ	200.000,00 €	200.000,00 €	ΣΑΤΑ
25	Δημιουργία παρατηρητηρίων στο Ποικίλο Ορος	50.000,00 €	50.000,00 €	ΚΑΠ
26	Συντήρηση και επισκευή μπαρών στο Ποικίλο Ορος 2005	50.000,00 €	50.000,00 €	ΚΑΠ
27	Πράσινη διαδρομή Καματερού	757.560,00 €	757.560,00 €	ΣΑΤΑ - ΘΗΣΕΑΣ
28	Διαμόρφωση πάρκου ιστορικής μνήμης	4.388.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
29	Ανάπλαση Βορειοανατολικής Πύλης Δυτικής Αθήνας - Αναπλάσεις από οδό Θεσσαλονίκης έως την είσοδο Καματερού	900.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ - ΣΑΤΑ
30	Ανακατασκευή κτιρίου ΒΙΟΦΑΛ	8.517.688,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
31	Ανάπλαση κτήματος Μερκάτη	2.630.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
32	Πράσινη διαδρομή Ζεφυρίου	1.281.291,27 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
33	Ανάπλαση παρακηφής περιοχής και οδού Λάμπρου Κατσώνη στο Δήμο Αγ. Αναργύρων (από κόμβο Βρυούλων έως την οδό Ναυαρίνου)	2.010.184,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
34	Μελέτη εφαρμογής αποκατάστασης αξιοποίησης Παλαιού Καμινιού Πετρούπολης	3.540.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
35	Ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου στο Ο.Τ. 7 του Δ. Περιστερίου (όπισθεν ΚΥΒΕ)	1.000.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
36	Ανάπλαση Αλσους Αιγάλεω (πρώην Μπαρουτάδικο) Β' φάση	1.100.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
37	Διαμόρφωση χώρου γκαράζ στο Δήμο Πετρούπολης	950.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
38	Ανάπλαση Λεωφ. Θηβών από Καβάλας έως	1.500.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ

	οδό Φιλίδη			
39	Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση Ιεράς Οδού στο Χαϊδάρι – Β' φάση	3.300.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
40	Ανάπλαση στην οδό Εβρου, στην οδό Κορυτσάς και στην οδό Αγ. Βαρβάρας στο Αιγάλεω	1.150.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
41	Μελέτη εφαρμογής ανακατασκευής οδού Λάμπρου Κατσώνη μεταξύ των οδών Ναυαρίνου και Νικ. Πλαστήρα στο Δήμο Αγ. Αναργύρων	3.429.556,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
42	Ανάπλαση δασικού οδικού δικτύου Ποικίλου Ορους	811.093,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
43	Αποκατάσταση δικτύου άρδευσης συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις περιοχής Γ' Ποικίλου Ορους	800.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
44	Κατασκευή δασικού δρόμου από το Καματερό μέχρι τον Κορυθαλλό	2.000.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
45	Ανάπλαση οδού Αγ. Νικολάου στο Ίλιον	1.500.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
46	Κατασκευή οδού πρόσβασης στο Απικό Νοσοκομείο από Τεμπών έως Ρίμινι, μετατόπιση περιτοίχισης στρατοπέδου και κατασκευή δύο νέων φυλακίων	2.000.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
47	Διαμόρφωση πλατείας στο Ο.Τ. 150 Δήμου Πετρούπολης	700.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
48	Ανάπλαση περιοχής στο Γ' Νεκροταφείο στους Δήμους Αιγάλεω και Αγ. Βαρβάρας (Λυκαβητού Σχολείο, Εργατικές πολυκατοικίες) μέχρι Μεγ. Αλεξάνδρου	1.390.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
49	Ανακαίνιση αθλητικών χώρων Αγίας Βαρβάρας	1.000.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
50	Διευθέτηση ρεμάτων και κατασκευή μικρών χωμάτων φραγμάτων και λιμνοδεξαμενών	2.500.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
51	Συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις στο Ποικίλο Ορος (περιοχή Ζ')	800.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
52	Ανακατασκευή οδού Αγ. Μαρίνας- Αγ. Βαρβάρα - Αιγάλεω	650.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
53	Συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις στο Ποικίλο Ορος (περιοχή Η)	800.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
54	Ανάπλαση πεζοδρομίου οδών Σκουφά, Αχιλλεύς, Καραολή Δημητρίου, στον Κορυθαλλό	800.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
55	Συμπληρωματικές φυτεύσεις καλλιεργητικές επεμβάσεις στο Ποικίλο Ορος (περιοχή Θ')	800.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
56	Κατασκευή πύλης λατομείου Χαμηλοθώρη	2.000.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
57	Διαμόρφωση κόμβου Λ. Κατσώνη και Βρυούλων Αγίων Αναργύρων	250.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
58	Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων Καματερού	800.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
59	Κέντρο Κοινωνικών Υπηρεσιών Αγίας Βαρβάρας	1.200.000,00 €	1,00 €	Γ'ΚΠΣ
60	Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στα Ο.Τ. 532, 533 και 316α Αγ. Αναργύρων	450.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
61	Κατασκευή Δημοτικής Αγοράς Αντίκας στο Ο.Τ. 13 του Δήμου Ζεφυρίου - Διαμόρφωση υπαίθριου χώρου πλατείας	360.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
62	Κατασκευή Δημοτικής Αγοράς Αντίκας στο Ο.Τ. 13 του Δήμου Ζεφυρίου - Διαμόρφωση υπαίθριου χώρου πλατείας - Δυτικό τμήμα	300.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
63	Διαμόρφωση εισόδου πόλης (Λ. Φυλής)	150.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
64	Ολοκλήρωση ηλεκτροφωτισμού Παναγίας Γρηγορούσας	200.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ

65	Κατασκευή βρεφονηπιακού σταθμού στο Ο.Τ. 742 Ιλίου	900.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
66	Ανάπλαση οδού Χανίων Αγίας Βαρβάρας	720.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
67	Ανάπλαση Β/Α πύλης Δυτικής Αθήνας Ανάπλαση Λ. Φυλής Καματερού	900.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
68	Ανάπλαση πλατείας Μερκάτη Κορυδαλλού	450.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
69	Διαμόρφωση θεάτρου Πέτρας	600.000,00 €	1,00 €	
70	Κατασκευή κερκίδων, αποδυτηρίων, 3 γηπέδων μίνι ποδοσφαίρου στο αθλητικό κέντρο επί των οδών Πριάμου, Ραδιοφωνίας, Πρέσπας και Ναυσικάς Ιλίου	1.000.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
71	Περιοίχιση Μητροπολιτικού πάρκου Χαϊδάρι	810.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
72	Ανάπλαση χώρων στα Ο.Τ. 603, 604 και 614 Αγίας Βαρβάρας	980.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
73	Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας στον οικιστικό ιστό Χαϊδαρίου (Δαβάκη, Κερασούντος, Πλαστήρα)	1.200.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
74	Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της οδού Γ. Παπανδρέου	980.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
75	Διαμόρφωση μικρών κοινόχρηστων χώρων Χαϊδαρίου	840.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
		6.548.108,00 €		

Νέες μελέτες

α.α	Τίτλος έργου	Προϋπολογισμός	Εγγραφή στον Προϋπολογισμό	Φορέας Χρηματοδότησης
1	Μετρήσεις στάθμης, χημικές αναλύσεις και αξιολόγηση στοιχείων των γεωτρήσεων στο Ποικίλο Ορος - Όρος Αιγάλεω	7.000,00 €	7.000,00 €	ΚΑΠ
2	Διαμόρφωση χώρου στο πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Αντώνης Τρίτσης»	30.000,00 €	30.000,00 €	ΚΑΠ
3	Συγκοινωνιακή κυκλοφοριακή μελέτη Δυτικής Αθήνας	125.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
4	Αναθεώρηση Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων Δυτικής Αθήνας	200.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
5	Επέκταση οδού Τερπών προς Νοσοκομείο Δυτ. Αθήνας	57.000,00 €	57.000,00 €	ΣΑΤΑ
6	Ανάπλαση - διαμόρφωση οδού Αγ. Νικολάου στο Ιλίου	100.000,00 €	100.000,00 €	ΣΑΤΑ
7	Ανάπλαση Ο.Τ. 532 και Ο.Τ. 533 στο Δήμο Αγ. Αναργύρων	58.500,00 €	58.500,00 €	ΣΑΤΑ
8	Ηπια αξιοποίηση στρατοπέδου Καραϊσκάκη	150.000,00 €	150.000,00 €	ΣΑΤΑ
9	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Αγίων Αναργύρων	75.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
10	Πολεοδομική μελέτη και μελέτη ανάπλασης του χώρου μεταξύ των οδών Δημοκρατίας, Μπίμπιζα και Ηρώων Πολυτεχνείου	120.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
11	Ανάπλαση Πύλης Δυτικής Αθήνας στους Αγίους Αναργύρους	75.000,00 €	75.000,00 €	ΣΑΤΑ
12	Μελέτη ανακαίνισης, ενίσχυσης και επισκευής Δημοτικού Κτιρίου επί των οδών Ερμούπολεως και Γαλαξειδίου στο Ο.Τ. 2111 Ιλίου	150.000,00 €	150.000,00 €	ΣΑΤΑ
13	Μελέτη ανακατασκευής πλατείας Αγ. Φανουρίου με τη δημιουργία χώρου στάθμευσης	300.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
14	Ανάπλαση πλατείας Μερκάτη Κορυδαλλού	50.000,00 €	50.000,00 €	ΣΑΤΑ
15	Κατασκευή σχολικών διαδρομών Κορυδαλλού	150.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ

16	Ανάπλαση οδών Σκουφά, Αχιλλέως, Καραολή Δημητρίου στον Κορυδαλλό	100.000,00 €	100.000,00 €	ΣΑΤΑ
17	Διαμόρφωση θεάτρου Πέτρας	100.000,00 €	1,00 €	ΘΗΣΕΑΣ
18	Έρευνα αναγκών Δυτικής Αθήνας	200.000,00 €	200.000,00 €	ΣΑΤΑ

Π Ρ Ο Σ Α Ρ Τ Η Μ Α ²⁴
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005
(Βάσει των διατάξεων του άρθρου 1 παράγρ. 4.1.501 του Π.Δ. 315/29.12.1999)

ΤΟΥ «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ»

1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ - ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 21. Σε περίπτωση παρεκκλίσεως, σε μία χρήση, από την αρχή κατά την οποία δεν επιτρέπεται η μεταβολή από χρήση σε χρήση της καθορισμένης δομής του ισολογισμού και του λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσεως, ή οποία είναι δυνατό να γίνει μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία, αναφέρονται η παρέκκλιση και οι λόγοι που την επέβαλαν, με πλήρη αιτιολόγηση της σκοπιμότητας της παρεκκλίσεως αυτής.

Δεν έγινε παρέκκλιση.

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 22: Αναλύσεις των συμπυκνών στοιχείων των κατηγοριών εκείνων του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς. Όταν ο ΑΣΔΑ κάνει τέτοιες συμπύξεις, είναι υποχρεωμένος να παρουσιάζει τις αντίστοιχες αναλύσεις.

Δεν έγιναν συμπύξεις.

(γ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 23: Επεξηγηματικές σημειώσεις, σχετικές με τη συγκρισιμότητα των κονδυλίων της χρήσεως του ισολογισμού και των κονδυλίων της προηγούμενης χρήσεως, όταν τα κονδύλια που απεικονίζονται στον ισολογισμό και στα αποτελέσματα χρήσεως, για διάφορους λόγους, δεν είναι απόλυτα συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της προηγούμενης χρήσεως. Επίσης, σχετικές επεξηγηματικές σημειώσεις, όταν γίνεται ανακατάταξη των ποσών των αντίστοιχων λογαριασμών της προηγούμενης χρήσεως για να γίνουν αυτά συγκρίσιμα με τα ποσά της κλειόμενης χρήσεως.

Δεν έγιναν αναμορφώσεις τέτοιων κονδυλίων.

2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

²⁴ www.asda.gr

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ.1 : Οι μέθοδοι που εφαρμόστηκαν για την αποτίμηση των διάφορων στοιχείων των οικονομικών καταστάσεων και οι μέθοδοι υπολογισμού διορθώσεως αξιών με σχηματισμό προβλέψεων ή διενέργεια αποσβέσεων, καθώς και οι μέθοδοι υπολογισμού αναπροσαρμοσμένων αξιών, σε περίπτωση που ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά επιτρέπουν την αναπροσαρμογή. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που γίνονται παρεκκλίσεις από τις διατάξεις που καθορίζουν τις γενικές αρχές αποτιμήσεως, οι παρεκκλίσεις αυτές αναφέρονται με πλήρη αιτιολόγηση των λόγων που τις επέβαλαν και του μεγέθους των συνεπειών, που είχαν στη διαμόρφωση των απαιτήσεων - υποχρεώσεων της περιουσιακής καταστάσεως και των αποτελεσμάτων χρήσεως του ΑΣΔΑ.

(1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία και τα έξοδα εγκαταστάσεως, αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσεως ή του κόστους ιδιοκατασκευής τους, η οποία είναι προσαυξημένη με την αξία των προσθηκών και βελτιώσεων και μειωμένη με τις προβλεπόμενες από το νόμο αποσβέσεις.

(2) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως των ανωτέρω παγίων στοιχείων

(3) Συμμετοχές δεν υπάρχουν

(4) Χρεόγραφα δεν υπάρχουν.

(5) Αποθέματα δεν υπάρχουν.

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 2: Σε περίπτωση που, με βάση ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας, εφαρμόζονται διαφορετικές μέθοδοι αποτιμήσεως από τις, γενικά νομοθετημένες, αναφέρεται η μέθοδος που εφαρμόστηκε και τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων για τα οποία οι αξίες διαμορφώθηκαν με τη μέθοδο αυτή. Στην περίπτωση αυτή, οι διαφορές από την εφαρμογή της διαφορετικής μεθόδου αποτιμήσεως από τις γενικά νομοθετημένες καταχωρούνται στους λογαριασμούς "διαφορών αναπροσαρμογής" του παθητικού (λογ. 41.06 -41.07), ενώ στο προσάρτημα αναφέρεται και η φορολογική μεταχείριση των διαφορών αυτών. Στην παραπάνω περίπτωση, στο προσάρτημα καταχωρείται ένας πίνακας που δείχνει τις μεταβολές των λογαριασμών "διαφορές αναπροσαρμογής", που έγιναν μέσα στη χρήση.

Δεν εφαρμόστηκαν διαφορετικές μέθοδοι αποτιμήσεως με βάση ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας.

(γ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 7: Οι συναλλαγματικές διαφορές από απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα και ο λογιστικός χειρισμός τους, δηλαδή εάν εμφανίζονται στον Ισολογισμό (λογ. πάγιων στοιχείων), ή εάν μεταφέρονται στο λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσεως.

Δεν υπάρχουν απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα και δεν προέκυψαν συναλλαγματικές διαφορές.

3. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 16: Οι σημαντικές μεταβολές των πάγιων στοιχείων, και εξόδων εγκαταστάσεως σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, για κάθε πρωτοβάθμιο λογαριασμό του πάγιου ενεργητικού

Παραθέτεται πολύστηλος πίνακας, με τις πληροφορίες που απαιτεί η διάταξη.

ΑΞΙΕΣ ΚΤΗΣΕΩΣ

	Υπόλοιπο 31.12.2004	Προσθήκες 2005	Μειώσεις 2005	Υπόλοιπο 31.12.2005
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ				
Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	66.480,82	4.766,24	0,00	71.247,06
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
<i>II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις</i>				
4. Μηχανήματα-τεχνικές εγκ/σεις	215.710,07	8.345,60	0,00	224.055,67
5. Μεταφορικά μέσα	215.038,45	0,00	0,00	215.038,45
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	646.470,25	7.878,63	0,00	654.348,88
7. Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	6.172.286,94	4.236.950, 62	1.817,23 9,27	8.591.998,29
Σύνολο	<u>7.249.505, 71</u>	<u>4.253.174, 85</u>	<u>1.817,23 9,27</u>	<u>9.685.441, 29</u>

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

	Υπόλοιπο 31.12.2004	Απο σβέσ εις 2005	Υπόλοιπο 31.12.2005	Αναπόσβ.αξία 31.12.2005
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ				
Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	45.299,03	13,75 2,58	34.934,37	36.312,69
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
<i>II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις</i>				
4. Μηχανήματα-τεχνικές εγκ/σεις	99.214,66	17,84 3,34	134.338,75	89.716,92
5. Μεταφορικά μέσα	41.547,84	7,218 ,22	180.708,83	34.329,62
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	187.148,12	47,75 6,56	507.078,69	147.270,19
7. Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	0,00	0,00	0,00	8.591.998,29
Σύνολο	<u>327.910,62</u>	<u>72,81 8,12</u>	<u>822.126,27</u>	<u>8.863.315,02</u>

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 3: Οι αποσβέσεις των πάγιων στοιχείων-εξόδων εγκαταστάσεως και οι διαφορές που προκύπτουν κατά την αποτίμηση των συμμετοχών και χρεογράφων, όταν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην κατάσταση του λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσεως.

Η ανάλυση των αποσβέσεων των παγίων στοιχείων και των εξόδων εγκαταστάσεως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα παγίων και εξόδων εγκαταστάσεως.

(γ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 4: Οι τυχόν πρόσθετες αποσβέσεις του πάγιου ενεργητικού, οι οποίες γίνονται για φορολογικούς σκοπούς, με αναφορά σχετικών διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας.

Δεν έγιναν.

(δ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 19: Ανάλυση των λογαριασμών του ισολογισμού Β (1) «έξοδα ιδρύσεως και πρώτης εγκαταστάσεως», Β (3) «τόκοι δανείων κατασκευαστικής περιόδου» και Γ (I) (1) «έξοδα ερευνών και αναπτύξεως». Σε περίπτωση που η απόσβεση των εξόδων ερευνών και αναπτύξεως δε γίνεται σύμφωνα με το γενικό κανόνα της πενταετίας, αλλά σύμφωνα με ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας, αναφέρονται οι περιπτώσεις αυτές και οι ειδικές διατάξεις στο προσάρτημα.

Δεν υπάρχουν τέτοια κονδύλια.

Ο λογαριασμός «Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως» Ευρώ αναλύεται ως εξής:

	Υπόλοιπο 31.12.2004	Προσθήκες 2005	Μειώσεις 2005	Υπόλοιπο 31.12.2005
-Λογισμικά προγράμματα Η/Υ	63.412,82	4.766,24	0,00	68.179,06
-Λογισμικά προγράμματα λοιπών μηχανημάτων	3.068,00	0,00	0,00	3.068,00
Σύνολο	<u>66.480.82</u>	<u>4.766.24</u>	<u>0.00</u>	<u>71.247.06</u>

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ-ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 24: Επεξηγηματικές πληροφορίες, σχετικές με τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις, σύμφωνα με όσα καθορίζονται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας.

Ο ΑΣΔΑ δεν συμμετέχει σε Επιχειρήσεις και Οργανισμούς:

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 8: Πίνακας των κατεχόμενων τίτλων πάγιας επένδυσης και χρεογράφων (είδος, τεμάχια), με την αρχική αξία κτήσεως τους και την αξία αποτιμήσεως τους στο τέλος της χρήσεως.

Δεν υπάρχουν.

(γ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 5: Οι διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων του ισολογισμού, οι λόγοι στους οποίους οφείλονται και η φορολογική τους μεταχείριση.

Δεν υπάρχουν.

5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 6: Οι διαφορές από την αποτίμηση των αποθεμάτων και των λοιπών ομοειδών στοιχείων στην τελευταία γνωστή τιμή αγοράς πριν από την ημερομηνία κλεισίματος του ισολογισμού (διαφορές τιμής κτήσεως και τιμής αγοράς), συνολικά κατά κατηγορίες των περιουσιακών αυτών στοιχείων

Δεν υπάρχουν αποθέματα.

6. ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το Κεφάλαιο του ΑΣΔΑ ανέρχεται στο ποσό των 10.044.106,90 ευρώ.

7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 20: Ανάλυση του λογαριασμού του ισολογισμού "λοιπές προβλέψεις" όταν είναι αξιόλογες.

Δεν σχηματισθηκαν προβλεψεις.

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 9: Οι υποχρεώσεις του ΑΣΔΑ, για τις οποίες η προθεσμία εξοφλήσεως τους είναι μεγαλύτερη από πέντε χρόνια από την - ημερομηνία κλεισίματος του ισολογισμού, κατά κατηγορία λογαριασμών και πιστωτή, και οι υποχρεώσεις που καλύπτονται με εμπράγματα ασφάλειες, με αναφορά της φύσεως και της μορφής τους.

Δεν υπάρχουν.

(γ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 10: Οι υποχρεώσεις που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό του ΑΣΔΑ, εφόσον η παράθεση τους είναι χρήσιμη για την εκτίμηση της οικονομικής τους κατάστασεως (π.χ. αποζημιώσεις απολύσεως ή εξόδου από την υπηρεσία του προσωπικού ή υποχρεώσεις για εξόφληση ομολογιών υπέρ το άρτιο). Τυχόν τέτοιες υποχρεώσεις για συντάξεις, καθώς και τυχόν άλλες υποχρεώσεις αναφέρονται χωριστά.

Δεν υπάρχουν.

8 ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 17β: Αναλύσεις των ποσών των λογαριασμών 36.01 "έσοδα χρήσεως εισπρακτέα" και 56.01 "έξοδα χρήσεως πληρωτέα", αν τα ποσά αυτά είναι σημαντικά.

1) Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα δεν υπάρχουν.

2) Έξοδα χρήσεως πληρωτέα δεν υπάρχουν.

9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

(α) **Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 18:** Τα συνολικά ποσά των κάθε είδους οικονομικών δεσμεύσεων από αμοτεροβαρείς συμβάσεις, εγγυήσεις και άλλες συμβάσεις ή από την ισχύουσα νομοθεσία επιβαλλόμενες πιθανές υποχρεώσεις, οι οποίες δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως του ισολογισμού, εφόσον η πληροφορία αυτή είναι χρήσιμη για την εκτίμηση της χρηματοοικονομικής θέσεως του ΑΣΔΑ. Τυχόν υποχρεώσεις για καταβολές ειδικών μηνιαίων παροχών, όπως π.χ. μηνιαίων βοηθημάτων, καθώς και οι οικονομικές δεσμεύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις, αναφέρονται χωριστά.

Στους Λογαριασμούς Τάξεως ποσού 16.781.480,17 € απεικονίζονται τα ποσά του προϋπολογισμού των εσόδων και εξόδων του έτους 2005, που προκύπτουν από το Δημόσιο Λογιστικό.

10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

(α) **Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 15:** Οι κάθε μορφής εγγυήσεις του ΑΣΔΑ, οι οποίες δεν εμφανίζονται στο παθητικό του ισολογισμού, κατά κατηγορίες. Σε περίπτωση που οι εγγυήσεις εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως, γίνεται ανάλυση των λογαριασμών αυτών. Οι εμπράγματα ασφάλειες (υποθήκες-προσημειώσεις) αναφέρονται χωριστά. Χωριστά, επίσης, αναφέρονται οι τυχόν εγγυήσεις που δίνονται προς όφελος τρίτων.

Υποθήκες-προσημειώσεις δεν υπάρχουν.

11. ΑΜΟΙΒΕΣ-ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 13:** Τα ποσά των αμοιβών που καταλογίστηκαν στη χρήση για τα μέλη των οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως για τις υπηρεσίες τους, καθώς και οι δημιουργημένες υποχρεώσεις για συντάξεις προς πρώην μέλη των παραπάνω οργάνων. Τα ποσά αυτά καταχωρούνται συνολικά για κάθε κατηγορία.

Οι αμοιβές του προέδρου της εκτελεστικής επιτροπής καθώς και του αντιπρόεδρου αυτής στη χρήση 2005 ανήλθαν στο συνολικό ποσό των 80.100,00.€. Οι αμοιβές αυτές αφορούν έξοδα παράστασης.

(β) **Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 14:** Τα ποσά των προκαταβολών και των πιστώσεων που τυχόν δόθηκαν σε μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως και οφείλονται κατά την ημερομηνία ο κλεισίματος του ισολογισμού, με αναφορά του ετήσιου επιτοκίου των πιστώσεων αυτών και των ουσιαστών όρων τους, καθώς και οι υποχρεώσεις που αναλήφθηκαν για

λογαριασμό τους με τη μορφή οποιασδήποτε εγγυήσεως. Τα ποσά αυτά καταχωρούνται συνολικά για κάθε κατηγορία.

Δεν υπάρχουν.

12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 11: Ο μέσος αριθμός του προσωπικού που χρησιμοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της χρήσεως, αναλυμένος κατά κατηγορίες, και οι αμοιβές - έξοδα προσωπικού με ανάλυση σε μισθούς - ημερομίσθια και κοινωνικές επιβαρύνσεις, με χωριστή αναφορά αυτών που είναι σχετικές με συντάξεις. 25. Οποιασδήποτε άλλες πληροφορίες που θα καθοριστούν με ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας ή που κρίνονται αναγκαίες για να παρουσιάζεται μία πιστή εικόνα της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής καταστάσεως και των αποτελεσμάτων του ΑΣΔΑ, όταν αυτό δεν επιτυγχάνεται με όσα αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους.

(1) Μέσος όρος προσωπικού	άτομα	<u>76</u>
(2) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες:		
-Προσωπικό με σχέση Δημοσίου Δικαίου	άτομα	21
-Προσωπικό με σχέση Ιδιωτ. Δικαίου αορίστου χρόνου	άτομα	32
Μετακλητοί		
-Προσωπικό με σύμβαση Ι.Δ. ορισμένου χρόνου	άτομα	1
-Προσωπικό με συμβάσεις μίσθωσης έργου	άτομα	22
-Ειδικός συνεργάτης	άτομα	<u>1</u>
Σύνολο	άτομα	<u>76</u>
(3) <u>Ανάλυση αμοιβών προσωπικού:</u>		
60.01 Αμοιβές μονίμων υπαλλήλων	€	402.668,77
60.02 Αμοιβές τακτικών υπαλλήλων με σύμβ.αορίστου χρόνου	«	269.367,37
60.03 Αμοιβές υπαλλήλων ειδικών θέσεων	«	17.880,18
60.04 Αποδοχές εκτάκτων υπαλλήλων	«	<u>80.482,15</u>
60.06 Παρεπόμενες παροχές και έξοδα προσωπικού	€	<u>22.382,04</u>
60.07 Δαπάνες πρόσληψης εκπαίδευσης & επιμόρφ.προσωπικού		1.860,00
Σύνολο		<u>794.640,51</u>

(β) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 12: Η έκταση στην οποία ο υπολογισμός των αποτελεσμάτων χρήσεως επηρεάστηκε από αποτίμηση που έγινε κατά παρέκκλιση από τις νομοθετημένες αρχές αποτιμήσεως, είτε στη χρήση του ισολογισμού, είτε σε προηγούμενη χρήση.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(γ) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 17α: Επεξηγηματικές πληροφορίες για τα «έκτακτα και ανόργανα έσοδα» και «έκτακτα και ανόργανα έξοδα», καθώς και για τα «έσοδα και έξοδα προηγούμενων χρήσεων», τα οποία εμφανίζονται στη χρήση του ισολογισμού, όταν επηρεάζουν σημαντικά τα αποτελέσματα του ΑΣΔΑ.

<u>(1) Έσοδα προηγούμενων χρήσεων</u>	€
246,49	
- Έσοδα από επιστροφές αχρεωστήτως καταβληθέντων	€ 246,49
Σύνολο	€ <u>246,49</u>
<u>(2) Έξοδα προηγούμενων χρήσεων</u>	€
<u>15.968,33</u>	
- Αμοιβές και έξοδα προσωπ. παρελθ. Ετών	€ 21.554,06
- Αμοιβές αιρετών και τρίτων	€ 1.824,50
Σύνολο	€ <u>23.378,56</u>

13 : ΆΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΑΡΤΙΟΤΕΡΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΙΣΤΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

(α) Άρθρο 1 παρ. 4.1.501 περίπτ. 25: Οποιασδήποτε άλλες πληροφορίες που θα καθοριστούν με ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας ή που κρίνονται αναγκαίες για να παρουσιάζεται μία πιστή εικόνα της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής καταστάσεως και των αποτελεσμάτων του ΑΣΔΑ, όταν αυτό δεν επιτυγχάνεται με όσα αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους.

Δεν υπάρχουν.

Περιστέρι, 26/52005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΜΠΙΤΟΥΝΗΣ Χ.ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.Δ.Τ. Σ 582146	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΑΜΠΟΣ Α.Δ.Τ.	ΑΔΑΜΑΝΤΙΑΝΗΣ Ι. ΣΩΚΡΑΤΗΣ Α.Δ.Τ. Τ 116993 Α.Α.Ο.Ε.Ε. 22537

Βεβαιώνεται ότι, το ανωτέρω προσάρτημα που αποτελείται από εννέα (9) σελίδες και ένα πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου μου, που χορήγησα με ημερομηνία

Αθήνα,.....26/5.....2006



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΡΙΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005
2η ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό ελαττωμένης χρέωσης 2005			Ποσό προηγούμενης χρήσης			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό	Ποσό
	Αδυναμία	Ανασφάλεια	Αποσβέσεις	Αδυναμία	Αποσβέσεις	Ανασφάλεια		ελαττωμένης χρέωσης 2005	προηγούμενης χρέωσης
Θ ΕΞΟΔΑ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ							A ΙΔΙΑ ΜΕΦΑΛΩΜΑ		
Α Άλλα εξόδα εργασιών	71,247.05	34,534.37	36,312.69	65,485.82	21,181.78	45,299.03	Α Κεφάλαιο	10,044,196.89	10,044,196.89
	<u>71,247.05</u>	<u>34,534.37</u>	<u>36,312.69</u>	<u>65,485.82</u>	<u>21,181.78</u>	<u>45,299.03</u>	Α Διαφορές αντιστοίχισης και απορρογήσεων ελεγχόμενων - διακρίσεων ισολογίων	10,044,196.90	10,044,196.90
Γ ΠΛΗΡΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							Β Απομείωση ενδεδειγμένων και επενδύσεων	7,592,897.50	6,139,429.23
Η Ενσώπιτες επενδύσεις	225,055.67	134,328.75	88,716.92	215,710.07	116,495.41	89,214.68	Γ Επενδύσεις ακινήτων	7,592,897.50	6,139,429.23
4 Μερίδια - Τόκοι Σχέδια και λοιπές μισθωτές ενοικιαστές	215,098.45	190,708.83	34,929.62	215,038.45	173,499.61	41,542.84	Δ Επενδύσεις κινητών	7,592,897.50	6,139,429.23
5 Μεταβιβάσιμα	654,348.84	507,078.89	147,270.19	646,470.25	456,322.13	187,148.12	Ε Απομείωση ενδεδειγμένων και επενδύσεων	1,007,484.81	451,230.68
6 Επενδύσεις και λοιπές εξοπλιστικές	8,591,898.23	0.00	8,591,098.29	8,172,285.34	0.00	6,172,286.84	Σύνολο απομειώσεων ενδεδειγμένων και επενδύσεων	1,007,484.81	451,230.68
7 Λοιπές επενδύσεις από εκδόσεις και προνομιούχους	9,688,441.28	822,128.27	8,863,315.02	7,248,505.71	749,209.15	6,590,197.56	Σύνολο ελαττωμένης χρέωσης (ΑΙ+ΑΙΙ+ΑΙΙΙ)	18,744,499.21	16,634,485.81
Σύνολο απομειώσεων (ΓΙ)							Ζ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
							Η Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Τόκοι πάγου ενεργητικού (ΓΗ+ΓΘ)			8,863,315.02			6,590,197.56	1 Προμηθευτές	1,748,804.91	399,432.20
Δ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΑ							Θ Παρωχητές Φόροι	128,176.48	6,930.55
Η Αποθήκες							Σύνολο υποχρεώσεων (Π+ΠΙ)	1,876,981.39	397,362.75
1 Αποθέματα από πώληση αγαθών και υπηρεσιών			2,172,817.02			2,234,817.02			
12 Λοιπά αποθέματα διαφόρων παρασκευασμάτων			4,958.56			2,234,817.02			
			<u>2,177,775.58</u>			<u>2,234,817.02</u>			
ΙΥ Διεθνή									
1 Πάγια			9,329,019.41			6,245,523.39			
3 Καταθέσεις όψεως και προβλεπόμενες			204,171.00			8,245,523.39			
			<u>8,623,190.41</u>			<u>8,245,523.39</u>			
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (ΑΙΙ+ΑΙΙΙ)			<u>11,740,575.99</u>			<u>10,480,340.41</u>			
Ε ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΩΝ									
1 Έξοδα επίφορων εργασιών			4,879.90			5,892.56			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)			<u>20,819,482.60</u>			<u>17,031,825.56</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Δ+Ε)	<u>20,819,482.60</u>	<u>17,031,825.56</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΡΟΒΛΕΨΤΩΝ							ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΩΝ		
2 Χρεωστικοί Λογαριασμοί Δημόσιου Λογιστικού			16,781,480.17			38,519,626.25	2 Παρωχητές Λογαριασμοί Δημόσιου Λογιστικού	16,781,480.17	38,519,626.25

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό ελαττωμένης χρέωσης 2005		Ποσό προηγούμενης χρήσης	
	Αδυναμία	Ανασφάλεια	Αδυναμία	Αποσβέσεις
I Διοικητικά έξοδα/επιβαρύνσεις				
3 Τόκοι ενεργητικού από Κρατικά Προϋπολογιστικά			3,094,908.50	3,525,644.75
Σύνολο			<u>3,094,908.50</u>	<u>3,525,644.75</u>
Μείζον: Κόστος αγαθών και υπηρεσιών				
Μείζον: Κόστος αγαθών και υπηρεσιών			1,519,111.28	1,825,148.19
Μείζον: Κόστος αγαθών και υπηρεσιών			1,504,827.62	1,780,496.56
Μείζον: Άλλα έξοδα μεταβιβάσεων			266,148.67	6,752.11
Σύνολο			<u>1,848,972.29</u>	<u>1,796,248.67</u>
Μείζον: 1 Έξοδα θεμελιωδών λειτουργιών				
1 Έξοδα θεμελιωδών λειτουργιών	1,242,803.16		1,208,519.77	
3 Έξοδα λειτουργιών δημοσίων σχέσεων	18,772.93	1,261,578.09	31,173.44	1,239,092.21
Μείζον: 2 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 2 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		468,556.46
Μείζον: 3 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 4 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 4 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 5 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 5 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 6 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 6 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 7 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 7 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 8 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 8 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 9 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 9 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 10 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 10 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 11 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 11 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 12 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 12 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 13 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 13 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 14 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 14 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 15 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 15 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 16 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 16 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 17 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 17 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 18 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 18 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 19 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 19 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 20 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 20 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 21 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 21 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 22 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 22 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 23 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 23 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 24 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 24 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 25 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 25 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 26 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 26 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 27 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 27 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 28 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 28 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 29 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 29 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 30 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 30 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 31 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 31 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 32 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 32 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 33 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 33 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 34 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 34 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 35 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 35 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 36 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 36 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 37 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 37 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 38 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 38 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 39 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 39 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 40 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 40 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 41 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 41 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 42 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 42 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 43 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 43 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 44 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 44 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 45 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 45 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 46 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 46 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 47 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 47 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 48 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 48 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 49 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 49 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 50 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 50 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 51 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 51 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 52 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 52 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 53 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 53 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 54 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 54 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 55 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 55 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 56 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 56 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 57 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 57 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 58 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 58 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 59 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 59 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 60 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 60 Παρωχημένοι Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 61 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα				
Μείζον: 61 Χρεωστικοί Λόγοι και συναφή έξοδα	0.00	0.00		
Μείζον: 				