

**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ  
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΣΧΟΛΗ: ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ: ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ**

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΘΕΜΑ: ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ  
ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ. Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ  
ΔΗΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΚΑΙ ΒΟΙΩΝ.**

**ΦΟΙΤΗΤΡΙΑ: ΚΟΤΣΩΝΗ ΕΙΡΗΝΗ**

**ΕΠΟΠΤΕΙΑ: ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΘΑΝΑΣΙΑ**

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ 2009**

# ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Σκοπός της πτυχιακής εργασίας με θέμα «Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας, η περίπτωση των Δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών» είναι να πληροφορηθούμε για τη σύσταση και τη λειτουργία των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας στους συγκεκριμένους Δήμους, τη δράση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σχετικά με το θέμα, τα μέτρα που λαμβάνει για κάθε περίπτωση παράβασης, καθώς και τις προσωπικές εκτιμήσεις ορισμένων από τους αρμόδιους κάθε Δημοτικής Αρχής.

Για την καλύτερη κατανόηση της εργασίας σημαντική ήταν η διαίρεσή της σε ενότητες και κεφάλαια, κάθε φορά που αναφέρεται σε καθένα από τους τρεις Δήμους. Αναλυτικότερα, η εργασία ερευνά τη δράση και λειτουργία των Δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών ως προς την πρόληψη των φαινομένων παραβατικότητας στα όριά τους, καθώς και τα μέτρα που λαμβάνονται κάθε φορά για την πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς. Επιπλέον, ερευνά το ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η οποία λειτουργεί στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις αρχές της εγγύτητας και τις επικουρικότητας στοχεύοντας στην καλύτερη ποιότητα ζωής και διαβίωσης των πολιτών, εφόσον αποτελεί τον πλησιέστερο φορέα εξουσίας προς αυτούς. Τέλος, ερευνά τη δράση των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας, όπου έχουν συσταθεί, αναλύοντας τα χαρακτηριστικά και το έργο τους, καθώς αποτελούν τα πλέον εξειδικευμένα Συμβούλια στην πρόληψη των παραβάσεων, καθώς επίσης και τους παράγοντες που συμβάλλουν στην εμφάνιση παραβάσεων, ένας από τους οποίους είναι και ο πληθυσμός του κάθε Δήμου.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί πως η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορεί να δράσει αποτελεσματικά ακόμα και σε περιπτώσεις παραβατικότητας που δεν εκπίπτουν των αρμοδιοτήτων της, καθώς μπορεί να συμβάλλει με έμμεσο τρόπο στην ενημέρωση των πολιτών για τους κανόνες συμπεριφοράς μέσα από ανοιχτές συνεδριάσεις, ενημερωτικά φυλλάδια, ανακοινώσεις, εκδηλώσεις, διαδίκτυο και από τη χορήγηση σχετικών μαθημάτων σε σχολεία ή όπου αλλού καθίσταται εφικτό.

Αναλύοντας τους πίνακες που είναι καταγεγραμμένες οι παραβάσεις κατά το έτος 2007, συμπεραίνουμε ότι εμφανίζονται συχνά φαινόμενα παραβάσεων στους Δήμους αυτούς, εκ των οποίων οι πιο συχνές ανήκουν στην κατηγορία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για την πρόληψη της παραβατικότητας καθίσταται αναγκαία η εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων από τις συγκεκριμένες Δημοτικές Αρχές,

λαμβάνοντας πάντα υπόψη τους παράγοντες που προκαλούν τη γένεση της. Πέρα όμως από την εφαρμογή μέτρων, οι υπάρχουσες ελλείψεις στους Δήμους αυτούς αποδυναμώνουν τη δράση τους σχετικά με το θέμα και καθιστά ανήσυχο το πνεύμα της συμμόρφωσης των παραβατών με τους ισχύοντες νόμους.

Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω συμπεραίνουμε ότι η δράση των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας συμβάλλει ενεργά στην πρόληψη των παραβάσεων, καθώς προσφέρουν τις πιο εξειδικευμένες υπηρεσίες σχετικά με το θέμα, με αποτέλεσμα να κρίνεται απαραίτητη η σύστασή τους. Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί πως η λήψη και εφαρμογή μέτρων συμβάλλουν ενεργά στην πρόληψη των παραβάσεων, λόγω όμως των ελλείψεων στους συγκεκριμένους Δήμους, ενδεχόμενη είναι η ελλιπής αποτελεσματικότητά τους, με συνέπεια τη μη συμμόρφωση των παραβατών. Για το λόγο αυτό βασικός παράγοντας είναι η περαιτέρω δράση των Δήμων με επιπρόσθετα μέτρα, δίνοντας την ευκαιρία και στους πολίτες να την ενισχύουν με τη συμβολή τους και τη συλλογική τους συμμετοχή στα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας προωθώντας το έργο τους.

## ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Η πρωτογενής έρευνα διεξήχθη με ερωτηματολόγια και συγκεκριμένα σε χρονικό διάστημα 4 μηνών μοιράστηκαν 250 ερωτηματολόγια συνολικά σε πολίτες των Δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών με σκοπό να ερευνήσουμε τη δράση των Δήμων αυτών σχετικά με τις παραβάσεις, τις γνώσεις των ερωτηθέντων πάνω στο θέμα, όπως επίσης και τον τρόπο με τον οποίο επιθυμεί ο καθένας να ενημερώνεται για τις δράσεις και τις προτάσεις του Δήμου του. Ένας ακόμη τρόπος για την επιτυχή διεξαγωγή της πρωτογενούς έρευνας ήταν και οι προσωπικές συνεντεύξεις αρμοδίων με το αντικείμενο της εργασίας Υπηρεσιών, προκειμένου να προσεγγίσουμε περισσότερο τις περιπτώσεις των παραβάσεων, μέσα από τις απόψεις και τις δηλώσεις τους για τη δράση και τη λειτουργία των Δήμων σχετικά με την πρόληψή τους.

Επιπλέον, για την ολοκλήρωση της εργασίας χρειάστηκε η προσκόμιση στοιχείων από βιβλιογραφία και αρθρογραφία σχετική με την Τοπική Αυτοδιοίκηση



και την παραβατική συμπεριφορά των πολιτών, από δημοσιευμένες έρευνες του Πανεπιστημίου Αθηνών και από ηλεκτρονικές διευθύνσεις. Επιπρόσθετα, αξίζει να σημειωθεί ότι τα είδη των παραβάσεων παραχωρήθηκαν από τα Αστυνομικά Τμήματα των περιοχών αυτών, από τη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, καθώς επίσης και από το εγχειρίδιο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Τέλος, τοπικές εφημερίδες από τον κάθε Δήμο βοήθησαν και αυτές στη συλλογή στοιχείων και στην έκφραση προσωπικών απόψεων.

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή-----	Σελ.6
---------------	-------

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α΄

### ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Σκοπός εργασίας-----	Σελ.7
Δομή εργασίας-----	Σελ.7-8
Πηγές-----	Σελ.8

## ΕΝΟΤΗΤΑ Β΄

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>

#### Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

1.1. Έννοια και αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-----	Σελ.9-11
1.2. Η σύσταση, τα χαρακτηριστικά και οι αρμοδιότητες των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας-----	Σελ.11-12
1.3. Χαρακτηριστικά-----	Σελ.12-13
1.4. Αρμοδιότητες-----	Σελ.13-15
1.5. Παρατηρήσεις-----	Σελ.16

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>

#### ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

2.1. Γενικά-----	Σελ.17-19
2.2. Παρατηρήσεις-----	Σελ.19-20

## ΕΝΟΤΗΤΑ Γ΄

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>

#### ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΚΑΙ ΒΟΙΩΝ

1.1. Γενικά-----	Σελ.21
1.2. Δήμος Πειραιά-----	Σελ.22

1.2.1. Δημογραφικά στοιχεία-----	Σελ.22
1.2.2. Όργανα Διοίκησης-----	Σελ.22
1.2.3. Οργάνωση του Δήμου Πειραιά-----	Σελ.22-23
1.3. Δήμος Κορυδαλλού-----	Σελ.23
1.3.1. Δημογραφικά στοιχεία-----	Σελ.23
1.3.2. Όργανα Διοίκησης-----	Σελ.24
1.3.3. Οργάνωση του Δήμου Κορυδαλλού-----	Σελ.24-25
1.4. Δήμος Βοιών-----	Σελ.25
1.4.1. Δημογραφικά στοιχεία-----	Σελ.25
1.4.2. Όργανα Διοίκησης-----	Σελ.25
1.4.3. Οργάνωση του Δήμου Βοιών-----	Σελ.25-26

## ΕΝΟΤΗΤΑ Δ΄

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>

#### ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΚΑΙ ΒΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2007

1.1. Δήμος Πειραιά-----	Σελ.27-30
Πίνακας 1. Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής-Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης-----	Σελ.27-28
Πίνακας 2. Αριθμός Αδικημάτων για το έτος 2007-----	Σελ.30
1.1.1. Δημοτική Αστυνομία-----	Σελ.31-35
Πίνακας 3. Δημοτική Αστυνομία-----	Σελ.32-33
1.2. Δήμος Κορυδαλλού-----	Σελ.35-38
Πίνακας 4. Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής-Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης -----	Σελ.36-37
Πίνακας 5. Αριθμός Αδικημάτων για το έτος 2007-----	Σελ.38
1.2.1. Δημοτική Αστυνομία-----	Σελ.30-40
Πίνακας 6. Αναλυτική κατάσταση παραβάσεων στο Δήμο Κορυδαλλού για το έτος 2007-----	Σελ.39
1.3. Δήμος Βοιών-----	Σελ.41-45
Πίνακας 7. Παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας-----	Σελ.41-42
Πίνακας 8. Ποινικός Κώδικας-----	Σελ.44
1.4. Παρατηρήσεις-----	Σελ.45-46

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>

### ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

2.1. Δήμος Πειραιά-----	Σελ.47-49
2.2. Δήμος Κορυδαλλού-----	Σελ.49-50
2.3. Δήμος Βοιών-----	Σελ.50-53
2.4. Παρατηρήσεις-----	Σελ.54

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup>

### ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

3.1. Γενικά-----	Σελ.55
3.2. Δήμος Πειραιά-----	Σελ.56-57
3.3. Δήμος Κορυδαλλού-----	Σελ.57-59
3.4. Δήμος Βοιών-----	Σελ.59-60
3.5. Παρατηρήσεις-----	Σελ.61

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup>

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

4.1. Γενικά-----	Σελ.62
4.2. Στατιστική ανάλυση διαγραμμάτων-----	Σελ.63-95
4.3. Παρατηρήσεις-----	Σελ.96

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5<sup>ο</sup>

### ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΔΗΜΩΝ

5.1. Γενικά-----	Σελ.97
5.2. Συγκριτική ανάλυση ορισμένων από τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων και στους τρεις Δήμους-----	Σελ.97-101
5.3 Παρατηρήσεις-----	Σελ.101

## ΕΝΟΤΗΤΑ Ε΄

### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1.1. Γενικά-----	Σελ.102
1.2. Δήμος Πειραιά-----	Σελ.102-104
1.3. Δήμος Κορυδαλλού-----	Σελ.104-105
1.4. Δήμος Βοιών-----	Σελ.105-106

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Τμήματα Υπηρεσιών Δήμου Πειραιά-----	Σελ.107-111
2. Τμήματα Υπηρεσιών Δήμου Κορυδαλλού-----	Σελ.111-112
3. Μέλη Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας Δήμου Κορυδαλλού-----	Σελ.112
4. Ερωτηματολόγιο-----	Σελ.113-115
5. Συνέντευξη Αντιδημάρχου Δήμου Πειραιά Β. Βουράκη-----	Σελ.116-117
6. Συνέντευξη Δημάρχου Δήμου Βοιών Ι. Κουσούλη-----	Σελ.117-118
7. Συνέντευξη Προϊσταμένης Διεύθυνσης Κοινωνικών Υπηρεσιών Μ. Τιλσίζογλου-----	Σελ.118-120
<b>ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ</b> -----	Σελ. 121-122

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

### *Λίγα λόγια....*

Σχεδόν είκοσι δυο χρόνια, αποτελώ μέρος ενός ευρύτερου κοινωνικού συνόλου. Μέσα σε αυτό το κοινωνικό σύνολο, προσπάθησα να ενταχτώ ακολουθώντας κανόνες. Κανόνες ηθικούς, οικονομικούς, λαογραφικούς, νομικούς, κοινωνικούς. Ήταν δύσκολο να καταλάβω ποιος τελικά τους ορίζει, αλλά κυρίως, γιατί οι άνθρωποι προσπαθούν να τους ακολουθούν πιστά. Μετά από 3.5 έτη σπουδών στον τομέα Τοπικής Αυτοδιοίκησης στο ΤΕΙ Καλαμάτας, ομολογώ ότι τώρα έχω τα εφόδια να ερευνήσω τους λόγους.

Η συγκεκριμένη εργασία με τίτλο "Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας. Η περίπτωση των Δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών" ερευνά μεταξύ άλλων τη γνώμη των πολιτών όσον αφορά στην παραβατικότητα και την αντίληψή τους σε σχέση με την τήρηση των κανόνων στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, ενώ εξετάζει τη λειτουργία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πρόληψη των παραβάσεων.

Γράφοντας την τελευταία σελίδα της εργασίας, συνειδητοποίησα ότι τελικά αυτή η έρευνα μου έδωσε πολλά παραπάνω από αυτά που ήλπιζα. Στοιχεία, που δεν αποτελούν μόνο σφραγίδα επάρκειας για την απόκτηση του πτυχίου. Στοιχεία κοινωνικά, τα οποία αποτελούν σφραγίδα κατανόησης γι' αυτό που ονομάζεται ομαλή λειτουργία του κοινωνικού συνόλου. Η συλλογή των στοιχείων αυτών και η ολοκλήρωση της έρευνας δεν θα ήταν δυνατή χωρίς τα εφόδια που αποκόμισα τα 3.5 έτη των σπουδών μου.

Σας ευχαριστώ όλους θερμά,

Ειρήνη Κοτσώνη

Τελειόφοιτος του Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης

ΤΕΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

# **ΕΝΟΤΗΤΑ Α'**

## **ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

### *Σκοπός εργασίας*

Σκοπός της εργασίας είναι να διερευνηθεί η σύσταση και η λειτουργία των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας, εφόσον έχουν συσταθεί, καθώς επίσης και τα συνολικά μέτρα που λαμβάνει η Τοπική Αυτοδιοίκηση σχετικά με την πρόληψη της παραβατικότητας. Επιπλέον, με τη συγκεκριμένη εργασία επιχειρείται μια ανάλυση των παραβάσεων που παρατηρούνται κατά το έτος 2007 στους τρεις Δήμους, προκειμένου να εντοπισθεί ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς των πολιτών.

### *Δομή εργασίας*

Το θέμα «Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας. Η περίπτωση των Δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών» αναπτύσσεται σε πέντε (5) ενότητες. Κάθε μια από αυτές περιλαμβάνει κεφάλαια με στοιχεία από αξιόπιστες πηγές στον τομέα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης από την υφιστάμενη βιβλιογραφία και αρθρογραφία, καθώς και τα αποτελέσματα της έρευνας επί συγκεκριμένου δείγματος πολιτών στους τρεις Δήμους. Συγκεκριμένα:

### **ΕΝΟΤΗΤΑ Α'**

**Εισαγωγικό Κεφάλαιο:** Σκοπός, δομή εργασίας και πηγές.

### **ΕΝΟΤΗΤΑ Β'**

**Κεφάλαιο 1:** Η Τοπική Αυτοδιοίκηση και τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας.

**Κεφάλαιο 2:** Παραβάσεις στο επίπεδο των Δήμων.

### **ΕΝΟΤΗΤΑ Γ'**

**Κεφάλαιο 1:** Δημογραφικά στοιχεία και περιγραφή των Δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών.

### **ΕΝΟΤΗΤΑ Δ'**

**Κεφάλαιο 1:** Παραβάσεις στους Δήμους Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών κατά το έτος 2007.

**Κεφάλαιο 2:** Παρέμβαση της Δημοτικής Αρχής.

**Κεφάλαιο 3:** Θέσεις και παρατηρήσεις τοπικών φορέων.



**Κεφάλαιο 4:** Αποτελέσματα έρευνας.

**Κεφάλαιο 5:** Συγκριτική ανάλυση στο επίπεδο των τριών Δήμων.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Ε΄**

**Συμπεράσματα**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:** Ερωτηματολόγιο, συνεντεύξεις.

## **ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ**

### *Πηγές*

Οι πηγές που χρησιμοποιήθηκαν και η συλλογή στοιχείων για την εκπόνηση της συγκεκριμένης εργασίας προέρχονται από:

- Την υφιστάμενη βιβλιογραφία και αρθρογραφία σχετικά με ζητήματα διοίκησης και οργάνωσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ειδικότερα με τις αρμοδιότητες σε ζητήματα παραβατικής συμπεριφοράς των πολιτών.
- Δημοσιευμένες έρευνες Πανεπιστημίου Αθηνών.
- Πρωτογενής έρευνα, η οποία διεξήχθη με ερωτηματολόγια και προσωπικές συνεντεύξεις αρμοδίων με το αντικείμενο της εργασίας Υπηρεσιών.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Β\*

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>: Η ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

#### *1.1. Έννοια και αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης*

Από τη θέσπισή της και εξ' ορισμού η Τοπική Αυτοδιοίκηση αποτελεί εκφραστή του κοινωνικού συνόλου. Ο θεσμικός, αλλά και ουσιαστικός της ρόλος είναι να προσφέρει κάθε είδους Υπηρεσία στον πολίτη. Σύμφωνα με το Δήμαρχο του Δήμου Αγίας Παρασκευής του νομού Αττικής *«Ο θεσμός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης έχει ιστορία εκατοντάδων χρόνων. Η δράση και η λειτουργία της έχει προσφέρει πολλά στους πολίτες στοχεύοντας στην καλύτερη ποιότητα ζωής και διαβίωσής τους, καθώς αποτελεί τον πλησιέστερο φορέα εξουσίας προς τον πολίτη και το βασικό κύτταρο της δημοκρατίας. Το πόσο σημαντική για την ανάπτυξη μιας χώρας και για την κάλυψη των αναγκών των δημοτών της είναι η καλή θεσμική λειτουργία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αποδεικνύεται στις χώρες που διακρίνονται για τη μακρόχρονη δημοκρατική τους παράδοση<sup>1</sup>»*. Όσον αφορά στις αρμοδιότητες του Α' βαθμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ειδικότερα στο άρθρο 75 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, αναφέρεται ότι *«Οι Δημοτικές και οι Κοινοτικές Αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας<sup>2</sup>»*.

Πιο συγκεκριμένα, αναλύοντας μερικές από τις αρμοδιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μπορούμε να πούμε ότι είναι υπεύθυνη για την προστασία, αξιοποίηση και εκμετάλλευση των τοπικών φυσικών πόρων και περιοχών, τη μελέτη και διαχείριση των δικτύων φυσικού αερίου, εκπόνηση τοπικών προγραμμάτων για την προστασία του περιβάλλοντος, καθαριότητα κοινόχρηστων χώρων της εδαφικής της Περιφέρειας, εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση τεχνικών και κοινωνικών υποδομών σε πόλεις και χωριά, ρύθμιση κυκλοφορίας, ανάπτυξη συμβουλευτικών δράσεων δωρεάν προς τους ανέργους, προκειμένου να συμβάλλει στην απορρόφηση του εργατικού δυναμικού, ίδρυση Κέντρων Επαγγελματικού Προσανατολισμού και Κέντρων Επαγγελματικής

<sup>1</sup> «Η Τοπική Αυτοδιοίκηση και ο ρόλος της». Βασίλης Γιαννακόπουλος, Δήμαρχος Αγ. Παρασκευής, 29/1/2009

<sup>2</sup> Άρθρο 75, Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων.

Κατάρτισης για την προώθηση και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και για πολλά ακόμη θέματα, τα οποία αναλύονται στον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων<sup>3</sup>.

Όλα τα παραπάνω αφορούν επτά βασικούς τομείς:

α. Ανάπτυξης<sup>4</sup>

β. Περιβάλλοντος<sup>5</sup>

γ. Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών<sup>6</sup>

δ. Απασχόλησης<sup>7</sup>

ε. Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης<sup>8</sup>

στ. Παιδείας, πολιτισμού και αθλητισμού<sup>9</sup>

ζ. Πολιτικής Προστασίας<sup>10</sup>

Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης δρώντας βάσει των αρμοδιοτήτων τους, έχουν στόχο την αποτελεσματική διοίκηση και οργάνωση με κυρίαρχο σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Πρωταγωνιστικό ρόλο βέβαια στο κομμάτι αυτό παίζουν και οι ίδιοι οι Δημότες.

Για την ομαλή λειτουργία του κοινωνικού συνόλου θεσπίζονται νόμοι, οι οποίοι κατ' επέκταση πρέπει να τηρούνται από όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει η τήρηση αυτών, προκύπτει το φαινόμενο της παραβατικότητας ή της εγκληματικότητας, το οποίο εξαρτάται από τον βαθμό της αξιόποινης πράξης. Μέσα σε αυτό το σύνολο παραβατική συμπεριφορά συνήθως συναντάμε από ανθρώπους που αντιμετωπίζουν έντονα οικονομικά προβλήματα,

---

<sup>3</sup> Άρθρο 75, ΟΠΠ

<sup>4</sup> Προστασία, αξιοποίηση και εκμετάλλευση τοπικών φυσικών πόρων και περιοχών, συντήρηση κ κατασκευή έργων και εγκαταστάσεων κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

<sup>5</sup> Εκπόνηση τοπικών προγραμμάτων για την προστασία και αναβάθμιση φυσικού, αρχιτεκτονικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

<sup>6</sup> Εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

<sup>7</sup> Προώθηση και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και υπηρεσιών επαγγελματικής κατάρτισης με την ίδρυση Κέντρων Επαγγελματικού Προσανατολισμού και Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

<sup>8</sup> Εφαρμογή πολιτικών ή συμμετοχή σε δράσεις με σκοπό την υποστήριξη και κοινωνική φροντίδα της βρεφικής και παιδικής ηλικίας κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

<sup>9</sup> Ίδρυση και λειτουργία βιβλιοθηκών, ίδρυση και λειτουργία κέντρων δημιουργικής απασχόλησης παιδιών κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

<sup>10</sup> Συντονισμός και επίβλεψη του έργου της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών που συμβαίνουν στα διοικητικά τους όρια κλπ. (βλ. Άρθρο 75 Κ.Δ.Κ. σελ. 125)

ανέργους και όσους στερούνται την οικογενειακή και κοινωνική στήριξη. Σύμφωνα με τον Καθηγητή Νομικής Σχολής Αθηνών, Νέστορα Ε. Κουράκη, «*Η επίλυση τέτοιων προβλημάτων δεν βοηθάει μόνο στην εξάλειψη ή μείωση της παραβατικότητας, αλλά συμβάλλει και στην ποιοτική αναβάθμιση της περιοχής, ώστε οι πολίτες να αισθάνονται πιο ασφαλείς αλλά και η περιοχή τους να τύχει περαιτέρω ανάπτυξης*<sup>11</sup>». Όπως αναφέρει ο Δήμος Αθηναίων «*Η πρόληψη της παραβατικότητας αποτελεί έναν νέο τρόπο σκέψης και αντιμετώπισης των καθημερινών προβλημάτων, για την ελληνική πραγματικότητα*<sup>12</sup>».

Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επικουρικά με τους θεσμοθετημένους από το κράτος φορείς (νομικούς, δικαστικούς κλπ), είναι εξαιρετικά σημαντικός για την αποτελεσματική πρόληψη της παραβατικής συμπεριφοράς βάσει των αρμοδιοτήτων της. Στο ρόλο αυτό έρχεται να προστεθεί η συμμετοχή των πολιτών για την πρόληψη τέτοιων συμπεριφορών, η οποία δεν περιορίζεται μόνο στο γεγονός ότι οι ίδιοι χρειάζεται σε πολλές περιπτώσεις να μεριμνούν για την προφύλαξή τους, αλλά και να λειτουργούν σε συλλογικό και συμμετοχικό επίπεδο, λαμβάνοντας μέρος στις δράσεις που εκπονούνται από τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης Παραβατικότητας.

## ***1.2. Η σύσταση, τα χαρακτηριστικά και οι αρμοδιότητες των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας***

Τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας είναι θεσμός που βασίζεται αποκλειστικά στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Η οργάνωση και η λειτουργία τους γίνεται με απόφαση του Δημάρχου ή Προέδρου της Κοινότητας, μετά από πρόταση του οικείου Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου<sup>13</sup>.

Όπως αναφέρεται στα πρακτικά του Δήμου Αθηναίων, «*Τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας είναι εκείνα, τα οποία εστιάζουν τη δράση τους στην πρόληψη του εγκλήματος και της παραβατικότητας. Έχουν συμβουλευτικό και γνωμοδοτικό χαρακτήρα και είναι όργανα, τα οποία επικεντρώνονται στη μείωση του*

---

<sup>11</sup> Για να νιώθουμε ασφαλείς μέσα σε μια κοινωνία ενεργών πολιτών, πρακτικό εγχειρίδιο για τη νόμιμη προστασία του πολίτη από την καθημερινή παραβατικότητα. Κεντρικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας και Εργαστήριο Ποινικών και Εγκληματολογικών Ερευνών Πανεπιστημίου Αθηνών, Νέστορας Ε. Κουράκης, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών, Αθήνα 2006

<sup>12</sup> Δήμος Αθηναίων (CityofAthens.gr): [www.cityofathens.gr/el/asfaleia/prolipsi-parabatikotitas](http://www.cityofathens.gr/el/asfaleia/prolipsi-parabatikotitas)

<sup>13</sup> «*Η συμβολή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πρόληψη της παραβατικότητας των ανηλίκων*», Μπέσιλα-Βήκα Ευρυδίκη, καθηγήτρια Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης Παντείου Πανεπιστημίου, 5/12/2005

αισθήματος φόβου των πολιτών αλλά και στη μείωση των ευκαιριών που ευνοούν τη δράση του εγκληματία και παραβάτη<sup>14</sup>».

Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ορίζει τη σύσταση, τα χαρακτηριστικά και τις αρμοδιότητες των Συμβουλίων αυτών. Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 84, Ν.3463/2006, στόχος τους είναι «η ανάπτυξη μιας εναλλακτικής και αποκεντρωμένης αντιπαραβατικής πολιτικής, η οποία είναι προσαρμοσμένη στις ιδιαίτερες ανάγκες και απαιτήσεις των τοπικών κοινωνιών».

Η σύσταση των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας<sup>15</sup> έχει σκοπό:

- ο την προστασία της τοπικής κοινωνίας μέσω της πρόληψης,
- ο την καταπολέμηση του φόβου της μικρομεσαίας εγκληματικότητας και ιδίως της καθημερινής παραβατικότητας,
- ο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής του πολίτη,
- ο την ευαισθητοποίηση των πολιτών στο να συμπεριφέρονται σύμφωνα με τους κοινωνικούς κανόνες και να αποφεύγουν τα αίτια που οδηγούν στην παραβατικότητα,
- ο την πρόληψη παραβατικών τάσεων ευπαθών κοινωνικά ατόμων,
- ο τον σχεδιασμό για την πρόληψη των κοινωνικών κινδύνων που οδηγούν στην παραβατικότητα και
- ο την ενίσχυση και ενθάρρυνση του εθελοντισμού.

### **1.3. Χαρακτηριστικά**

Τέσσερις βασικές ιδέες υποστηρίζονται για το θεσμό των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας<sup>16</sup>, οι οποίες είναι:

- ο Η ιδέα πως η αντιμετώπιση του εγκλήματος πρέπει να γίνεται με πρόληψη, ακόμα και σε περιοχές με μειωμένη εγκληματικότητα και όχι με καταστολή.
- ο η πρόληψη του εγκλήματος μπορεί να αφορά τη λήψη μέτρων, είτε για την εξάλειψη των ευκαιριών που ευνοούν τη δράση του εγκληματία, είτε και για την καταπολέμηση των κοινωνικών παραγόντων που ευνοούν την εξώθηση προς το έγκλημα ορισμένων συμπολιτών μας, όπως αποφυλακισμένοι, εξαρτημένοι από ουσίες ή απεξαρτημένοι, αλλοδαποί, άνεργοι κλπ.

---

<sup>14</sup> Δήμος Αθηναίων, City Of Athens, 2007 Δήμος Αθηναίων Ανώνυμη Αναπτυξιακή Εταιρεία Μηχανογράφησης και Επιχειρησιακών Μονάδων Ο.Τ.Α.

<sup>15</sup> Νέστορας Ε. Κουράκης, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών, ΟΠΠ

<sup>16</sup> Νέστορας Ε. Κουράκης, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών, ΟΠΠ



- ο κύριο ρόλο στην πρόληψη του εγκλήματος μπορεί να διαδραματίσει, πέρα από την επίσημη Πολιτεία και την Τοπική Αυτοδιοίκηση και ο ίδιος ο πολίτης.
- ο Η συμμετοχή των πολιτών στην πρόληψη του εγκλήματος πραγματοποιείται είτε με τη λήψη από τον πολίτη ουσιαστικών πρωτοβουλιών και μέτρων, ώστε να αποφεύγει (σε ατομικό επίπεδο) τη θυματοποίησή του, είτε και με την ενεργό εθελοντική δράση του (σε συλλογικό επίπεδο) για την προώθηση του έργου ενός Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας.

Το Άρθρο 16 του Ν.2713/1999<sup>17</sup> ορίζει ότι τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας συγκροτούνται και λειτουργούν με απόφαση του οικείου Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου σε Δήμους και Κοινότητες με πληθυσμό άνω των τριών χιλιάδων (3.000) κατοίκων. Επιπλέον, καταργούνται με τον ίδιο τρόπο που έχουν συσταθεί και το υπαλληλικό προσωπικό που τυχόν υπηρετεί σε αυτά, εφόσον είναι μόνιμο, περιέρχεται στο Δήμο που το ίδρυσε και διατίθεται κατά τον τρόπο που θα ορίσει το Δημοτικό ή Κοινοτικό Συμβούλιο.

Σύμφωνα με το Άρθρο 84 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων τα Συμβούλια αυτά αποτελούνται από τον εκάστοτε Δήμαρχο, ο οποίος είναι και Πρόεδρος τους ή από ένα μέλος του Δημοτικού Συμβουλίου οριζόμενο από το Δήμαρχο και από πέντε (5) έως έντεκα (11) μέλη, τα οποία επιλέγονται από τα οικεία Δημοτικά ή Κοινοτικά Συμβούλια και συγκροτούνται από επιστήμονες και λειτουργούς, που διαθέτουν ειδικές γνώσεις και εμπειρία στον τομέα της παραβατικότητας, όπως Δικαστικοί Λειτουργοί, Κοινωνιολόγοι, Ψυχολόγοι, Ιατροί, Κοινωνικοί Λειτουργοί και Αστυνομικοί. Η συμμετοχή στα ανωτέρω Συμβούλια είναι τιμητική και άμισθη<sup>18</sup>.

#### 1.4. Αρμοδιότητες

Για να μπορέσουμε να καταγράψουμε την παραβατικότητα στον Δήμο ή την Κοινότητα, πρέπει να λάβουμε υπόψη μας όχι μόνο τις ιδιαιτερότητές του, αλλά και τον ειδικότερο κάθε φορά σκοπό για τον οποίο πραγματοποιείται η καταγραφή.

Όπως αναφέρει το Κεντρικό Συμβούλιο Πρόληψης Παραβατικότητας και το Εργαστήριο Ποινικών και Εγκληματολογικών Ερευνών Πανεπιστημίου Αθηνών το 2006, «Η βασική δραστηριότητα που ασκούν τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας είναι να προχωρούν σε μια αντιμετώπιση των προβλημάτων με μεθόδους κοινωνικής πρόληψης, χωρίς δηλαδή μηνύσεις και τη γενικότερη εμπλοκή της

<sup>17</sup> Άρθρο 16 Ν. 2713/1999, ΦΕΚ 89 Α'. (Άρθρο 84 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων)

<sup>18</sup> Άρθρο 84 Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων

*Ποινικής Δικαιοσύνης. Για τον σκοπό αυτό απαιτείται να ενεργεί το Τοπικό Συμβούλιο σε συνεννόηση με την Κοινωνική Υπηρεσία του Δήμου, συλλόγους γονέων, θεραπευτικές κοινότητες και φορείς για την πρόληψη των ναρκωτικών ουσιών, γραφεία Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού, ομοειδή Συμβούλια άλλων (όμορων) Δήμων, Δικηγορικούς Συλλόγους, Πανεπιστημιακά Τμήματα κλπ<sup>19</sup>».*

Η ύπαρξη βάσεων δεδομένων αποτελεί ένα από τα πρώτα στάδια έρευνας και καταγραφής του βαθμού παραβατικότητας στην τοπική κοινωνία. Επιπλέον, σημαντικές είναι και οι παρακάτω δραστηριότητες:

- καταγραφή και μελέτη της παραβατικής συμπεριφοράς σε τοπικό επίπεδο,
- κατάρτιση σχετικών προγραμμάτων στην περιφέρεια του Δήμου ή της Κοινότητας που λειτουργούν,
- διοργάνωση ημερίδων, σεμιναρίων και συναφών εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης της κοινής γνώμης, καθώς και συντονισμός και η εφαρμογή πρωτοβουλιών από τους κοινωνικούς φορείς της περιοχής, όπως συλλόγων γονέων, εθελοντών, θεραπευτικών κοινοτήτων, κατάλληλων να προλάβουν ή να περιορίσουν ορισμένες μορφές της μικρομεσαίας εγκληματικότητας και της εν γένει παραβατικής συμπεριφοράς, με στόχο την εμπέδωση της ασφάλειας των κατοίκων και δημιουργίας κλίματος εμπιστοσύνης.
- σχεδίαση και προώθηση ειδικών δράσεων για την πρόληψη της παραβατικότητας, την καταπολέμηση του ρατσισμού, του κοινωνικού αποκλεισμού και της κοινωνικής ανασφάλειας.
- σύσταση δικτύων βοήθειας και πληροφόρησης των θυμάτων, εγκληματικών πράξεων, σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, ιδίως δικηγορικούς συλλόγους, ιατρικούς συλλόγους και συλλόγους κοινωνικού χαρακτήρα,
- εφαρμογή μέτρων σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, για την πρόληψη της βίας και της διακίνησης ναρκωτικών σε σχολεία,
- μέριμνα για την εκπαίδευση εθελοντών πάνω σε θέματα σχετικά με την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων
- έκδοση ενημερωτικών φυλλαδίων και εντύπων, τα οποία εμπεριέχουν οδηγίες για τον τρόπο προστασίας των πολιτών από την παραβατικότητα

---

<sup>19</sup> «Η συμμετοχή των πολιτών στην αντιμετώπιση του εγκλήματος και τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας», Νέστορας Ε. Κουράκης Αθήνα 2006



- ο σύνταξη ετήσιας έκθεσης για την κατάσταση της παραβατικότητας στον χώρο δράσης τους και αξιολογούν την αποτελεσματικότητα των ληφθέντων μέτρων πρόληψης και τέλος
- ο πρόταση μέτρων εγκληματικής πολιτικής και μέριμνα για τη βράβευση των φορέων που καταβάλλουν ιδιαίτερες προσπάθειες για την πρόληψη και την καταστολή της παραβατικότητας στην περιοχή τους.

Για την καλύτερη λειτουργία των Συμβουλίων αυτών, χρήσιμο είναι να επιτευχθεί μια συνεχής επικοινωνία τους με την Κοινωνική Υπηρεσία του κάθε Δήμου και να οριστεί από την εν λόγω Υπηρεσία κάποιος Κοινωνικός Λειτουργός, Κοινωνιολόγος ή Ψυχολόγος ως σύνδεσμός της με το Τοπικό Συμβούλιο.

Η συγκεκριμένη ειδικότητα καλείται, αφενός να παρακολουθεί τη γενική εικόνα της παραβατικότητας στην τοπική κοινωνία και να θέτει υπόψη του Συμβουλίου τα κοινωνικά προβλήματα που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης, ώστε να μη φέρουν ως συνέπεια την παραβατικότητα και αφετέρου να μεριμνά για την υλοποίηση των αποφάσεων του Τοπικού Συμβουλίου σε συνεργασία με τις Δημοτικές Αρχές. Σημαντικό επίσης, είναι η συμμετοχή ενός υπαλλήλου του για γραμματειακή υποστήριξη και ενδεχομένως ενός Κοινωνικού Επιστήμονα, ο οποίος θα μπορούσε να προσληφθεί μέσω του Νόμου για τη μερική απασχόληση.

### *1.5. Παρατηρήσεις*

Από τα προαναφερόμενα αξίζει να σημειωθεί πως ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, βάσει της δράσης και των αρμοδιοτήτων της ακολουθώντας τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, καθίσταται πολύ σημαντικός για τη σωστή διοίκηση όλων των τοπικών υποθέσεων στοχεύοντας στην καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών. Επιπλέον, τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας εξειδικεύονται στην πρόληψη των παραβάσεων με τη λήψη μέτρων που μπορούν να λειτουργήσουν ανασταλτικά σε οποιαδήποτε είδους παραβατική συμπεριφορά. Για το λόγο αυτό η σύστασή τους κρίνεται απαραίτητη με βάση τα χαρακτηριστικά, το σκοπό και τις αρμοδιότητές τους. Βασική προϋπόθεση σύστασης Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας είναι η επάρκεια Συμβούλων ως μέλη αυτών, η ανταλλαγή ιδεών για την κοινή λήψη αποφάσεων, καθώς και η στενή συνεργασία με λοιπούς Κρατικούς Φορείς (Νομαρχία, Υπουργεία κλπ.).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>: ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

### *2.1. Γενικά*

Από τη γένεση της ιδέας του Α΄ βαθμού Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης η λειτουργία τους αφορά στους πολίτες, όπου με τη συνεχώς αυξανόμενη δράση τους στοχεύουν στην καλύτερη ποιότητα ζωής και διαβίωσης των πολιτών. Η ποιότητα της καθημερινότητας των δημοτών δεν επιτυγχάνεται μόνο από παροχές ή υπηρεσίες που μπορούν να την κάνουν ευκολότερη (π.χ. μέτρα για την καθαριότητα του Δήμου, σύγχρονο σύστημα αποχέτευσης, συχνές δημοτικές συγκοινωνίες, κλπ). Καταλυτικός παράγοντας για την ολοκλήρωση της ποιότητας αυτής είναι η πρόληψη κάθε είδους παράβασης σε τοπικό επίπεδο. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που συναντάμε σε κεντρικούς δρόμους μεγάλων Δήμων παρκαρισμένα αυτοκίνητα σε διαβάσεις πεζών ή δεκάδες μοτοποδήλατα παρκαρισμένα σε πεζοδρόμια, με αποτέλεσμα να εμποδίζεται η διέλευση των πεζών.

Πέρα, λοιπόν, από τη θέσπιση, την τήρηση και τον έλεγχο του Νομοθετικού πλαισίου, όπως αυτό ορίζεται από τους υπόλοιπους κρατικούς φορείς (π.χ. Νομαρχία), σημαντική είναι και η συμμετοχή των Δήμων στην πρόληψη της παραβατικότητας στα όρια της περιοχής τους. Βασικός παράγοντας για να λειτουργήσει προληπτικά ένας Δήμος είναι να καταγράψει αρχικά τον πληθυσμό του και εν συνεχεία να μελετήσει την κοινωνική του σύνθεση, γιατί σε έναν πληθυσμιακά μεγαλύτερο Δήμο οι περιπτώσεις των παραβάσεων αναλογικά είναι περισσότερες από ένα μικρότερο. Παράδειγμα αποτελεί η σύγκριση μεταξύ του Δήμου Βοιών και Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, στο Δήμο Πειραιά είναι καταγεγραμμένοι **175.697** κάτοικοι και στο Δήμο Βοιών ο αριθμός ανέρχεται στους **7.871**. Με γνώμονα το ίδιο είδος παράβασης -οικοδομικές παραβάσεις- κατά το έτος 2007, παρατηρούμε ότι ο πληθυσμός των δυο περιοχών φαίνεται να είναι καταλυτικός παράγοντας:

- ο Δήμος Πειραιά 75 παραβάσεις<sup>20</sup>
- ο Δήμος Βοιών 4 παραβάσεις<sup>21</sup>

---

<sup>20</sup> Δήμος Πειραιά: Παραβάσεις στους Δήμους Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών, σελ 32-33, πίνακας Δημοτικής Αστυνομίας.

<sup>21</sup> Δήμος Βοιών: Πίνακας Ποινικού Κώδικα, σελ.44

Συμπερασματικά, η έρευνα τόσο σε δημογραφικό επίπεδο, όσο και σε επίπεδο συμπεριφοράς των πολιτών, θα μπορούσε να αποτελέσει για τους Δήμους πηγή έμπνευσης μέτρων για την πρόληψη της παραβατικότητας.

Αναφορικά με τη λήψη μέτρων, αξίζει να σημειωθεί ότι στο Δήμο Πειραιά έχει συσταθεί τμήμα Κοινωνικών Δραστηριοτήτων, το οποίο συμπεριλαμβάνει την ειδικότητα των Κοινωνικών Λειτουργών. Σύμφωνα με τα πεπραγμένα του Δήμου κατά το έτος 2007, μεταξύ άλλων, οι Κοινωνικοί Λειτουργοί προσέφεραν κοινωνικό έργο σε μεμονωμένα άτομα, αλλά και οικογένειες που αντιμετώπιζαν διάφορα κοινωνικά, καθώς και οικονομικά προβλήματα ανεξαρτήτως ηλικίας-φύλου και θρησκευματος. Στη συγκεκριμένη περίπτωση και υποθετικά μιλώντας, οι Κοινωνικοί Λειτουργοί του Δήμου συζητώντας με περιπτώσεις πολιτών, οι οποίοι ανήκουν στους οικονομικά ασθενέστερους, μπορούν να τους κατευθύνουν και να τους προτείνουν λύσεις αντιμετώπισης του οικονομικού προβλήματος, που οφείλεται ενδεχομένως στην έλλειψη εργασίας, συμβουλεύοντάς τους με τέτοιο τρόπο και προτείνοντας λύσεις που θα φέρουν ως αποτέλεσμα την πιθανή μείωση της παραβατικής συμπεριφοράς (π.χ. ληστείες) και φυσικά της ομαλής ένταξής τους στο υπόλοιπο κοινωνικό σύνολο.

Επιπλέον, σημαντικός παράγοντας στην πρόληψη της παραβατικότητας είναι η μελέτη στοιχείων σε τοπικό επίπεδο. Παράδειγμα για το παραπάνω αποτελεί η μελέτη των στοιχείων που αφορούν την κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο, πως αυτή μπορεί να γίνει καλύτερη, όχι μόνο για τη διευκόλυνση των δημοτών, αλλά και για την πρόληψη κάθε είδους παράβασης.

Στο Δήμο Βοιών, σύμφωνα με τους τοπικούς φορείς, υπήρχε ανέκαθεν η ανάγκη επιβολής άμεσων και αποτελεσματικών μέτρων στο θέμα της οδικής κυκλοφορίας, καθώς υπήρχαν ελλείψεις στην υποδομή και τη λειτουργία του οδικού δικτύου, με αποτέλεσμα την αυξημένη πιθανότητα τροχαίας παράβασης. Προκειμένου, λοιπόν, να δοθεί λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα στο συγκεκριμένο τόπο, ο Δήμος Βοιών σε συνεργασία με το γραφείο μελετών "ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε" προχώρησαν σε κυκλοφοριακή μελέτη της περιοχής κατά το έτος 2003. Οι Σύμβουλοι μηχανικοί και οι συγκοινωνιολόγοι συνέλλεξαν στοιχεία, από τα οποία προέκυψε η ανάγκη για αναθεώρηση της λειτουργίας του οδικού δικτύου με σκοπό τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στα πλαίσια αναβάθμισης της ποιότητας ζωής, τόσο του κατοίκου όσο και του επισκέπτη της πόλης. Παρακάτω συνοψίζονται τα προβλήματα που διαπιστώθηκαν κατά τη σύνταξη της μελέτης αυτής:

- Το οδικό δίκτυο όπως λειτουργούσε δεν παρείχε το μέγιστο της κυκλοφοριακής του ικανότητας, ώστε να ικανοποιεί τη ζήτηση της κυκλοφορίας. Η κατά περιοχές άναρχη ρυμοτομία της πόλης συνέβαλε στην επιδείνωση των όποιων κυκλοφοριακών προβλημάτων και παραβάσεων. Αυτό είχε, επιπλέον, ως αποτέλεσμα τη διακοπή της συνεχούς ροής των οχημάτων, η οποία πέραν των καθυστερήσεων, απέφερε περισσότερη ρύπανση στο περιβάλλον-είτε από την κατανάλωση καυσίμων, είτε από ηχορύπανση.
- Η έλλειψη πεζοδρομίων καθιστούσε αδύνατη την άνετη και κυρίως ασφαλή μετακίνηση των πεζών, διότι αναγκάζονταν να περπατούν επί του οδοστρώματος και να εμπλέκονται με την κίνηση των διερχόμενων οχημάτων.
- Σε ότι αφορά τη στάθμευση, παρατηρήθηκε η επάρκεια της προσφοράς σε σχέση με τη ζήτηση την τυπική περίοδο, ωστόσο ήταν έντονη η παραβίαση τόσο της απαγόρευσης παρά την παραλιακή λεωφόρο Βοιών, όσο και της εκ περιτροπής στάθμευσης στη λεωφόρο Σπάρτης. (Λεωφόρος Βοιών και λεωφόρος Σπάρτης αποτελούν τους δυο κεντρικούς οδικούς άξονες του Δήμου Βοιών).

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορεί να δράσει προληπτικά σε θέματα παραβατικότητας που εκπίπτουν των αρμοδιοτήτων της. Υπάρχουν περιπτώσεις παραβάσεων, η πρόληψη των οποίων δεν ανήκει στις αρμοδιότητες της (π.χ. αδικήματα). Στις περιπτώσεις αυτές η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορεί να δράσει έμμεσα στην πρόληψη των παραβάσεων, ενημερώνοντας τους πολίτες είτε με ανοιχτές συνεδριάσεις, είτε χορηγώντας μαθήματα σχετικά με το θέμα σε σχολεία, προκειμένου στην αποφυγή παραβατικής συμπεριφοράς.

## *2.2. Παρατηρήσεις*

Σύμφωνα με τα παραπάνω, είναι φανερό πως η Τοπική Αυτοδιοίκηση δρώντας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, καθιστά ικανή την πρόληψη παραβατικής συμπεριφοράς λαμβάνοντας πάντα επαρκή και αποτελεσματικά μέτρα. Αυτό, όμως, που χρήζει σημασίας είναι πως δεν αρκεί μόνο η δράση των Υπηρεσιών των Δήμων για την πρόληψη των παραβάσεων, αλλά καθίσταται απαραίτητη και η συμμετοχή του πολίτη, είτε μεριμνώντας ο ίδιος για την προφύλαξη του, είτε προωθώντας συλλογικά τη δράση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας, καθώς και η συμμόρφωσή του με τους κανόνες συμπεριφοράς.

Λαμβάνοντας υπόψη ορισμένα παραδείγματα παραβάσεων, συμπεραίνουμε ότι η παραβατική συμπεριφορά των πολιτών είναι ανάλογη με τον πληθυσμό της περιοχής όπου ανήκει ο κάθε Δήμος, όπως επίσης συμπεραίνουμε ότι τα περισσότερα είδη παραβάσεων ανήκουν στην κατηγορία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Εν κατακλείδι, η παραβατική συμπεριφορά των πολιτών μπορεί να συμμορφωθεί με τα μέτρα που λαμβάνονται από τον εκάστοτε φορέα, μπορεί όμως να συμμορφωθεί και από τον ίδιο τον πολίτη, εφόσον τηρεί τους ισχύοντες κανόνες συμπεριφοράς.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Γ'**

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>: ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΚΑΙ ΒΟΙΩΝ**

#### ***1.1. Γενικά***

Η συλλογή των στοιχείων για το έτος 2007 στους Δήμους Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών δεν αποτελεί μόνο αριθμητική απόδειξη για τις παραβάσεις ανά περιοχή, αλλά και ουσιώδη απόδειξη εάν και κατά πόσο η Δημοτική Αρχή συμβάλλει με τη σειρά της στην πρόληψη των παραβάσεων.

Μετά από εξάμηνη έρευνα που πραγματοποιήθηκε, αξίζει να σημειωθεί ότι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες για τη γένεση παραβάσεων αποτελεί ο πληθυσμός ανά Δήμο. Προκειμένου, λοιπόν, να κατανοήσουμε τα αποτελέσματα της έρευνας τόσο σε επίπεδο παραβάσεων ανά περιοχή, όσο και για το πως οι τοπικοί φορείς δρουν προληπτικά γι' αυτές, ζωτικής σημασίας είναι τα δημογραφικά στοιχεία, αλλά και η περιγραφή των Δήμων σε επίπεδο σύστασης και λειτουργίας.

Παρακάτω παραθέτονται αναλυτικά τα δημογραφικά στοιχεία και οι μορφές παραβάσεων των τριών Δήμων ξεχωριστά σύμφωνα με τις καταγραφές της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ανά περιοχή, ενώ αναπόσπαστο κομμάτι αναφοράς αποτελεί η συγκριτική ανάλυση των δεδομένων.



## **1.2. Δήμος Πειραιά**

### **1.2.1. Δημογραφικά στοιχεία**

Ο πληθυσμός του Δήμου Πειραιά ανέρχεται σε 175.697 πολίτες. Ο αριθμός αυτός αφορά τους μόνιμους, καταγεγραμμένους δημότες. Παρ' όλα αυτά, σύμφωνα με τα στοιχεία του Δήμου, καθημερινά από το Πειραιά διέρχονται περίπου 1.000.000 επιπλέον πολίτες, δεδομένου ότι εξυπηρετούνται από το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας<sup>22</sup>.

### **1.2.2. Όργανα διοίκησης**

- Δήμαρχος Πειραιά (Παναγιώτης Φασούλας)
- 8 Αντιδήμαρχοι, στους οποίους έχει ανατεθεί ο έλεγχος και η εποπτεία σε συγκεκριμένα τμήματα (λ.χ. ο Αντιδήμαρχος Χαμάκος Γεώργιος ελέγχει και εποπτεύει τη Διεύθυνση της Δημοτικής Αστυνομίας).
- 41 Δημοτικοί Σύμβουλοι
- 76 Διαμερισματικοί Σύμβουλοι

Βάση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, τα Δημοτικά Συμβούλια οφείλουν να συνέρχονται τουλάχιστον μια φορά το μήνα, με την πλειοψηφία των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου. Στην περίπτωση του δήμου Πειραιά, το Συμβούλιο διεξήγαγε 27 συνεδριάσεις κατά το έτος 2007 με τελευταία στις 17/12/2007. Μέχρι τις 22/05/2008, έχουν διεξαχθεί 9 συνεδριάσεις<sup>23</sup>.

### **1.2.3. Οργάνωση του Δήμου Πειραιά**

Η οργάνωση του Δήμου περιλαμβάνει είκοσι τρεις διαφορετικές Διευθύνσεις<sup>24</sup>, καθεμία από τις οποίες αποτελείται από ορισμένο αριθμό τμημάτων<sup>25</sup>, ανάλογα με την λειτουργία της:

- Διεύθυνση Δημοσίων και Διεθνών Σχέσεων-4 τμήματα
- Διεύθυνση Διοίκησης-6 τμήματα
- Διεύθυνση Προσωπικού-5 τμήματα
- Διεύθυνση Δημοτικής Κατάστασης-6 τμήματα

---

<sup>22</sup> Ιστοσελίδα του Δήμου Πειραιά, <http://www.pireasnet.gr/>

<sup>23</sup> Δήμος Πειραιά, Πεπραγμένα έτους 2007

<sup>24</sup> Δήμος Πειραιά ΟΠΠ

<sup>25</sup> Βλ. Παράρτημα 1, σελ. 107-111

- Διεύθυνση Δημοτικού Ληξιαρχείου–3 τμήματα
- Διεύθυνση Οικονομικού–5 τμήματα
- Διεύθυνση Ταμειακής Υπηρεσίας–5 τμήματα
- Διεύθυνση Προσόδων–6 τμήματα
- Διεύθυνση Προμηθειών-Αποθηκών–5 τμήματα
- Διεύθυνση Κοινωνικών Υπηρεσιών–5 τμήματα
- Διεύθυνση Βρεφονηπιακών Σταθμών–2 τμήματα
- Διεύθυνση Πολιτισμού
- Διεύθυνση Βιβλιοθήκης–4 τμήματα
- Διεύθυνση Δημοτικών Διαμερισμάτων–2 τμήματα
- Διεύθυνση Καθαριότητας–5 τμήματα
- Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πολιτών–2 τμήματα
- Διεύθυνση Πληροφορικής–4 τμήματα
- Διεύθυνση Οδοποιίας-Αποχέτευσης–7 τμήματα
- Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού και Γενικού σχεδίου Πόλεως–7 τμήματα
- Διεύθυνση Περιβάλλοντος– 5 τμήματα
- Διεύθυνση Μηχανολογικού και Ηλεκτρολογικού–4 τμήματα
- Διεύθυνση Πολεοδομίας–4 τμήματα
- Διεύθυνση Επιθεώρησης Ελέγχου–4 τμήματα

Στο Δήμο Πειραιά δεν έχει συσταθεί προς το παρόν Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας. Σύμφωνα με τους αρμόδιους του Δήμου, η σύσταση του Συμβουλίου έχει συζητηθεί κατά το παρελθόν, αλλά η πρόταση δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί.

### ***1.3. Δήμος Κορυδαλλού***

#### ***1.3.1. Δημογραφικά στοιχεία***

Ο Δήμος Κορυδαλλού βρίσκεται στην Αττική Βορειοδυτικά του Πειραιά. Διοικητικά ανήκει στη Νομαρχία Πειραιά και στην Περιφέρεια Αττικής, ενώ οι καταγεγραμμένοι δημότες του αγγίζουν τις 67.437.

### *1.3.2. Όργανα διοίκησης*

- ο Δήμαρχος Κορυδαλλού: Σταύρος Κασιμάτης, ο οποίος εξελέγη κατά τις Δημοτικές και Νομαρχιακές εκλογές το 2006
- οι Αντιδήμαρχοι στο σύνολό τους είναι 5, στους οποίους έχει ανατεθεί ο έλεγχος και η εποπτεία σε συγκεκριμένα τμήματα.
- Τη διεύθυνση της Δημοτικής Αστυνομίας Κορυδαλλού έχει αναλάβει ο ένας από τους δυο εντεταλμένους Δημοτικούς Συμβούλους, Κωνσταντίνος Βράκας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποτελείται από 32 αιρετά μέλη. Οι συνεδριάσεις είναι ανοικτές και δημόσιες, μαγνητοφωνούνται και ο κάθε πολίτης μπορεί να λάβει γνώση των πρακτικών αφού το ζητήσει εγγράφως. Στις συνεδριάσεις μετέχει και ο Δήμαρχος χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Στην περίπτωση του Δήμου Κορυδαλλού, το Συμβούλιο πραγματοποίησε 22 συνεδριάσεις κατά το έτος 2007, με τελευταία στις 27/12/2007. Μέχρι τις 14/05/2008, έχουν πραγματοποιηθεί 7 συνεδριάσεις, όπου στην τελευταία ελήφθησαν 43 αποφάσεις σχετικά με τα τρέχοντα θέματα του Δήμου<sup>26</sup> (νομικά, οικονομικά, κ.α).

### *1.3.3. Οργάνωση του Δήμου Κορυδαλλού*

Το Δήμο Κορυδαλλού απαρτίζουν εννέα διαφορετικές Διευθύνσεις<sup>27</sup>, κάθε μια από τις οποίες αποτελείται από ορισμένο αριθμό τμημάτων<sup>28</sup>, ανάλογα με τη λειτουργία της:

- ο Διεύθυνση Προγραμματισμού και ανάπτυξης-3 τμήματα
- ο Γραφείο Διαχείρισης ποιότητας
- ο Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών-2 τμήματα
- ο Διεύθυνση Κοινωνικών Υπηρεσιών-2 τμήματα
- ο Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών-7 τμήματα
- ο Διεύθυνση Κατασκευών Έργων-2 τμήματα
- ο Διεύθυνση Καθαριότητας-3 τμήματα
- ο Διεύθυνση Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών-2 τμήματα
- ο Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας-2 τμήματα

<sup>26</sup> Ιστοσελίδα Δήμου Κορυδαλλού, <http://www.korydallos.gr>

<sup>27</sup> ΦΕΚ Τεύχος 2<sup>ο</sup>, 24 Νοεμβρίου 2008

<sup>28</sup> Βλ. Παράρτημα 2, σελ. 111-112

Ο Δήμος Κορυδαλλού είναι ο μοναδικός που έχει συστήσει και θέσει σε λειτουργία Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας. Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει σε συνέντευξή της για τις ανάγκες της εργασίας αυτής η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορυδαλλού, η σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας αποφασίστηκε τον Απρίλιο του 2008. Το Συμβούλιο δε είναι ενδεκαμελές<sup>29</sup> και έχει πραγματοποιήσει 4 συνεδριάσεις.

#### ***1.4. Δήμος Βοιών***

##### ***1.4.1. Δημογραφικά στοιχεία***

Ο Δήμος Βοιών βρίσκεται στο Νοτιοανατολικό άκρο του Νομού Λακωνίας με νοτιότερο σημείο το ακρωτήριο Μαλέα. Αποτελείται από 13 Δημοτικά Διαμερίσματα με έδρα τη Νεάπολη και ο συνολικός πληθυσμός της περιοχής ανέρχεται σε 7.871 κατοίκους.

##### ***1.4.2. Όργανα διοίκησης***

- Δήμαρχος Βοιών: Ιωάννης Κουσουλής, ο οποίος εξελέγη κατά τις Δημοτικές και Νομαρχιακές εκλογές το 2006
- Δυο Αντιδήμαρχοι συνεπικουρούν στο έργο του Δημάρχου.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονιστεί ότι ο Δήμος Βοιών υπάγεται στο Νόμο Καποδίστρια, όπου σύμφωνα με το Άρθρο 4, το Τοπικό Συμβούλιο λειτουργεί στα πλαίσια του νέου Δήμου ως όργανο δημοτικής αποκέντρωσης, μέσα στα όρια του αντίστοιχου δημοτικού διαμερίσματος. Σε δημοτικά διαμερίσματα με πληθυσμό 2.500 κατοίκων και άνω το Τοπικό Συμβούλιο είναι επταμελές.

##### ***1.4.3 Οργάνωση του Δήμου Βοιών***

Ο Δήμος Βοιών αποτελείται από τέσσερις βασικές υπηρεσίες:

- Τεχνική Υπηρεσία
- Ταμειακή Υπηρεσία
- Δημοτολόγιο– Ληξιαρχείο
- Υπηρεσία Πολιτισμού

---

<sup>29</sup> Βλ. Παράρτημα 3, σελ. 112

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου εκπονεί μελέτες σχετικά με κυκλοφοριακή τροποποίηση, αλλά και με το σύστημα Ύδρευσης- Καθαριότητας- Προστασίας περιβάλλοντος. Επιπλέον, σημαντικό κεφάλαιο του Δήμου Βοιών αποτελεί η απόπειρα σύστασης Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, όπου και αναλύεται διεξοδικά κατωτέρω.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Δ'

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ ΚΑΙ ΒΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2007

#### 1.1. Δήμος Πειραιά

Μετά από μηνιαία προσπάθεια συλλογής στοιχείων σχετικά με το θέμα των παραβάσεων στο Δήμο Πειραιά και μετά από σχετική αίτηση στο αρμόδιο τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, παραχωρήθηκε για την ολοκλήρωση της έρευνας αυτής ο παρακάτω αναλυτικός πίνακας με τα στοιχεία των παραβάσεων που διετελέσθησαν κατά το έτος 2007, όπως αποδεικνύεται από τα αρχεία του τμήματος Τροχαίας Πειραιά. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, ορισμένες από τις παραβάσεις που έλαβαν χώρα κατά το έτος 2007 περικλείονται σε περιοχές που ξεπερνούν την περιφέρεια του Δήμου, γεωγραφικά όμως ανήκουν στα όριά του.

Πιο συγκεκριμένα, στον παρακάτω πίνακα γίνεται αναφορά στα είδη των παραβάσεων που σημειώθηκαν στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου. Δεν κατέστη δυνατό, όμως, να καταγραφούν αναλυτικότερα κατά περιοχή, στις οποίες έλαβαν χώρα, όπως ισχυρίζεται το τμήμα Αστυνόμευσης της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, διότι τα αρχεία περιέχουν τα είδη των παραβάσεων που σημειώθηκαν συνολικά στο Δήμο Πειραιά και όχι κατά συνοικία.

#### Πίνακας 1

#### Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής-Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης<sup>30</sup>

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	
ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2007	
Παραβίαση σηματοδοτών	1.056
Υπερβολική ταχύτητα	7
Επικίνδυνοι ελιγμοί	65
Δακτύλιος	0
Λεωφορειόδρομοι	2.151

<sup>30</sup> Ελληνική Δημοκρατία, Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης- τμήμα Τροχαίας Πειραιά Αθήνα 11/10/2008

Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	1.530
Μη χρήση κράνους	3.138
Λοιπές παραβάσεις	18.123
Ένδειξη μέθης	748
<b>ΠΤΑΙΣΜΑΤΑ</b>	
0,10-0,40 GR/L	410
0,41-0,60 GR/L	209
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ</b>	<b>27.437</b>
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΛΛΗΦΘΕΝΤΩΝ</b>	<b>127</b>
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ</b>	
Αφαιρεθείσες πινακίδες	3.765
Αφαιρεθείσες άδειες κυκλοφορίας	570
Αφαιρεθείσες άδειες οδήγησης	2.752
Διοικητικά πρόστιμα σταθμεύσεων	9.161
<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ(ALCOTEST)</b>	
Συγκροτηθέντα συνεργεία	728
Ελεγχθέντα άτομα	16.899
<b>ΠΛΗΜΜΕΛΗΜΑΤΑ</b>	
Αυτόφωρα	58
Μηνύσεις	71

Όπως συμπεραίνεται από τα στοιχεία του πίνακα του τμήματος Τροχαίας Πειραιά, οι περιπτώσεις παραβάσεων είναι αρκετές. Αναλυτικότερα, εντοπίστηκαν **1.056** παραβιάσεις σηματοδοτών, **7** περιπτώσεις υπερβολικής ταχύτητας, **65** επικίνδυνοι ελιγμοί, **2.151** παραβάσεις λεωφορειόδρομων από ΙΧ, **1.530** περιπτώσεις μη χρήσης ζώνης ασφαλείας, καθώς και **3.138** περιπτώσεις μη χρήσης κράνους.

Επιπλέον, παραβάσεις στο δακτύλιο της περιοχής δεν σημειώθηκαν για το έτος αυτό. Η παράβαση αυτή αφορά στα οχήματα που μετακινούνται στο δακτύλιο τις ζυγές ημερομηνίες, ενώ οι πινακίδες τους τελειώνουν σε μονό αριθμό (οχήματα που οι πινακίδες τελειώνουν σε μονό αριθμό, έχουν δικαίωμα να εισέρχονται στο δακτύλιο τις μονές ημερομηνίες και αντίστοιχα για όσα οχήματα που οι πινακίδες τους τελειώνουν σε ζυγό αριθμό. Σε αντίθετη περίπτωση, θεωρείται παράβαση). Ακολούθως, σημειώθηκαν **18.123** περιπτώσεις λοιπών παραβάσεων που, σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, μπορεί να είναι έλλειψη καθρεφτών, μη λειτουργία φώτων τροχολέδησης, εκπομπές ρύπων κλπ.



Όλες οι προαναφερόμενες περιπτώσεις ανήκουν στο μεσαίο βαθμό παραβάσεων, δηλαδή χαρακτηρίζονται ως πλημμελήματα, ενώ στις υπόλοιπες συμπεριλαμβάνονται και οι πταισματικές. Το σύνολο των παραβάσεων, όπως κατεγράφησαν από το τμήμα Τροχαίας Πειραιά, αγγίζει τις 27.437 περιπτώσεις. Επίσης, καθίσταται απαραίτητη η αναφορά στους 127 συλληφθέντες, γεγονός που χαρακτηρίζει τη δράση της Τροχαίας περαιτέρω αποτελεσματική.

Επιπρόσθετα, η χρήση οχημάτων ΙΧ υπό την επήρεια μέθης αποτελεί ένα από τα πλέον συνηθισμένα φαινόμενα που καταγράφονται σε καθημερινή βάση από το τμήμα Τροχαίας. Για το λόγο αυτό, εφαρμόστηκε ο έλεγχος μέθης στους οδηγούς, κυρίως τις βραδινές ώρες, όπου συγκροτήθηκαν 728 συνεργεία της Τροχαίας, (το κάθε ένα συνεργείο αποτελείται από 2 έως 4 Αστυνομικούς). Τα συνεργεία αυτά συνολικά έλεγξαν 16.899 άτομα και σημείωσαν 748 ενδείξεις μέθης. Σε περιπτώσεις πλημμελήματος, σημειώθηκαν 58 αυτόφωρα και 71 μηνύσεις. Επιπλέον, σε 410 ελεγχθέντες οδηγούς επιβλήθηκε σχετικά μικρό ποσό προστίμου, διότι ο έλεγχος μέθης ανίχνευσε στον οργανισμό τους μικρή, αλλά πάνω από το όριο, ποσότητα αλκοόλ (0,10-0,40 GR/L), ενώ σε 209 ελεγχθέντες οδηγούς επιβλήθηκε μεγαλύτερο ποσό προστίμου, διότι η ποσότητα αλκοόλ που βρέθηκε στον οργανισμό τους ήταν αρκετά πάνω από το όριο (0,41-0,60 GR/L). Τα παραπάνω ανήκουν στην κατηγορία του πταιίσματος.

Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση δεν παρεμβαίνει στα παραπάνω είδη παραβάσεων, καθώς δεν ανήκουν στις αρμοδιότητές της. Η μόνη παρέμβαση που ενδεχομένως μπορεί να κάνει είναι να ενημερώσει τους πολίτες για τις επιπτώσεις της παραβατικής συμπεριφοράς, προκειμένου να αποφευχθεί η γένεσή της.

Τέλος, σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης των παραβατών με τους κανόνες συμπεριφοράς, αλλά και σε περιπτώσεις παραβάσεων που κρίνονται άκρως επικίνδυνες για τη ζωή των πολιτών, επιβλήθηκαν 16.068 διοικητικές κυρώσεις, όπως αφαίρεση άδειας οδήγησης (2.752), αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας (570) αφαίρεση πινακίδων (3.765) και διοικητικά πρόστιμα σταθμεύσεων (9.161).

Συμπερασματικά λοιπόν, η δράση και η λειτουργία της Τροχαίας Πειραιά για τις παραβάσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς αυτές εκπίπτουν στις αρμοδιότητές της, κρίνεται απαραίτητη, διότι τέτοιου είδους περιπτώσεις αποτελούν καθημερινότητα στο Δήμο. Επιπλέον, η Τοπική Αυτοδιοίκηση παρεμβαίνει στην πρόληψη παραβάσεων που ανήκουν στην κατηγορία του Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, με διάφορους τρόπους, όπως μονοδρομήσεις, καθορισμός πεζοδρόμων, απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.<sup>31</sup>

## Πίνακας 2

### Αριθμός αδικημάτων για το έτος 2007<sup>32</sup>

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	
Ανθρωποκτονίες	0
Ληστείες	73
Κλοπές-διαρρήξεις	1.110
Κλοπές οχημάτων	400
Ν. περί Ναρκωτικών	48
Βιασμοί	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1.632</b>

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, από το τμήμα Ασφάλειας Πειραιά κατεγράφησαν 1.632 περιπτώσεις αδικημάτων για το έτος 2007. Λόγω του πληθυσμού στο συγκεκριμένο Δήμο, αλλά και των διερχόμενων πολιτών μέσα στα όριά του, οι πιθανότητες παραβατικής συμπεριφοράς είναι αυξημένες.

Αναλυτικότερα, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους οι κλοπές και οι διαρρήξεις ήταν οι περισσότερες που σημειώθηκαν μέσα στα όρια του Δήμου, εφόσον σύμφωνα με τα στοιχεία ανέρχονται στις 1.110.

Εν συνεχεία, οι κλοπές οχημάτων καταλαμβάνουν τη δεύτερη θέση από τα αδικήματα του έτους 2007, καθώς 400 περιπτώσεις έλαβαν χώρα. Ακολουθούν 73 περιπτώσεις ληστειών, 48 περιπτώσεις ναρκωτικών και τέλος 1 περίπτωση βιασμού. Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς για την πρόληψη των παραπάνω ειδών παραβατικότητας παρεμβαίνει μόνο ενημερώνοντας τους πολίτες σχετικά με το θέμα (συνεδριάσεις, μαθήματα σε σχολεία κλπ), εφόσον αυτές δεν ανήκουν στις αρμοδιότητές της.

<sup>31</sup> Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων ΟΠΠ

<sup>32</sup> Ελληνική Δημοκρατία, Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, τμήμα Γενικής Αστυνομικής- τμήμα Ασφάλειας Πειραιά Αθήνα 11/10/2008

### *1.1.1. Δημοτική Αστυνομία*

Η Δημοτική Αστυνομία αποτελεί ειδική Υπηρεσία των Δήμων. Σε αρκετούς Δήμους έχει ήδη συσταθεί. Η λειτουργία της αφορά στην πρόληψη και στην καταστολή της παραβατικότητας. Πιο συγκεκριμένα, το Π.Δ. υπ' αριθ. 23 στο Άρθρο 2 και το ν.3731/2008 αναφέρει τις αρμοδιότητες του ειδικού προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας, μερικές από τις οποίες αφορούν σε:

- Καθαριότητα των υγρών, στερεών και αέριων αποβλήτων
- Ρύπανση των υδάτων και της θάλασσας
- Ρύπανση των διατάξεων του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (Γ.Ο.Κ)
- Λειτουργία των πάσης φύσεως καταστημάτων
- Στάθμευση και κυκλοφορία των αυτοκινήτων
- Αισθητική των πόλεων
- Κοινή ησυχία
- Τήρηση των διατάξεων για τη λειτουργία μουσικής σε νυχτερινά κέντρα και την τήρηση του ωραρίου από τις επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος
- Λειτουργία των λαϊκών αγορών και εμποροπανηγύρεων
- Δραστηριότητα των μικροπωλητών
- Λειτουργία κυλικίων σε κοινόχρηστους χώρους
- Χρήση τραπεζοκαθισμάτων κ.α.

Το κεφάλαιο της Δημοτικής Αστυνομίας έχει ήδη ανοίξει στα σύνορα του Δήμου Πειραιά και οι δημότες έχουν τη δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας με τους Δημοτικούς Αστυνομικούς, καλώντας τον τετραψήφιο αριθμό **1.561**. Στόχος της είναι η ομαλή λειτουργία του κοινωνικού συνόλου καλύπτοντας τις αρμοδιότητες που έχουν ήδη αναφερθεί στα πλαίσια του Δήμου. Απαρτίζεται δε από 7 τμήματα:

- Τμήμα Συντονισμού
- Τμήμα Τροχαίας κίνησης-ελέγχου Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Οχημάτων
- Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος και Οικοδομικών Αδειών
- Τμήμα Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων και Υπαίθριου Εμπορίου
- Τμήμα ελέγχου Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος και Ψυχαγωγικών Τεχνικών Παιγνίων
- Δημοτικό Αστυνομικό Τμήμα Αλλοδαπών και Μετανάστευσης
- Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης

Η Δημοτική Αστυνομία Πειραιά είναι από τα πλέον ενεργά τμήματα του Δήμου. Καθημερινά στους δρόμους της περιοχής συναντάμε Δημοτικούς Αστυνομικούς, οι οποίοι παρεμβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια κρίνεται παραβατική ή σε πολλές περιπτώσεις προχωρούν σε απλές συστάσεις, ώστε να προλάβουν την παραβατικότητα, άρα και την επιβολή προστίμου.

Τα παρακάτω στοιχεία παραχωρήθηκαν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και αφορούν στις παραβάσεις που κατεγράφησαν κατά το έτος 2007 και στις οποίες οι Δημοτικοί Αστυνομικοί, βάσει των αρμοδιοτήτων τους, υποχρεούνται να επιβάλλουν κυρώσεις (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, κοινόχρηστοι χώροι κλπ).

### Πίνακας 3

#### Δημοτική Αστυνομία<sup>33</sup>

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Δ.Α.	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΗΣΣΕΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τμήμα τροχαίας κίνησης-ελέγχου κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων	Παράνομες σταθμεύσεις	22.875	Σε κεντρικούς κυρίως δρόμους, πεζόδρομους και σε πλατείες του Πειραιά
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος και Οικοδομικών αδειών	Σχετικά με θέματα προστασίας περιβάλλοντος, καθαριότητας της πόλης, ελέγχου ανεγειρομένων οικοδομών και τεχνικών έργων	75	Εκ των οποίων, 69 Πράξεις Επιβολής Διοικητικού Προστίμου συνολικού ποσού 165.000,00 € και 6 Πταισματικές Παραβάσεις του Ν. Διατάγματος 805/71 συνολικού ποσού 176,00 €
Τμήμα Ελέγχου Κοινόχρηστων χώρων και υπαίθριου εμπορίου	Καταστήματα με εμπορεύματα, καταστήματα με τραπεζοκαθίσματα, περίπτερα, παζάρι	131	Εκ των οποίων, 24 πρόστιμα για υπερβάσεις σε καταστήματα με εμπορεύματα, 48 πρόστιμα σε καταστήματα με παράνομα τραπεζοκαθίσματα, 25 πρόστιμα για έκδοση άδειας σε

<sup>33</sup> Πρακτικά Δήμου Πειραιά έτους 2007, Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

			περίπτερα και 34 πρόστιμα για παράνομο υπαίθριο εμπόριο
Τμήμα Ελέγχου καταστημάτων Υγειονομικού ενδιαφέροντος και Ψυχαγωγικών Τεχνικών Παιγνίων	Λειτουργία καταστημάτων χωρίς άδεια (Χ.Α.Λ), καταστήματα που είχαν τροποποιήσει τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας τους (Τ.Α.Λ) και διαδικασία της προσωρινής αφαίρεσης άδειας	548	Εκ των οποίων, 126 για άδεια λειτουργίας, 203 για τροποποίηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας και 219 για διαδικασία προσωρινής αφαίρεσης άδειας

Παρατηρώντας τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα, ο οποίος συμπληρώνεται από τα πεπραγμένα του Δήμου Πειραιά, διαπιστώνεται ότι η Δημοτική Αστυνομία Πειραιά προσπαθεί να συμβάλλει ενεργά, τόσο στην πρόληψη της παραβατικότητας με μέτρα που αναλύονται σε παρακάτω ενότητα, όσο και στην καταστολή της με τα πρόστιμα που έχουν προαναφερθεί. Καθένα από τα 7 τμήματα της Δημοτικής Αστυνομίας επιβλέπει, ελέγχει και παρεμβαίνει όπου κρίνει απαραίτητο και πάντα βάσει του Νομοθετικού πλαισίου, σε εκείνο το είδος παράβασης που εκπίπτει των αρμοδιοτήτων της.

Πιο συγκεκριμένα, στην πρώτη σειρά του παραπάνω πίνακα παρατηρείται ο αριθμός των προστίμων (22.875), ο οποίος αφορά σε παράνομες σταθμεύσεις σε κεντρικούς δρόμους, πεζόδρομους και πλατείες του Πειραιά. Το τμήμα Τροχαίας κίνησης-Ελέγχου κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας προσπαθεί να καταστείλει κάθε μορφή παράβασης που αφορά στην παράνομη στάθμευση ή κίνηση των οχημάτων στα όρια του Δήμου Πειραιά. Το συγκεκριμένο τμήμα έχει την αρμοδιότητα να προβεί στην επιβολή προστίμου όταν τέτοιου είδους παράβαση λαμβάνει χώρα. Επιπλέον, η Δημοτική Αστυνομία μπορεί να προβεί στην επιβολή προστίμου για τις εκπομπές ρύπων και θορύβου, αν και αυτή η μορφή παράβασης δεν αναφέρεται κατά το έτος 2007.



Εν συνεχεία, το τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος και Οικοδομικών αδειών έχει υπό τον έλεγχό του θέματα προστασίας περιβάλλοντος, καθαριότητας της πόλης, ανέγερσης οικοδομών και τεχνικών έργων. Έχει ακόμη τη δυνατότητα να αφαιρεί οικοδομικές άδειες σε περιπτώσεις μη καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών. Κατά το έτος 2007, βεβαιώθηκαν 69 πράξεις επιβολής διοικητικού προστίμου συνολικού ποσού 165.000,00 € και 6 πταισματικές παραβάσεις του Ν.Δ. 805/71, συνολικού ποσού 176,00 €. Τα παραπάνω αφορούν σε παραβάσεις για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος, καθαριότητας της πόλης και ελέγχου ανεγειρόμενων οικοδομών, από πλευράς ύπαρξης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών οικοδόμησης, καθώς και από πλευράς ασφάλειας του κοινού. Το τμήμα προέβη στα παραπάνω πρόστιμα, έπειτα από 570 εισερχόμενα έγγραφα, (καταγγελίες πολιτών, διαβιβαστικά, κοινοποιήσεις ενεργειών άλλων συναρμόδιων Υπηρεσιών, όπως Νομαρχίας, Υπηρεσιών Δήμων, γενικά θέματα κ.λ.π), καθώς επίσης δέχτηκε και τηλεφωνικές καταγγελίες σε καθημερινή βάση.

Επιπρόσθετα, το τμήμα Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων και Υπαίθριου Εμπορίου είναι υπεύθυνο για τη νόμιμη λειτουργία των καταστημάτων και των αγορών, (χρήση τραπεζοκαθισμάτων, κοινόχρηστων χώρων από πλανόδιους πωλητές κ.λ.π), προσπαθώντας στο μέτρο του δυνατού να μη θίγει τους επιχειρηματίες της πόλης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Δημοτικής Αστυνομίας Πειραιά, κατά το έτος 2007 το τμήμα προχώρησε σε επιβολή 131 προστίμων σε καταστήματα για υπέρβαση εμπορευμάτων, σε καταστήματα με παράνομα τραπεζοκαθίσματα, σε περίπτερα και για παράνομο υπαίθριο εμπόριο. Ειδικά σε ότι αφορά στο υπαίθριο εμπόριο, η Δημοτική Αστυνομία είναι ιδιαίτερα αυστηρή στους ελέγχους. Ενδεικτικό είναι ότι στη διάρκεια του συγκεκριμένου έτους το τμήμα Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων και Υπαίθριου Εμπορίου, μεταξύ άλλων, απομάκρυνε οριστικά δυο παράνομους πάγκους στις συμβολές των οδών Εθνικής Αντιστάσεως-Νικήτα και Εθνικής Αντιστάσεως-Καραολή Δημητρίου. Υπολογίζεται δε από τους αρμόδιους των Τοπικών Αρχών ότι 50.000 αλλοδαποί ασχολούνται με το παραεμπόριο, ενώ στην επικράτεια το νούμερο αυτό φτάνει στις 200.000.

Όπως δημοσιεύεται σε τοπική εφημερίδα "Νέα Πειραιά και Σαρωνικού", «Κάθε Κυριακή, στο παζάρι του Πειραιά υπολογίζεται ότι οι παράνομοι είναι 1.500-2.000 άτομα, κυρίως αλλοδαποί, γύρω από το νόμιμο παζάρι. Καθημερινά στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά και των συνοικιών του υπολογίζεται ότι άλλοι 1.500

παράνομοι μικροπωλητές, δρουν μπροστά στα μάτια της Δημοτικής Αστυνομίας καταλαμβάνοντας με την πρμαμία τους τα πεζοδρόμια».

Τέλος, κατά το έτος 2007 παρελήφθησαν και διεκπεραιώθηκαν 548 βεβαιώσεις παραβάσεων, (από Νομαρχία, Πυροσβεστική Υπηρεσία κ.λ.π), στο τμήμα Ελέγχου Καταστημάτων Υγειονομικού ενδιαφέροντος και Ψυχαγωγικών Τεχνικών Παιγνίων. Από το σύνολο αυτό, 126 παραβάσεις αφορούν στη λειτουργία καταστημάτων χωρίς άδεια, 203 αφορούν καταστήματα που είχαν τροποποιήσει τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας τους και 219 αφορούν παραβάσεις που εμπίπτουν στη διαδικασία της προσωρινής αφαίρεσης άδειας. Όλα τα παραπάνω αποτελούν σοβαρές παραβάσεις για το Δήμο Πειραιά, εφόσον καταστήματα Υγειονομικού ενδιαφέροντος απευθύνονται στο κοινό και η οποιαδήποτε μη τήρηση νομικών, αλλά κυρίως Υγειονομικών κανόνων είναι ικανή να θίξει την ασφάλειά του.

Τα παραπάνω στοιχεία της Δημοτικής Αστυνομίας για τις παραβάσεις στο Δήμο Πειραιά, έρχεται να ενισχύσει η σχετική έκθεση για το 2007 της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, η οποία δημοσιεύεται μεταξύ άλλων στην εφημερίδα "Νέα Πειραιά και Σαρωνικού". Πιο συγκεκριμένα, το Άρθρο του δημοσιογράφου Πάνου Ελευθεριάδη με τίτλο "Οι μαφίες του Πειραιά", το οποίο βασίζεται στα επίσημα στοιχεία της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής αναφέρει ότι "Οι κλοπές-διαρρήξεις" σημείωσαν αύξηση σε ποσοστό 9,5% σε σχέση με το 2006, ενώ "Οι κλοπές οχημάτων" σημείωσαν αύξηση σε ποσοστό 11,5%.

## 1.2. Δήμος Κορυδαλλού

Η έκταση και τα γεωγραφικά όρια του Δήμου Κορυδαλλού είναι συγκριτικά μικρότερα από το Δήμο Πειραιά. Επομένως, μικρότερος είναι και ο πληθυσμός του, σύμφωνα με τα δημογραφικά του στοιχεία για τα οποία γίνεται αναφορά παρά πάνω. Με αυτόν τον τρόπο αποδεικνύεται ο μειωμένος συγκριτικά αριθμός παραβάσεων στο Δήμο Κορυδαλλού, χωρίς αυτό να σημαίνει πως η δράση και η λειτουργία του είναι λιγότερο αποτελεσματική.

Αξίζει ακόμα να σημειωθεί πως και στο Δήμο Κορυδαλλού συμπεριλαμβάνονται επιπλέον περιοχές, εφόσον ο Δήμος περικλείει ένα τμήμα του Σχιστού, σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής με αποτέλεσμα τα παρακάτω στοιχεία να περιέχουν και τις παραβάσεις που έλαβαν χώρα στο τμήμα αυτό.



Επί παραδείγματι, η χρήση λεωφορειολωρίδων από επιβατηγά ΙΧ σημειώθηκαν στην περιοχή του Σχιστού και συγκεκριμένα στο τμήμα το οποίο περικλείεται στα γεωγραφικά όρια του Δήμου. Επομένως και η παράβαση αυτή κατεγράφη στα αρχεία του τμήματος Τροχαίας Κορυδαλλού.

Τέλος, όπως και στο Δήμο Πειραιά, η εύρεση των περιοχών στις οποίες σημειώθηκαν ορισμένες από τις παρακάτω παραβάσεις, κατέστη αδύνατο να παραχωρηθούν από τη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής

#### Πίνακας 4

#### Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής-Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης<sup>34</sup>

<b>ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ</b>	
<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2007</b>	
Παραβίαση σηματοδοτών	329
Υπερβολική ταχύτητα	782
Επικίνδυνοι ελιγμοί	26
Δακτύλιος	0
Λεωφορειόδρομοι	2
Μη χρήση ζώνης ασφαλείας	1.306
Μη χρήση κράνους	2.983
Λοιπές παραβάσεις	6.977
Ένδειξη μέθης	162
<b>ΠΤΑΙΣΜΑΤΑ</b>	
0,10-0,40 GR/L	75
0,41-0,60 GR/L	47
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ</b>	<b>12.689</b>
<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΛΛΗΦΘΕΝΤΩΝ</b>	<b>59</b>
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ</b>	
Αφαιρεθείσες πινακίδες	692
Αφαιρεθείσες άδειες κυκλοφορίας	351
Αφαιρεθείσες άδειες οδήγησης	2.040

<sup>34</sup>Ελληνική Δημοκρατία, Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης-Τμήμα Τροχαίας Κορυδαλλού, Αθήνα 11/10/2008

Διοικητικά πρόστιμα σταθμεύσεων	1.693
<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΜΕΘΗΣ ΟΔΗΓΩΝ(ALCOTEST)</b>	
Συγκροτηθέντα συνεργεία	492
Ελεγχθέντα άτομα	19.540
<b>ΠΛΗΜΜΕΛΗΜΑΤΑ</b>	
Αυτόφωρα	18
Μηνύσεις	22

Αναλύοντας τον παραπάνω πίνακα συμπεραίνουμε ότι οι παραβάσεις σε βαθμό πλημμελήματος που έλαβαν χώρα στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου κατά τη διάρκεια του έτους αφορούν 329 παραβιάσεις σηματοδοτών, 782 περιπτώσεις υπερβολικής ταχύτητας, 26 επικίνδυνους ελιγμούς, 2 παραβάσεις σε λεωφορειόδρομο, 1.306 περιπτώσεις μη χρήσης ζώνης ασφαλείας και 2.983 περιπτώσεις μη χρήσης κράνους. Επιπλέον, σημειώθηκαν 6.977 λοιπές παραβάσεις (έλλειψη καθρεφτών, ηχορύπανση κλπ), μέσα στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι πταισματικές. Ο συνολικός τους αριθμός αγγίζει τις 12.689 περιπτώσεις, ενώ με αφορμή τις παραπάνω παραβάσεις συνελήφθησαν 59 άτομα.

Όσον αφορά στις διοικητικές κυρώσεις, αφαιρέθηκαν 692 πινακίδες οχημάτων, 351 άδειες κυκλοφορίας, 2.040 άδειες οδήγησης και επιβλήθηκαν 1.693 διοικητικά πρόστιμα σταθμεύσεων. Οι παραπάνω ποινές επιβλήθηκαν ενδεχομένως για περισσότερη ασφάλεια των ίδιων των οδηγών, αλλά και των υπόλοιπων διερχόμενων πολιτών.

Επιπλέον, σχετικά με τους ελέγχους μέθης που εφαρμόστηκαν από 492 συγκροτηθέντα συνεργεία σε διάφορα σημεία των περιοχών του Δήμου, λόγω του μεγάλου αριθμού κέντρων διασκέδασης που λειτουργούν σε αυτές, ελέγχθηκαν 19.540 οδηγοί και κατεγράφησαν 162 ενδείξεις μέθης. Εν συνεχεία, επιπρόσθετες μορφές πλημμελήματος που κατεγράφησαν για το ίδιο έτος είναι 18 αυτόφωρα και 22 μηνύσεις, ενώ όσον αφορά στις ενδείξεις ποσότητας αλκοόλ στον οργανισμό των ελεγχθέντων οδηγών, κατεβλήθη μικρό ποσό προστίμου σε όσους η ένδειξη αλκοόλ κυμαινόταν από 0,10 έως 0,40 GR/L και μεγαλύτερο ποσό σε όσους η ένδειξη αλκοόλ κυμαινόταν από 0,40 έως 0.60 GR/L. Όπως αναφέρθηκε και στην περίπτωση του Δήμου Πειραιά, καταλήγουμε στα ίδια συμπεράσματα και για το Δήμο Κορυδαλλού με δεδομένο το ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στο θέμα των παραβάσεων που εκπίπτουν στις αρμοδιότητές της.

### Πίνακας 5

#### Αριθμός αδικημάτων για το έτος 2007<sup>35</sup>

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	
Ανθρωποκτονίες	0
Ληστείες	16
Κλοπές-διαρρήξεις	294
Κλοπές οχημάτων	149
Ν. περί Ναρκωτικών	74
Βιασμοί	1

Σύμφωνα με το τμήμα Ασφάλειας Κορυδαλλού, φαινόμενα ανθρωποκτονιών δεν σημειώθηκαν στα όρια του Δήμου κατά τη διάρκεια του έτους 2007. Οι κλοπές και οι διαρρήξεις κυριάρχησαν και στο Δήμο Κορυδαλλού, όπως κατεγράφησαν **294** περιπτώσεις. Επόμενο συχνό φαινόμενο είναι οι κλοπές οχημάτων που το τμήμα Ασφάλειας κατέγραψε **149** τέτοια συμβάντα και ακολουθεί άλλο ένα σημαντικό είδος παράβασης, συχνά θανατηφόρο για όσους κάνουν χρήση. Ο λόγος γίνεται για **74** περιπτώσεις ναρκωτικών που κατόρθωσε να σημειώσει το συγκεκριμένο τμήμα στα όρια, πάντα, του Δήμου Κορυδαλλού.

Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής από το τμήμα Ασφάλειας Κορυδαλλού, **16** ήταν οι περιπτώσεις ληστειών που σημειώθηκαν, χωρίς αυτό να σημαίνει πως δεν είναι αρκετές για την αναστάτωση των πολιτών και τέλος, ένα μόλις περιστατικό βιασμού έλαβε χώρα.

Συμπερασματικά λοιπόν, η δράση και η λήψη μέτρων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, καθώς και από το τμήμα Τροχαίας και το τμήμα Ασφάλειας Κορυδαλλού, θα πρέπει να περιοριστεί περισσότερο σε όσες παραβάσεις είναι αυξημένες για τα δεδομένα του Δήμου, προκειμένου να αποφευχθούν πιθανά μελλοντικά συμβάντα και αριθμητική αύξηση αυτών, αλλά και για την καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών.

<sup>35</sup> Ελληνική Δημοκρατία, Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Τμήμα Γενικής Αστυνομίευσης-Τμήμα Ασφάλειας Κορυδαλλού, Αθήνα 11/10/2008

### 1.2.1. Δημοτική Αστυνομία

Σε λειτουργία έχει τεθεί το τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας και στο Δήμο Κορυδαλλού. Συγκεκριμένα, 10 Δημοτικοί Αστυνομικοί, οι οποίοι έχουν στη διάθεσή τους δυο Υπηρεσιακά οχήματα (ένα αυτοκίνητο και ένα μοτοποδήλατο), ελέγχουν την περιοχή σε βάρδιες καθημερινά έως τις 22:30 το βράδυ. Κατά το έτος 2007 οι Δημοτικοί Αστυνομικοί προχώρησαν στην επιβολή προστίμων και η αναλυτική κατάσταση των παραβάσεων έχει ως εξής:

#### Πίνακας 6

#### Αναλυτική κατάσταση παραβάσεων στο Δήμο Κορυδαλλού για το έτος 2007<sup>36</sup>

Γ.1. Παράβαση Άρθρου 4 Κ.Ο.Κ.	Αριθμός παραβάσεων
Στάθμευση σε χώρο όπου υπάρχει η πινακίδα	
P39 που απαγορεύεται στάθμευση	18
P410 που απαγορεύει στάση και στάθμευση	62
2. Παράβαση Άρθρου 34 Κ.Ο.Κ.- Απαγορευμένη στάθμευση	
Σε διπλή σειρά	2
Σε πεζοδρόμιο	65
Σε κυρτή αλλαγή ή σε στροφή με ανεπαρκή ορατότητα για προσπεράσματα	1
Σε οδό, που το υπόλοιπο τμήμα της δεν επαρκούσε για την κυκλοφορία άλλων οχημάτων	6
Σε πεζόδρομους	289
Σε ράμπα για άτομα με ειδικές ανάγκες	312
Σε πλατεία	134
Σε σημείο ελεγχόμενης στάθμευσης	1.280
(Ειδική θέση στάθμευσης για άτομα με μειωμένη κινητικότητα), σε γωνία	17
Σε γωνία	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2007</b>	<b>2.173</b>

<sup>36</sup> Ελληνική Δημοκρατία, Περιφέρεια Αττικής, Δήμος Κορυδαλλού, Δημοτική Αστυνομία

Στην παραπάνω αναλυτική κατάσταση παραβάσεων στο Δήμο Κορυδαλλού για το έτος 2007 παρατηρείται η μη τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα Άρθρων που αφορούν σε παραβάσεις στάθμευσης. Αναλυτικότερα, παρατηρούνται παραβάσεις που αφορούν στο Άρθρο 4, αλλά και στο Άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Το Άρθρο 4 αφορά στη σήμανση οδών με πινακίδες. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η παράγραφος 3 αφορά στις ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας που τοποθετούνται για να πληροφορούν αυτούς που χρησιμοποιούν τις οδούς για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις προς τις οποίες πρέπει αυτοί να συμμορφώνονται. Στο Δήμο Κορυδαλλού σημειώθηκαν 18 παράνομες σταθμεύσεις σε σημεία που υπήρχε η σχετική πινακίδα απαγόρευσης, ενώ στις 62 ανέρχονται οι παραβάσεις εκείνες που αφορούν σηματοδότηση, η οποία απαγορεύει στάση και στάθμευση.

Το Άρθρο 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρεται αποκλειστικά στη στάση και στάθμευση των οχημάτων. Κατά το έτος 2007 στην περιοχή παρατηρήθηκαν 1.280 παραβάσεις σε σημεία ελεγχόμενης στάθμευσης. Αυστηροί είναι οι Δημοτικοί Αστυνομικοί σε όσους οδηγούς σταθμεύουν μπροστά σε ράμπες για άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον σ' αυτήν την περίπτωση επιβλήθηκαν 312 πρόστιμα. Επιπλέον, ιδιαίτερη σημασία δίνουν στην άνετη και ασφαλή διέλευση των πεζών. Γι' αυτόν το λόγο η Δημοτική Αστυνομία Κορυδαλλού κατέγραψε 289 παράνομες σταθμεύσεις σε πεζόδρομους και 134 σε πλατείες.

Συμπερασματικά, η αναλυτική κατάσταση παραβάσεων δείχνει ότι η μη τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και ειδικά σε ότι αφορά τη στάθμευση, αποτελεί θα λέγαμε καθημερινότητα στο Δήμο Κορυδαλλού. Στο σύνολό τους οι παραβάσεις στα παραπάνω Άρθρα ανέρχονται στις 2.173.

Είναι εντυπωσιακό ότι ο αριθμός αυτός αφορά αποκλειστικά στάση και στάθμευση των οχημάτων, καθώς από τη Δημοτική Αστυνομία Κορυδαλλού δεν έχει καταγραφεί οποιαδήποτε άλλου είδους παράβαση που έγκειται στην αρμοδιότητά της (χωροταξία, περιβάλλον κλπ). Μια πρώτη εξήγηση που έρχεται στο μυαλό είναι ίσως ο μεγάλος αριθμός οχημάτων που διέρχονται από την περιοχή. Δεν αποτελεί βεβαίως δικαιολογία για τη μη τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όσον αφορά την παράνομη στάση και στάθμευση. Ο Δήμος απ' την πλευρά του μπορεί να συμβάλει στην πρόληψη για τη συγκεκριμένη παράβαση με λύσεις, οι οποίες παρουσιάζονται στην επόμενη ενότητα.

### 1.3. Δήμος Βοιών

Τα παρακάτω στοιχεία είναι σύμφωνα με τις καταγραφές της Ελληνικής Αστυνομίας του Δήμου Βοιών και καταγράφουν τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του ποινικού κώδικα κατά το έτος 2007 σε δυο πίνακες αντίστοιχα:

#### Πίνακας 7

#### Παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας<sup>37</sup>

ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
Μη χρήση ζώνης-κράνους	72
Φώτα τροχοπέδησης	7
Οδήγηση υπό την επίδραση οίνοπνευματώδη ποτών	25
Να μην φέρει τα απαιτούμενα έγγραφα	79
Υπέρβαση ορίου ταχύτητας	148
Επικίνδυνοι ελιγμοί	1
Στέρηση ΚΤΕΟ ( δελτίο τεχνικών ελέγχων)	37
Φώτα θέσης	5
Άσκοπη χρήση φώτων ομίχλης	30
Στάθμευση σε πεζοδρόμια, στροφές, ελεύθερο μέρος οδού	11
Φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλάς), φώτα έκτακτης ανάγκης	1
Παραβίαση πινακίδων STOP, στάση, στάθμευση	107
N. 489/76	2
Στέρηση αποτελεσματικού σιγαστήρα	31
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	2
Φώτα μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών	2
Παρενόχληση λοιπών χρηστών με πρόκληση θορύβου (ηχοσυστήματα)	2
Χρήση κινητού τηλεφώνου	8
Αλλαγή κατεύθυνσης	1
Φώτα αγροτικών μηχανημάτων	1
Μη εφοδιασμός με δυο μόνιμες πινακίδες-	3

<sup>37</sup> Αστυνομικό Τμήμα Δήμου Βοιών, Νεάπολη 10/08/2008



μη ευκρινώς ορατές πινακίδες	
Κίνηση οχημάτων σε αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σήραγγες	1
Επικίνδυνη μεταφορά επιβατών με οχήματα	1
Οδήγηση ενώ η άδεια οδήγησης έχει λήξει	3
Φώτα τρίτροχων οχημάτων	1
Κίνηση αντίθετα σε μονόδρομο	2
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	1
Άδεια κυκλοφορίας οχημάτων	1
Μη χρήση βοηθητικών οργάνων κατά την οδήγηση	1
Εξωτερική εμφάνιση αυτοκινήτων οχημάτων	1
N. 2170/93	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>588</b>

Οι τροχαίες παραβάσεις που εντοπίζονται στο Δήμο Βοιών ξεπερνούν κατά πολύ εκείνες που αφορούν στον ποινικό κώδικα. Συνολικά 588 τροχαίες παραβάσεις είναι καταγεγραμμένες για το έτος 2007 και σύμφωνα με τα στοιχεία οι περισσότερες εντοπίζονται κατά τους θερινούς μήνες (Ιούνιο- Αύγουστο). Αυτό συμβαίνει διότι ο αριθμός των πολιτών αυξάνεται σταδιακά κατά τους μήνες αυτούς, με αποκορύφωμα το μήνα Αύγουστο, ξεπερνώντας έτσι κατά πολύ τον αριθμό των μόνιμων κατοίκων (7.871).

Πιο συγκεκριμένα, παρακάτω αναλύονται τα είδη των παραβάσεων που εντοπίζονται σε συχνότητα κατά το έτος 2007:

- Υπέρβαση ορίου ταχύτητας :148
- Παραβίαση πινακίδων STOP, στάση, στάθμευση :107
- Να μην φέρει τα απαιτούμενα έγγραφα :79
- Μη χρήση ζώνης-κράνους :72
- Στέρηση ΚΤΕΟ (δελτίο τεχνικών ελέγχων): 37

Τα πέντε παραπάνω είδη που αριθμητικά εμφανίζονται συχνότερα, οφείλονται κατά κύριο λόγο στην οδική συμπεριφορά των οδηγών. Η υπέρβαση ορίου ταχύτητας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Δήμου Βοιών έχει αποτελέσει κατά το παρελθόν



αιτία τροχαίων ατυχημάτων με σοβαρούς τραυματισμούς, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις τα τροχαία αυτά ήταν δυστυχώς θανατηφόρα.

Επιπλέον, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ορίζει αυστηρές χρηματικές ποινές σχετικά με την υπέρβαση ορίου ταχύτητας ανάλογα με τα χιλιόμετρα:

- ο Υπέρβαση ορίου ταχύτητας έως 20χλμ **-40,00 €**
- ο Υπέρβαση ορίου ταχύτητας πάνω από 20χλμ/Ω(έως 30) **-100,00 €**
- ο Υπέρβαση ορίου ταχύτητας πάνω από 30χλμ/Ω **-350,00 €**
- ο Κίνηση στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο με ταχύτητα πάνω από 120 χλμ/Ω **-350,00 €**

Η τελευταία χρηματική ποινή είναι και η συχνότερα επιβαλλόμενη στο οδικό δίκτυο εντός των συνόρων του Δήμου.

Η παραβίαση πινακίδων STOP, στάσης και στάθμευσης είναι η δεύτερη συχνότερη παράβαση. Αδιαπραγμάτευτα η παραβίαση του STOP είναι επιλογή ή απροσεξία του εκάστοτε οδηγού, ενώ και αυτή είναι ικανή να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα. Η στάση και η στάθμευση, όμως, εξαρτάται και από άλλους παράγοντες, όπως αυτόν της υποδομής του οδικού δικτύου. Για παράδειγμα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Δήμου Βοιών ειδικά κατά τους θερινούς μήνες, όπου και ο πληθυσμός του Δήμου αυξάνεται κατακόρυφα, κατά μήκος της παραλιακής Λεωφόρου Βοιών παρατηρείται έντονη παραβίαση στάσης και στάθμευσης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη συσσώρευση των διερχόμενων οχημάτων και τη δυσμενή διέλευσή τους από την Λεωφόρο. Δεδομένο ότι κατά μήκος της Λεωφόρου Βοιών βρίσκονται τα περισσότερα καταστήματα, η ανάγκη υποδομής στάθμευσης, καθώς και η ρύθμιση της κυκλοφορίας από το τμήμα Τροχαίας είναι μεγάλη. Το χρηματικό δε πρόστιμο που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ανέρχεται σε **700,00 €** για τη παραβίαση του STOP και σε **80,00 €** για παράνομη στάση και στάθμευση.

Επιπροσθέτως, το να μην φέρει ένας οδηγός τα απαιτούμενα έγγραφα (ασφάλεια, άδεια κυκλοφορίας και δίπλωμα οδήγησης), καθώς και η στέρηση του Κρατικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων αποτελεί την καθεαυτή κυκλοφορία του στο δρόμο παράνομη. Το πρόστιμο για τις παραβάσεις αυτές μπορεί να ανέλθει έως και **400,00 €** ενώ μπορεί ακόμη και να στοιχήσει στον οδηγό πινακίδες ή δίπλωμα.

Τέλος, οι υπόλοιπες τροχαίες παραβάσεις που παρατηρούνται είναι λιγότερες αριθμητικά ή αποτελούν μεμονωμένα περιστατικά, χωρίς φυσικά αυτό να σημαίνει ότι στερούν σοβαρότητας. Ιδιαίτερη έμφαση, όμως, θα πρέπει να δοθεί στην παράβαση που αφορά στην οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνευματώδους ποτού, όπου ο Νόμος εδώ ορίζει χρηματική ποινή από **200,00-1200,00 €**, ανάλογα με τη ποσότητα

αλκοόλ που εντοπίζεται στον οδηγό, ενώ στην περίπτωση του Δήμου Βοιών στους ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν κατά καιρούς με τη διαδικασία του αλκοτέστ, σε όσες περιπτώσεις βρέθηκαν θετικές στις μετρήσεις των αστυνομικών επιβλήθηκαν οι ανάλογες ποινές (25).

#### Πίνακας 8

#### Πίνακας Ποινικού Κώδικα<sup>38</sup>

ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ
Κλοπές	13
Παραχαραγμένα	4
Θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα	1
Τροχαία ατυχήματα με τραυματισμό	5
Ναρκωτικά	7
Οικοδομικές παραβάσεις	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>34</b>

Σύμφωνα με τα στοιχεία που αφορούν στον Ποινικό Κώδικα, παρατηρείται ότι κατά το έτος 2007 οι ποινικές παραβάσεις ανέρχονται στις 34. Όπως έχει αναφερθεί και παρά πάνω, ένας από τους λόγους που ο αριθμός αυτών των παραβάσεων αναμένεται να είναι μικρός, συγκριτικά με άλλους Δήμους, είναι ο πληθυσμός της περιοχής.

Πιο συγκεκριμένα, οι κλοπές που εντοπίστηκαν κατά το έτος 2007 είναι 13 και αφορούν κυρίως αρπαγή χρηματικών ποσών από ταμεία καταστημάτων. Παράδειγμα αποτελεί κλοπή που σημειώθηκε σε κατάστημα με γεωπονικά είδη, όπου ο δράστης εισέβαλε στο κατάστημα παραβίασε το ταμείο και διέφυγε με το χρηματικό ποσό που περιείχε αυτό.

Επιπλέον σοβαρή ποινική παράβαση αποτελούν 7 περιπτώσεις κατοχής ναρκωτικών που εντοπίστηκαν από τους αστυνομικούς του τμήματος Βοιών. Οι κάτοχοι βρέθηκαν με γραμμάρια ναρκωτικών ουσιών, τα οποία και κατασχέθηκαν από τους αστυνομικούς, ενώ οι κάτοχοι συνελήφθησαν και ακολούθησαν την τυπική αυτόφωρη διαδικασία.

Τα τροχαία ατυχήματα που εκπίπτουν στον Ποινικό Κώδικα είναι στο σύνολό τους 6, εκ των οποίων τα 5 ανήκουν στην κατηγορία ατυχημάτων με τραυματισμούς

<sup>38</sup> Αστυνομικό Τμήμα Δήμου Βοιών, ΟΠΠ

και το ένα στην κατηγορία θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων. Τέτοιου είδους περιστατικά προκαλούνται στις περισσότερες περιπτώσεις από επικίνδυνη οδήγηση και υπέρβαση ορίου ταχύτητας ή από οδήγηση υπό την επήρεια μέθης.

Οι υπόλοιπες παραβάσεις αφορούν σε παραχαραγμένα (4) και σε οικοδομικές παραβάσεις (4). Τα παραχαραγμένα αφορούν σε περιστατικά πλαστών χρημάτων, όπου εντοπίστηκαν και κατασχέθηκαν. Οι δε περιπτώσεις που δεν συμφωνούν με το Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό και άρα αποτελούν οικοδομική παράβαση είναι περιορισμένες, αλλά δεν παύουν να υπάρχουν και στο Δήμο Βοιών. Ένα παράδειγμα οικοδομικής παράβασης είναι η κατασκευή και η χρήση γκαράζ σε οικία χωρίς την απαραίτητη έγκριση και άδεια από τους τοπικούς φορείς, η οποία δίνεται έπειτα από σχετική αίτηση του δημότη στο αντίστοιχο τμήμα του Δήμου (Πολεοδομία).

Εν κατακλείδι, στο Δήμο Βοιών τα μέτρα που πρέπει να οριστούν τόσο για την πρόληψη, όσο και για την καταστολή των παραβάσεων, θα πρέπει κυρίως να αφορούν την τροχαία και τη ρύθμιση κυκλοφορίας, εφόσον τα είδη των παραβάσεων αυτών υπερτερούν σε σχέση με τις ποινικές. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Δήμου, από το έτος 2007 και μετά υπάρχουν μέτρα που έχουν ληφθεί για το σκοπό αυτό, αλλά αρκετά μέτρα ακόμα βρίσκονται υπό συζήτηση.

#### ***1.4. Παρατηρήσεις***

Μεγάλη βαρύτητα έχει η έρευνα σχετικά με τη δράση και τη λειτουργία της Δημοτικής Αρχής βάσει των αρμοδιοτήτων της, όσον αφορά την εμφάνιση παραβατικής συμπεριφοράς των πολιτών στα όρια του Δήμου όπου κατοικούν. Επιπλέον, ένας ακόμη παράγοντας που έχει μεγάλη σημασία στη γένεση παραβάσεων είναι και ο πληθυσμός κάθε Δήμου, όπως αποδείχθηκε από την περάτωση της έρευνας, λαμβάνοντας, βεβαίως, υπόψη και την οδική συμπεριφορά των πολιτών, που είναι και κύριος λόγος γένεσής τους.

Πιο συγκεκριμένα, στους Δήμους όπου αποτελούν τη μελέτη-περίπτωση, παρατηρήθηκε ότι αυτοί που είναι πληθυσμιακά μεγάλοι παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό παραβάσεων, όπως είναι ο Δήμος Πειραιά, σε σχέση με εκείνους που είναι πληθυσμιακά μικροί, όπως είναι ο Δήμος Βοιών. Σύμφωνα με τα στοιχεία από το αρμόδιο τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας και της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής, οι πιο συχνές περιπτώσεις παραβάσεων που εμφανίζονται και στους τρεις Δήμους, είναι οι περιπτώσεις παράνομων σταθμεύσεων και υπέρβαση ορίου ταχύτητας, ενώ ακολουθούν παραβάσεις που αφορούν την προστασία του

περιβάλλοντος, καθαριότητας της πόλης, παραβάσεις σε βαθμό πταισματος, μέθη, οικοδομικές παραβάσεις και πολλές ακόμα, οι οποίες έχουν διευκρινιστεί στους παραπάνω πίνακες.

Για τη μείωση, αν όχι εξάλειψη, όλων αυτών των ειδών παραβατικότητας, η δράση της εκάστοτε Δημοτικής Αρχής δικαίως κρίνεται ως ο σημαντικότερος παράγοντας, που στοχεύει στην επίτευξη της αντιπαραβατικής συμπεριφοράς. Αναφερόμενοι, λοιπόν, στη δράση της αξίζει να σημειωθεί πως μεριμνά πάντα για την ασφάλεια του πολίτη λαμβάνοντας δραστικά μέτρα για την πρόληψη της παραβατικότητας, όπως είναι οι μονοδρομήσεις, δημιουργία χώρων στάθμευσης, ρύθμιση κυκλοφορίας και πολλά ακόμα μέτρα που καθίστανται ικανά να αποτρέψουν τον πολίτη να παρανομήσει. Επιπλέον, η Δημοτική Αστυνομία μπορεί και αυτή να παρέμβει στην πρόληψη της παραβατικότητας δρώντας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της.

Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι στο Δήμο Βοιών δεν έχει συσταθεί ακόμα Δημοτική Αστυνομία, αν και οι πρώτες σκέψεις θέσπισής της έχουν εμφανιστεί στο προσκήνιο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>: ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

### *2.1. Δήμος Πειραιά*

Σύμφωνα με τα πεπραγμένα του Δήμου Πειραιά<sup>39</sup> κατά το έτος 2007 στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του τμήματος Συντονισμού της Διεύθυνσης της Δημοτικής Αστυνομίας πραγματοποιήθηκαν τα εξής:

- Προέβη στην κατάρτιση βαρδίων και στο συντονισμό των Δημοτικών Αστυνομικών για τη διεκπεραίωση καταγγελιών.
- Διεκπεραίωσε **1.100** καταγραφές καταγγελιών πολιτών και αναφορές υπαλλήλων. Πολλά από τα θέματα διαβιβάστηκαν σε άλλες αρμόδιες ή συναρμόδιες Υπηρεσίες για τις περεταίρω δικές τους ενέργειες.
- Έγιναν καθ' όλο το 24ωρο **5.200** μετακινήσεις των περιπολικών από το γραφείο κίνησης της Υπηρεσίας για εντεταλμένες Υπηρεσίες, καθώς και σε διάφορες εκδηλώσεις.
- Πραγματοποιήθηκε συστηματική επιτήρηση της λειτουργίας της κυριακάτικης αγοράς του Πειραιά και τηρήθηκε η τάξη σε διάφορες εκδηλώσεις (Θρησκευτικές, Πολιτιστικές, Εθνικές εορτές κ. α.).

Από το τμήμα Τροχαίας Κίνησης Ελέγχου Κυκλοφορίας και Στάθμευσης οχημάτων:

- Βεβαιώθηκαν **22.875** κλίσεις παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων στους κεντρικούς κυρίως δρόμους, πεζόδρομους και στις πλατείες του Πειραιά.
- Χορηγήθηκαν **1.995** άδειες διακοπής κυκλοφορίας, βάση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Κατατέθηκαν **162** αιτήσεις δημοτών για παραχώρηση χώρων στάθμευσης από τις οποίες ικανοποιήθηκαν με αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου μόνο εκείνες που αφορούσαν αναπηρικά αυτοκίνητα, χρηματοπιστολές τραπεζών, σχολεία, εκκλησίες, υπηρεσιακά οχήματα, νοσοκομεία κλπ βάση της τριμερούς Υπουργικής απόφασης Δ2/3311/27-12-91.
- Πραγματοποιήθηκαν **3.421** αυτοψίες, μετά από καταγγελίες δημοτών για περιπτώσεις που αφορούσαν παράνομη στάθμευση τροχοφόρων είτε σε ράμπες ατόμων με ειδικές ανάγκες, είτε σε πεζοδρόμια κλπ.

---

<sup>39</sup> Πεπραγμένα Δήμου Πειραιά έτους 2007



Το τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος και Οικοδομικών Αδειών παρέλαβε 570 εισερχόμενα έγγραφα (καταγγελίες πολιτών, διαβιβαστικά, κοινοποιήσεις ενεργειών άλλων συναρμόδιων Υπηρεσιών, όπως Νομαρχίας, Υπηρεσιών Δήμων κλπ.) σχετικά με τα παραπάνω θέματα, καθώς επίσης δέχτηκε και τηλεφωνικές καταγγελίες σε καθημερινή βάση. Εκ των ανωτέρω απαιτήθηκε η διενέργεια 400 ελέγχων-αυτοψιών κατά τα οριζόμενα στο Π.Δ. 23/2002 [αρμοδιότητες, σύστημα πρόσληψης, δικαιώματα και υποχρεώσεις του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας], οι οποίοι και διενεργήθηκαν. Κατά τη διάρκεια των ελέγχων, επιδόθηκαν 300 ειδοποιήσεις-συστάσεις για συμμόρφωση πολιτών σε διάφορες παραβάσεις.

Από το τμήμα Ελέγχου Κοινόχρηστων Χώρων και Υπαίθριου Εμπορίου, κατά τη διάρκεια των ελέγχων που πραγματοποιήσε:

- ο Στην περιοχή Πασαλιμάνι έγινε διαγράμμιση και απομακρύνθηκαν αυθαίρετες καταλήψεις.
- ο Καστέλα. Ανακόπηκε η κατασκευή νέας πέργκολας και υποχρεώθηκε ο ιδιοκτήτης να ξηλώσει όλη την οικοδομή.
- ο Μυρτιδιώτισσα (πλατεία Αλικάκου) ανακόπηκε η κατασκευή πέργκολας μεγάλης έκτασης και υποχρεώθηκε ο επιχειρηματίας, όχι μόνο να ξηλώσει την οικοδομή, αλλά και να αποκαταστήσει όλες τις φθορές που δημιούργησε.
- ο Νικήτα. Έγινε διαγράμμιση και περιορίστηκαν τα εμπορεύματα στα επιτρεπόμενα όρια.
- ο Εθνικής Αντιστάσεως. Απομακρύνθηκαν οριστικά δυο παράνομοι πάγκοι στη συμβολή της Εθνικής Αντιστάσεως με την οδό Νικήτα και Καραολή Δημητρίου.
- ο Ακτή Μιαούλη. Υποχρεώθηκε καταστηματούχος να αποξηλώσει ένα μέρος της πέργκολας που είχε κατασκευάσει καθ' υπέρβαση της αδειάς του.

Από το τμήμα Ελέγχου Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος και Ψυχαγωγικών Τεχνικών Παιγνίων:

- ο Εκδόθηκαν 246 αποφάσεις Αντιδημάρχου για σφραγίσεις καταστημάτων.
- ο Πραγματοποιήθηκαν 99 σφραγίσεις καταστημάτων.
- ο Συντάχθηκαν 70 εισηγήσεις προς τη Δημαρχιακή Επιτροπή του Δήμου, σχετικές με ανακλήσεις αδειών ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων.
- ο Διενεργήθηκαν 1.039 έλεγχοι- καταγραφές καταστημάτων.



- Διεκπεραιώθηκαν 8 Εισαγγελικές Παραγγελίες και δόθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία στη Εισαγγελία Πειραιά.

Από το τμήμα Αλλοδαπών και Μετανάστευσης:

- Παρελήφθησαν από την Περιφέρεια δυτικής Αττικής και Πειραιά 4.760 άδειες διαμονής (και ηλεκτρονικά).
- Επιδόθηκαν 4.137 άδειες διαμονής.
- Διεκπεραιώθηκαν 3.456 αιτήματα που αφορούν συμπληρωματικά-θεωρήσεις εισόδου-επανεκδόσεις αδειών διαμονής-αλλαγές διεύθυνσης κατοικίας κλπ.
- Εκτυπώθηκαν 5.948 βεβαιώσεις κατάθεσης για έκδοση άδειας διαμονής.

Το Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας αποτελεί προς το παρόν ιδέα για το Δήμο Πειραιά, εφόσον η υλοποίησή του έχει παγώσει. Παρ' όλα αυτά, είναι πολύ σημαντική η σύστασή του, ειδικά στο συγκεκριμένο Δήμο, γιατί η παραβατικότητα-εγκληματικότητα βρίσκεται σε έξαρση, όπως άλλωστε δείχνουν και τα στοιχεία που μας παραχωρήθηκαν από τη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής.

## 2.2. Δήμος Κορυδαλλού

Η δράση και η λειτουργία του Δήμου Κορυδαλλού συμβάλλει ενεργά στην πρόληψη της παραβατικότητας με τη λήψη μέτρων για την περιστασιακή πρόληψη, αλλά και την καταπολέμηση των κοινωνικών παραγόντων που ευνοούν τη δημιουργία παραβατικών συμπεριφορών. Πιο συγκεκριμένα, τα ληφθέντα μέτρα που έδρασαν αποτελεσματικά είναι τα εξής:

### Δημοτική Αστυνομία:

- Φύλαξη πεζοδρομίων
- Καταγραφή παράνομης στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης αναπήρων
- Καταγραφή στάθμευσης οχημάτων και μοτοσικλετών σε πεζοδρόμια.

Δρώντας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, η Δημοτική Αστυνομία συμβάλλει ενεργά στην καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών μειώνοντας έτσι τα φαινόμενα των παραβάσεων.

### Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας:

- Πρόγραμμα ανακύκλωσης: Τοποθέτηση τριών ειδικών σύγχρονων απορριμματοφόρων και 850 μπλε κάδων σε ολόκληρη την πόλη. Αξίζει να σημειωθεί ότι η εφαρμογή της ανακύκλωσης περιλαμβάνονταν στις βασικές δεσμεύσεις της Δημοτικής αρχής, στο πλαίσιο πρωτοβουλιών ευαισθητοποίησης για το περιβάλλον και την καθαριότητα στην πόλη.

#### Λοιπά μέτρα:

- ο Σωφρονιστικό Ίδρυμα Κορυδαλλού
- ο Κέντρα Κοινωνικής Παρέμβασης και Ψυχικής Υγείας

Από τα παραπάνω φανερό γίνεται η δράση των τοπικών φορέων σχετικά με το θέμα, έχοντας πάντα υπόψη την καλύτερη διαβίωση και τη μείωση του αισθήματος φόβου των πολιτών αλλά και των ευκαιριών που ευνοούν τη δράση του παραβάτη.

### **2.3. Δήμος Βοιών**

Η πρόληψη τροχαίων παραβάσεων αποτελεί ανάγκη για το Δήμο Βοιών (σύμφωνα με τον πίνακα στην ενότητα Δ' οι τροχαίες παραβάσεις ανέρχονται στις 588, ενώ οι ποινικές στις 34). Για το λόγο αυτό, ο Δήμος προχώρησε σε μελέτη κυκλοφορίας τόσο για να διευκολυνθεί η ροή των οχημάτων, αλλά κυρίως για να μειωθούν οι περιπτώσεις μη τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, έπρεπε να επέλθουν αλλαγές στη στάθμευση, αλλά και στις κατευθύνσεις οδών<sup>40</sup>. Συγκεκριμένα:

#### Στάθμευση:

- ο Στην ακτή Βοιών, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού, με εξαίρεση τις ειδικά διαμορφωμένες εσοχές για στάθμευση, όπου υπάρχει και η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.
- ο Στην οδό Αχιλλέα Βαρβαρέσσου, στο τμήμα από την ακτή Βοιών έως την οδό Μυαούλη, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- ο Στο τμήμα από τη λεωφόρο Σπάρτης έως την οδό Αγ. Νικολάου της οδού Σωκράτους, απαγορεύεται η στάθμευση.
- ο Στην οδό Παπαναστασίου, από τη διασταύρωση με τη λεωφόρο Σπάρτης έως τη Γέφυρα, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- ο Στην οδό Φλέμινγκ απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε μήκος 10m από τη διασταύρωσή της με την οδό Παπαναστασίου.
- ο Στην περιμετρική οδό της Αγ. Τριάδας, απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, δεδομένου ότι παραμένει οδός διπλής κατεύθυνσης.

---

<sup>40</sup> Κυκλοφοριακή Μελέτη Νεάπολης, Γραφείο Μελετών ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε. '2006

### Κατευθύνσεις οδών:

- Αντιδρομείται το τμήμα της οδού Περικλέους, από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως έως την οδό Ανδρόνικου, λόγω δυσκολίας ανάβασης των οχημάτων.
- Μονοδρομείται το τμήμα της οδού Γεωργ. Βαρβαρέσσου, από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Μυαούλη σε κάθοδο.
- Η διανοιγόμενη οδός Ανατολικά της οδού Λακωνίας με διεύθυνση Βορρά-Νότου μονοδρομείται με φορά από τη λεωφόρο Σπάρτης προς την ακτή Βοιών.
- Η προέκταση της οδού Ανδρούτσου έως την άνω οδό μονοδρομείται όπως η υπόλοιπη οδός Ανδρούτσου.
- Η οδός περιμετρικά της Αγ. Τριάδας παραμένει αμφίδρομη, παρά το απαγορευτικό πλάτος της, για λόγους διαχείρισης της τοπικής κυκλοφορίας και εξυπηρέτησης του ναού.

Η ίδια μελέτη περιλαμβάνει λύσεις, ώστε να αντιμετωπιστεί η παράνομη στάθμευση (*118* παράνομες σταθμεύσεις κατά το έτος 2007). Πιο συγκεκριμένα, για τη λεωφόρο Βοιών αποφασίστηκε η δημιουργία κεντρικής νησίδας διαχωρισμού των δυο κατευθύνσεων. Το ύψος της νησίδας πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε αφενός να αποτρέπει την παράνομη στάθμευση πάνω στη νησίδα και αφετέρου να είναι δυνατή η υπέρβασή της από τα ΙΧ σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος. Για την κάλυψη των αναγκών στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης, προτείνεται και η αξιοποίηση της κοίτης του χειμάρρου, τουλάχιστον μέχρι το ύψος της δεύτερης γέφυρας, όπου προσφέρονται περίπου *150* θέσεις στάθμευσης. Με κατάλληλη αναδιαμόρφωση της περιοχής, τόσο από άποψη κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών (για παράδειγμα οι προτεινόμενες μονοδρομήσεις, κατασκευή ξύλινων πεζογεφυρών πάνω από το χειμάρρο) όσο και από την άποψη χρήσεων γης (λειτουργία ψυχαγωγικών χώρων, όπως καφετέριες κλπ), μπορεί να επιτευχθεί η διεύρυνση του κέντρου της πόλης, με αποτέλεσμα την έμμεση αποσυμφόρησή του.

Ο Δήμος Βοιών δεν έχει ακόμα θέσει σε λειτουργία Δημοτική Αστυνομία. Σε πρόσφατο δημοσίευμα της εφημερίδας *Ελεύθερος Τύπος*, φαίνεται σχετική προκήρυξη για την κάλυψη της θέσης ενός Δημοτικού Αστυνομικού στα όρια του Δήμου, διότι η περιοχή έχει ανάγκη από την επιβολή μέτρων για την πρόληψη της παραβατικότητας. Στο επίπεδο αυτό η παρουσία ενός τουλάχιστον Δημοτικού Αστυνομικού θα ήταν σημαντική και ειδικότερα στη διάταξη γενικών και ειδικών αστυνομικών ελέγχων σε εμφανή σημεία για προληπτική δράση.

Επιπλέον, σύμφωνα με τη Νομαρχία Σπάρτης, θα πρέπει να υπάρξει εκστρατεία ενημέρωσης του κοινού μέσω του Τύπου, αλλά και με την οργάνωση έκθεσης τροχαίας, διανομή φυλλαδίων, διαλέξεις, μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής σε σχολεία κλπ.

Η προσπάθεια των αρμοδίων του Δήμου στην περιοχή Βοιών δεν περιορίζεται στα παραπάνω. Αρχικά, σε ότι αφορά σε θέματα περιβαλλοντολογικά, αλλά και σε ότι μπορεί να κάνει καλύτερη τη διαβίωση των δημοτών, το Τοπικό Συμβούλιο δίνει ιδιαίτερη έμφαση. Πιο αναλυτικά, ο Δήμος Βοιών προχώρησε στη σύσταση Κανονισμού Ύδρευσης (53 Άρθρα) και Κανονισμού Καθαριότητας (21 Άρθρα), για τα οποία έχουν ενημερωθεί οι πολίτες και οφείλουν να τηρούν. Για τη μη τήρηση των κανονισμών προβλέπεται επιβολή προστίμου.

#### Κανονισμός Ύδρευσης:

- Σε περίπτωση σύνδεσης του ακινήτου με το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης χωρίς την άδεια του Δήμου- πρόστιμο **500,00€** (Άρθρο 26).
- Αν ο υδρολήπτης επανασυνδέσει μόνος του την παροχή ή τοποθετήσει νέο υγρόμετρο- πρόστιμο **500,00€** (Άρθρο 42, παρ. 2).
- Λαθραίες υδρεύσεις, παράνομη εμπορία νερού, εμπορία νερού- πρόστιμο **500,00€** ανά περίπτωση ανά περίπτωση (Άρθρο 45).
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση του υδρολήπτη ή του υδραυλικού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας Υδρεύσεως- πρόστιμο **500,00€** (Άρθρο 48).
- Οι εργοταξιακές παροχές τοποθετούνται προς αποκλειστική εξυπηρέτηση του εργοταξίου και κάθε άλλη χρήση τους αποτελεί κλοπή νερού- πρόστιμο **500,00€** (Άρθρο 50, παρ. 2).

#### Κανονισμός Καθαριότητας:

- Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη των σάκων απορριμμάτων στα πεζοδρόμια, σε ξένες ιδιοκτησίες ή αλλού- πρόστιμο **30,00€** (Άρθρο 7).
- Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση των κάδων υποδοχής από τις θέσεις που έχουν τοποθετηθεί από τον Δήμο-πρόστιμο **10,00€** (Άρθρο 7).
- Οι δημότες οφείλουν να μεριμνούν για την καθαριότητα των πεζοδρομίων που αντιστοιχούν στην κατοικία τους- πρόστιμο **30,00€** (Άρθρο 7).
- Δεν επιτρέπεται η απόρριψη κλαδεμάτων σε ξένες ιδιοκτησίες, κοινόχρηστους και λοιπούς χώρους της πόλης-πρόστιμο **100,00€** (Άρθρο 8).
- Δεν επιτρέπεται η απόρριψη ογκωδών αντικειμένων σε ξένες ιδιοκτησίες, ρέματα, κοινόχρηστους και λοιπούς χώρους της πόλης-πρόστιμο **300,00€** (Άρθρο 8).

- ο Τα ειδικά τοξικά απορρίμματα συλλέγονται, αποκομίζονται και μεταφέρονται αποκλειστικά από τους υπεύθυνους ειδικών και τοξικών απορριμμάτων, οι οποίοι υποχρεούνται ως τη μέρα αποκομιδής να τα κρατούν συσκευασμένα στα προαύλια των επιχειρήσεων ή των κατοικιών τους και να μην τα εναποθέτουν στο πεζοδρόμιο ή αλλού- πρόστιμο **200,00€** (Άρθρο 10).
- ο Προϊόντα από οικοδομικές εργασίες πρέπει να μεταφέρονται σε ειδικούς χώρους υποδοχής μπαζών ή στις χωματερές. Σε περίπτωση που τα υλικά αυτά παραμείνουν επί του πεζοδρομίου για διάστημα μεγαλύτερο των 3 ημερών, θεωρούνται ότι καταλαμβάνουν δημοτικό χώρο- πρόστιμο **100,00€** (Άρθρο 9).
- ο Σε περίπτωση που τα ανωτέρω αναφερόμενα υλικά απορρίπτονται σε ακάλυπτους χώρους-πρόστιμο **300,00€** και σε περίπτωση επανάληψης-πρόστιμο **500,00€** (Άρθρο 9).
- ο Όλα τα εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μηχανήματα κλπ μεταφέρονται από τους ιδιοκτήτες ή χρήστες τους στους ειδικούς χώρους για διάλυση. Σε αντίθετη περίπτωση, η στάθμευσή τους, μακροχρόνια ή μη, θεωρείται κάλυψη κοινόχρηστου χώρου-πρόστιμο **300,00€** (Άρθρο 19).

Ενεργά δρα ο Δήμος και στον τομέα των δημοτικών τελών. Ειδικότερα, η Ταμειακή Υπηρεσία ασχολείται με τις εισπράξεις του Δήμου (φόροι-τέλη), με επιστολή ή ειδοποίηση. Με το συνεχή έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία, καθώς και με την υπενθύμιση για την υποχρέωση που φέρουν οι πολίτες απέναντι στα τέλη, η πρόληψη που αφορά στη φοροκλοπή φαίνεται να έχει αποτελέσματα.

Όσον αφορά στο Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας του Δήμου Βοιών, η σύσταση πραγματοποιήθηκε, αλλά η δράση του δεν ξεκίνησε ποτέ. Όπως μας εξηγούν οι αρμόδιοι, όταν η ιδέα δημιουργίας του Συμβουλίου, αλλά και οι λόγοι που την έχρηζαν αναγκαία συζητήθηκαν, αρκετοί πολίτες που ήθελαν να λάβουν μέρος δήλωσαν άμεσα ενδιαφέρον. Ο στόχος πλέον είναι να δημιουργηθεί αυτό το Συμβούλιο, το οποίο θα βοηθήσει ακόμη περισσότερο στην πρόληψη παραβατικής συμπεριφοράς. Οι παραβάσεις είναι πάντα στο στόχο του Δημοτικού Συμβουλίου Βοιών, αυτό άλλωστε φαίνεται από όλα τα παραπάνω μέτρα που έχουν αναφερθεί, άρα η εππλέον σύσταση του Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας είναι ικανή ακόμα και να συνεισφέρει στη μείωση κάθε είδους παράβασης.



#### *2.4. Παρατηρήσεις*

Αναλύοντας τα παραπάνω στοιχεία, γίνεται κατανοητό πως το κάθε τμήμα, από τα οποία αποτελείται ένας Δήμος, αναλαμβάνει τις αρμοδιότητές του και θέτει μέτρα για την αποτελεσματικότερη δράση τους, όσο αυτή είναι δυνατή, σχετικά με το θέμα πρόληψης παραβάσεων. Όπως έχει αναφερθεί σε παραπάνω κεφάλαιο, σημαντικός παράγοντας είναι ο πληθυσμός του κάθε Δήμου. Συμπεραίνουμε, λοιπόν, ότι κατά αντιστοιχία είναι αυξημένες ή μειωμένες και οι παραβάσεις. Αυτό σημαίνει ότι σε Δήμους που είναι πληθυσμιακά μεγάλοι, τα τμήματα λαμβάνουν πιο δραστικά μέτρα προκειμένου να επιτύχουν την άριστη αντιμετώπισή τους. Για παράδειγμα, διαφορετικές είναι οι δράσεις και τα μέτρα του Δήμου Κορυδαλλού για την πρόληψη των παραβάσεων και διαφορετικές του Δήμου Βοιών, καθώς ο πληθυσμός των δυο αυτών Δήμων διαφέρει σε πολύ μεγάλο βαθμό.

Τέλος, ενισχύεται περισσότερο η δράση των Δήμων με την προσπάθειά τους να συστήσουν Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας, καθώς αποτελούν τα μόνα εξειδικευμένα Συμβούλια για την αποτελεσματικότερη πρόληψη των παραβάσεων. Η διαδικασία σύστασής του στους Δήμους Βοιών και Πειραιά βρίσκεται υπό σκέψη, ενώ στο Δήμο Κορυδαλλού έχει ήδη συσταθεί και λειτουργεί.



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup>: ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ**

### ***3.1. Γενικά***

Τα στοιχεία που παρατέθηκαν στις προηγούμενες σελίδες δίνουν μια σφαιρική, αλλά και πολύ συγκεκριμένη εικόνα για κάθε είδος παραβατικής ενέργειας που σημειώθηκε κατά το έτος 2007 στο δείγμα των τριών Δήμων. Αν και οι αριθμοί “μιλούν” από μόνοι τους και είναι ικανοί να σχηματίσουν την πλήρη εικόνα των παραβάσεων, δεν είναι αυτοί που θα μας παραθέσουν και την εξήγηση ή ακόμη και τη λύση του προβλήματος. Οι αρμόδιοι του εκάστοτε Δήμου είναι εκείνοι που αναλύουν τους αριθμούς με στόχο να ερευνηθεί η λύση-χρυσή τομή για το θέμα των παραβάσεων. Τις περισσότερες φορές δε, εξετάζουν με προβληματισμό τα μέτρα που ήδη έχουν παρθεί και δεν λειτούργησαν. Αυτό είναι και το σημείο που θα πρέπει να εστιάσουν. Τι φταίει που η εφαρμογή ενός μέτρου δεν ήταν ικανή να λύσει το πρόβλημα και ποιές είναι οι συντεταγμένες εκείνες που πρέπει να ληφθούν υπόψη για να λειτουργήσει;

Έκτος από τα χαρακτηριστικά των παραβάσεων που παρατηρούνται στη περιοχή τους (σύνολο, είδος, συχνότητα), οι αρμόδιοι του Δήμου πρέπει να συνυπολογίσουν και τα χαρακτηριστικά της τοπικής κοινωνίας. Πιο συγκεκριμένα, δεδομένα όπως ο πληθυσμός, ο αριθμός των μεταναστών, οι διερχόμενοι από τη περιοχή πολίτες, οι υπηρεσίες που παρέχονται εντός των ορίων του Δήμου (λιμάνια, σταθμοί, κτλ.), ακόμη και ο όγκος των οχημάτων αποτελεί στις περισσότερες των περιπτώσεων δεδομένα-κλειδί για τη καλύτερη δυνατή εφαρμογή μέτρων. Για παράδειγμα, αν υποθέσουμε ότι σε έναν οποιοδήποτε Δήμο της Αττικής λειτουργεί ο μοναδικός σταθμός τρένων που συνδέει το λεκανοπέδιο με την υπόλοιπη Ελλάδα και καθημερινά δρομολογούνται τουλάχιστον 20 τρένα προς πάσα κατεύθυνση, αυτόματα μπορούμε να υποθέσουμε πόσο αυξάνονται οι πιθανότητες των παραβάσεων (π.χ. παράνομη στάση- στάθμευση). Άρα, ο συγκεκριμένος Δήμος για να λειτουργήσει προληπτικά ή για να ερευνήσει τα καταλληλότερα μέτρα θα πρέπει να συνυπολογίσει τους παράγοντες αυτούς, οι οποίοι είναι πέρα από τους σταθερούς παράγοντες που χαρακτηρίζουν τη περιοχή.

### 3.2. Δήμος Πειραιά

Ο Δήμος Πειραιά είναι συνδεδεμένος άρρηκτα με το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Αυτό αριθμητικά μεταφράζεται σε πάνω από 1.000.000 διερχόμενους πολίτες καθημερινά, οι οποίοι έρχονται να προστεθούν στους 175.697 καταγεγραμμένους δημότες. Όπως γίνεται κατανοητό, οι παραβάσεις τόσο σε αριθμό όσο και σε συχνότητα είναι ανάλογες.

Ο Αντιδήμαρχος αναπληρωτής Δημάρχου Βασίλειος Βουράκης, έχοντας στο γραφείο του τα τελευταία στοιχεία σχετικά με το θέμα των παραβάσεων, έδειξε έντονα το προβληματισμό του. *«Υπάρχει παραβατικότητα-εγκληματικότητα και ο Δήμος έχει επανειλημμένα καταγγείλει ότι δεν υπάρχει ασφάλεια πολιτών, αφού συχνό φαινόμενο αποτελούν οι διαρρήξεις σπιτιών στη περιοχή<sup>41</sup>»*. Ο Αντιδήμαρχος συνεχίζοντας τόνισε ότι σήμα κατατεθέν των παραβάσεων στο Δήμο αποτελούν οι παράνομες σταθμεύσεις: *«Προσπαθούμε διαρκώς να προλάβουμε, αλλά και να καταστείλουμε το φαινόμενο αυτό που είναι και το συχνότερο. Ποικίλα είναι τα μέτρα που πάρθηκαν κατά το παρελθόν και δεν λειτούργησαν. Ακόμη και τα παρκόμετρα που λειτουργούν και σε άλλους Δήμους δεν έδωσαν τη λύση. Ο Δήμος μας έχει προχωρήσει σε σχετική μελέτη για τη κατασκευή 7 δημοτικών χώρων στάθμευσης σε διαφορετικά σημεία της περιοχής (Αγ. Τριάδα-απέναντι από το λιμάνι, Προφήτη Ηλία, Πηγάδα, Τερψιθέα, Δημοτικό Θέατρο, κ.α.) προκειμένου να μειωθούν αισθητά οι παράνομες σταθμεύσεις»*.

Συνεχίζοντας τη συζήτηση, ο Αντιδήμαρχος υπογράμμισε το έργο της Δημοτικής Αστυνομίας, αλλά και την προσπάθεια που καταβάλλει ο Δήμος αυξάνοντας συνεχώς τον αριθμό των Δημοτικών Αστυνομικών. *«Αυτήν τη στιγμή οι Δημοτικοί Αστυνομικοί Πειραιά ανέρχονται στους 130 και έχουμε την ανάγκη να αυξήσουμε τον αριθμό. Οι Δημοτικοί Αστυνομικοί κάνουν συνεχώς συστάσεις στους πολίτες για να προλάβουν τις παραβάσεις, ενώ πλέον θα είναι αυστηρότεροι αφού στις αρμοδιότητές τους προστέθηκε η δυνατότητα αφαίρεσης πινακίδων σε παράνομα σταθμευμένα οχήματα»*.

---

<sup>41</sup> Βλ. Παράρτημα 5, σελ. 116-117

Επιπλέον, ένα από τα πιο σημαντικά θέματα που το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά συζητά είναι η θέσπιση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας. Όπως ανέφερε ο Αντιδήμαρχος, δεν έχει συσταθεί ακόμα για διάφορους λόγους, αλλά και εξαιτίας της αδράνειας των δημοτικών υπαλλήλων. *«Υπάρχει άμεση ανάγκη για τη σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, γιατί οι εξελίξεις γύρω μας είναι ραγδαίες και ο Δήμος μας είναι πίσω. Η αιτία που δεν έχει συσταθεί μέχρι στιγμής δεν είναι μόνο ότι αδράνησαν οι Δημοτικοί Υπάλληλοι. Όταν παραλάβαμε το Δήμο, είχαμε να αντιμετωπίσουμε σοβαρά οικονομικά προβλήματα-χρεοκοπία, καθώς και ποικίλες εσωκομματικές διαδικασίες. Πλέον όμως, είναι έντονη η ανάγκη και θα συσταθεί άμεσα. Θα απαρτίζεται δε από τουλάχιστον 10 μέλη και οι αρμοδιότητες του θα είναι πολλές<sup>42</sup>.»*

Μετά το πέρας της συζήτησης με τον Αντιδήμαρχο Πειραιά, καταλάβαμε εκ των έσω πώς ο Δήμος αντιλαμβάνεται την παρουσία των παραβάσεων στην περιοχή. Συμπερασματικά, η ανησυχία από τους αρμόδιους είναι έκδηλη, ενώ οι λύσεις πολύ συγκεκριμένες. Η πρόθεση για τη μείωση των παραβατικών συμπεριφορών υπάρχει. Γνώμονας σε όποια μέτρα εφαρμοστούν από εδώ και πέρα θα είναι η σύγκριση των παραβάσεων του έτους 2007 με το επόμενο έτος.

### **3.3. Δήμος Κορυδαλλού**

Ο Δήμος Κορυδαλλού αποτελεί έναν από τους πιο γνωστούς Δήμους, διότι στα όριά του λειτουργεί το μεγαλύτερο Σωφρονιστικό Ίδρυμα (γυναικείες και ανδρικές φυλακές του Κορυδαλλού). Πέρα όμως από αυτό, στο Δήμο Κορυδαλλού, όπως αναφέρει η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικών Υπηρεσιών και μέλος του τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας Μαρία Τιλσίζογλου σε σχετική συνέντευξή της, δεν εμφανίστηκαν σοβαρές περιπτώσεις παραβάσεων και αδικημάτων πέρα από μερικές ληστείες και τις συνήθεις παραβάσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που τις συναντάς καθημερινά στις περιοχές όλων των Δήμων: *«Οι πιο συχνές περιπτώσεις παραβατικότητας που σημειώνονται στο Δήμο μας είναι μικροκλοπές και παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.»*

---

<sup>42</sup> Βλ. Παράρτημα 5, ΟΠΠ

Σίγουρα έχουν υπάρξει και κρούσματα ναρκωτικών, αλλά συνήθως αποκρύπτονται, με αποτέλεσμα την ελλιπή πληροφόρησή μας σχετικά με το θέμα. Επιπλέον, ένα ακόμη είδος παραβατικότητας που αξίζει να σημειωθεί είναι οι περιπτώσεις παραβάσεων οικογενειακής βίας. Τέτοια συμβάντα έχουν σημειωθεί στο Δήμο μας, αλλά έχουμε ελάχιστα δεδομένα, καθώς αρκετοί δεν το δημοσιοποιούν. Τα δεδομένα που υπάρχουν στο Δήμο είναι όσων έχουν έρθει και ζητούν βοήθεια από Κοινωνικούς Λειτουργούς και Ψυχολόγους που διαθέτει ο Δήμος για τη λύση στο πρόβλημά τους<sup>43</sup>».

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, η Προϊσταμένη έδειξε αρκετά ήσυχη σχετικά με το θέμα της παραβατικότητας, τονίζοντας τα πιο αποτελεσματικά μέτρα που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση αυτής: «Η σύσταση και η λειτουργία Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας ίσως να αποτελεί το πιο δραστικό μέτρο που έχει λάβει ποτέ ο Δήμος Κορυδαλλού για τη μείωση των παραβάσεων. Η σύστασή του είναι νέα, γι' αυτόν το λόγο δεν έχει δράσει αρκετά πάνω στο θέμα. Έχει κάνει κάποιες συνεδριάσεις, αλλά προς το παρόν δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση. Με τον καιρό όμως, θα λάβει περισσότερο δραστικά μέτρα, καθώς είναι το πιο εξειδικευμένο στο αντικείμενο Συμβούλιο». Συνεχίζοντας τόνισε επιπλέον μέτρα που έχουν ληφθεί από το Δήμο: «Επιπλέον, η λειτουργία της Δημοτικής Αστυνομίας είναι ένα αξιοσημείωτο μέτρο πρόληψης, καθώς με τις συχνές της περιπολίες και τις κλίσεις που επιβάλλει σε παραβάτες, επιτυγχάνει την αποφυγή επόμενων παραβατικών περιπτώσεων<sup>44</sup>».

Τέλος, όσον αφορά σε μελλοντικά επερχόμενα μέτρα, η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Κοινωνικών Υπηρεσιών τόνισε: «Πρόκειται να διεξαχθεί μια έρευνα σε συνεργασία με το Πάντειο Πανεπιστήμιο με θέμα την Παραβατικότητα. Ειδικότερα, ερευνάται αν οι πολίτες νιώθουν ασφαλείς σε μια περιοχή όπου συνεχώς σημειώνονται παραβατικές συμπεριφορές, κατά πόσο γνωρίζουν τα όσα διαδραματίζονται στο Δήμο τους σχετικά με το θέμα και κατά πόσο είναι ενημερωμένοι για τις δράσεις του Δήμου στην πρόληψη των παραβάσεων. Επιπλέον, σκοπός μας είναι να διεξάγονται μαθήματα που να αφορούν στην Παραβατικότητα και στην πρόληψη αυτής σε σχολεία και όπου αλλού μπορεί αυτό να επιτευχθεί. Τέλος, ο Δήμος Κορυδαλλού κάθε χρόνο εκδίδει ενημερωτικούς οδηγούς. Πιο συγκεκριμένα, φέτος εκδόθηκε οδηγός παροχής πρώτων βοηθειών με σκοπό την καθοδήγηση των πολιτών άμεσης δράσης σε έκτακτες

---

<sup>43</sup> Βλ. Παράρτημα 7, σελ. 118-120

<sup>44</sup> Βλ. Παράρτημα 7, ΟΠΠ

περιπτώσεις υγείας. Η επόμενη έκδοση θα αφορά την προστασία των πολιτών από οτιδήποτε χαρακτηρίζεται επικίνδυνο γι' αυτούς<sup>45</sup>».

Συμπερασματικά λοιπόν, ο Δήμος Κορυδαλλού έχει λάβει δραστικά μέτρα για την μείωση των παραβάσεων, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει πως δεν μπορεί να εξελιχθεί περισσότερο με στόχο την ελάχιστη, αν όχι μηδενική, επανεμφάνισή τους.

#### 3.4. Δήμος Βοιών

Ο Δήμος Βοιών είναι ο μικρότερος πληθυσμιακά Δήμος απ' το δείγμα των τριών. Όπως έχει ήδη αναφερθεί, απαρτίζεται από 13 διαμερίσματα, ενώ οι μόνιμοι κάτοικοι ανέρχονται στους 7.871. Τα στοιχεία έδειξαν ότι οι τροχαίες παραβάσεις αποτελούν και το βασικότερο πρόβλημα της περιοχής, ενώ οι ποινικές είναι ελάχιστες. Πιο συγκεκριμένα, οι παραβάσεις αυξάνονται κατά τους θερινούς μήνες όπου και ο πληθυσμός ξεπερνάει κατά πολύ τους μόνιμους κατοίκους. Επιπλέον, με δεδομένο ότι το λιμάνι της Νεάπολης εξυπηρετεί τους επιβάτες για το νησί των Κηθύρων, ο όγκος των οχημάτων ειδικά το Καλοκαίρι οδηγεί μοιραία σε τροχαίες παραβάσεις με δημοφιλέστερη την παράνομη στάση και στάθμευση κατά μήκος της ακτής Βοιών-του λιμανιού.

Ο Δήμαρχος Βοιών Ιωάννης Κουσουλής, θέλοντας να τονίσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της περιοχής, ξεκίνησε τη συζήτηση από την κυκλοφοριακή μελέτη που έχει εφαρμοστεί τόσο ως μέτρο πρόληψης παραβάσεων, όσο και ως μέτρο διευκόλυνσης των πολιτών: «Δυστυχώς στο Δήμο μας εισπράττουμε 31.000€ το χρόνο από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Η κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία συστάθηκε από συγκοινωνιολόγους, πρότεινε μέτρα όπως οι μονοδρομήσεις και η σηματοδότηση, τα οποία εφαρμόστηκαν κατά 95%<sup>46</sup>». Συνεχίζοντας τόνισε ότι οι συντεταγμένες για την τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας είναι πολλές, ξεκινώντας πρώτα απ' όλα από τους ίδιους τους Δήμους, αλλά και από άλλους φορείς, πολιτικούς-κοινωνικούς, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι: «Οι Αστυνομικοί λειτουργούν κατασταλτικά. Δηλαδή, κατόπιν εορτής, ενώ θα έπρεπε και να προλαμβάνουν τέτοιου είδους παραβάσεις. Επιπλέον, πολύ σημαντικό είναι η ενημέρωση από την πλευρά μας σχετικά με την πειθαρχία στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ενώ ακόμη και τα σχολεία μπορούν να παίζουν το ρόλο τους διδάσκοντας στα παιδιά τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς».

<sup>45</sup> Βλ. Παράρτημα 7, ΟΠΠ

<sup>46</sup> Βλ. Παράρτημα 6, σελ. 117-118



Ο Δήμαρχος Βοιών θέλοντας να υπογραμμίσει κάθε είδους δυνατή προσπάθεια στο θέμα της παραβατικότητας, τόνισε ότι το Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας είναι άμεσος στόχος του Δήμου: *«Κατά το παρελθόν, υπήρξε η ιδέα Επιτροπής Παραβατικότητας, η οποία αποτελείτο από συνταξιούχους, δικαστικούς, στρατιωτικούς, αξιωματικούς κλπ. Δυστυχώς τότε δεν προχώρησε. Παρ' όλα αυτά, η ύπαρξη ενός τέτοιου Συμβουλίου στο Δήμο θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμη, εφόσον θα ασχολείτο αποκλειστικά με τη μείωση των παραβάσεων».*

Σ' αυτό ακριβώς το σημείο της κουβέντας, τέθηκε και το θέμα της Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία δεν έχει θεσπιστεί προς το παρόν στο Δήμο Βοιών: *«ο Δήμος Βοιών δεν διαθέτει Δημοτική Αστυνομία, διότι οι μόνιμοι κάτοικοι είναι κάτω από 10.000. Θα βοηθούσε όμως πολύ η παρουσία ενός τουλάχιστον Δημοτικού Αστυνομικού. Σύντομα θα υπάρξει προκήρυξη για έναν τουλάχιστον Δημοτικό Αστυνομικό στην περιοχή μας και ευχόμαστε ο αριθμός αυτός να αυξηθεί<sup>47</sup>».*

Ο Δήμαρχος Βοιών ανέφερε, εκτός από την κυκλοφοριακή μελέτη που θα βοηθήσει στη μείωση των τροχαίων παραβάσεων, δυο ακόμα βασικούς κανονισμούς για τους οποίους οι πολίτες έχουν ενημερωθεί, με στόχο την αποφυγή παραβατικής ενέργειας. Ο Κανονισμός Ύδρευσης και ο κανονισμός Καθαριότητας ήταν για καιρό η προτεραιότητα του Δήμου, ενώ τα πρόστιμα που περιλαμβάνει ο κάθε κανονισμός στην περίπτωση μη τήρησής του, αγγίζουν σε πολλές περιπτώσεις και τα 500€: *«Πρέπει η Νομοθεσία να είναι αυστηρή στα θέματα Περιβάλλοντος, όπως και στα θέματα που αφορούν καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος, στα οποία εμείς έχουμε δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα».*

Ο Δήμαρχος στο τέλος της συζήτησης ανέφερε κάτι, το οποίο στην Ελλάδα δεν είναι ιδιαίτερα δημοφιλές, τον εθελοντισμό: *«Πρέπει να υπάρξει συνειδητοποίηση της αναγκαιότητας λύσεων από τους αρμόδιους για τις παραβάσεις και πρέπει να βρεθούν άτομα, τα οποία θα δουλέψουν πάνω σε αυτό με οικειοθελή βάση<sup>48</sup>».*

Άλλωστε, όπως μας ανέφερε και στην αρχή της συζήτησης, το Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας του Δήμου θα στηριχθεί σε ανθρώπους που εθελοντικά θα επιθυμούν να σκέφτονται και να προτείνουν τα μέτρα εκείνα, που θα είναι καταλυτικά στο θέμα της πρόληψης των παραβάσεων.

---

<sup>47</sup> Βλ. Παράρτημα 6, ΟΠΠ

<sup>48</sup> Βλ. Παράρτημα 6, ΟΠΠ



### *3.5. Παρατηρήσεις*

Μέσα από τις συνεντεύξεις που πραγματοποιήθηκαν με αρμόδιους των συγκεκριμένων Δήμων, αποδεικνύεται πως εκείνοι εξειδικεύονται περισσότερο στην ανάλυση των στατιστικών στοιχείων, προκειμένου να βρεθεί η αποτελεσματικότερη λύση στο θέμα των παραβάσεων, όπως επίσης και των λόγων που τα ήδη ληφθέντα μέτρα δεν έδρασαν αποτελεσματικά. Υπάρχουν πολλοί παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την καλύτερη εφαρμογή των μέτρων, όπως είναι ο πληθυσμός ή οι διερχόμενοι πολίτες, παράγοντες που με την εμφάνισή τους αυξάνουν τις πιθανότητες παραβατικότητας.

Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί πως οι ελλείψεις που υπάρχουν στον εκάστοτε Δήμο φέρουν ως συνέπεια την ανησυχία των πολιτών, όπως και της ίδιας της Δημοτικής Αρχής για το αν και κατά πόσο θα συμμορφωθούν οι παραβάτες με τους κανόνες συμπεριφοράς. Κατ' αυτόν τον τρόπο επιχειρούν να θέσουν σε εφαρμογή περισσότερα μέτρα, με πρώτο κατά σειρά προτεραιότητας τη σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, ως μέτρο κυρίαρχο στις επιθυμίες και των τριών Δημοτικών Αρχών, καθώς είναι το πλέον εξειδικευμένο σε θέματα παραβατικότητας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup>: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

### *4.1. Γενικά*

Σημαντικός παράγοντας στην έγκυρη πληροφόρηση σχετικά με τη συχνότητα των παραβάσεων στους τρεις συγκεκριμένους Δήμους και με τη γνώση που έχουν οι πολίτες πάνω στο θέμα πρόληψης των παραβάσεων, αποτελούσε η σύσταση ερωτηματολογίων σε δείγμα 250 πολιτών και συγκεκριμένα 100 στο Δήμο Πειραιά, 100 στο Δήμο Κορυδαλλού και 50 στο Δήμο Βοιών. Η χορήγηση των ερωτηματολογίων είχε σκοπό να ερευνηθεί αν και κατά πόσο είναι ενημερωμένοι οι πολίτες για τις παραβάσεις που λαμβάνουν χώρα στην περιοχή τους, για τα μέτρα που θέτουν οι οργανισμοί Α΄ βαθμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την πρόληψη και την καταστολή των παραβάσεων, καθώς επίσης και αν επιθυμούν να ενημερώνονται για τη δράση αυτών προκειμένου να προλάβουν, εάν όχι να εξαλείψουν, τις περιπτώσεις των παραβάσεων.

Πιο συγκεκριμένα, 250 πολίτες κλήθηκαν να απαντήσουν σε 15 ερωτήσεις, των οποίων η δομή ήταν συγκεκριμένη και με απόλυτη συνοχή, ώστε να είναι κατανοητές στον ερωτηθέντα. Τα ερωτηματολόγια απαντήθηκαν ενώπιον μου, ώστε να μπορεί να λυθεί οποιαδήποτε απορία σχετικά με τις ερωτήσεις. Παρακάτω δίνονται οι στατιστικές αναλύσεις των απαντήσεων με τα συμπεράσματά τους.

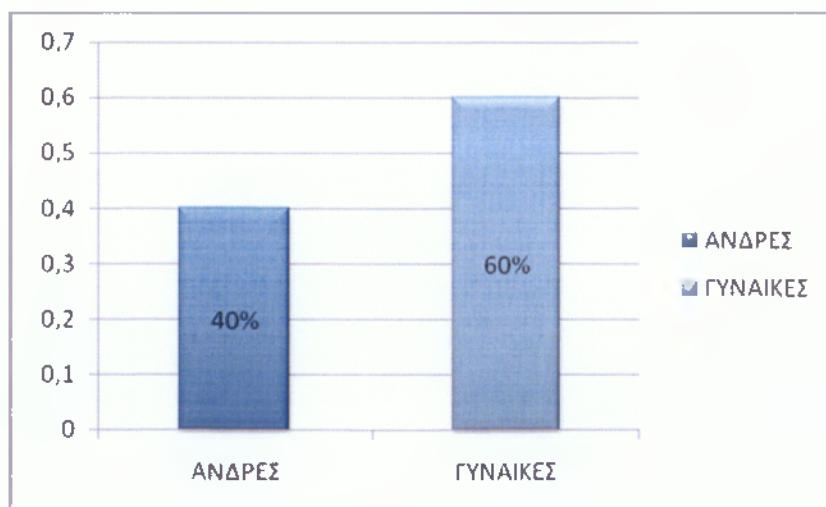
#### 4.2. Στατιστική ανάλυση διαγραμμάτων

Αναλύοντας τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων και των τριών Δήμων, μπορούμε να διαμορφώσουμε μια εικόνα και να συγκρίνουμε με στατιστικά στοιχεία τις γνώσεις-απόψεις των πολιτών σχετικά με το θέμα. Στα παρακάτω διαγράμματα δίνονται οι απαντήσεις των ερωτηθέντων, καθώς και η στατιστική τους ανάλυση.

Γράφημα 1

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

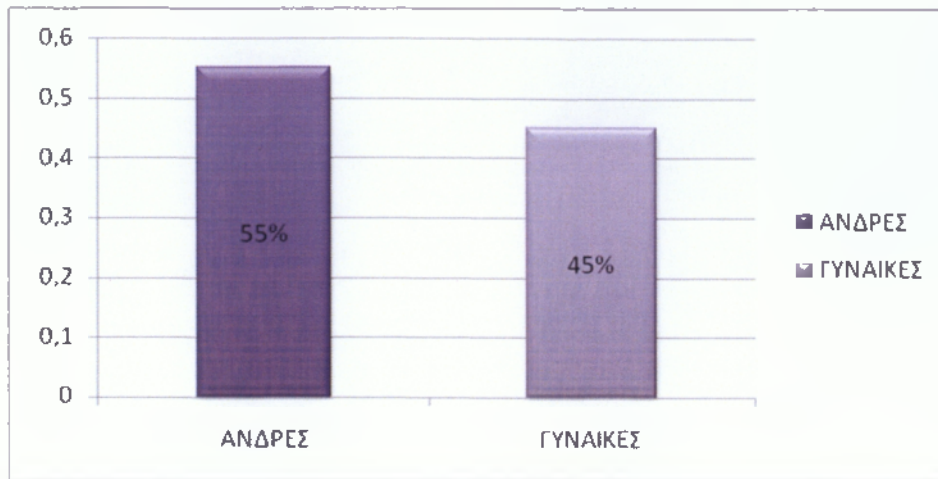
ΦΥΛΟ



Προσκομίσαμε 100 ερωτηματολόγια στο Δήμο Πειραιά. Το 60% των ερωτηθέντων είναι γυναίκες και το 40% άνδρες. Στο σύνολό τους δείχνουν μεγάλο ενδιαφέρον σχετικά με το θέμα της πτυχιακής, ενώ παρατηρήσαμε ότι η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου έδωσε έναυσμα συζήτησης σε πολλές περιπτώσεις σχετικά με το θέμα.

*Γράφημα 2*

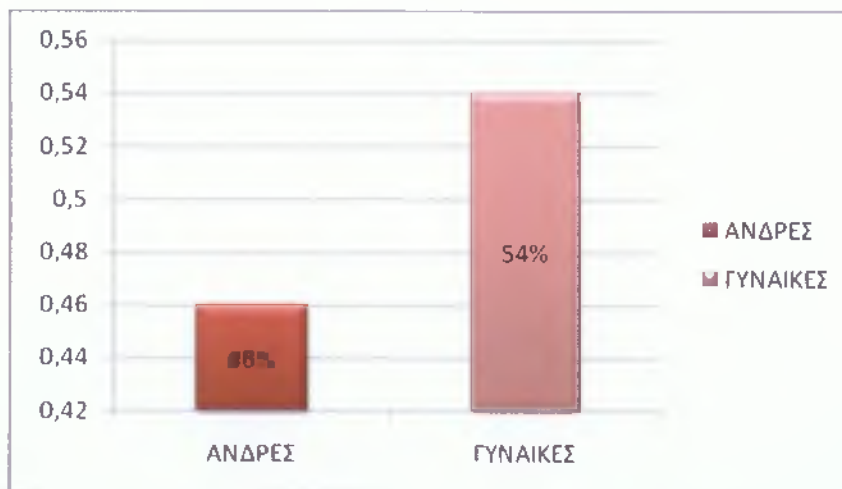
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΦΥΛΟ



Αντίθετα, στο Δήμο Κορυδαλλού το μεγαλύτερο ποσοστό, το οποίο ανέρχεται στο 55%, που έδωσε απαντήσεις είναι άνδρες και το υπόλοιπο 45% γυναίκες.

*Γράφημα 3*

ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΦΥΛΟ

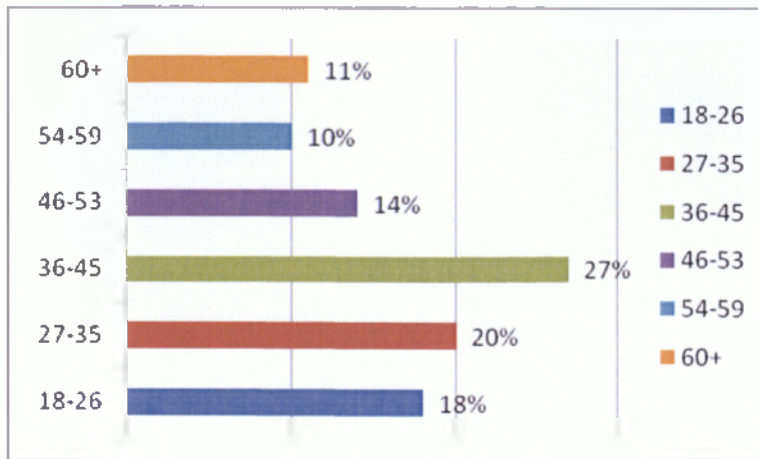


Με δεδομένο ότι ο Δήμος Βοιών είναι πληθυσμιακά μικρότερος από τους άλλους δυο Δήμους, προσκομίσαμε 50 ερωτηματολόγια, στα οποία απαντούν γυναίκες σε ποσοστό 54% και άνδρες σε ποσοστό 46%

*Γράφημα 4*

~ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΗΛΙΚΙΕΣ

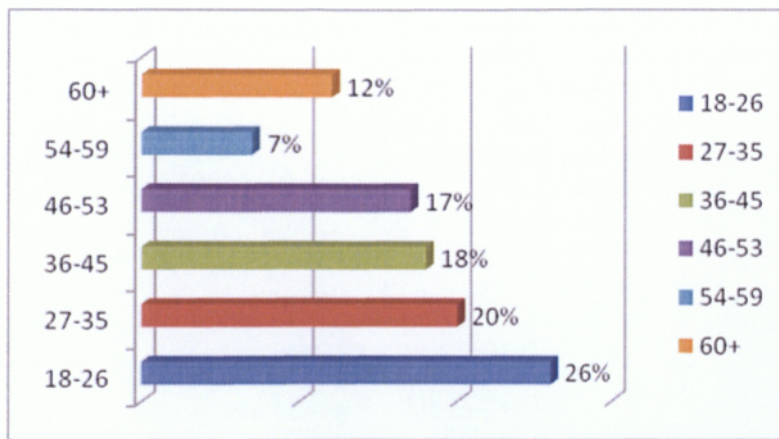


Παρατηρώντας το παραπάνω διάγραμμα, συμπεραίνουμε ότι η μεγαλύτερη ηλικιακή ομάδα που έδωσε απαντήσεις αντιστοιχεί στη μέση ηλικία, δηλαδή 36-45 με ποσοστό 27%, ενώ ακολουθούν οι ηλικίες 27-35 με 20%, 18-26 με 18%, 46-53 με 14%, 60+ με 11% και 54-59 με 10%.

*Γράφημα 5*

~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΗΛΙΚΙΕΣ

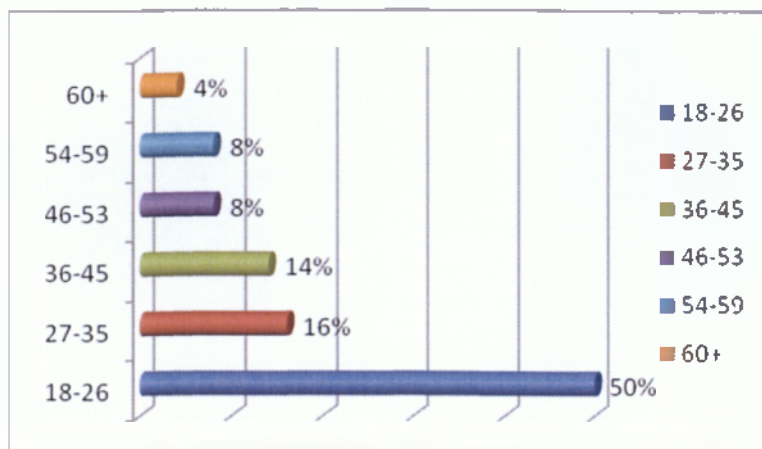


Στο Δήμο Κορυδαλλού, οι περισσότερες απαντήσεις δόθηκαν από την ομάδα πολιτών ηλικίας 18-26 με ποσοστό 26%, καθώς είναι και το μεγαλύτερο ποσοστό που απάντησε. Η αμέσως επόμενη ομάδα ερωτηθέντων είναι ηλικίας 27-35 με ποσοστό 20%, εν συνεχεία 36-45 με ποσοστό 18%, 46-53 με 17%, 60+ με 12% και 54-59 με 7%.

**Γράφημα 6**

**ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ**

**ΗΛΙΚΙΕΣ**

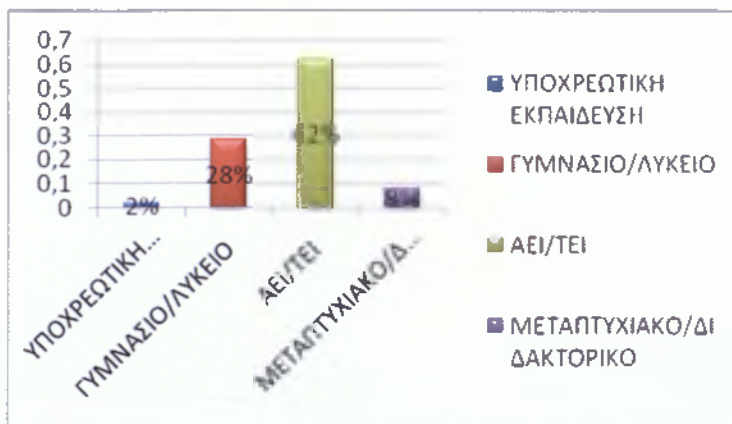


Στο Δήμο Βοιών, καθοριστικό ρόλο για τη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων είχε η ηλικιακή ομάδα 18-26, με ποσοστό 50%. Ακολουθούν οι ηλικίες 27-35 με 16%, 36-45 με 14%, 46-53 και 54-59 με 8% και τέλος οι ηλικίες 60 και άνω με ποσοστό 4%.

**Γράφημα 7**

**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

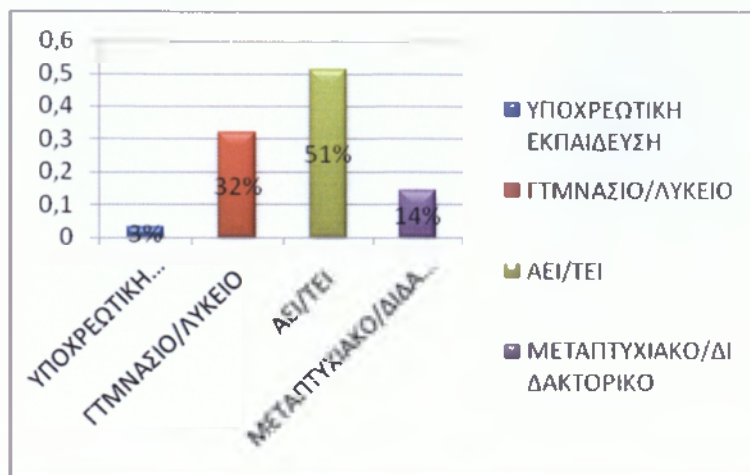


Το 62% των πολιτών από το Δήμο Πειραιά που απάντησε στις σχετικές ερωτήσεις είναι απόφοιτοι Ανώτατης Σχολής και όπως παρατηρήσαμε δείχνουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον στο κοινωνικό περιεχόμενο των παραβάσεων. Απόφοιτοι Γυμνασίου/Λυκείου στο σύνολό τους είναι 28% και ακολουθούν οι κάτοχοι Μεταπτυχιακών/Διδακτορικών τίτλων με ποσοστό 8% και τέλος, το 2% έχει ακολουθήσει την υποχρεωτική εκπαίδευση.



**Γράφημα 8**

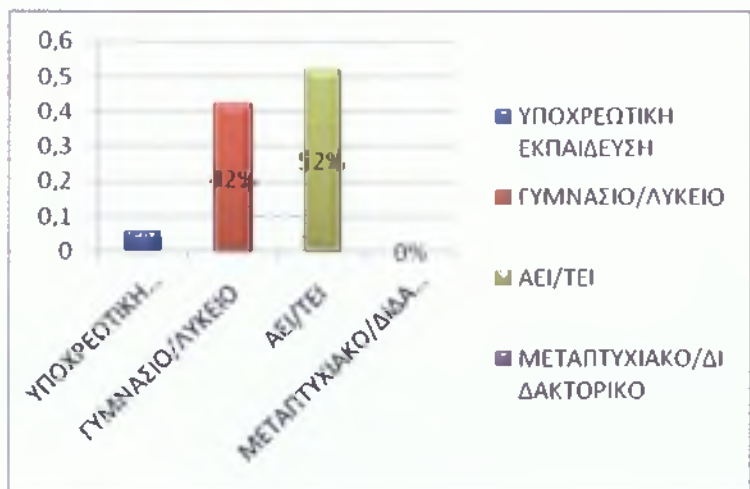
**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**



Στο Δήμο Κορυδαλλού, το 51% είναι απόφοιτοι Ανωτάτων Σχολών, ενώ απολυτήριο Γυμνασίου/Λυκείου κατέχει το 32%. Επιπλέον, το 14% κατέχει Μεταπτυχιακό/Διδακτορικό τίτλο και τέλος υποχρεωτική εκπαίδευση έχει παρακολουθήσει μόλις το 3%.

**Γράφημα 9**

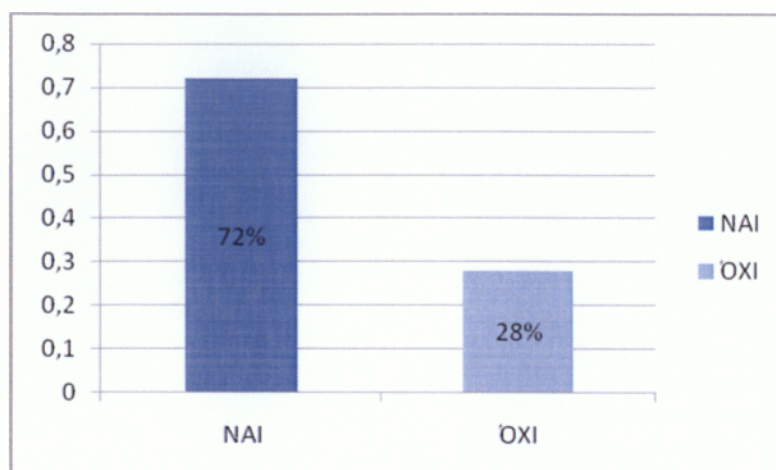
**ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**



Όπως και οι προηγούμενοι δυο Δήμοι, και οι πολίτες του Δήμου Βοιών κατέχουν σε μεγαλύτερο ποσοστό, 52%, πτυχίο Ανώτατης εκπαίδευσης. Απόφοιτοι Γυμνασίου/Λυκείου συμπλήρωσαν ερωτηματολόγια σε ποσοστό 42%, ενώ το 6% έχει ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση.

*Γράφημα 10*

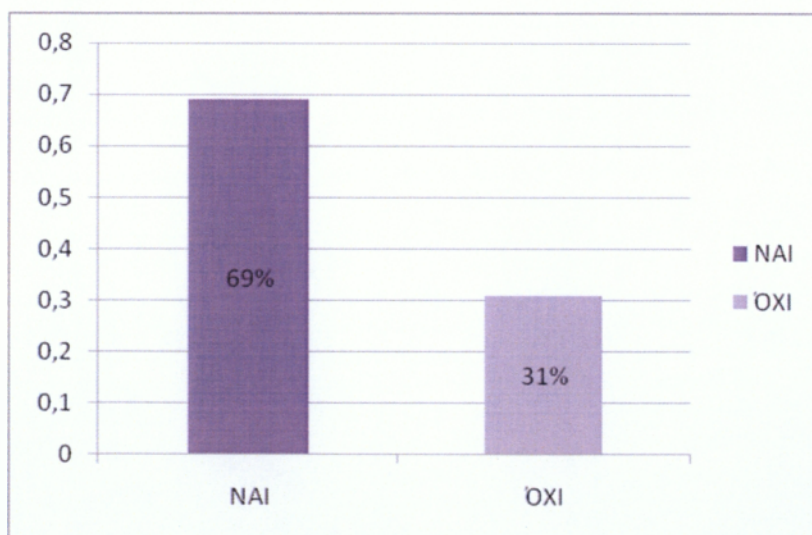
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ



Όσον αφορά στην άσκηση επαγγέλματος, το 72% δηλώνει ότι εργάζεται, ενώ το 28% δεν έχει κάποια απασχόληση.

*Γράφημα 11*

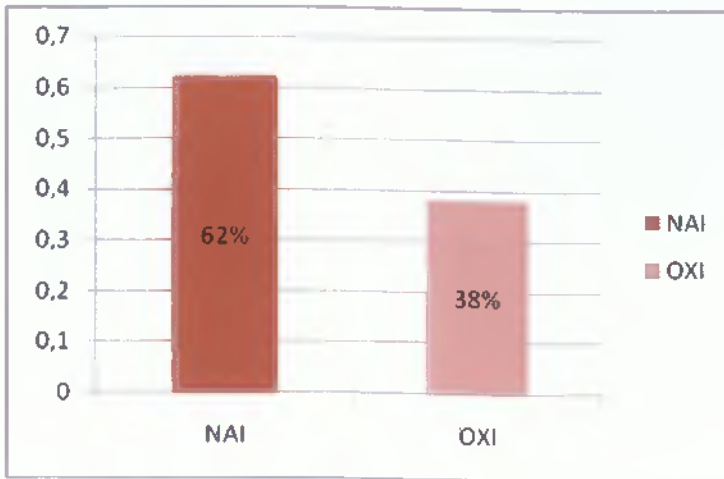
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ



Στο Δήμο Κορυδαλλού το 31% είναι το ποσοστό των ερωτηθέντων που δεν ασχολείται επαγγελματικά, ενώ το 69% δηλώνει ότι κατέχει κάποια εργασιακή θέση.

*Γράφημα 12*

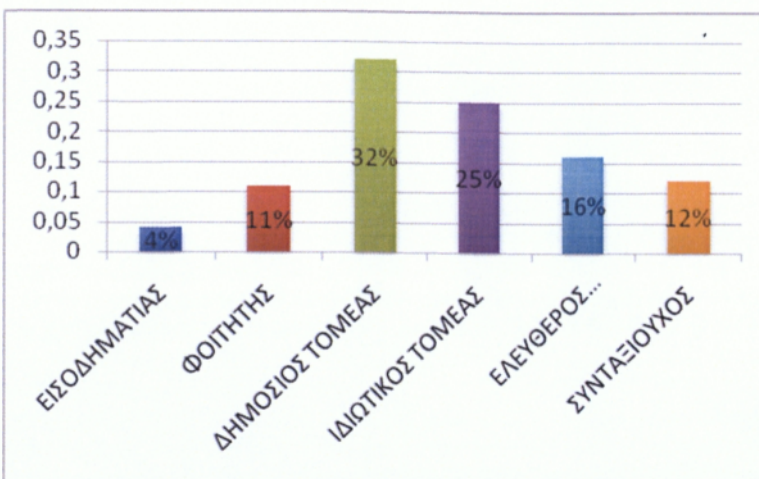
**ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ**  
**ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ**



Στο Δήμο Βοιών το 62% των ερωτηθέντων ασχολείται επαγγελματικά, ενώ το 38% δηλώνει ότι δεν εργάζεται.

*Γράφημα 13*

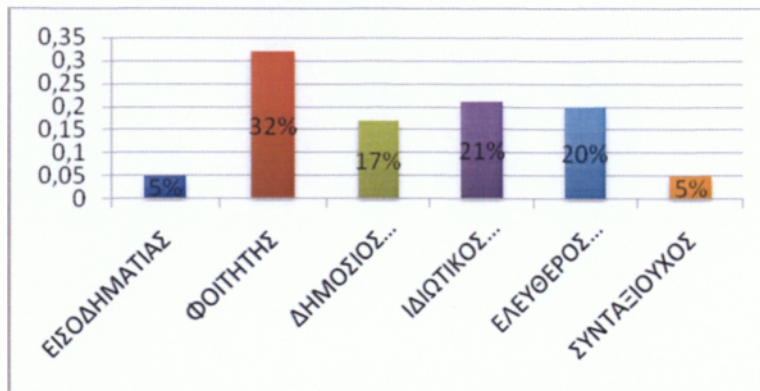
**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**  
**ΤΟΜΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ**



Ο δημόσιος τομέας κυριαρχεί στο Δήμο Πειραιά, καθώς σε αυτόν ανήκει η μεγαλύτερη ομάδα πολιτών που απαντά στις ερωτήσεις και ανέρχεται σε ποσοστό 32%. Ακολουθεί ο ιδιωτικός τομέας με ποσοστό 25%, ενώ το 16% είναι ελεύθεροι επαγγελματίες. Εν συνέχεια, 12% από τους ερωτηθέντες είναι συνταξιούχοι και το 11% είναι φοιτητές. Τέλος, ένα μικρό ποσοστό 4% είναι εισοδηματίες.

*Γράφημα 14*

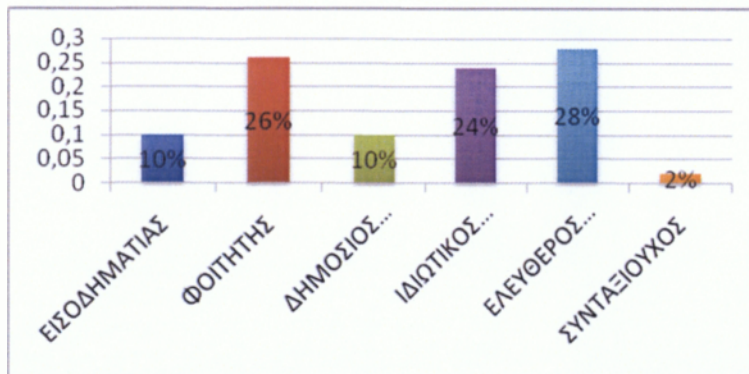
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΤΟΜΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ



Στο Δήμο Κορυδαλλού οι φοιτητές είναι εκείνοι που αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό με 32%, ενώ ακολουθούν όσοι εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα με ποσοστό 21%. Το 20% των ερωτηθέντων είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, ενώ το 17% ανήκει στον ιδιωτικό τομέα. Εν κατακλείδι, οι ομάδες των συνταξιούχων και των εισοδηματιών ανέρχονται στο μικρότερο ποσοστό με 5%.

*Γράφημα 15*

ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΤΟΜΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

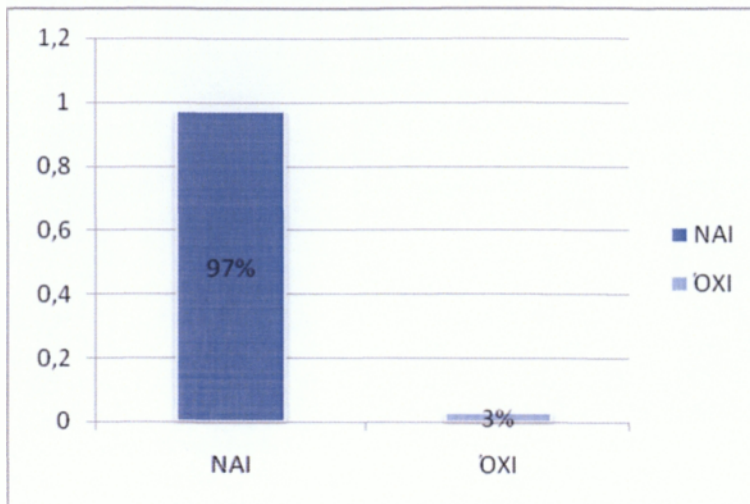


Αντίθετα, στο Δήμο Βοιών οι ελεύθεροι επαγγελματίες αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό με 28% και ακολουθεί το 26% των ερωτηθέντων που είναι φοιτητές. Στη συνέχεια, το 24% που έχει συμβάλει στην έρευνα ανήκει στον ιδιωτικό τομέα, ενώ οι ερωτηθέντες που εργάζονται στο δημόσιο τομέα και οι ερωτηθέντες που δηλώνουν εισοδηματίες ανέρχονται στο ίδιο ποσοστό με 10%. Τέλος, το μικρότερο ποσοστό που ανέρχεται σε 2% είναι συνταξιούχοι.

*Γράφημα 16*

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

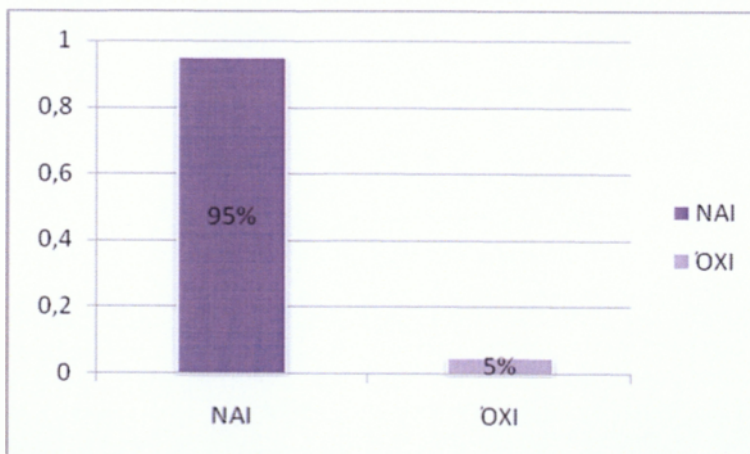


Σχετικά με το αν παρατηρούνται παραβάσεις στην περιοχή του Δήμου Πειραιά, το 97% υποστηρίζει ότι παρατηρούνται, ενώ το υπόλοιπο 3% όχι.

*Γράφημα 17*

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

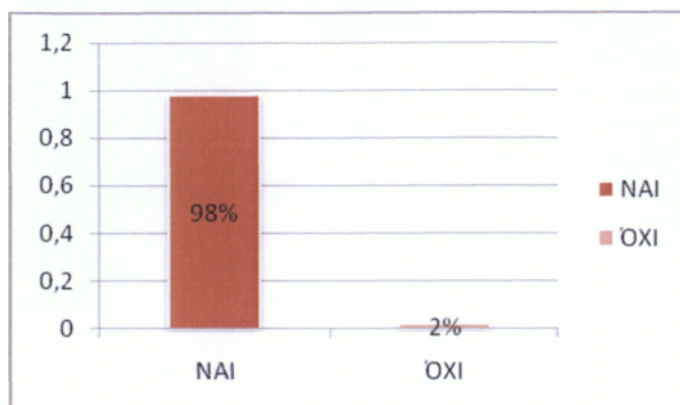


Το ίδιο περίπου δηλώνουν και οι πολίτες του Δήμου Κορυδαλλού. Πιο συγκεκριμένα, το 95% των ερωτηθέντων απαντά ότι παρατηρούνται παραβάσεις στην περιοχή τους, ενώ το 5% υποστηρίζει το αντίθετο.



*Γράφημα 18*

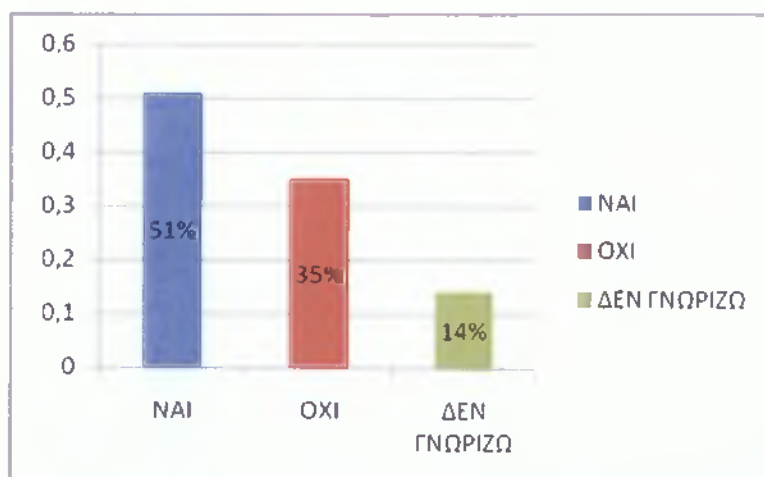
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Επίσης, στο Δήμο Βοιών το 98% δηλώνει ότι παρατηρούνται περιπτώσεις παραβάσεων στα όριά του, ενώ μόλις το 2% απαντά αρνητικά.

*Γράφημα 19*

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



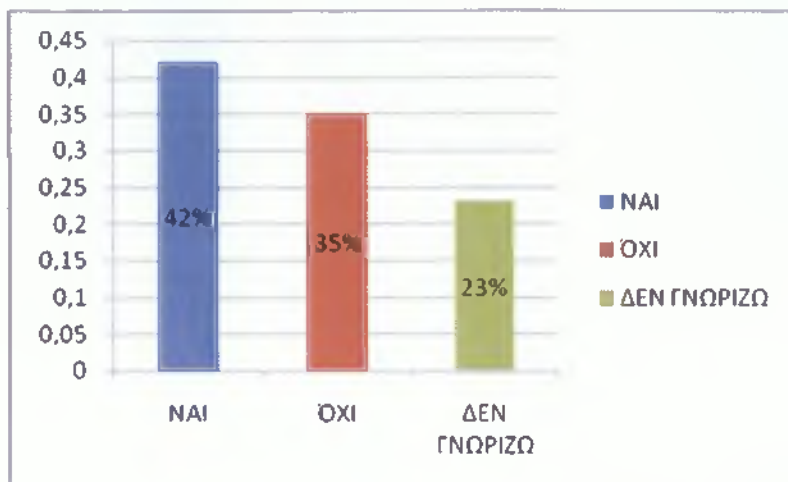
Το 51% από το Δήμο Πειραιά πιστεύει ότι η Δημοτική Αστυνομία παρεμβαίνει στην πρόληψη των παραβάσεων, σε αντίθεση με το 35% που δηλώνει ότι δεν παρεμβαίνει, ενώ το 14% δεν γνωρίζει.



*Γράφημα 20*

~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

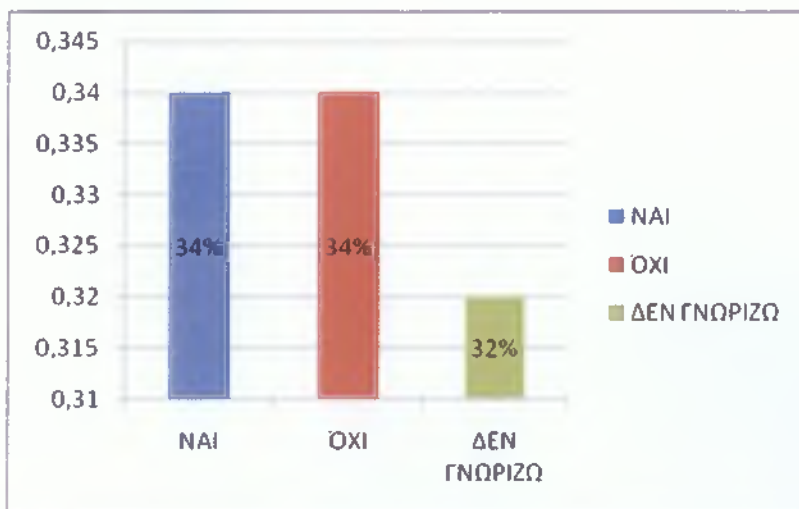


Το 42% στο Δήμο Κορυδαλλού υποστηρίζει ότι παρεμβαίνει με τη δράση της η Δημοτική Αστυνομία στην πρόληψη της παραβατικότητας, ενώ το 35% δηλώνει ότι το αντίθετο. Τέλος, το υπόλοιπο 23% δεν γνωρίζει.

*Γράφημα 21*

~ ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

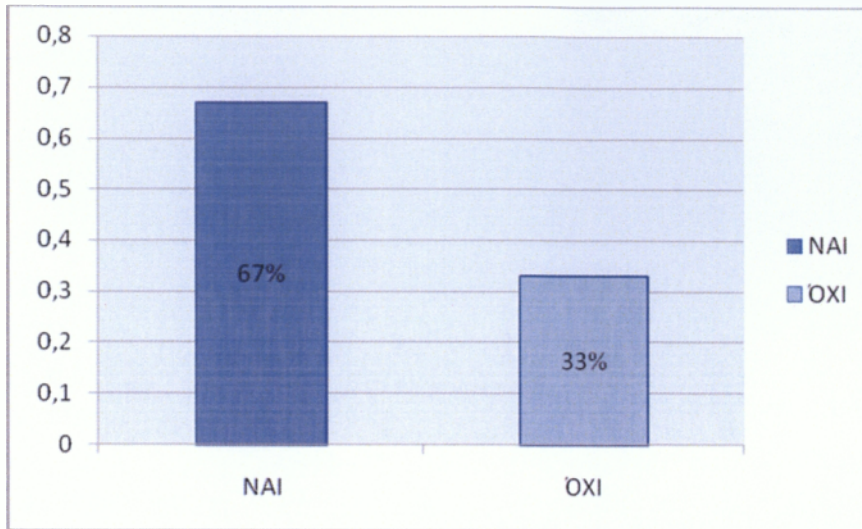


Στο Δήμο Βοιών το 34% δηλώνει ότι η Δημοτική Αστυνομία παρεμβαίνει στην πρόληψη των παραβάσεων, ενώ ακόμα ένα 34% υποστηρίζει το αντίθετο. Το υπόλοιπο 32% δεν γνωρίζει αν παρεμβαίνει ή όχι.

*Γράφημα 22*

**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

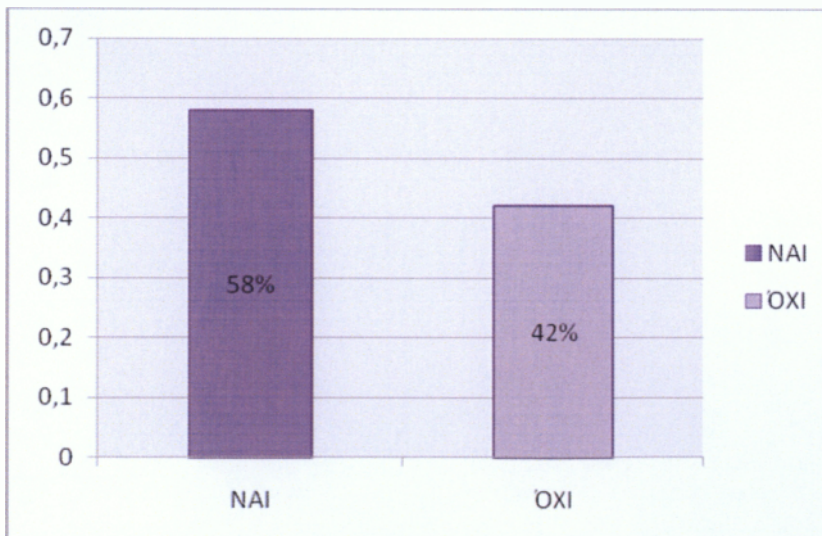


Η έννοια των Τοπικών Συμβουλίων Πεόληψης Παραβατικότητας στο Δήμο Πειραιά είναι γνωστή στο 67% από τους ερωτηθέντες, ενώ είναι άγνωστη στο υπόλοιπο 33%.

*Γράφημα 23*

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ**

**ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

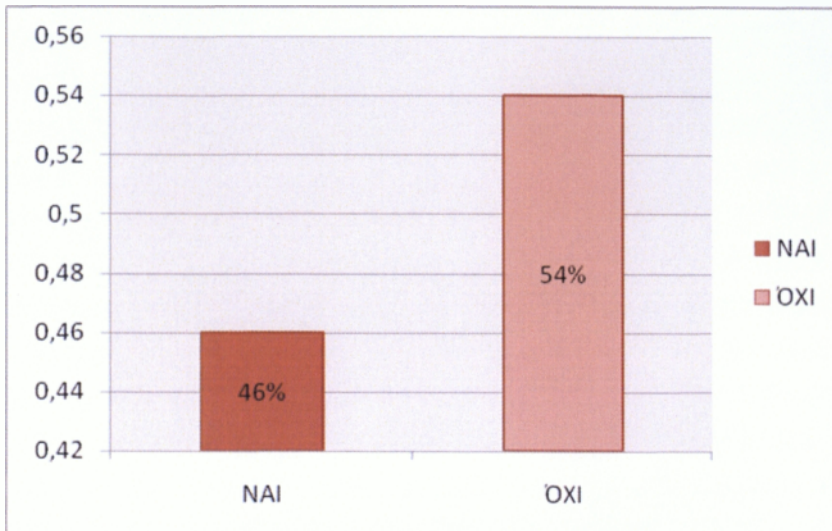


Στο Δήμο Κορυδαλλού, το 58% γνωρίζει τι είναι Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης Παραβατικότητας, σε αντίθεση με το 42% που δηλώνει ότι δεν γνωρίζει.

*Γράφημα 24*

**ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ**

**ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

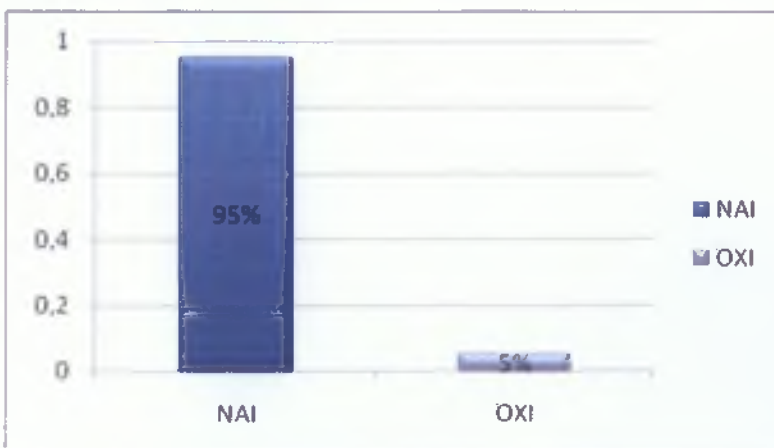


Αντίθετα, στο Δήμο Βοιών κυριαρχούν όσοι δεν γνωρίζουν τι είναι Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης Παραβατικότητας, οι οποίοι αποτελούν το 54% των ερωτηθέντων, ενώ το υπόλοιπο 46% υποστηρίζει πως γνωρίζει την έννοιά τους.

*Γράφημα 25*

**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

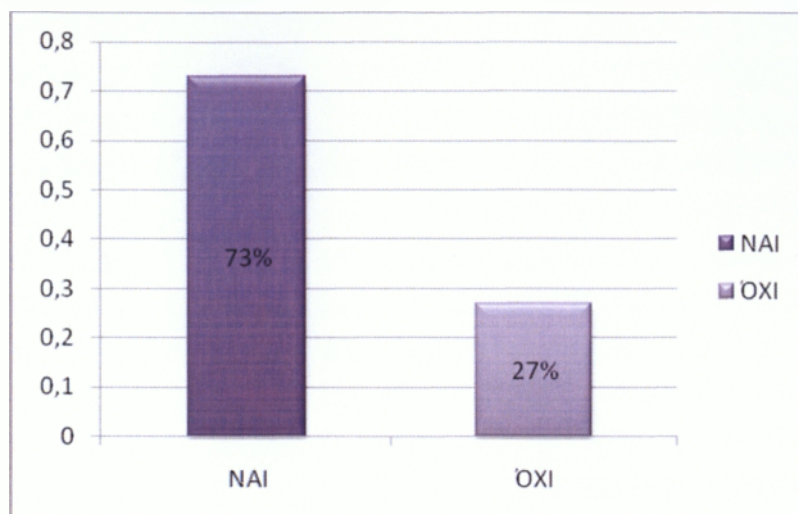


Η σύσταση Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας θεωρείται απαραίτητη από το 95% των ερωτηθέντων στο Δήμο Πειραιά, ενώ το υπόλοιπο 5% δηλώνει πως δεν είναι απαραίτητη.

*Γράφημα 26*

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

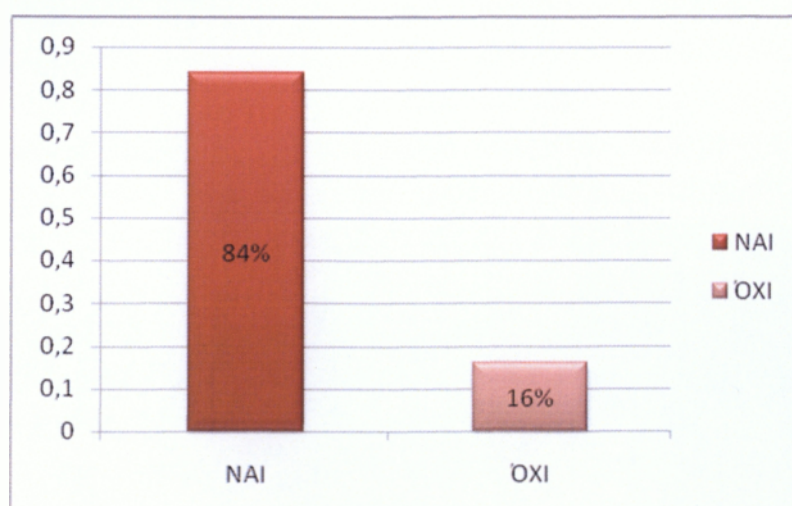


Στο Δήμο Κορυδαλλού, το 73% δηλώνει ότι είναι απαραίτητη η σύσταση Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας, ενώ το 27% υποστηρίζει το αντίθετο.

*Γράφημα 27*

ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

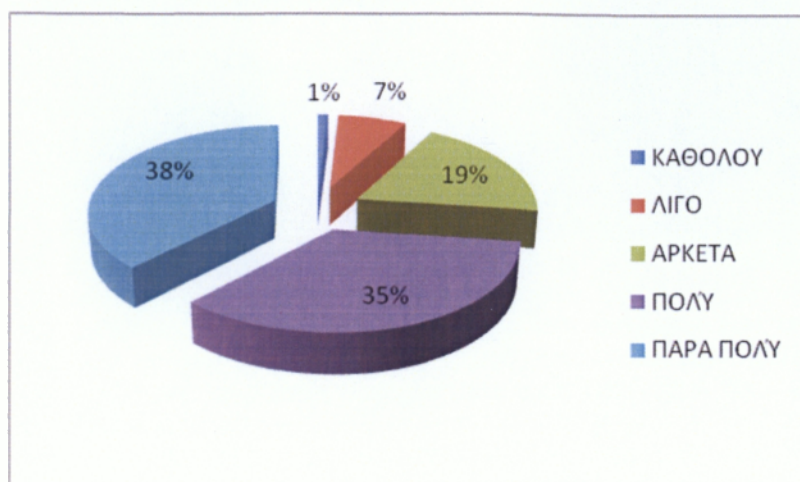


Τέλος, το 84% των ερωτηθέντων από το Δήμο Βοιών δηλώνει ότι είναι απαραίτητη η σύσταση των Συμβουλίων αυτών, ενώ το υπόλοιπο 16% δεν τη θεωρεί απαραίτητη.



**Γράφημα 28**

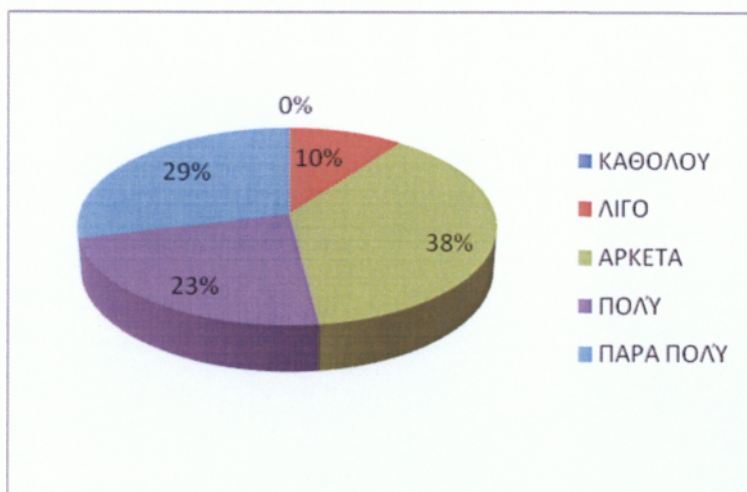
- ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



Σχετικά με τη συχνότητα των παραβάσεων στο Δήμο Πειραιά, το 38% των ερωτηθέντων πιστεύει πως παρατηρούνται πάρα πολύ συχνά. Το 35% υποστηρίζει ότι περιπτώσεις παραβάσεων παρατηρούνται πολύ συχνά, ενώ το 19% αρκετά. Ακολουθούν σε ποσοστό 7% εκείνοι που πιστεύουν ότι παρατηρούνται σε λιγότερο βαθμό, ενώ το 1% καθόλου.

**Γράφημα 29**

- ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



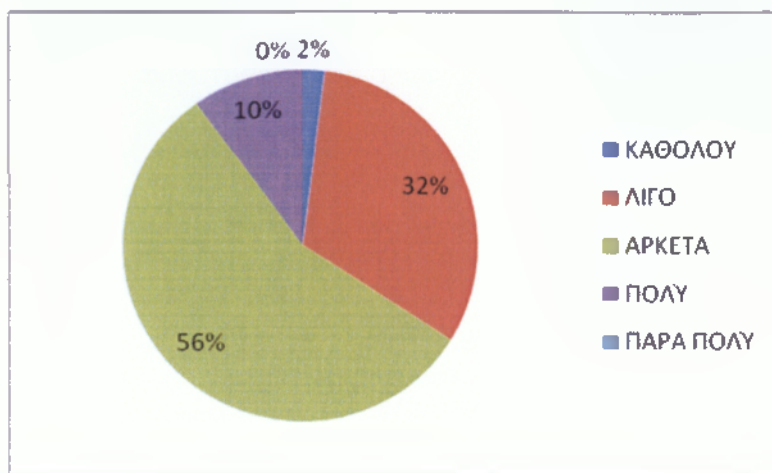
Στο Δήμο Κορυδαλλού η συχνότητα των παραβάσεων θεωρείται αρκετή όπως υποστηρίζει το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων που ανέρχεται στο 38%. Αντιθέτως, το 29% πιστεύει ότι παρατηρούνται πάρα πολύ συχνά παραβάσεις και το

23% θεωρεί ότι η εμφάνισή τους είναι πολύ συχνή. Υπάρχει και ένα 10% που δηλώνει ότι παρατηρούνται σε περιορισμένο βαθμό.

**Γράφημα 30**

**ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ**

**ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**

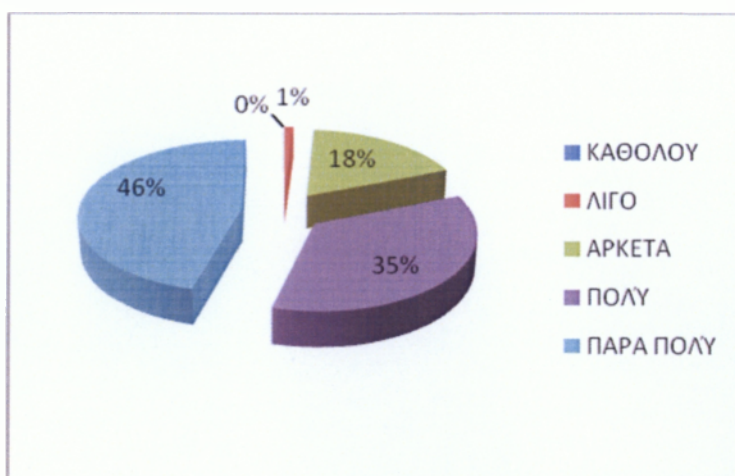


Το 56% των πολιτών που ερωτούνται πιστεύει ότι η συχνότητα των παραβάσεων είναι αρκετή. Σε ποσοστό 32% υποστηρίζει ότι η συχνότητά τους είναι περιορισμένη και ακολουθούν τα ποσοστά 10% που δηλώνει ότι παρατηρούνται πολύ και 2% ότι δεν παρατηρούνται καθόλου.

**Γράφημα 31**

**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**



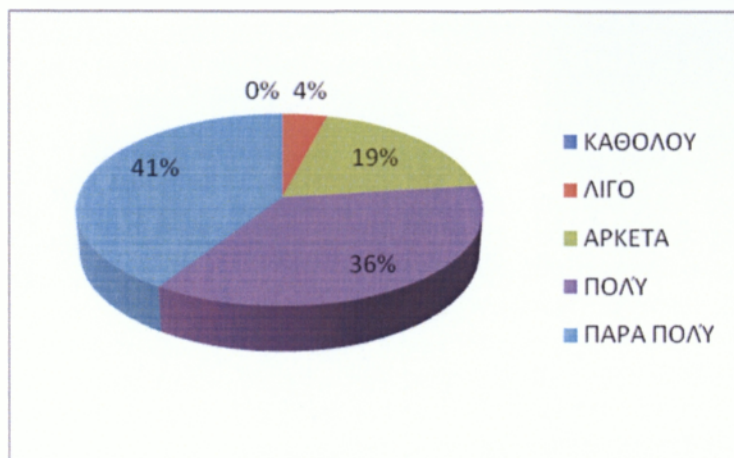
Όσον αφορά τις παραβάσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στο Δήμο Πειραιά, το 46% πιστεύει ότι τέτοιου είδους παραβάσεις παρατηρούνται σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό και το 35% δηλώνει ότι παρατηρούνται πολύ. Εν συνεχεία, το



18% παρατηρεί οδικές παραβάσεις αρκετά συχνά, ενώ μόνο το 1% υποστηρίζει ότι παρατηρούνται σε μικρό βαθμό.

**Γράφημα 32**

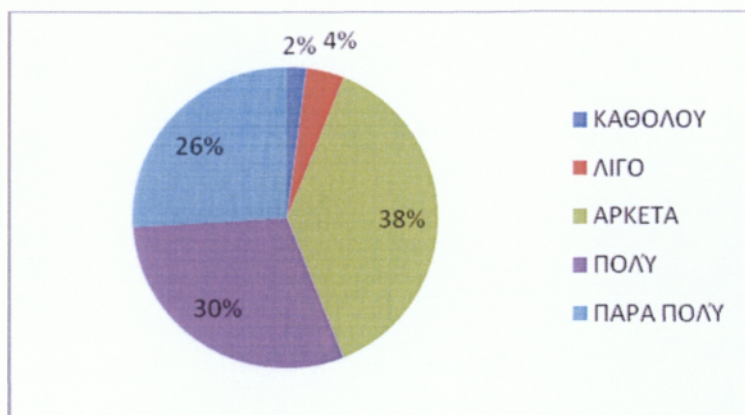
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Στα ίδια περίπου επίπεδα κυμαίνεται και ο Δήμος Κορυδαλλού. Σε ποσοστό 41% πιστεύει ότι οι περιπτώσεις παράβασης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας εμφανίζονται σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό και ακολουθούν οι πολίτες που δηλώνουν σε ποσοστό 36% ότι εμφανίζονται πολύ. Το 19% των ερωτηθέντων παρατηρεί αυτό το φαινόμενο αρκετά συχνά, ενώ το 4% λίγο.

**Γράφημα 33**

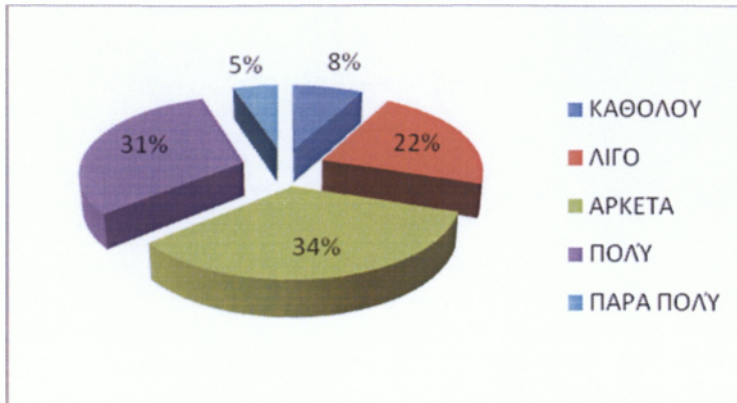
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Αντίθετα, στο Δήμο Βοιών το 38% θεωρεί ότι αυτές οι περιπτώσεις εμφανίζονται αρκετά, το 30% πολύ, το 26% πάρα πολύ, το 4% λίγο και το 2% καθόλου.

**Γράφημα 34**

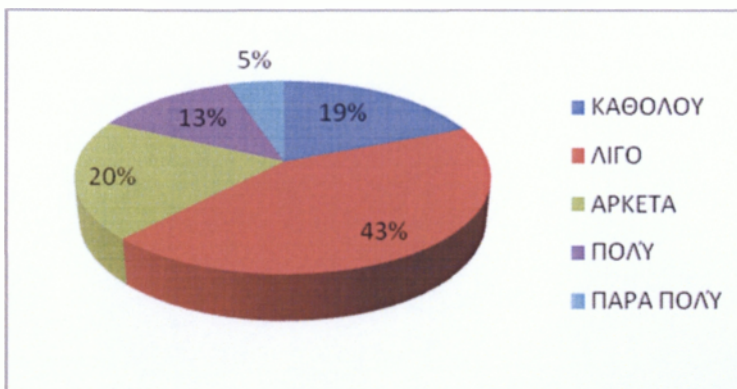
~ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ



Οι ερωτηθέντες από το Δήμο Πειραιά με ποσοστό 34% υποστηρίζουν ότι αδικήματα κατά της ιδιοκτησίας εμφανίζονται αρκετά. Αντιθέτως, το 31% δηλώνει ότι αυτό το είδος παράβασης παρατηρείται πολύ και το 22% λίγο. Ακολουθούν το 8% των ερωτηθέντων που πιστεύει ότι δεν παρατηρείται καθόλου τέτοιου είδους παράβαση στα όρια του Δήμου και το 5% που υποστηρίζει ότι παρατηρούνται πάρα πολύ.

**Γράφημα 35**

~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

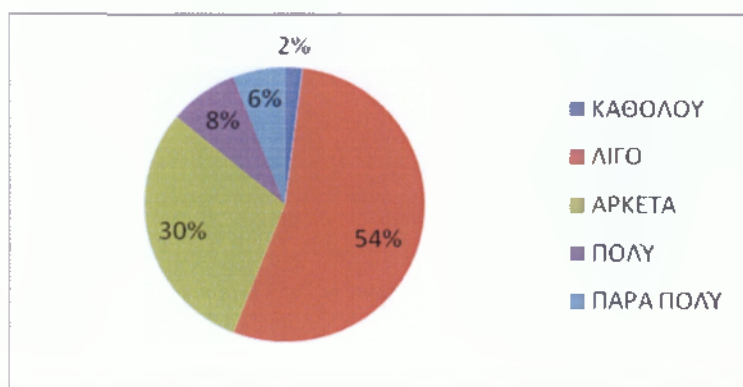


Στο Δήμο Κορυδαλλού το 43% των ερωτηθέντων που δηλώνει ότι αυτή η περίπτωση παρατηρείται λίγο και ακολουθεί το 20% που υποστηρίζει ότι παρατηρείται αρκετά. Επιπλέον, το 19% πιστεύει ότι δεν εμφανίζονται καθόλου περιπτώσεις τέτοιων αδικημάτων, ενώ το 13% δηλώνει ότι παρατηρούνται πολύ. Τέλος, μόλις το 5% των ερωτηθέντων υποστηρίζει ότι παρατηρούνται πάρα πολύ.

*Γράφημα 36*

ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

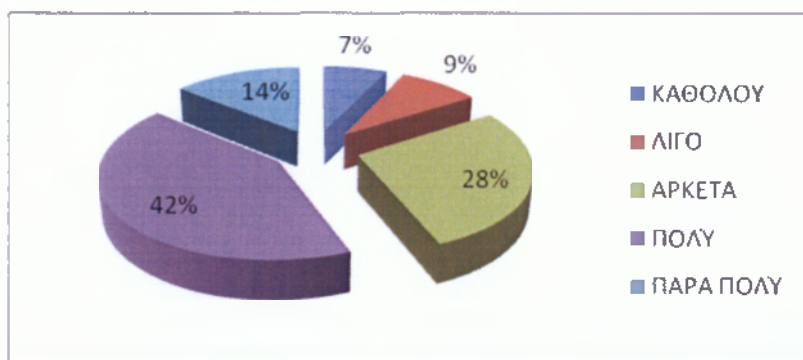


Όπως δηλώνει το 54% των ερωτηθέντων στο Δήμο Κορυδαλλού, αδικήματα κατά της ιδιοκτησίας συναντούν λίγο, σε αντίθεση με το 30% που υποστηρίζει ότι παρατηρούνται αρκετά. Επιπλέον, το 8% πιστεύει ότι τέτοιες περιπτώσεις αδικημάτων εμφανίζονται πολύ και το 6% πάρα πολύ. Τέλος, υποστηρίζει ότι δεν παρατηρούνται καθόλου μόλις το 2%.

*Γράφημα 37*

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

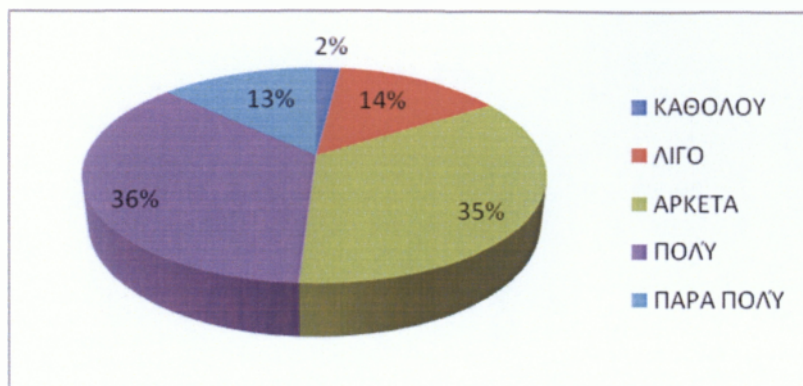
ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ



Όσον αφορά στα ναρκωτικά στο Δήμο Πειραιά, από το 42% των ερωτηθέντων υποστηρίζεται ότι παρατηρούνται πολύ, ενώ από το 28% ότι παρατηρούνται αρκετά. Στη συνέχεια, οι περιπτώσεις αυτές εμφανίζονται πάρα πολύ, όπως δηλώνει το 14%, ενώ το 9% πιστεύει ότι εμφανίζονται λίγο. Από το υπόλοιπο 7% υποστηρίζεται ότι τέτοιου είδους παραβάσεις δεν παρατηρούνται καθόλου στο Δήμο τους.

**Γράφημα 38**

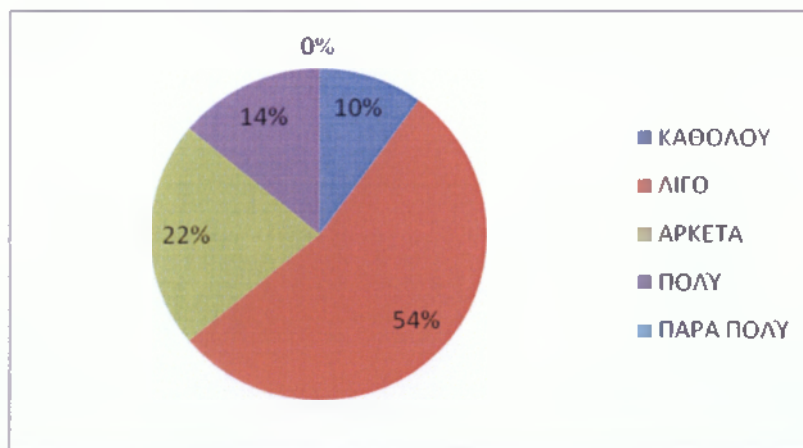
~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ



Στο Δήμο Κορυδαλλού το 36% πιστεύει ότι τέτοιες περιπτώσεις αδικημάτων παρατηρούνται πολύ και ακολουθεί το 35% των ερωτηθέντων που δηλώνει ότι παρατηρούνται αρκετά. Επιπλέον, αυτό το είδος παράβασης εμφανίζεται λίγο, όπως δηλώνει το 14%, ενώ πάρα πολύ όπως δηλώνει το 13%. Τέλος το 2% υποστηρίζει ότι δεν παρατηρούν καθόλου αυτό το είδος αδικημάτων.

**Γράφημα 39**

~ ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ

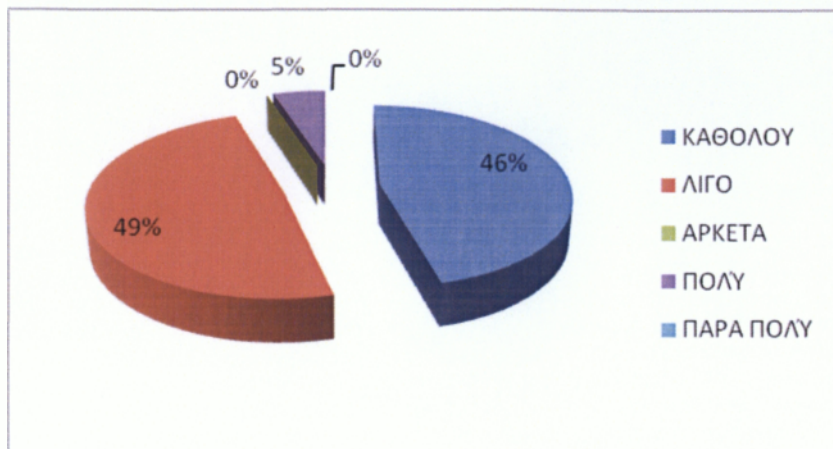


Στο Δήμο Βοιών το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων δηλώνει ότι περιπτώσεις ναρκωτικών συναντά λίγο (54%), ενώ το 22% ότι συναντά αρκετά. Ακολουθούν τα ποσοστά 14% που υποστηρίζει ότι εμφανίζεται πολύ αυτό το είδος παράβασης και 10% που πιστεύει ότι δεν εμφανίζεται καθόλου.



**Γράφημα 40**

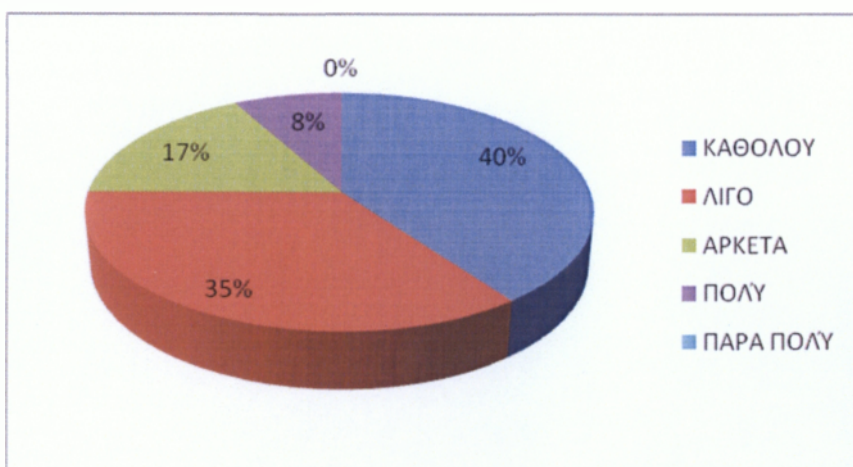
ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΑΝΘΡΩΠΟΚΤΟΝΙΕΣ



Το 49% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι οι ανθρωποκτονίες είναι ένα φαινόμενο που παρατηρείται λίγο στο Δήμο Πειραιά, ενώ το 46% πιστεύει ότι δεν παρατηρείται καθόλου. Υπάρχουν, όμως, μερικοί από τους ερωτηθέντες που αποτελούν το υπόλοιπο 5% από το σύνολό τους, το οποίο δηλώνει ότι αυτό το είδος παράβασης παρατηρείται σε πολύ μεγάλο βαθμό.

**Γράφημα 41**

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΑΝΘΡΩΠΟΚΤΟΝΙΕΣ



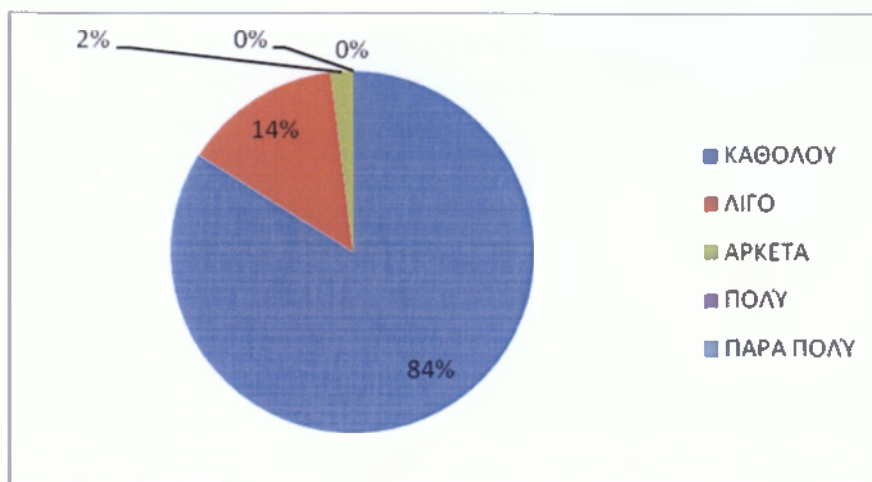
Το 40%, αντιθέτως, από τους ερωτηθέντες υποστηρίζει ότι περιπτώσεις παραβάσεων, όπως είναι οι ανθρωποκτονίες, δεν συναντά καθόλου στο Δήμο Κορυδαλλού, ενώ το 35% δηλώνει ότι παρατηρούνται λίγο. Ακολουθούν το 17% των ερωτηθέντων που

πιστεύει ότι ανθρωποκτονίες παρατηρούνται αρκετά στην περιοχή τους και το υπόλοιπο 8% που υποστηρίζει ότι παρατηρούνται πολύ.

*Γράφημα 42*

ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

ΑΝΘΡΩΠΟΚΤΟΝΙΕΣ

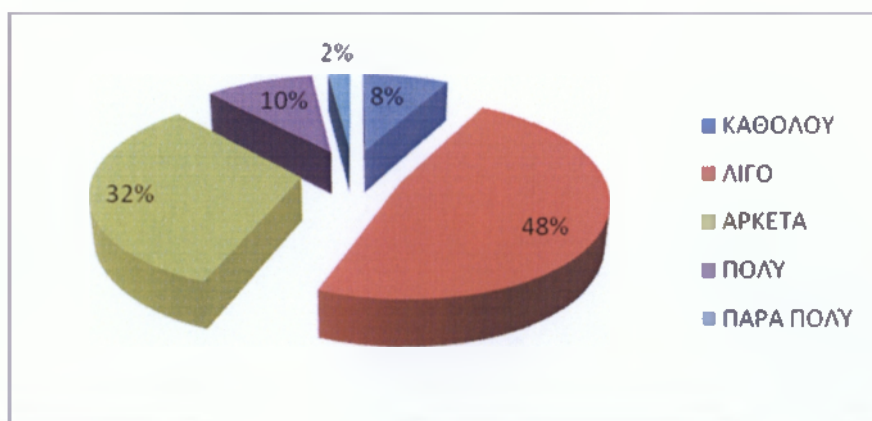


Στο Δήμο Βοιών, το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων (84%) δηλώνει πως δεν παρατηρείται καθόλου αυτό το είδος παράβασης, ενώ το 14% δηλώνει ότι παρατηρείται λίγο. Τέλος, υπάρχει και ένα ποσοστό 2% που υποστηρίζει ότι παρατηρείται αρκετά η περίπτωση των ανθρωποκτονιών.

*Γράφημα 43*

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗΣ ΒΙΑΣ



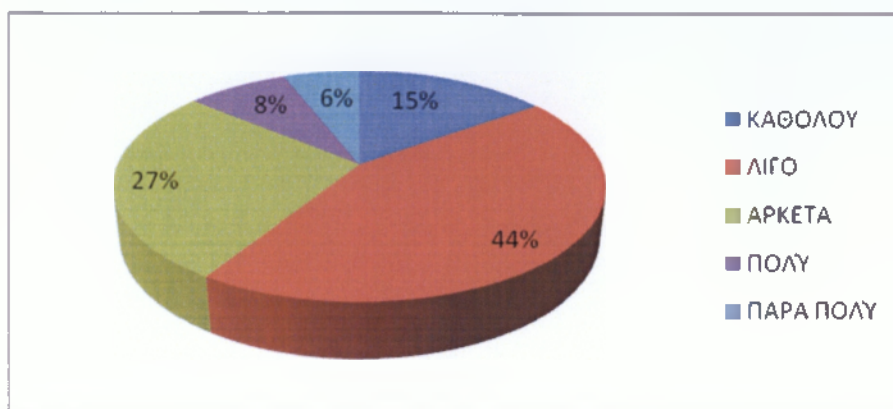
Όσον αφορά στα αδικήματα οικογενειακής βίας στο Δήμο Πειραιά, λίγες είναι οι περιπτώσεις που παρατηρούνται, όπως δηλώνει το 48% των ερωτηθέντων. Το 32%, όμως, υποστηρίζει ότι εμφανίζονται αρκετά συχνά τα αδικήματα αυτά, ενώ το



10% ότι εμφανίζονται πολύ. Επιπλέον, ένα 10% δηλώνει ότι δεν παρατηρούνται καθόλου αυτές οι περιπτώσεις παραβάσεων κι ένα 2% ότι παρατηρούνται πάρα πολύ.

**Γράφημα 44**

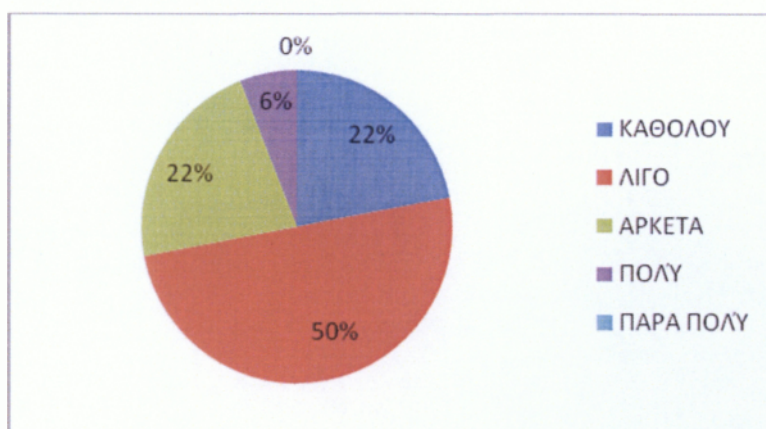
~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ  
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗΣ ΒΙΑΣ



Περίπου το ίδιο συμβαίνει και στο Δήμο Κορυδαλλού, καθώς οι ερωτηθέντες απαντούν με ένα 44% ότι η περίπτωση αυτή παρατηρείται σε μικρό βαθμό, ενώ το 27% απαντά ότι παρατηρείται αρκετά. Επιπλέον, το 15% δηλώνει ότι δεν συναντά τέτοια αδικήματα καθόλου και το 8% ότι συναντά πολύ. Τέλος, ένα 6% από τους ερωτηθέντες υποστηρίζει ότι παρατηρούνται πάρα πολύ στο Δήμο τους αδικήματα οικογενειακής βίας.

**Γράφημα 45**

~ ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗΣ ΒΙΑΣ



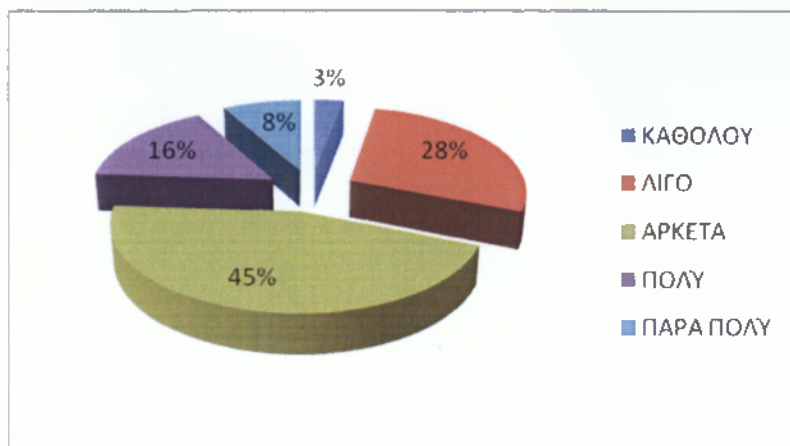
Τέλος, στο Δήμο Βοιών οι περιπτώσεις οικογενειακής βίας παρατηρούνται λίγο από το 50% των ερωτηθέντων, ενώ παρατηρούνται αρκετά από το 22%, όπως επίσης ακολουθεί ομάδα ερωτηθέντων με το ίδιο ποσοστό που δηλώνει ότι δεν

παρατηρούνται καθόλου. Τέλος, ακολουθεί το υπόλοιπο 6% που πιστεύει ότι τέτοιου είδους παράβαση παρατηρείται πολύ.

**Γράφημα 46**

**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ**

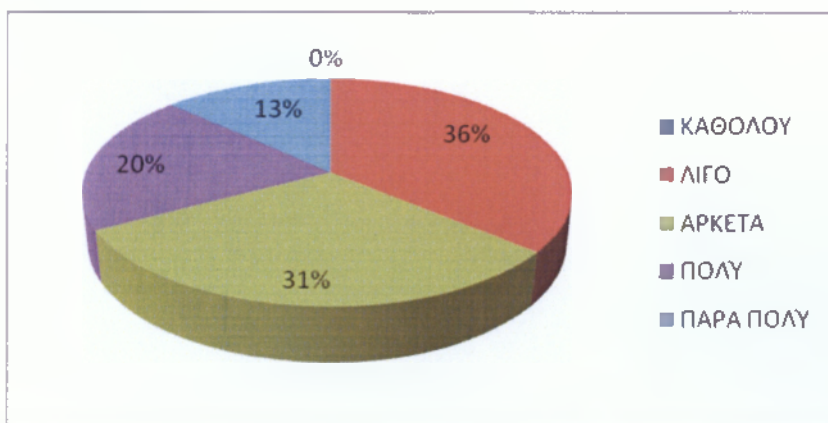


Αρκετές περιπτώσεις επιθέσεων παρατηρούνται από το 45% των ερωτηθέντων, ενώ το 28% δηλώνει ότι παρατηρούνται λίγο. Στη συνέχεια, 16% από τους ερωτηθέντες υποστηρίζει ότι παρατηρούνται σε πολύ μεγάλο βαθμό επιθέσεις, 8% υποστηρίζει ότι παρατηρούνται σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό και τέλος ένα 3% δηλώνει ότι δεν παρατηρούνται καθόλου.

**Γράφημα 47**

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ**

**ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ**

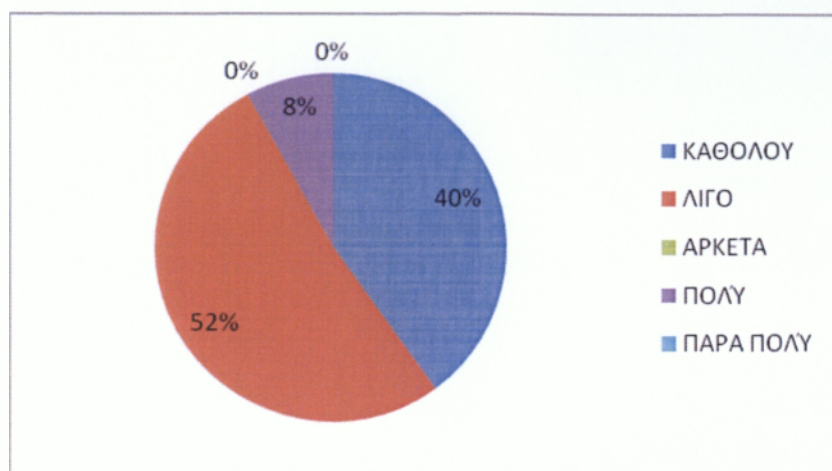


Στο Δήμο Κορυδαλλού, το 31% από τους ερωτηθέντες υποστηρίζει ότι εμφανίζονται αρκετά περιπτώσεις επιθέσεων, ενώ το 36% ότι εμφανίζονται σε περιορισμένο βαθμό. Ακολουθούν τα ποσοστά 20% που δηλώνει ότι επιθέσεις

παρατηρούνται σε πολύ μεγάλο βαθμό και 13% που δηλώνει ότι παρατηρούνται πάρα πολύ.

**Γράφημα 48**

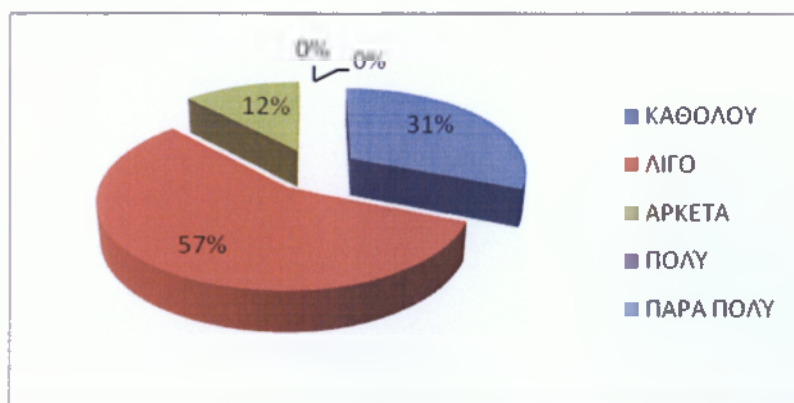
ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ  
ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ



Το μεγαλύτερο ποσοστό, που ανέρχεται σε 52% των ερωτηθέντων, δηλώνει ότι περιπτώσεις επιθέσεων στο Δήμο Βοιών παρατηρούνται λίγο, ενώ το 40% δηλώνει ότι δεν παρατηρούνται καθόλου. Τέλος, υπάρχει και μια ομάδα ερωτηθέντων με ποσοστό 8% που υποστηρίζει ότι επιθέσεις παρατηρούνται πολύ στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου.

**Γράφημα 49**

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΑΣΧΟΛΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ



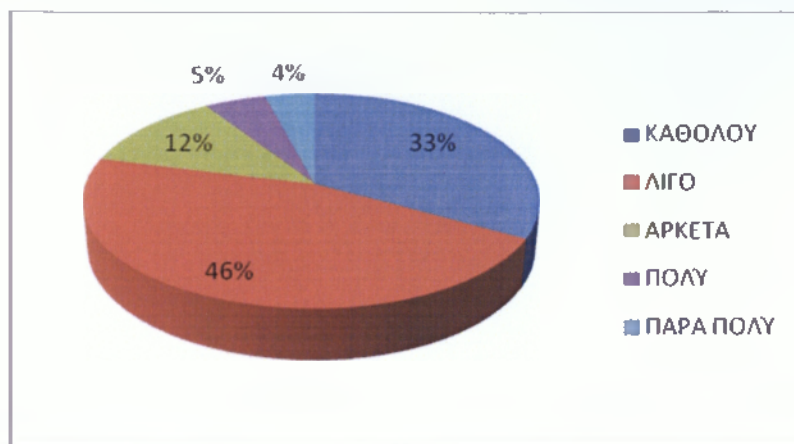
Σχετικά με το αν ασχολούνται οι Δήμοι με τις παραβάσεις, στο Δήμο Πειραιά το 57% από τους ερωτηθέντες απαντά ότι ο Δήμος τους ασχολείται λίγο. Ακολουθούν

τα ποσοστά 31% των ερωτηθέντων που απαντά ότι δεν ασχολείται καθόλου και 12% που δηλώνει ότι ασχολείται αρκετά.

**Γράφημα 50**

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ**

**ΑΣΧΟΛΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ**

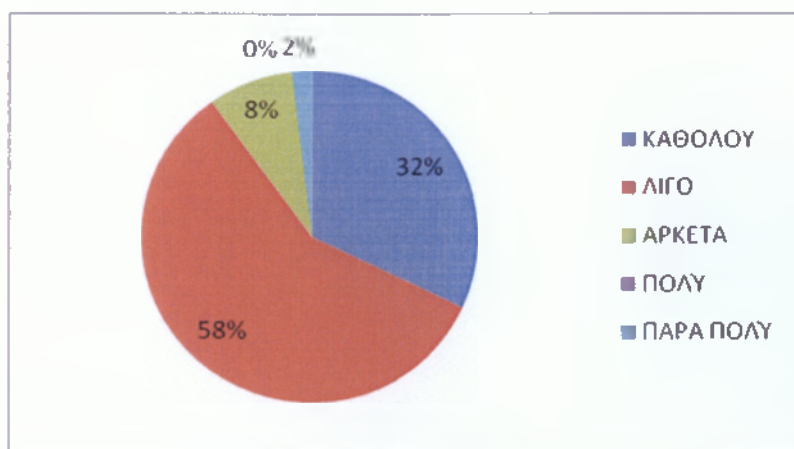


Στο Δήμο Κορυδαλλού το μεγαλύτερο ποσοστό, που αντιπροσωπεύει το 46% των ερωτηθέντων, δηλώνει ότι ο Δήμος τους ασχολείται σε περιορισμένο βαθμό με τις παραβάσεις. Επιπλέον, το 33% απαντά ότι δεν ασχολείται καθόλου, ενώ το 12% ότι ασχολείται αρκετά. Τέλος, ένα μικρό ποσοστό 5% υποστηρίζει ότι ο Δήμος τους ασχολείται πολύ, όπως επίσης και ένα 4% που δηλώνει ότι ασχολείται σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό.

**Γράφημα 51**

**ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ**

**ΑΣΧΟΛΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ**



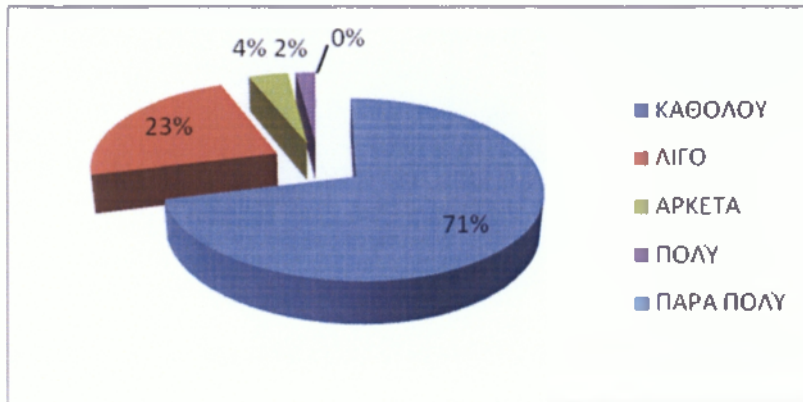
Από το σύνολο των ερωτηθέντων στο Δήμο Βοιών, το 58% δηλώνει ότι ο Δήμος τους ασχολείται λίγο με τις παραβάσεις, ενώ το 32% ότι δεν ασχολείται

καθόλου. Επιπρόσθετα, το 8% υποστηρίζει ότι ασχολείται σε αρκετά ικανοποιητικό βαθμό με τις παραβάσεις και μόλις το 2% των ρωτηθέντων υποστηρίζει ότι ασχολείται πάρα πολύ.

*Γράφημα 52*

~ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

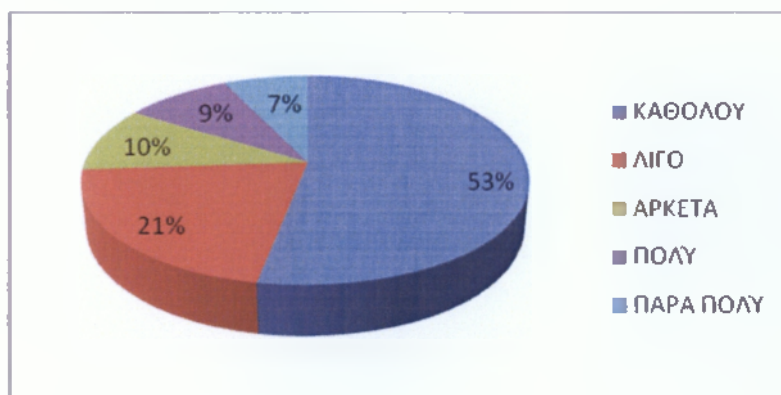


Το 71% από το Δήμο Πειραιά δηλώνει πως δεν ενημερώνεται καθόλου για τις προτάσεις του Δήμου σχετικά με τις παραβάσεις και ένα 23% των ερωτηθέντων δηλώνει πως ενημερώνεται λίγο. Επιπλέον, ένα μικρό ποσοστό 4% υποστηρίζει ότι ενημερώνεται αρκετά για τις προτάσεις, ενώ μόλις 2% από τους ερωτηθέντες υποστηρίζει ότι ενημερώνεται πολύ.

*Γράφημα 53*

~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ



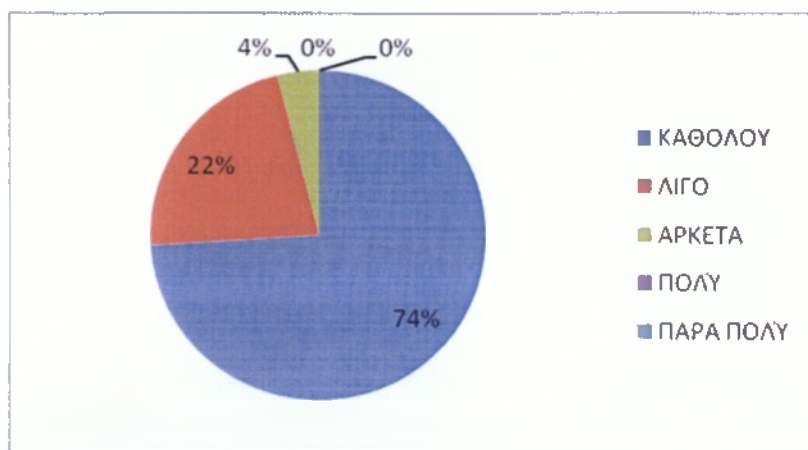


Στο Δήμο Κορυδαλλού το 53% δηλώνει πως δεν ενημερώνεται καθόλου από το Δήμο τους για τις προτάσεις του, ενώ το 21% δηλώνει πως ενημερώνεται λίγο. Ακολουθούν τα ποσοστά 10% που κρίνει αρκετή την ενημέρωσή του από το Δήμο σχετικά με το θέμα, 9% που θεωρεί ότι ενημερώνεται πολύ και τέλος 7% που δηλώνει ότι ενημερώνεται πάρα πολύ.

#### Γράφημα 54

~ ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ



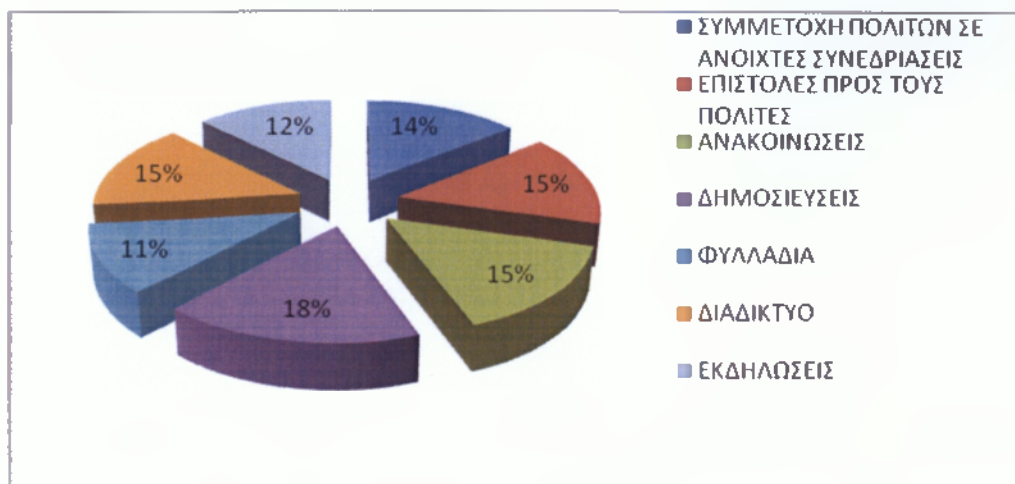
Τέλος, στο Δήμο Βοιών ένα 74% από τους ερωτηθέντες δηλώνει ανύπαρκτη την ενημέρωσή του από το Δήμο για τις προτάσεις σχετικά με τις παραβάσεις και ακολουθούν το 22% που υποστηρίζει ότι ενημερώνεται λίγο για τις προτάσεις και 4% που υποστηρίζει ότι ενημερώνεται αρκετά.



*Γράφημα 55*

~ ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΡΟΠΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ  
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

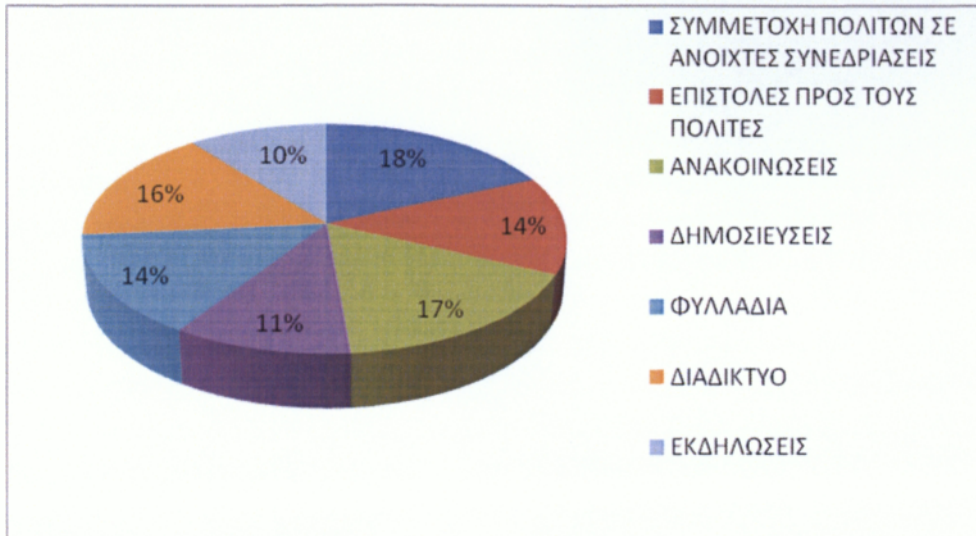


Όπως παρατηρούμε στο παραπάνω διάγραμμα, το 18% επιθυμεί να ενημερώνεται με δημοσιεύσεις. Το 15% θεωρεί χρήσιμο να λαμβάνει τις σχετικές επιστολές από το Δήμο, ενώ το ίδιο ποσοστό θεωρεί απαραίτητες τις ανακοινώσεις σε δημόσιους χώρους. Επιπρόσθετα, σε ποσοστό 15% επιλέγει το διαδίκτυο με δεδομένο ότι είναι γρήγορο και εύκολα προσβάσιμο. Εν συνέχεια, το 14% προτιμά να συμμετέχει σε ανοιχτές συνεδριάσεις του Δήμου και το 12% κρίνει απαραίτητες τις εκδηλώσεις σχετικά με τα θέματα που προκύπτουν κατά καιρούς. Τέλος, το 11% των ερωτηθέντων προτιμά τη διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων.

*Γράφημα 56*

~ ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΤΡΟΠΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ  
ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

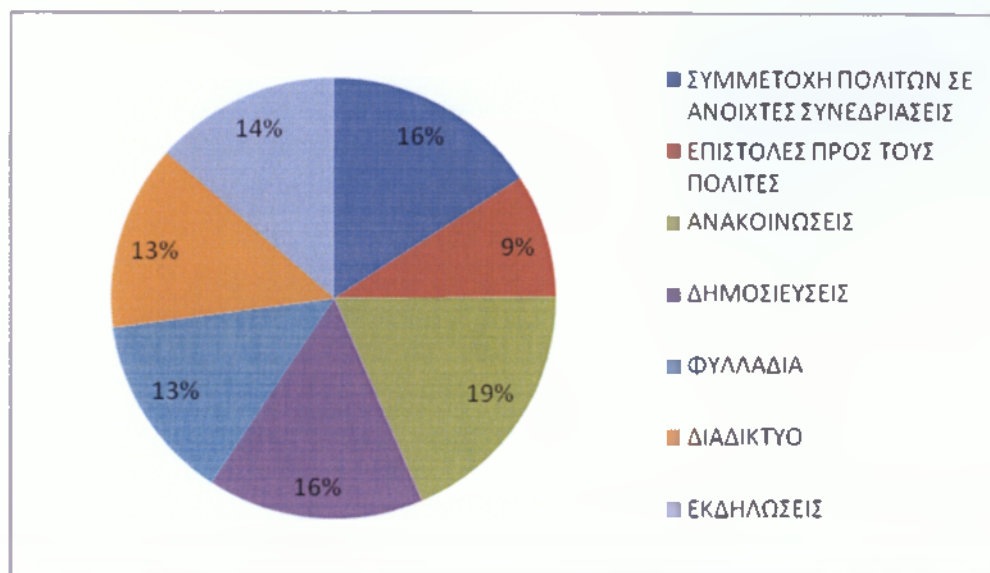


Στο Δήμο Κορυδαλλού το 18% επιθυμεί να ενημερώνεται για τις προτάσεις σχετικά με το θέμα από το Δήμο με τη συμμετοχή του σε ανοιχτές συνεδριάσεις, καθώς μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του και ένα 17% από το σύνολο προτιμά να ενημερώνεται με ανακοινώσεις. Ακολουθεί το 14% από τους ερωτηθέντες, οι οποίοι κρίνουν ως καλύτερο τρόπο ενημέρωσής τους τις επιστολές που επιθυμούν να τους διατίθενται, ενώ το ίδιο ποσοστό επιθυμεί να ενημερώνεται με ενημερωτικά φυλλάδια. Επιπλέον, το 16% προτιμά να γίνεται η ενημέρωση μέσω διαδικτύου, το 10% με εκδηλώσεις και τέλος το 11% με δημοσιεύσεις.

### Γράφημα 57

#### ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

#### ΤΡΟΠΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

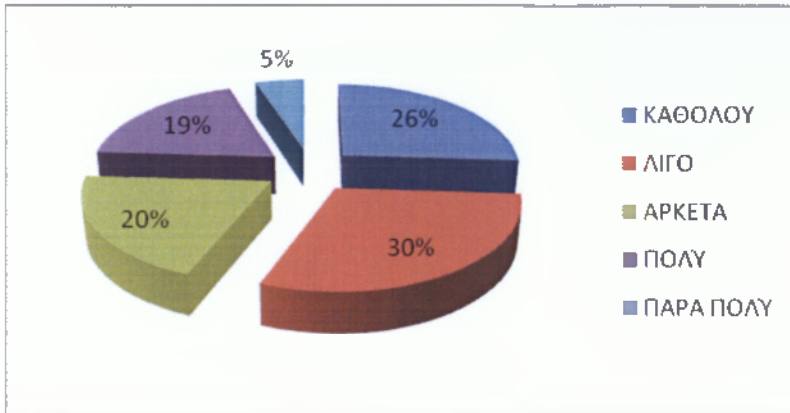


Οι ανακοινώσεις, ως τρόπος ενημέρωσης των πολιτών για τις παραβάσεις, κυριαρχούν στο Δήμο Βοιών, καθώς υποστηρίζεται από το μεγαλύτερο ποσοστό ερωτηθέντων που αντιπροσωπεύουν το 19%. Ακολουθούν δυο άλλες ομάδες με το ίδιο ποσοστό 16%, όπου η μια επιθυμεί να ενημερώνεται με δημοσιεύσεις και η άλλη επιθυμεί να συμμετέχει σε ανοιχτές συνεδριάσεις του Δήμου, ενώ το 14% χαρακτηρίζει τις εκδηλώσεις ως επιθυμητό τρόπο ενημέρωσης. Επιπλέον, το 13% προτιμά το διαδίκτυο προκειμένου να ενημερώνεται, ενώ το ίδιο ποσοστό επιθυμεί να του χορηγούνται ενημερωτικά φυλλάδια. Τέλος, ένα μικρό ποσοστό 9% προτιμά να του αποστέλλονται επιστολές.

**Γράφημα 58**

**ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**

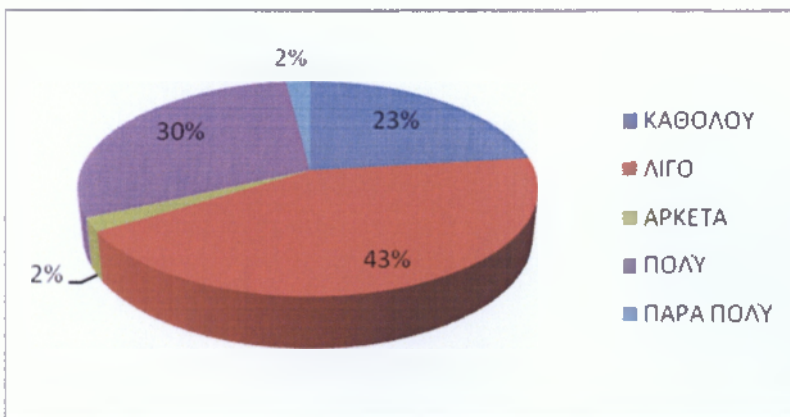


Στο Δήμο Πειραιά η δράση της Δημοτικής Αστυνομίας χαρακτηρίζεται λίγη από το 30% των ερωτηθέντων, ενώ από το 26% χαρακτηρίζεται μηδενική. Το 20%, όμως, δηλώνει πως δρα αρκετά στην πρόληψη των παραβάσεων, ενώ δρα πολύ για το 19% από τους ερωτηθέντες, και τέλος, μόλις το 5% υποστηρίζει ότι η Δημοτική Αστυνομία δρα πάρα πολύ.

**Γράφημα 59**

**ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ**

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**



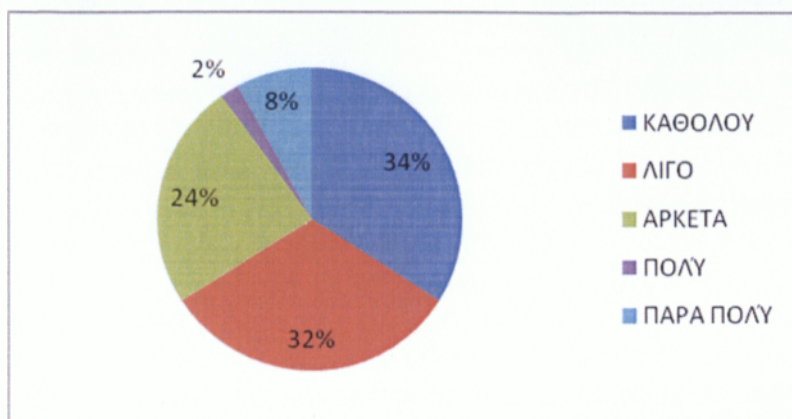
Η Δημοτική Αστυνομία δρα λίγο στην πρόληψη των παραβάσεων, όπως δηλώνει το 43% των ερωτηθέντων. Για το 30% η δράση της είναι πολύ και ακολουθεί το 23% των ερωτηθέντων που υποστηρίζει ότι δεν δρα καθόλου.

Τέλος, το 2% κρίνει αρκετή τη δράση της, ενώ το υπόλοιπο ίδιο ποσοστό θεωρεί πως δρα πάρα πολύ πάνω στο συγκεκριμένο θέμα.

**Γράφημα 60**

~ ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



Μηδενική χαρακτηρίζεται η δράση της Δημοτικής Αστυνομίας στο Δήμο Βοιών από το 34% του συνόλου των ερωτηθέντων και ακολουθεί το 32%, από το οποίο η δράση της κρίνεται λίγη. Το 24% θεωρεί πως δρα σε αρκετά ικανοποιητικό βαθμό, ενώ το 8% θεωρεί ότι δρα πάρα πολύ και μόλις το 2% χαρακτηρίζει τη δράση της πολύ μεγάλη.

### **4.3. Παρατηρήσεις**

Οι απαντήσεις που δόθηκαν από το δείγμα των πολιτών συνέβαλαν σημαντικά στην περάτωση της έρευνας. Οι αναλύσεις αυτών μας καθιστούν ικανούς να διακρίνουμε με μεγαλύτερη ευκολία τις περιπτώσεις των παραβάσεων που λαμβάνουν χώρα στους συγκεκριμένους Δήμους. Επιπλέον, παρατηρώντας τα παραπάνω διαγράμματα συμπεραίνουμε ότι οι περισσότερες περιπτώσεις παραβάσεων που σημειώνονται σε κάθε Δήμο αντίστοιχα, ανήκουν στην κατηγορία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως επίσης οι ερωτηθέντες στο σύνολό τους θεωρούν απαραίτητη τη σύσταση Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας και αποτελεσματικούς τρόπους αντιμετώπισής της, ως επί των πλείστων, τη σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, τις συχνότερες περιπολίες και τη στενή συνεργασία του Δήμου με την Ελληνική Αστυνομία.

Τέλος, αυτό που αξίζει να αναφερθεί είναι το γεγονός ότι οι κάτοικοι των περιοχών αυτών δεν πληροφορούνται αρκετά για τις περιπτώσεις των παραβάσεων που λαμβάνουν χώρα στα όρια του Δήμου τους, ως συνέπεια την ελλιπή πιθανή δράση τους για την πρόληψη και καταστολή αυτών.



## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5<sup>ο</sup>: ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΔΗΜΩΝ**

### **5.1. Γενικά**

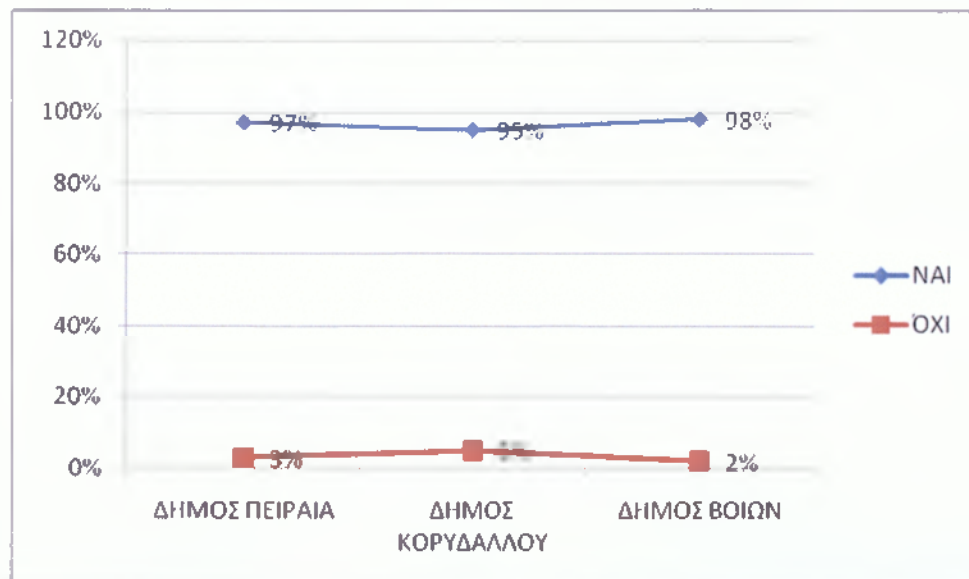
Οι περιπτώσεις εμφάνισης παραβάσεων, όπως συμπεραίνουμε από τα παραπάνω, δεν είναι μηδενικές στους τρεις Δήμους. Σύμφωνα με τις απόψεις ορισμένων κατοίκων εμφανίζονται σε πολύ μεγάλο βαθμό, ανάλογα κάθε φορά με το είδος παράβασης που λαμβάνει χώρα.

Πιο συγκεκριμένα, τα παρακάτω διαγράμματα είναι συγκριτικά και εμφανίζονται οι απόψεις των ερωτηθέντων των τριών Δήμων σχετικά με τις παραβάσεις που σημειώνονται, αλλά και με το αν και κατά πόσο δρουν οι τοπικοί φορείς στην πρόληψη και καταστολή αυτών.

### **5.2. Συγκριτική ανάλυση ορισμένων από τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων και στους τρεις Δήμους**

#### **Γράφημα 1**

#### **ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ**

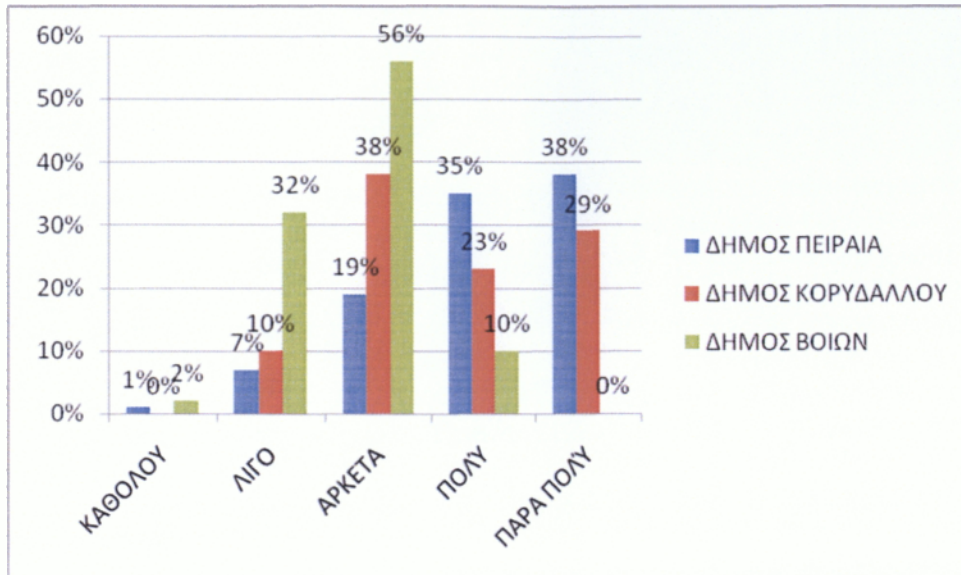


Συχνό φαινόμενο αποτελούν οι παραβάσεις στους Δήμους Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών, όπως υποστηρίζουν τα μεγαλύτερα ποσοστά από τους ερωτηθέντες των Δήμων αυτών. Σύμφωνα με τα στοιχεία, οι απαντήσεις δεν αποκλίνουν πολύ, καθώς το ποσοστό των ερωτηθέντων στο Δήμο Βοιών ανέρχεται στο 98% που υποστηρίζει ότι παρατηρούνται παραβάσεις στην περιοχή τους και ακολουθεί ο Δήμος Πειραιά με ποσοστό 97% και ο Δήμος Κορυδαλλού με 95%.

Τέλος, αντίθετη άποψη έχουν πολύ μικρά ποσοστά που αντιπροσωπεύουν τη μειοψηφία των ερωτηθέντων.

*Γράφημα 2*

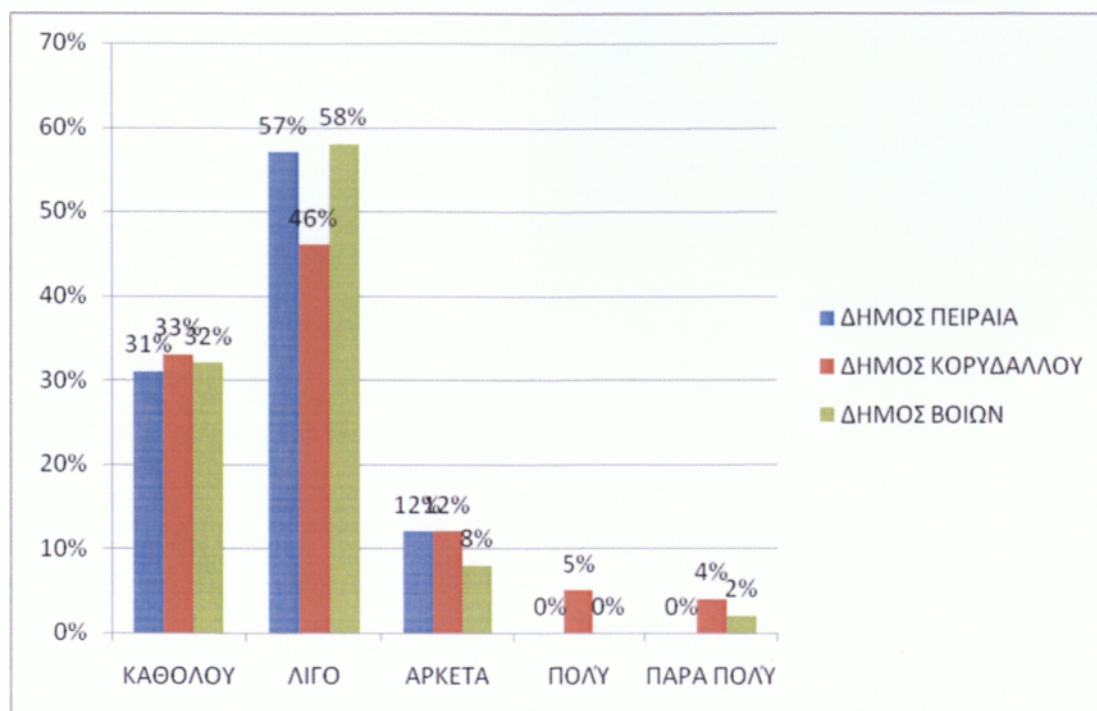
#### ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



Με δεδομένα τα δημογραφικά στοιχεία κάθε Δήμου, όπως αναφέρονται σε παραπάνω κεφάλαιο, γίνονται φανεροί οι λόγοι για τους οποίους τα μεγαλύτερα ποσοστά των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι παρατηρούνται συχνά παραβάσεις στην περιοχή τους. Συγκεκριμένα, λόγω του πληθυσμού του Δήμου Πειραιά, το 38% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι περιπτώσεις παραβάσεων εμφανίζονται σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό, σε αντίθεση με το Δήμο Κορυδαλλού, όπου εκεί παρατηρούνται αρκετά συχνά, όπως υποστηρίζει το 38% από τους ερωτηθέντες. Παρ' όλο που και σε αυτόν το Δήμο είναι καταγεγραμμένοι πολλοί δημότες, είναι πληθυσμιακά μικρότερος από το Δήμο Πειραιά. Στο Δήμο Βοιών, αν και είναι ο πιο μικρός πληθυσμιακά Δήμος από τους άλλους δυο, παρατηρούνται κι εκεί αρκετά συχνά παραβάσεις, όπως δηλώνει το 56% των ερωτηθέντων. Βασικό λόγο σε αυτό αποτελεί το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια των τριών θερινών μηνών ο πληθυσμός υπερδιπλασιάζεται, όταν την ίδια στιγμή η υποδομή της περιοχής (δρόμοι, περιοχές στάθμευσης κλπ) είναι ελλιπής. Εδώ θα πρέπει να τονιστεί για ακόμα μια φορά ότι ο Δήμος Βοιών δεν έχει στη διάθεσή του Δημοτική Αστυνομία, ώστε να συνδράμει στην πρόληψη των παραβάσεων.

**Γράφημα 3**

**ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ**



Λόγω ανεπάρκειας προσωπικού με εξειδίκευση σε θέματα των παραβάσεων και πολλών ακόμα ελλείψεων, το 58% των ερωτηθέντων στο Δήμο Βοιών δηλώνει ότι ο Δήμος τους ασχολείται σε περιορισμένο βαθμό με τις περιπτώσεις αυτές. Στα ίδια περίπου επίπεδα κυμαίνεται και ο Δήμος Πειραιά, όπου εξαιτίας της οικονομικής του στενότητας το 57% των ερωτηθέντων υποστηρίζει ότι ασχολείται με άλλα θέματα, ενώ με τις παραβάσεις ασχολείται και αυτός σε περιορισμένο βαθμό και ακολούθως το ίδιο δηλώνει το 46% των ερωτηθέντων από το Δήμο Κορυδαλλού. Ακολουθούν τα ποσοστά 33%, 32% και 31% από τους Δήμους Κορυδαλλού, Βοιών και Πειραιά αντίστοιχα, που δηλώνουν ότι δεν ασχολείται καθόλου ο Δήμος τους με τις παραβάσεις, ενώ μικρά ποσοστά πιστεύουν ότι ασχολείται αρκετά, πολύ ή πάρα πολύ.

**Γράφημα 4**

**ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**



Αναλύοντας το παραπάνω διάγραμμα, συμπεραίνουμε ότι το μεγαλύτερο μέρος από το σύνολο των ερωτηθέντων, σε ποσοστό 95%, του Δήμου Πειραιά θεωρεί απαραίτητη τη σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, καθώς η ύπαρξή του θα συμβάλλει ενεργά στην πρόληψη και καταστολή των παραβάσεων με τη θέσπιση και εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων. Στο Δήμο Βοιών το 84% των ερωτηθέντων υποστηρίζει αναγκαία τη σύσταση του Συμβουλίου, με δεδομένο ότι κρίνει ελλειπτικά τα μέχρι στιγμής μέτρα από πλευράς Δήμου για ζωτικής σημασίας θέματα καθημερινότητας, όπως η οδική κυκλοφορία και η στάθμευση. Η περίπτωση του Δήμου Κορυδαλλού είναι ξεχωριστή, διότι στην περιοχή φιλοξενείται το μεγαλύτερο σωφρονιστικό σύστημα της Χώρας-οι φυλακές Κορυδαλλού. Στη συζήτησή μας με τους κατοίκους της περιοχής κατά τη διάρκεια συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου, ειπώθηκε ανασφάλεια σχετικά με τον έλεγχο του σωφρονιστικού ιδρύματος. Άρα οι πολίτες στο Δήμο Κορυδαλλού θεωρούν ότι τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν θα πρέπει να συμπεριλάβουν και έλεγχο σχετικά με τους κατοίκους εκείνους, που ζουν περιμετρικά των φυλακών. Το δε ποσοστό σε σχετική ερώτηση ανέρχεται σε 73% που θεωρεί αναγκαία τη σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας. Όσον αφορά στους πολίτες που δεν θεωρούν απαραίτητη τη σύσταση του Συμβουλίου, τα ποσοστά ανέρχονται 27% στο

Δήμο Κορυδαλλού, το 16% στο Δήμο Βοιών και το 5% στο Δήμο Πειραιά, καθώς αρκετοί από αυτούς δεν γνωρίζουν την έννοια και το ρόλο τους.

### *5.3. Παρατηρήσεις*

Η δράση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κρίνεται απαραίτητη για την πρόληψη κάθε είδους παραβατικότητας. Στους Δήμους όμως, Πειραιά, Κορυδαλλού και Βοιών, όπως συμπεραίνουμε, η δράση της δεν είναι αρκετή με αποτέλεσμα να εμφανίζονται οι περισσότερες περιπτώσεις παραβάσεων και αδικημάτων, ορισμένες σε πολύ μεγάλο βαθμό και ορισμένες σε μικρότερο με κυρίαρχες τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Για την επίτευξη της μείωσης αυτών, σημαντικός παράγοντας είναι η θέσπιση μέτρων από τον εκάστοτε Δήμο. Ένα από τα μέτρα που αξίζει να σημειωθεί, όπως έχει αναφερθεί και σε προηγούμενες ενότητες, είναι η θέσπιση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, όπως την κρίνουν απαραίτητη οι ερωτηθέντες πολίτες των τριών παραπάνω Δήμων, καθώς και ίδιοι οι Δήμοι.



## **ΕΝΟΤΗΤΑ Ε'**

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

#### ***1.1. Γενικά***

Σκοπός της έρευνας αυτής δεν είναι τόσο η εύρεση παραβάσεων σε αυτούς τους τρεις συγκεκριμένους Δήμους, όσο η ανάδειξη των δράσεών τους με τα μέτρα που εφαρμόζονται κυρίως για την πρόληψη και καταστολή των περιπτώσεων παραβατικότητας. Επιπλέον, σημαντική είναι η εύρεση των ελλείψεων, καθώς και των μελλοντικών τους σχεδίων για την αποτελεσματικότερη, ίσως, λειτουργία τους.

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση δρα προληπτικά στο θέμα της παραβατικότητας για την προφύλαξη των πολιτών και την αποφυγή τους από παραβατικές συμπεριφορές λαμβάνοντας κάθε φορά μέτρα, η λειτουργία των οποίων αναμφισβήτητα βοηθά στην καλύτερη διαβίωσή τους. Ένα από αυτά τα μέτρα, όπως για παράδειγμα οι μονοδρομήσεις, αποτελεί ένα μικρό δείγμα της δράσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σχετικά με το θέμα των παραβάσεων.

#### ***1.2. Δήμος Πειραιά***

Αναλυτικότερα, η δράση της Δημοτικής Αρχής για το έτος 2007 με την εφαρμογή ορισμένων μέτρων, ήταν αρκετά αποτελεσματική, καθώς κατεγράφησαν αρκετά είδη παραβατικότητας που έλαβαν χώρα στα όρια του Δήμου Πειραιά. Πιο συγκεκριμένα, τα ληφθέντα μέτρα για το έτος 2007 από τα αρμόδια όργανα του Δήμου Πειραιά έχουν ως εξής:

- Δράση και λειτουργία Δημοτικής Αστυνομίας
- Μονοδρομήσεις
- Παρκόμετρα
- Επιβολή προστίμων
- Περιπολίες
- Έκδοση αποφάσεων για λύση συγκεκριμένης παράβασης

Ορισμένα από τα παραπάνω μέτρα λειτούργησαν αποτελεσματικά και άλλα δεν λειτούργησαν καθόλου. Επί παραδείγματι, όπως αναφέρει ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Πειραιά, «*υπήρχαν παρκόμετρα, αλλά δεν λειτούργησαν*<sup>49</sup>».

Αναλύοντας τη δράση των τοπικών φορέων, αλλά και τα αποτελέσματα αυτής, το συμπέρασμα είναι ότι τα ληφθέντα μέτρα δρουν αποτελεσματικά, αλλά λόγω των ελλείψεων η παραβατική συμπεριφορά εξακολουθεί να υφίσταται.

Στο σημείο αυτό, αξίζει η αναφορά στις ελλείψεις του Δήμου, που είναι και ο σημαντικότερος παράγοντας για την εξακολούθηση των παραβάσεων:

- ο Ανεπαρκές προσωπικό
- ο Μη ύπαρξη εξειδικευμένων οργάνων σχετικά με το θέμα των παραβάσεων
- ο Μη ύπαρξη Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας
- ο Μη ενημέρωση των πολιτών για τα τεκταινόμενα

Όπως αναφέρεται σε προηγούμενη ενότητα, η λειτουργία και η δράση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης συμβάλλει ενεργά στην καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών. Για την επίτευξη, όμως, αυτού του στόχου, καθώς και την επίτευξη της αντιπαραβατικής συμπεριφοράς τους, χρειάζεται να ληφθούν περαιτέρω μέτρα πρόληψης και καταστολής της παραβατικότητας. Πιο συγκεκριμένα:

- ο Πρόσληψη περαιτέρω προσωπικού
- ο Σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας, το οποίο καθίσταται ως το πλέον εξειδικευμένο γι' αυτές τις υποθέσεις
- ο Περισσότερες συζητήσεις σχετικά με το θέμα, προκειμένου στην εύρεση περισσότερο αποτελεσματικών μέτρων
- ο Συνεργασία του Δήμου με πολίτες και σύσταση Επιτροπών με η συμμετοχή πολιτών
- ο Αυξημένη δράση Δημοτικής Αστυνομίας και συχνότερες περιπολίες κυρίως σε κεντρικούς δρόμους
- ο Λειτουργία περισσότερων παρκόμετρων
- ο Προσθήκη ωρών διδασκαλίας στα Γυμνάσια και τα Λύκεια με θέμα τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

---

<sup>49</sup> Βλ. Παράρτημα 5, σελ. 119-120

Επιπλέον, και οι πολίτες μπορούν να βοηθήσουν στην αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς με την υπακοή τους στους κανόνες συμπεριφοράς (παραβάτες ή μη). Χρειάζεται λοιπόν να ενημερωθούν οι πολίτες, όπως οι ίδιοι επιθυμούν μέσα από τις απαντήσεις τους σε ερωτηματολόγια, με τους εξής τρόπους:

- Διεξαγωγή ανοιχτών συνεδριάσεων του Δήμου, προκειμένου να συμμετέχουν και οι πολίτες
- Δημοσίευση συζήτησης και λήψης αποφάσεων στο διαδίκτυο
- Διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων
- Αποστολή σε αυτούς επιστολών
- Οργάνωση εκδηλώσεων
- Δημοσιεύσεις σε κοινόχρηστους χώρους, ακόμα και από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης
- Διεξαγωγή μαθημάτων αντιπαραβατικής συμπεριφοράς σε σχολεία

### *1.3. Δήμος Κορυδαλλού*

Στα ίδια περίπου επίπεδα κυμαίνεται και ο Δήμος Κορυδαλλού, όπου στο συγκεκριμένο Δήμο λειτούργησαν τα εξής μέτρα:

- Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας
- Δράση Δημοτικής Αστυνομίας
- Μονοδρομήσεις
- Επιβολή προστίμων

Οι ελλείψεις του Δήμου Κορυδαλλού είναι:

- Προσωπικού
- Ενημέρωσης πολιτών
- Συζητήσεων για περαιτέρω μέτρα

Ενδεχόμενα μελλοντικά μέτρα για το Δήμο Κορυδαλλού είναι τα εξής:

- Πρόσληψη ανθρωπίνου δυναμικού
- Διεξαγωγή συζητήσεων σχετικά με το θέμα
- Αποτελεσματικότερη δράση Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας με λήψη μέτρων που θα βοηθήσουν στη μείωση της παραβατικής συμπεριφοράς.

Οι τρόποι ενημέρωσης των πολιτών μπορεί να γίνει ως εξής:

- ο Ενημερωτικά φυλλάδια
- ο Εκδηλώσεις
- ο Διαδίκτυο
- ο Συμμετοχή των πολιτών σε ανοιχτές συνεδριάσεις
- ο Ενημερωτικά φυλλάδια
- ο Δημοσιεύσεις σε κοινόχρηστους χώρους
- ο Επιστολές προς τους πολίτες

Συμπερασματικά, ο Δήμος Κορυδαλλού έχει τις ίδιες ανάγκες με το Δήμο Πειραιά, προκειμένου στην περαιτέρω εξέλιξη της δράσης και της λειτουργίας του.

#### **1.4. Δήμος Βοιών**

Ο Δήμος Βοιών ίσως είναι ο πιο ελλιπής όσον αφορά στα μέτρα πρόληψης παραβάσεων. Παρ' όλα αυτά, τα μέτρα που έθεσε σε εφαρμογή κατά το έτος 2007 είναι τα εξής:

- ο Διεξαγωγή κυκλοφοριακής μελέτης, στην οποία συμπεριλαμβάνονται μονοδρομήσεις και σηματοδότηση. Η συγκεκριμένη μελέτη εφαρμόστηκε κατά 95%, όπως αναφέρει ο Δήμαρχος Βοιών κ. Ιωάννης Κουσούλης.
- ο Μελέτη Ύδρευσης και Καθαριότητας για την προστασία του περιβάλλοντος

Οι ελλείψεις του Δήμου Βοιών απαριθμούνται ως εξής:

- ο Προσωπικού στις Υπηρεσίες του
- ο Δημοτικής Αστυνομίας
- ο Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας
- ο Χρημάτων για καλύτερη υποστήριξη οδικής υποδομής

Επομένως, γίνονται φανερές οι ανάγκες λήψης περαιτέρω μέτρων, οι οποίες είναι:

- ο Σύσταση Δημοτικής Αστυνομίας(τουλάχιστον 5 δημοτικοί αστυνομικοί)
- ο Σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας
- ο Πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού(Κοινωνικοί Λειτουργοί)
- ο Λειτουργία παρκόμετρων κυρίως τους θερινούς μήνες
- ο Ενημέρωση των πολιτών με τους ίδιους τρόπους που αναφέρονται στους δυο παραπάνω Δήμους
- ο Διεξαγωγή συζητήσεων σχετικά με το θέμα

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω δεδομένα, ο Δήμος Βοιών με γνώμονα τον πληθυσμό και τις περιπτώσεις των παραβάσεων που λαμβάνουν χώρα στα εδαφικά του όρια, δρα αποτελεσματικά. Με τη λήψη περαιτέρω μέτρων ενδεχομένως να μειώσει τις περιπτώσεις των παραβάσεων στο μικρότερο δυνατό βαθμό έως και να τις εξαλείψει.



## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

### **1. ΤΜΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ**

#### **Διεύθυνση Δημοσίων και Διεθνών Σχέσεων:**

- Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων
- Τμήμα Διεθνών Σχέσεων και Αδελφοποιήσεων
- Τμήμα Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Διοίκησης:**

- Τμήμα Διοικητικού
- Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου
- Τμήμα Δημαρχιακής Επιτροπής
- Τμήμα Εκλογών– Αναθεώρησης Εκλογικών Καταλόγων
- Τμήμα Πρωτοκόλλου– Διεκπεραίωσης και Γενικού Αρχείου
- Τμήμα Νομικών Προσώπων– Επιχειρήσεων και ΟΓΑ

#### **Διεύθυνση Προσωπικού:**

- Τμήμα Μόνιμου Προσωπικού
- Τμήμα Προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου
- Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας Προσωπικού
- Γραφείο Καθαριστριών
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Δημοτικής Κατάστασης:**

- Τμήμα Μητρώων Αρρένων
- Τμήμα Εγγραφών– Αρχείου Δημοτολογίου
- Τμήμα Έκδοσης Πιστοποιητικών
- Τμήμα Πολιτικών Γάμων
- Γραφείο Πολιτογραφήσεων
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Δημοτικού Ληξιαρχείου:**

- Τμήμα Γεννήσεων
- Τμήμα Γάμων- Θανάτων
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Οικονομικού:**

- ο Τμήμα Λογιστικού και Προϋπολογισμού
- ο Τμήμα Εκκαθάρισης και Εντολής Δαπανών
- ο Τμήμα Μισθοδοσίας
- ο Τμήμα Λογιστικής Παρακολούθησης Διπλογραφικού Συστήματος
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Ταμειακής Υπηρεσίας:**

- ο Τμήμα Εισπράξεων
- ο Τμήμα Πληρωμών
- ο Τμήμα Λογιστηρίου και Ελέγχου
- ο Γραφείο Παρακολούθησης και Ενημέρωσης Ασφαλιστικών Βιβλιαρίων
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Προσόδων:**

- ο Τμήμα Ανταποδοτικών και Τέλος Ακίνητης Περιουσίας
- ο Τμήμα Δημοτικής και Σχολικής Περιουσίας
- ο Τμήμα Φορών, Τελών και Δικαιωμάτων
- ο Τμήμα Βεβαίωσης Παράνομων Σταθμεύσεων
- ο Τμήμα Έκδοσης Αδειών Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος και Ψυχαγωγικών Παιγνίων
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Προμηθειών-Αποθηκών:**

- ο Τμήμα Προμηθειών και Ανάθεσης Εργασιών
- ο Τμήμα Αποθηκών και Πάσης Φύσης Υλικών (πλην Τεχνικών Υπηρεσιών )
- ο Τμήμα Αποθηκών Τεχνικών Υπηρεσιών
- ο Τμήμα Καυσίμων– Λιπαντικών και Πάσης φύσεως Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων των Μηχανημάτων Διεύθυνσης Μηχανολογικού
- ο Τμήμα Καταχώρησης Παραστατικών

#### **Διεύθυνση Κοινωνικών Υπηρεσιών:**

- ο Τμήμα Κοινωνικών Δραστηριοτήτων
- ο Τμήμα Νεκροταφείου
- ο Γραφείο Προληπτικής Ιατρικής (Πολυϊατρείο)
- ο Γραφείο Προσβασιμότητας και Λοιπών Διευκολύνσεων Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Βρεφονηπιακών Σταθμών:**

- Τμήμα Βρεφονηπιακών Σταθμών Α', Β', Γ', Δ', Ε' Διαμερισμάτων
- Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης

#### **Διεύθυνση Πολιτισμού:**

- Τμήμα Δημοτικών Θεάτρων και Κινηματογράφων
- Τμήμα Πινακοθηκών και Μουσείων
- Τμήμα Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- Τμήμα Ιστορικού Αρχείου
- Τμήμα Προσκτήσεων και Ιδιωτικών Συλλόγων– Φωτογραφικό Αρχείο
- Τμήμα Καλλιτεχνικής Παιδείας και Επμόρφωσης
- Τμήμα Αθλητισμού
- Γραφείο Φιλαρμονικής Δήμου Πειραιά
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Βιβλιοθήκης:**

- Τμήμα Επιλογής– Ταξινόμησης
- Τμήμα Κεντρικής Βιβλιοθήκης
- Τμήμα Περιφερειακών Βιβλιοθηκών
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Δημοτικών Διαμερισμάτων:**

- Τμήμα Δημοτικών Διαμερισμάτων
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Καθαριότητας:**

- Τμήμα Περισυλλογής και Μεταφοράς Απορριμμάτων
- Τμήμα Μελετών, Προγραμματισμού και Ανακύκλωσης
- Τμήμα Κίνησης Οχημάτων
- Γραφείο Αποθήκης και Συνεργειών
- Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πολιτών:**

- Τμήμα Εξυπηρέτησης Πολιτών
- Τμήμα Εσωτερικής Ανταπόκρισης

#### **Διεύθυνση Πληροφορικής:**

- Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης
- Τμήμα Εφαρμογών Λογισμικού

- ο Τμήμα Εισαγωγής Στοιχείων
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Οδοποιίας-Αποχέτευσης:**

- ο Τμήμα Οδοποιίας
- ο Τμήμα Αποχέτευσης
- ο Τμήμα Κυκλοφορίας και Οδικής Σήμανσης
- ο Τμήμα Βεβαίωσης Δαπανών
- ο Τμήμα Συνεργειών Γενικών Αναγκών
- ο Γραφείο Ύδρευσης
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Αρχιτεκτονικού και Γενικού σχεδίου Πόλεως:**

- ο Τμήμα Αρχιτεκτονικού– Μελετών και Κατασκευών
- ο Τμήμα Μνημείων και Παραδοσιακών Κτιρίων
- ο Τμήμα Γενικού Σχεδιασμού Πόλης και Τοπογραφικού
- ο Τμήμα Σχολικών Κτιρίων και Συνεργειών
- ο Τμήμα Κτηματολογίου
- ο Τμήμα Μελετών Προμηθειών
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Περιβάλλοντος:**

- ο Τμήμα Σχεδιασμού- Μελετών και Φυτικής Παραγωγής
- ο Τμήμα Παρκοτεχνίας
- ο Τμήμα Περιβάλλοντος
- ο Γραφείο Κηποτεχνικών Εφαρμογών
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Μηχανολογικού και Ηλεκτρολογικού:**

- ο Τμήμα Μηχανολογικού
- ο Τμήμα Ηλεκτρολογικού
- ο Τμήμα Κίνησης Μηχανημάτων
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Πολεοδομίας:**

- ο Τμήμα Οικοδομικών Αδειών
- ο Τμήμα Πολεοδομικών Εφαρμογών και Τακτοποιήσεων
- ο Τμήμα Ελέγχου Κατασκευών
- ο Γραμματεία

#### **Διεύθυνση Επιθεώρησης Ελέγχου:**

- ο Τμήμα Ελέγχου και Επιθεώρησης
- ο Τμήμα Ασφάλειας– Υγιεινής
- ο Τμήμα Στατιστικής και Συντονισμού
- ο Γραμματεία

### **2. ΤΜΗΜΑΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ**

#### **Διεύθυνση Προγραμματισμού και ανάπτυξης:**

- ο Τμήμα Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνίας
- ο Τμήμα Έρευνας, Ανάπτυξης, Προγραμματισμού και Επιμόρφωσης
- ο Τμήμα Πληροφορικής Επικοινωνιών

#### **Γραφείο Διαχείρισης ποιότητας**

#### **Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών:**

- ο Τμήμα Διαχείρισης Διπλογραφικού Συστήματος
- ο Τμήμα Προμηθειών και Αποθήκης

#### **Διεύθυνση Κοινωνικών Υπηρεσιών:**

- ο Τμήμα Υγείας
- ο Τμήμα Κοινωνικής Μέριμνας

#### **Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών:**

- ο Τμήμα Διοικητικό
- ο Τμήμα Προσωπικού
- ο Τμήμα Δημοτικού Συμβουλίου και Δημαρχιακής Επιτροπής
- ο Τμήμα Αλλοδαπών και Μετανάστευσης
- ο Τμήμα Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος
- ο Τμήμα Δημοτικής Κατάστασης και Ληξιαρχείου
- ο Γραφείο Παιδείας

#### **Διεύθυνση Κατασκευών Έργων:**

- ο Τμήμα Πρασίνου
- ο Τμήμα Πάρκων και Δενδροστοιχιών

#### **Διεύθυνση Καθαριότητας:**

- ο Τμήμα Καθαριότητας
- ο Τμήμα Οδοκαθαριστών
- ο Τμήμα Συντήρησης Εξοπλισμού



**Διεύθυνση Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών:**

- ο Τμήμα Επικοινωνίας με τους Πολίτες
- ο Τμήμα Εσωτερικής Ανταπόκρισης

**Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας:**

- ο Τμήμα Ελέγχου Καταστημάτων και Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων
- ο Τμήμα Ελέγχου Κυκλοφορίας και Στάθμευσης Οχημάτων

**3. ΜΕΛΗ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ**

- α. Δήμαρχος
- β. Κοινωνιολόγος Εγκληματολόγος
- γ. Ψυχολόγος Εγκληματολόγος
- δ. Ψυχίατρος
- ε. Εκπρόσωπος Μητρόπολης Νικαίας
- στ. Δικηγόρος Παρ' Αρείου Πάγου
- ζ. Εκπρόσωπος Αστυνομίας
- η. Εκπρόσωπος Ένωσης Γονέων
- θ. Εκπαιδευτικός
- ι. Εκπρόσωπος Συλλόγου Φοιτητών
- κ. Αθλητικός Παράγοντας

#### 4. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Το παρόν ερωτηματολόγιο έχει σκοπό να αποτυπώσει τη γνώμη των πολιτών σχετικά με τις παραβάσεις που παρατηρούνται στο δήμο σας. Διανέμεται στο πλαίσιο πτυχιακής εργασίας με θέμα "Τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας. Η περίπτωση των δήμων Πειραιά, Κορυδαλλού, Βοιών", με σκοπό να αναδειχθούν οι παραβάσεις και η δράση των Τοπικών Συμβουλίων Πρόληψης της Παραβατικότητας στο συγκεκριμένο δήμο. Πέντε λεπτά από το χρόνο σας αρκούν για να διατυπώσετε τις ειλκρινείς σας απόψεις ,οι οποίες θα συμβάλλουν καθοριστικά στην έρευνα που διεξάγουμε.

**Σημείωση:** Τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας αποτελούν θεσμό, ο οποίος προβλέπεται από τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και βασικός τους σκοπός είναι να μεριμνούν για την πρόληψη των παραβάσεων.

**Φύλο**

Άνδρας	Γυναίκα
--------	---------

**Τι ηλικία έχετε;**

18-26	27-35	36-45	46-53	54-59	60
-------	-------	-------	-------	-------	----

**Ποιά είναι η εκπαίδευσή σας;**

Γυμνάσιο/ Λύκειο	A.E.I. / A.T.E.I
Μεταπτυχιακό/ Διδακτορικό	Υποχρεωτική εκπαίδευση

**Εργάζεστε;**

Ναι	Όχι

**Ποιά είναι η επαγγελματική σας δραστηριότητα;**

Δημόσιος Τομέας	Ιδιωτικός Τομέας	Ελεύθερος Επαγγελματίας
Φοιτητής	Εισοδηματίας	Συνταξιούχος

**Παρατηρούνται παραβάσεις στην περιοχή σας;**

Ναι	Όχι

**Πόσο συχνά παρατηρούνται παραβάσεις στην περιοχή σας;**

Καθόλου	Λίγο	Αρκετά	Πολύ	Πάρα πολύ

**Κατά την άποψή σας, τί είδους Παραβατικότητας εντοπίζετε στο Δήμο σας και σε ποιό βαθμό;**

Είδη Παραβάσεων	Καθόλου	Λίγο	Αρκετά	Πολύ	Πάρα πολύ
Κ.Ο.Κ					
Αδικήματα κατά της ιδιοκτησίας					
Ναρκωτικά					
Ανθρωποκτονίες					
Αδικήματα οικογενειακού βίου					
Επιθέσεις					
Άλλο:					

**Έχετε παρατηρήσει να ασχολείται ο Δήμος σας με τις παραβάσεις;**

Καθόλου	Λίγο	Αρκετά	Πολύ	Πάρα πολύ

**Γνωρίζετε τι είναι Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης Παραβατικότητας;**

Ναι	Όχι

**Πιστεύετε πως είναι απαραίτητη η σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης Παραβατικότητας στο Δήμο σας;**

Ναι	Όχι

**Ενημερώνεστε για τις προτάσεις του Δήμου σχετικά με τις παραβάσεις;**

Καθόλου	Λίγο	Αρκετά	Πολύ	Πάρα πολύ

**Με ποιό τρόπο επιθυμείτε να ενημερώνεστε για τις προτάσεις του Δήμου σχετικά με τις παραβάσεις; (σημειώστε όσα σας εκφράζουν)**

Μέσα ενημέρωσης	
Συμμετοχή πολιτών σε ανοιχτές συνεδριάσεις	
Επιστολές προς τους πολίτες	
Ανακοινώσεις	
Δημοσιεύσεις	
Φυλλάδια	
Διαδίκτυο	
Εκδηλώσεις	
Άλλο:	

**Πιστεύετε ότι η Δημοτική Αστυνομία παρεμβαίνει στην πρόληψη των παραβάσεων;**

Ναι	Όχι	Δε γνωρίζω

**Κατά πόσο κρίνετε ότι είναι αποτελεσματική η δράση της Δημοτικής Αστυνομίας στην πρόληψη των παραβάσεων;**

Καθόλου	Λίγο	Αρκετά	Πολύ	Πάρα πολύ

Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!

## **5. ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Β. ΒΟΥΡΑΚΗ**

**Έχει συσταθεί Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας στο Δήμο σας;**

Όχι, ακόμα δεν έχει συσταθεί, αλλά πρόκειται να συσταθεί γιατί υπάρχει άμεση ανάγκη, καθώς οι εξελίξεις κινούνται ραγδαία και ο Δήμος είναι σχετικά πίσω.

**Ποιοι είναι οι λόγοι που δεν έχει συσταθεί ακόμα Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας;**

Δεν έχει συσταθεί ακόμα λόγω εσωκομματικών διαδικασιών (χρεωκοπία κλπ).

**Ποια θα είναι η σύστασή του;**

Το Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας θα αποτελείται από 10 μέλη και πάνω. Πρέπει να συμμετέχουν όλοι από τον Πειραιά.

**Ποιος θα είναι ο κύριος στόχος του Συμβουλίου;**

Το Συμβούλιο αυτό θα έχει πολλές αρμοδιότητες. Ο κυριότερος θα είναι πως αν δεν συμμορφώνονται οι πολίτες με τα ληφθέντα μέτρα, θα εφαρμόζει περισσότερα και πιο αυστηρά.

**Σε ποιο βαθμό εντοπίζεται η παραβατικότητα στο Δήμο σας;**

Υπάρχει παραβατικότητα και εντοπίζεται σε πολύ μεγάλο βαθμό. Ωστόσο, ο Δήμος έχει καταγγείλει ότι δεν υπάρχει ασφάλεια πολιτών.

**Ποιες είναι οι πιο συχνές παραβάσεις που παρατηρούνται;**

Οι παράνομες σταθμεύσεις είναι οι πιο συχνή παράβαση που παρατηρούμε

**Ποιες είναι οι λύσεις για την παράβαση αυτή;**

Η κυριότερη λύση που πρέπει να δοθεί είναι η παροχή ιδιωτικού πάρκιν, όπως επίσης όταν πρόκειται να μετακινηθούν σε κοντινές αποστάσεις να πηγαίνουν με τα πόδια. Επιπλέον, γίνονται έρευνες σχετικά με την ίδρυση δημοσίου πάρκιν στις περιοχές Πρ. Ηλία, Πηγάδα, Τερψιθέα, Δ. Θέατρο κ.α. η έρευνα θα σταματήσει μόνο σε περίπτωση που εντοπιστούν αρχαία.

**Ποιες ελλείψεις παρατηρείτε στο Δήμο σας;**

Έχουμε δώσει πολύ βάρος στη Δημοτική Αστυνομία, ενώ υπάρχει ανεπαρκής Αστυνομική δύναμη. Επιπλέον, η Δημοτική Αστυνομία πρέπει να συμβουλευτεί.

**Ποια μέτρα έχετε λάβει κατά της παραβατικότητας;**

Έχουν γίνει μονοδρομήσεις, υπήρχαν παρκόμετρα αλλά δεν λειτούργησαν, υπήρχε και η δράση Αστυνομικού της γειτονιάς. Τέλος, εμείς σαν Δήμος κάνουμε συστάσεις στους παραβάτες και αν δεν συμμορφωθούν, τότε τους επιβάλουμε κλίση.

## **6. ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΙΩΝ Ι. ΚΟΥΣΟΥΛΗ**

**Υπάρχει Τοπικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας στο Δήμο σας;**

Κατά το παρελθόν, υπήρξε η ιδέα Επιτροπής Παραβατικότητας, η οποία αποτελείτο από συνταξιούχους, δικαστικούς, στρατιωτικούς, αξιωματικούς κλπ. Δυστυχώς τότε δεν προχώρησε. Παρ' όλα αυτά, η ύπαρξη ενός τέτοιου Συμβουλίου στο Δήμο θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμη, εφόσον θα ασχολείτο αποκλειστικά με τη μείωση των παραβάσεων.

**Ποια είναι η εικόνα που έχετε στο Δήμο σε σχέση με τις παραβάσεις;**

Δυστυχώς στο Δήμο μας εισπράττουμε 31.000 € το χρόνο από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Η κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία συστάθηκε από συγκοινωνιολόγους, πρότεινε μέτρα όπως οι μονοδρομήσεις και η σηματοδότηση, τα οποία εφαρμόστηκαν κατά 95%.

**Τι μέτρα έχετε λάβει για την πρόληψη της παραβατικότητας;**

Έχει εφαρμοσθεί κατά 95% η Κυκλοφοριακή Μελέτη από το 2004-2005 και η οποία αφορά τις μονοδρομήσεις και τη στάθμευση. Επίσης, έχουν ληφθεί μέτρα για την Ύδρευση και την Καθαριότητα. Ο Κανονισμός Ύδρευσης και ο κανονισμός Καθαριότητας ήταν για καιρό η προτεραιότητα του Δήμου, ενώ τα πρόστιμα που περιλαμβάνει ο κάθε κανονισμός στην περίπτωση μη τήρησής του, αγγίζουν σε πολλές περιπτώσεις και τα 500 ευρώ.



**Ποιες ελλείψεις εντοπίζετε στο Δήμο σας;**

Πολλές είναι οι ελλείψεις στο Δήμο μας. Μια από αυτές είναι η έλλειψη προσωπικού. Δεν υπάρχει εξειδικευμένο προσωπικό και αυτό που υπάρχει δεν είναι διατεθειμένο να προσφέρει.

**Γιατί δεν έχει θεσπιστεί Δημοτική Αστυνομία;**

Ο Δήμος Βοιών δεν διαθέτει Δημοτική Αστυνομία, διότι οι μόνιμοι κάτοικοι είναι κάτω από 10.000. Θα βοηθούσε πολύ η παρουσία ενός, τουλάχιστον, Δημοτικού Αστυνομικού. Σύντομα θα υπάρξει προκήρυξη για έναν τουλάχιστον Δημοτικό Αστυνομικό στην περιοχή μας και ευχόμαστε ο αριθμός αυτός να αυξηθεί.

**Πόσο συχνά συνεδριάζετε για το θέμα των παραβάσεων;**

Οι συνεδριάσεις για το θέμα αυτό είναι σπάνιες. Δεν μας έχει απασχολήσει, ίσως γιατί δεν πολύ έντονο το φαινόμενο στο Δήμο. Είναι λίγες οι παραβάσεις που σημειώνονται κάθε φορά.

**Τι πρέπει να γίνει κατά τη γνώμη σας για την πρόληψη των παραβάσεων;**

Πρέπει να υπάρξει συνειδητοποίηση της αναγκαιότητας λύσεων από τους αρμόδιους για τις παραβάσεις και πρέπει να βρεθούν άτομα, τα οποία θα δουλέψουν πάνω σε αυτό με οικειοθελή βάση. Τέλος, σκόπιμο είναι να παραδίδονται μαθήματα σχετικά με το θέμα στα σχολεία της περιοχής.

## **7. ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ Μ. ΤΙΛΣΙΖΟΓΛΟΥ**

**Τι ποσοστά παραβατικότητας παρατηρούνται στο Δήμο σας;**

Δεν έχουν σημειωθεί σοβαρά περιστατικά στο Δήμο μας. είναι σχετικά ήρεμη η περιοχή μας.

**Ποιο είδος παράβασης παρατηρείτε πιο συχνά στο Δήμο σας;**

Οι πιο συχνές περιπτώσεις παραβατικότητας που σημειώνονται στο Δήμο μας είναι μικροκλοπές και παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Σίγουρα έχουν υπάρξει και κρούσματα ναρκωτικών, αλλά συνήθως αποκρύπτονται, με αποτέλεσμα

την ελλιπή πληροφόρησή μας σχετικά με το θέμα. Επιπλέον, ένα ακόμη είδος παραβατικότητας που αξίζει να σημειωθεί είναι οι περιπτώσεις παραβάσεων οικογενειακού βίου. Τέτοια συμβάντα έχουν σημειωθεί στο Δήμο μας, αλλά έχουμε ελάχιστα δεδομένα, καθώς αρκετοί δεν το δημοσιοποιούν. Τα δεδομένα που υπάρχουν στο Δήμο είναι όσων έχουν έρθει και ζητούν βοήθεια από Κοινωνικούς Λειτουργούς και Ψυχολόγους που διαθέτει ο Δήμος για τη λύση στο πρόβλημά τους.

#### **Τι μέτρα έχετε πάρει μέχρι στιγμής για την πρόληψη της Παραβατικότητας;**

Η σύσταση και η λειτουργία Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας ίσως να αποτελεί το πιο δραστικό μέτρο που έχει λάβει ποτέ ο Δήμος Κορυδαλλού για τη μείωση των παραβάσεων. Η σύστασή του είναι νέα, γι' αυτόν το λόγο δεν έχει δράσει αρκετά πάνω στο θέμα. Έχει κάνει κάποιες συνεδριάσεις, αλλά προς το παρόν δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση. Με τον καιρό, όμως, θα λάβει περισσότερο δραστικά μέτρα, καθώς είναι το πιο εξειδικευμένο στο αντικείμενο Συμβούλιο. Επιπλέον, η δράση της Δημοτικής Αστυνομίας είναι ένα ακόμα αποτελεσματικό μέτρο πρόληψης της Παραβατικότητας. Τέλος, το Σωφρονιστικό Ίδρυμα που λειτουργεί στα όρια του Δήμου είναι και αυτό ένα αξιόπιστο μέτρο πρόληψης.

#### **Συμβάλλει η Δημοτική Αστυνομία στο θέμα των παραβάσεων;**

Δρώντας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, η Δημοτική Αστυνομία συμβάλλει ενεργά στην καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών μειώνοντας έτσι τα φαινόμενα των παραβάσεων. Πιο συγκεκριμένα, αρμοδιότητές της είναι η φύλαξη των πεζοδρομίων, η καταγραφή παράνομης στάθμευσης σε χώρους στάθμευσης αναπήρων, η καταγραφή στάθμευσης οχημάτων και μοτοσικλετών σε πεζοδρόμια. Και πολλές άλλες ακόμα που στοχεύουν στην καλύτερη διαβίωση των πολιτών.

#### **Τι μέτρα σκοπεύετε να πάρετε για την αποτελεσματικότερη πρόληψη των παραβάσεων;**

Πρόκειται να διεξαχθεί μια έρευνα σε συνεργασία με το Πάντειο Πανεπιστήμιο με θέμα την Παραβατικότητα. Ειδικότερα, ερευνάται αν οι πολίτες νιώθουν ασφαλείς σε μια περιοχή όπου συνεχώς σημειώνονται παραβατικές συμπεριφορές, κατά πόσο γνωρίζουν τα όσα διαδραματίζονται στο Δήμο τους σχετικά με το θέμα και κατά πόσο είναι ενημερωμένοι για τις δράσεις του Δήμου στην πρόληψη των παραβάσεων.

Επιπλέον, σκοπός μας είναι να διεξάγονται μαθήματα που να αφορούν στην Παραβατικότητα και στην πρόληψη αυτής σε σχολεία και όπου αλλού μπορεί αυτό να επιτευχθεί. Τέλος, ο Δήμος Κορυδαλλού κάθε χρόνο εκδίδει ενημερωτικούς οδηγούς. Πιο συγκεκριμένα, φέτος εκδόθηκε οδηγός παροχής πρώτων βοηθειών με σκοπό την καθοδήγηση των πολιτών άμεσης δράσης σε έκτακτες περιπτώσεις υγείας. Η επόμενη έκδοση θα αφορά την προστασία των πολιτών από οτιδήποτε χαρακτηρίζεται επικίνδυνο γι' αυτούς.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Άρθρο 75 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
- Άρθρο 84 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων

### ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

- Εφημερίδα "Η Φωνή των Βατίκων", Ιούνιος-Ιούλιος 2007
- Εφημερίδα "Η Φωνή των Βατίκων", Αύγουστος-Σεπτέμβριος 2007
- Εφημερίδα "Η Φωνή των Βατίκων", Οκτώβριος 2007
- Εφημερίδα "Νέα Πειραιά & Σαρωνικού", 8 Μαΐου 2008
- Εφημερίδα "Τα Βάτικα", Ιούνιος 2007
- ΦΕΚ, 2<sup>ο</sup> Τεύχος, 24 Νοεμβρίου 2008

### ΛΟΙΠΕΣ ΠΗΓΕΣ

- Δήμος Αθηναίων, City of Athens 2007, Δήμος Αθηναίων Ανώνυμη Αναπτυξιακή Εταιρεία Μηχανογράφησης και Επιχειρησιακών Μονάδων Ο.Τ.Α.
- Ερωτηματολόγιο
- Ιστοσελίδα Δήμου Βοιών
- Ιστοσελίδα Δήμου Κορυδαλλού
- Ιστοσελίδα Δήμου Πειραιά
- Κουράκης Ε. Νέστορας, Καθηγητής Νομικής Σχολής Αθηνών, "Για να νιώθουμε ασφαλείς μέσα σε μια κοινωνία ενεργών πολιτών", πρακτικό εγχειρίδιο για τη νόμιμη προστασία του πολίτη από την καθημερινή παραβατικότητα. Κεντρικό Συμβούλιο Πρόληψης της Παραβατικότητας και Εργαστήριο Ποινικών και Εγκληματολογικών Ερευνών Πανεπιστημίου Αθηνών, Αθήνα 2006
- Κουράκης Ε. Νέστορας, "Η συμμετοχή των πολιτών στην αντιμετώπιση του προβλήματος και τα Τοπικά Συμβούλια Πρόληψης της Παραβατικότητας", Αθήνα 2006
- Κυκλοφοριακή Μελέτη Νεάπολης Βοιών, Γραφείο Μελετών "ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε." 2006
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

- Μπέσιλα-Βήκα Ευρυδίκη, Καθηγήτρια Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης Παντείου Πανεπιστημίου, ‘‘Η συμβολή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πρόληψη της Παραβατικότητας των ανηλίκων’’, 5/12/2005
- Πρακτικά Δήμου Πειραιά έτους 2007
- Πρακτικά Δήμου Πειραιά έτους 2007, Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας
- Στοιχεία παραβάσεων από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης, Τμήμα Τροχαίας Κορυδαλλού, 11/10/08
- Στοιχεία παραβάσεων από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης, Τμήμα Ασφάλειας Κορυδαλλού, 11/10/08
- Στοιχεία παραβάσεων από το Αστυνομικό Τμήμα Νεάπολης, 10/08/08
- Στοιχεία παραβάσεων από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης, Τμήμα Τροχαίας Πειραιά, 11/10/08
- Στοιχεία παραβάσεων από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής, Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης, Τμήμα Ασφάλειας Πειραιά, 11/10/08
- Στοιχεία παραβάσεων από τη Δημοτική Αστυνομία Κορυδαλλού
- Στοιχεία παραβάσεων από τη Δημοτική Αστυνομία Πειραιά
- Συνέντευξη Αντιδημάρχου Δήμου Πειραιά κ. Β. Βουράκη, 12/09/08
- Συνέντευξη Δημάρχου Δήμου Βοιών κ. Ι. Κουσούλη, 11/08/08
- Συνέντευξη Προϊσταμένης Διεύθυνσης Κοινωνικών Υπηρεσιών και μέλος του Τοπικού Συμβουλίου Πρόληψης της Παραβατικότητας Δήμου Κορυδαλλού κ. Μαρία Τυλσίτζογλου, 15/12/2008
- Τζώρτζης Ιωάννης, Υποδιευθυντής Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής και Αστυνομικός Διευθυντής, ‘‘Μονόδρομος η τήρηση του Κ.Ο.Κ για μείωση των τροχαίων’’, [www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr), 8/11/07
- Τσαούσης Δ. (1984), χρηστικό λεξικό Κοινωνιολογίας, ‘‘Εισαγωγή στην Κοινωνιολογία’’, Αθήνα 2007