



**ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ
ΙΔΡΥΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**«ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ
ΔΗΜΟ ΑΙΓΑΛΕΩ»**

ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ : ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, MSc Εργ/κός Συνεργάτης

Καλαμάτα 2009

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ.....	i
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ.....	iii
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ.....	iv
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ^ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.....	3
1.1 Γενικά στοιχεία για την περιβαλλοντική πολιτική στην Ελλάδα.....	3
1.2 Περιβαλλοντική πολιτική : ορισμοί.....	3
1.3 Αρμοδιότητες των Ο.Τ.Α στην Ελλάδα.....	4
1.4 Προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α.....	7
1.5 Το θεσμικό πλαίσιο και οι στόχοι της Ε.Ε για την προστασία του περιβάλλοντος.....	8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ^ο ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ.....	13
2.1 Γενικά στοιχεία για τη διαχείριση απορριμμάτων.....	13
2.2 Κατηγορίες στερεών αποβλήτων.....	15
2.3 Αστικά (δημοτικά) απόβλητα.....	17
2.4 Ειδικά απόβλητα.....	18
2.4.1 Ειδικά - βιομηχανικά στερεά απόβλητα.....	19
2.5 Διαχείριση απορριμμάτων στην Ελλάδα.....	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ^ο ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ.....	21
3.1 Ανακύκλωση υλικών και διαλογή στην πηγή.....	21
3.2 Σημασία της ΔΣΠ για τη διαχείριση απορριμμάτων.....	22
3.3 Ανακυκλώσιμα υλικά στα απορρίμματα.....	23
3.3.1 Χαρτί.....	23
3.3.2 Γυαλί.....	24
3.3.3 Αλουμίνιο.....	26
3.3.4 Πλαστικά.....	26
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ^ο ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ.....	29
4.1 Έκταση.....	29
4.2 Γεωγραφική θέση, γεωφυσικά – μορφολογικά χαρακτηριστικά.....	29
4.3 Χαρακτηριστικές τοποθεσίες ή εγκαταστάσεις μείζονος σημασίας που	

φιλοξενούνται στην περιοχή	29
4.4 Ιστορία του δήμου.....	30
4.4.1 Προέλευση ονομασίας Δήμου	30
4.4.2 Σύντομο ιστορικό δημογραφικής, κοινωνικής και διοικητικής εξέλιξης	30
4.4.3 Σύντομη αναφορά στην ιστορική διαδρομή της περιοχής είτε ως ιστορικής τοποθεσίας είτε οργανωμένου οικισμού	31
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5^ο ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ	34
5.1 Πολιτική καθαριότητας δήμου Αιγάλεω	34
5.2 Ανθρώπινο και μηχανολογικό δυναμικό	34
5.3 Το πρόγραμμα καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω	37
5.4 Κανονισμός καθαριότητας	39
5.4.1 Αρχές και Στόχοι.....	39
5.4.2 Αρχές.....	40
5.4.3 Στόχοι.....	41
5.5 Πρόγραμμα ανακύκλωσης.....	43
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6^ο ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΣΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	46
6.1 Γενικά στοιχεία για το ερωτηματολόγιο	46
6.2 Αποτελέσματα έρευνας	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7^ο ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	57
7.1 Συμπεράσματα.....	57
7.2 Προτάσεις.....	58
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	60

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1.1 : Ποσοστά ανακύκλωσης των δημοτικών αποβλήτων	11
Πίνακας 1.2 Ανακύκλωση διαφόρων υλικών	12
Πίνακας 5.1 : Μηχανολογικός εξοπλισμός	40
Πίνακας 6.1: Απόσταση κάδων απορριμμάτων	47
Πίνακας 6.2: Ανταπόκριση υπηρεσίας καθαριότητας σε αιτήματα	48
Πίνακας 6.3: Αριθμός επιστήλιων καλαθιών	49
Πίνακας 6.4: Ανταπόκριση υπ.καθαριότητα για συγκομιδή βαρέων απορριμμάτων	50
Πίνακας 6.5: Ενημέρωση για προγράμματα ανακύκλωσης	51
Πίνακας 6.6: Βαθμός ενεργειών για ενημέρωση σχετικά με ανακύκλωση	52
Πίνακας 6.7: Συμμετοχή στα προγράμματα ανακύκλωσης	53
Πίνακας 6.8: Απόσταση κάδων ανακύκλωσης	54
Πίνακας 6.9: Ενημέρωση λειτουργείας ειδικού προγράμματος ανακύκλωσης	55
Πίνακας 6.10: Ικανοποίηση απο την υπηρεσία καθαριότητας	56

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Διάγραμμα 2.1 Παράγοντες που επηρεάζουν τη Διαχείριση απορριμμάτων (Καραγιαννίδης, 1996).	14
Διάγραμμα 2. 2:Κατηγορίες απορριμμάτων	17
Διάγραμμα 5. 1 : Ανθρώπινο δυναμικό τμημάτων καθαριότητας	40
Διάγραμμα 6. 1 Σε τι απόσταση από το σπίτι σας βρίσκεται ο κάδος απορριμμάτων;	47
Διάγραμμα 6. 2 : Πως κρίνεται την ανταπόκριση της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω σε αιτήματά σας σχετικά με επισκευή – αλλαγή φθαρμένων κάδων;	48
Διάγραμμα 6. 3 : Πως κρίνετε τον αριθμό των επιστήλιων καλαθιών απορριμμάτων σε πλατείες, πάρκα και δρόμους;	49
Διάγραμμα 6. 4 : Πως κρίνετε την ανταπόκριση της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω σχετικά με τη συγκομιδή βαρέων απορριμμάτων (εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μπάζα, οικιακές συσκευές)	50
Διάγραμμα 6. 5 : Είστε ενημερωμένοι για τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;	51
Διάγραμμα 6. 6 : Κρίνετε ικανοποιητικές τις ενέργειες του δήμου Αιγιάλεω για την ενημέρωση σχετικά με τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;	52
Διάγραμμα 6. 7: Συμμετέχετε στα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;	53
Διάγραμμα 6. 8: Σε τι απόσταση από το σπίτι σας βρίσκονται οι κάδοι ανακύκλωσης;	54
Διάγραμμα 6. 9: Γνωρίζετε ότι λειτουργεί πρόγραμμά συλλογής απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού;	55
Διάγραμμα 6. 10: Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω;	56

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός της παρούσας εργασίας είναι να αναδειχθεί η περιβαλλοντική πολιτική των Ο.Τ.Α. καθώς και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν αυτοί στην διαχείριση του τομέα καθαριότητας και γενικότερα στην άσκηση της περιβαλλοντικής τους πολιτικής. Επίσης θα γίνει προσπάθεια να αναφερθούν οι αρμοδιότητες- δυνατότητες που έχουν οι Ο.Τ.Α. και να προταθούν διάφορες προτάσεις που θα βοηθήσουν ώστε να είναι πιο ολοκληρωμένη η πολιτική των Ο.Τ.Α. για την ουσιαστικότερη και αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος στον παραπάνω τομέα. Επίσης, επιλέχθηκε αυτός ο τομέας επειδή η αρμοδιότητα του ανήκει πλήρως στους Ο.Τ.Α. Τέλος, με την χρήση ερωτηματολογίου στους δημότες του δήμου θα δούμε αν οι πολίτες είναι ευχαριστημένοι με τις πολιτικές αυτές και αν οι ίδιοι συμμετέχουν σε κάποιο πρόγραμμα για την προστασία του περιβάλλοντος.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω η διάρθρωση της παρούσας πτυχιακής εργασίας θα έχει ως εξής. Στο πρώτο κεφάλαιο θα γίνει αναφορά στην παρούσα πολιτική των ΟΤΑ για το περιβάλλον, στο θεσμικό τους πλαίσιο και τις αρμοδιότητες τους. Με αυτό τον τρόπο θα πάρουμε μια μικρή γεύση για το τι εφαρμόζεται, τις δραστηριότητες τους και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α. στην Ελλάδα. Επίσης θα γίνει μια προσπάθεια προσέγγισης για τα γενικά στοιχεία που ισχύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα περισσότερα μέλη της, έχουν να επιδείξουν πλούσια περιβαλλοντική δράση και σε ορισμένους τομείς έχουν ήδη βρει αρκετές λύσεις.

Στο δεύτερο κεφάλαιο θα γίνει προσέγγιση ως προς το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων καθώς θα κάνουμε και μια σύντομη αναφορά στις κατηγορίες των απορριμμάτων και στον διαχωρισμό των στερεών αποβλήτων σε αστικά και ειδικά.

Στο τρίτο κεφάλαιο θα γίνει αναφορά στο θέμα της ανακύκλωσης, την σημασία της και τα πιθανά της οφέλη. Επίσης θα αναφερθούμε στα ανακυκλώσιμα υλικά κάνοντας μια σύντομη περιγραφή σε αυτά.

Στα επόμενα δύο κεφάλαια θα γίνει αναφορά στα γενικά στοιχεία του δήμου Αιγάλεω (γεωγραφικά, ιστορικά) και στα τμήματα τα οποία αποτελούν τον κορμό του δήμου. Επίσης θα μιλήσουμε για την πολιτική καθαριότητας του δήμου, το ανθρώπινο και μηχανολογικό δυναμικό και το πρόγραμμα καθαριότητας του.

Το έκτο κεφάλαιο θα αφορά μια έρευνα μέσω ερωτηματολογίου των πολιτών όπου θα παρουσιάζονται οι απόψεις τους για την πολιτική του δήμου στον τομέα της καθαριότητας.

Το δείγμα των δημοτών που απάντησαν το ερωτηματολόγιο ήταν 200 άτομα και το ερωτηματολόγιο αποτελούνταν από 10 ερωτήσεις οι οποίες αφορούσαν τα θέματα της καθαριότητας και των προγραμμάτων ανακύκλωσης. Αυτό το κεφάλαιο θα βοηθήσει ώστε να βγουν μερικά συμπεράσματα και προτάσεις.

Το επόμενο κεφάλαιο, που θα είναι και το τελευταίο της εργασίας αυτής, θα αφορά στα συμπεράσματα που θα έχουν βγει από όλα τα παραπάνω. Επίσης όλα όσα θα έχουν αναφερθεί σε αυτήν την εργασία θα βοηθήσουν ώστε να γίνουν και οι κατάλληλες προτάσεις και θα έχουν ως στόχο την βελτίωση της περιβαλλοντικής πολιτικής όχι μόνο για το δήμο αλλά και για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1^ο

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

1.1 Γενικά στοιχεία για την περιβαλλοντική πολιτική στην Ελλάδα

Στο πρώτο κεφάλαιο θα αναφερθούμε στα γενικά στοιχεία που επικρατούν στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) στην Ελλάδα στο θέμα της περιβαλλοντικής πολιτικής τους. Έτσι θα γίνει μια προσπάθεια να αναφερθούν οι αρμοδιότητες που έχουν καθώς και μερικά ξεχωριστά στοιχεία που έχουν να παρουσιάσουν μερικοί Ο.Τ.Α. σε κάποιον τομέα περιβαλλοντικής πολιτικής. Επίσης θα γίνει μια προσέγγιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α.

Ακόμα σ' αυτό το κεφάλαιο θα γίνει και μια προσέγγιση του θεσμικού πλαισίου που επικρατεί στην Ελλάδα για την προστασία του περιβάλλοντος και μια αναφορά στις θεσμικές αρμοδιότητες που έχουν οι Ο.Τ.Α. Με αυτόν τον τρόπο θα μάθουμε και τι προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία και τι πρέπει να περιμένουμε αλλά και τι να ζητάμε από τους Ο.Τ.Α. για το θέμα αυτό.

1.2 Περιβαλλοντική πολιτική : ορισμοί

Σ' αυτό το σημείο θα ήταν εξαιρετικά χρήσιμο να γίνει μια προσέγγιση της έννοιας του περιβάλλοντος και άλλων όρων, που σχετίζονται με την υποβάθμισή του, ώστε έπειτα να γίνει αντιληπτή η αναγκαιότητα ύπαρξης μιας οργανωμένης και προγραμματισμένης περιβαλλοντικής πολιτικής τόσο από τους Ο.Τ.Α. όσο και από τα αρμόδια Υπουργεία. Σύμφωνα με την βασική χωροταξική και πολεοδομική νομοθεσία, που ισχύει στη χώρα μας, ορίζονται με ακρίβεια τα στοιχεία εκείνα που περιλαμβάνονται στις έννοιες περιβάλλον, ρύπανση, μόλυνση, υποβάθμιση και περιβαλλοντική πολιτική.

Πρώτα απ' όλα, σύμφωνα με το άρθρο 2 του νόμου 1650/1986 το περιβάλλον είναι το σύνολο των φυσικών και ανθρωπογενών παραγόντων και στοιχείων, που βρίσκονται σε αλληλεπίδραση και επηρεάζουν την οικολογική ισορροπία, την ποιότητα ζωής, την υγεία των κατοίκων, την ιστορική και πολιτιστική παράδοση και τις αισθητικές αξίες. Η ρύπανση του περιβάλλοντος αφορά την παρουσία επικίνδυνης ποσότητας ρύπων, ουσιών ή άλλων μορφών ενέργειας σ' αυτό, σε τέτοιο βαθμό ώστε να απειλείται το οικοσύστημα, οι ζωντανοί οργανισμοί, η υγεία και εν γένει το περιβάλλον.

Επιπρόσθετα, πέρα από την έννοια της ρύπανσης, υπάρχει και αυτή της μόλυνσης του περιβάλλοντος, η οποία περιλαμβάνει κάθε μορφή πιθανής ρύπανσης ή υπαρκτής από παθογόνους μικροοργανισμούς στο περιβάλλον. Μια γενικότερη έννοια, αυτή της υποβάθμισης του περιβάλλοντος αφορά την πρόκληση ρύπανσης ή άλλης μεταβολής στο περιβάλλον από ανθρώπινες δραστηριότητες, απειλώντας το σύνολο του οικοσυστήματος, την υγεία και την κληρονομιά του τόπου μας.

Κατά συνέπεια, το σύνολο όλων των ανωτέρω αρνητικών ορισμών με την ταυτόχρονη παρουσία αποβλήτων, επικίνδυνων ουσιών και παρασκευασμάτων στο περιβάλλον, καθιστούν αναγκαία και αναπόφευκτη την εφαρμογή από όλους τους αρμόδιους φορείς, μιας οργανωμένης περιβαλλοντικής πολιτικής.

1.3 Αρμοδιότητες των Ο.Τ.Α στην Ελλάδα

Οι Ο.Τ.Α. τα τελευταία χρόνια έχουν αποκτήσει πολλές αρμοδιότητες και έχουν μεγαλύτερες δυνατότητες για να ασκήσουν την πολιτική τους. Έτσι μετά την άμεση εκλογή των Νομαρχιακών Συμβουλίων και των Νομαρχών από το 1994, τον νόμο 2218/94 με την δημιουργία των τοπικών συμβουλίων περιοχής μέσα σε μεγάλους δήμους της Ελλάδας και με τον νόμο 2503/97 γνωστότερος ως νόμος « Καποδίστριας », για την συνένωση των μικρών κοινοτήτων σε δήμους, είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της περιβαλλοντικής τους πολιτικής και κατ' επέκταση στην βελτίωση της προστασίας του.

Έτσι, σε αυτό το σημείο θα δούμε τις αρμοδιότητες των Ο.Τ.Α που πηγάζουν από τους παραπάνω νόμους. Θα ξεκαθαριστούν ως ενός σημείου οι αρμοδιότητες που έχει η περιφερειακή-τοπική διοίκηση της χώρας μας. Έτσι έχουμε τις εξής περιπτώσεις :

1) Περιφέρειες : Οι αρμοδιότητες σε επίπεδο περιφέρειας σχετίζονται με τους υδάτινους πόρους, την αποκομιδή και διαχείριση των επικίνδυνων και τοξικών αποβλήτων, της προστασίας των δασών και στην αντιμετώπιση ακραίων καιρικών συνθηκών. Βάσει της ελληνικής νομοθεσίας η χώρα διαιρείται σε 14 υδατικά διαμερίσματα τα οποία ορίζονται με βάση γεωγραφικών και υδρολογικών δεδομένων τα οποία όμως δεν συμπίπτουν πλήρως με τις 13 περιφέρειες της χώρας. Έτσι η διαχείριση των υδάτινων πόρων συντονίζεται από μια Περιφερειακή επιτροπή Υδάτων η οποία συνεργάζεται με την διοίκηση της περιφέρειας. Επειδή, οι γενικοί διευθυντές των περιφερειών δεν είναι αιρετοί αλλά έχουν διοριστεί από την κεντρική εξουσία, εκτελούν τις αρμοδιότητες τους σε συνεργασία με άλλους φορείς. Π. χ. για την προστασία των δασών συνεργάζονται με την πυροσβεστική υπηρεσία και για την αντιμετώπιση των

ακραίων καιρικών συνθηκών συνεργάζεται με την Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

2) **Νομαρχίες** : Οι αρμοδιότητες των νομαρχιών αφορούν τη δημιουργία και εφαρμογή των περιβαλλοντικών πολιτικών σε περιφερειακό επίπεδο, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και την εφαρμογή Χωροταξικών Σχεδίων για την προστασία του περιβάλλοντος, που έχουν εγκριθεί από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 του νόμου 2242/ 1994, προβλέπεται η σύσταση μιας Ειδικής Υπηρεσίας Επιθεωρητών για την προστασία του Περιβάλλοντος (Ε.Υ.Ε.Π.) σε κάθε νομαρχία και κάθε Σώμα θα εξετάζει καταγγελίες από ιδιώτες ή από δημόσιο φορέα και θα συντάσσει εκθέσεις. Μόνο η Νομαρχία Ανατολικής Αττικής είχε λειτουργήσει τέτοιο σώμα με αποτέλεσμα να επανασυσταθεί το Ε.Υ.Ε.Π. με τον νόμο 2947/ 2001 και το Π.Δ 165/2003 (Φ.Ε.Κ. 137 ΑΙ 2003) στο οποίο προβλέπεται η διάρθρωση, στελέχωση και οργάνωση του. Έτσι χωρίζεται στην Γενική Επιθεώρηση και στους τομείς Βορείου και Νοτίου Ελλάδας και προβλέπεται να στελεχωθεί με 75 υπαλλήλους.

3) **Δήμοι και Κοινότητες** : Οι αρμοδιότητες των δήμων περιλαμβάνουν τη διαχείριση των υδατικών πόρων και των υγρών αποβλήτων, την παροχή πόσιμου νερού και την προστασία του τοπικού περιβάλλοντος (καθαριότητα, δασικές εκτάσεις όπου υπάρχουν κ.α.). Οι Δήμαρχοι ρυθμίζουν θέματα της κυκλοφορίας των οχημάτων διαχείρισης της ποιότητας, της ατμόσφαιρας και του χωροταξικού σχεδιασμού. Σε ορισμένες μητροπολιτικές περιοχές έχουν δημιουργηθεί Διαδημοτικές Ενώσεις για την κοινή αντιμετώπιση περιβαλλοντικών θεμάτων, όπως ο Ενιαίος Σύνδεσμος Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού Αττικής, ο οποίος εκπροσωπεί 72 Δήμους και 17 Κοινότητες. Ένας αντίστοιχος σύνδεσμος λειτουργεί και στη Θεσσαλονίκη, ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αττικής . κ.α.

Αναλυτικότερα, η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου βαθμού (Δήμοι και Κοινότητες) έχει συμβολή σε πολλούς τομείς οι οποίοι αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Οι κυριότεροι τομείς είναι οι εξής: α) ο τομέας του πρασίνου, β) ο τομέας της καθαριότητας, γ) ο τομέας των μεταφορών, δ) η ύδρευση και η αποχέτευση των πολιτών και ε) διάφορα έργα που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος (π.χ. διάνοιξη και αποκατάσταση των ζημιών των δρόμων, η κάλυψη επικίνδυνων και μολυσματικών ρεμάτων κ.α.). Στους δύο πρώτους τομείς οι αρμοδιότητες ανήκουν εξ ολοκλήρου στην Τοπική Αυτοδιοίκηση ,ενώ οι επόμενοι τρεις γίνονται συνήθως με την βοήθεια και σε συνεργασία με άλλους φορείς (π.χ. το Υ.ΠΕ ΧΩ.Δ.Ε. , την Δ Ε Η κ.α.)

Στον τομέα του πρασίνου οι κύριες αρμοδιότητες και οι δυνατότητες των Ο.Τ.Α. είναι η δημιουργία χώρων πρασίνου (πλατείες, δενδροφύτευση πεζοδρομίων και άλλων δημόσιων

χώρων, κ.α.) και η προστασία δασικών εκτάσεων ή αλσών που βρίσκονται εντός των ορίων των δήμων οι των κοινοτήτων σε συνεργασία με την πυροσβεστική υπηρεσία. Τέλος σημαντική αρμοδιότητα είναι η συντήρηση και η άμεση αποκατάσταση των ζημιών που μπορεί να υπάρξουν στις παραπάνω πηγές πρασίνου.

Αντίστοιχα στον τομέα της καθαριότητας έχουμε τα εξής: 1) την αποκομιδή των απορριμμάτων, 2) τον καθαρισμό των δρόμων, 3) την δημιουργία χώρων υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων και 4) την ανακύκλωση όσων απορριμμάτων μπορούν να ανακυκλωθούν. Σ' αυτόν τον τομέα στις δύο πρώτες αρμοδιότητες όλοι οι δήμοι σχεδόν πράττουν τα ίδια. Δηλαδή τοποθετούν κάποιους κάδους απορριμμάτων σε διάφορα σημεία του δήμου και έπειτα τα συλλέγουν με τα μηχανήματα αποκομιδής απορριμμάτων για να τα πάνε στους Χ.Υ.Τ.Α.

Η διαφορά από δήμο σε δήμο είναι στις δύο επόμενες αρμοδιότητες. Πολλοί δήμοι δεν έχουν φτιάξει τους κατάλληλους χώρους υγειονομικής ταφής με αποτέλεσμα να λειτουργούν μέσα στα όρια ενός δήμου πολλές παράνομες χωματερές που είναι πηγές μόλυνσης και επικίνδυνες λόγω των εύφλεκτων υλικών που έχουν. Το φαινόμενο αυτό το συναντάμε κυρίως σε μεγάλες πόλεις όπως στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας και κατ' επέκταση στο μεγαλύτερο μέρος του λεκανοπεδίου της Αττικής, που έχει χιλιάδες τόνους απορριμμάτων ημερησίως ή σε μικρούς δήμους στους οποίους έχουν συνενωθεί πολλά μικρά χωριά με αποτέλεσμα να είναι αρκετά μεγάλες οι αποστάσεις ή το κάθε χωριό να διατηρεί την χωματερή που είχε πριν την συνένωση.

Τα τελευταία χρόνια γίνονται προσπάθειες από τους μικρούς και διάσπαρτους, λόγω των πολλών μικρών κοινοτήτων που περιέχουν, δήμους να προχωρούν στην κατασκευή ενιαίων και μεγάλων Χ.Υ.Τ.Α. που να καλύπτουν τις ανάγκες όλων κοινοτήτων του Δήμου και να πληρούν όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής.

Επίσης, και στους μεγάλους πλέον δήμους γίνονται προσπάθειες να δημιουργηθούν νέες χωματερές έτσι ώστε να μπορούν να περισυλλέξουν περισσότερους τόνους απορριμμάτων. Τέτοιο παράδειγμα είναι ο δήμος της Αθήνας και κατ' επέκταση όλος ο νομός Αττικής που τα προηγούμενα χρόνια λειτουργούσε μία νόμιμη και κατάλληλη χωματερή στα Άνω Λιόσια και παράλληλα λειτουργούσαν δεκάδες άλλες παράνομες σε διάφορα άλλα σημεία του νομού. Έτσι έχει προβλεφθεί να δημιουργηθούν δύο νέες χωματερές στην Ανατολική και Νοτιοανατολική Αττική. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να κλείσουν οι πολλές παράνομες χωματερές αφού πλέον θα υπάρχουν Χ.Υ.Τ.Α. σε όλες τις περιοχές του νομού.

Στην αρμοδιότητα της ανακύκλωσης δυστυχώς οι περισσότεροι ΟΤΑ δεν έχουν να

παρουσιάσουν κάτι το ιδιαίτερο. Είναι γεγονός ότι, κυρίως οι μικρότεροι Ο.Τ.Α, δεν εφαρμόζουν καμία πολιτική στο θέμα της ανακύκλωσης. Όμως, υπάρχει οδηγία (η 94/ 62 / ΕΟΚ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης που υποχρεώνει όλα τα μέλη - κράτη από το 2005 να ανακυκλώνουν τουλάχιστον το 80% των απορριμμάτων τους και μέχρι το 2007 το ποσοστό αυτό θα έπρεπε να έχει ανέβει κοντά στο 90 %. Έτσι γίνεται επιτακτική η αναφορά των διάφορων πολιτικών ανακύκλωσης που εφαρμόζουν κάποιοι Ο.Τ.Α. ως παράδειγμα μιμητισμού και από τους άλλους Ο.Τ.Α.

1.4 Προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α

Πέρα από τις αρμοδιότητες και το πλούσιο έργο που έχουν κάνει όλα αυτά τα χρόνια οι Ο.Τ.Α. , έχουν να αντιμετωπίσουν αρκετά και σημαντικά προβλήματα. Για τον λόγο αυτόν οι μηχανισμοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης προσπαθούν να εντοπίσουν και να επιλύσουν αυτά τα προβλήματα και αυτές τις δυσκολίες. Παρακάτω θα προσεγγίσουμε και θα αναλύσουμε τα προβλήματα αυτά.

Το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α. είναι η έλλειψη οικονομικών πόρων. Παρόλο την δημιουργία των νέων μεγάλων συγχωνευμένων δήμων με τον νόμο « Καποδίστρια » και την μεγαλύτερη δυνατότητα για εξεύρεση οικονομικών πόρων, οι δήμοι δεν μπορούν να εξοικονομήσουν πολλά χρήματα για την σωστή άσκηση περιβαλλοντικής πολιτικής και κατ' επέκταση την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι κύριοι λόγοι που συνέβη αυτό είναι οι εξής: α) η ισχυροποίηση και συγχώνευση των μικρών κοινοτήτων σε νέους μεγάλους δήμους είχε ως αποτέλεσμα να αυξηθούν τα λειτουργικά έξοδα των Ο.Τ.Α. Έτσι, τώρα πλέον χρειάζονται περισσότερα χρήματα για την μισθοδοσία των υπαλλήλων, μεγαλύτερα ενοίκια ή ακόμα και την δημιουργία μεγαλύτερων δημαρχιακών χώρων και περισσότερες δαπάνες για τα αναλώσιμα υλικά ενός δήμου, β) ακόμα, ένα μεγάλο πρόβλημα είναι οι καθυστερήσεις των κρατικών επιχορηγήσεων ή και η παρακράτηση τους ορισμένες φορές οι οποίες αποτελούν τροχοπέδη για την ανάληψη μεγάλων αποφάσεων για την δημιουργία δαπανηρών έργων που θα έχουν ως σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος, γ) τέλος, πολλές από τις παλιές μικρές κοινότητες ήταν ήδη χρεωμένες από διάφορα δάνεια που είχαν λάβει πριν το 1997 και τον νόμο « Καποδίστρια ». Έτσι, οι νέοι δήμοι κληρονόμησαν κάποια σταθερά χρέη προς τρίτους που τους εμποδίζουν να ασκήσουν σωστά την περιβαλλοντική τους πολιτική.

Επίσης, ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α. είναι η έλλειψη έμπειρου και ικανού προσωπικού. Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ένα λεπτό θέμα

που χρειάζεται και μια αντίστοιχη αντιμετώπιση. Για την σωστή αντιμετώπιση ενός περιβαλλοντικού προβλήματος είναι η γρήγορη εύρεση του και η επιλογή του καταλληλότερου τρόπου αντιμετώπισης του. Επίσης, χρειάζονται να ληφθούν προληπτικά μέτρα με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος πριν ξεκινήσει η καταστροφή του. Για την έγκαιρη διάγνωση του προβλήματος και την λήψη της καταλληλότερης λύσης χρειάζονται έμπειροι, διορατικοί και σωστά εκπαιδευμένοι υπάλληλοι. Δυστυχώς όμως, οι περισσότεροι Ο.Τ.Α. της Ελλάδας αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα στελέχωσης του Ο.Τ.Α με τα κατάλληλα για αυτό το αντικείμενο άτομα, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να επιλύσουν ή να προλάβουν εν την γενέσει του ένα περιβαλλοντικό πρόβλημα.

Ακόμα, αξίζει να σημειωθεί ότι σε πολλές περιπτώσεις οι αρμοδιότητες των Νομαρχιών και των Δήμων και Κοινοτήτων παρουσιάζουν επικαλύψεις. Σε αυτήν την περίπτωση το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. είναι υπεύθυνο για την επίλυση των όποιων διαφορών και συγκρούσεων που προκύπτουν. Όπως γίνεται αντιληπτό αυτό είναι ένα σοβαρό μειονέκτημα του νόμου καθώς αρκετά συχνά χρειάζεται σημαντικός χρόνος για την επιβολή κάποιων αποφάσεων λόγω αυτών των αντιδικιών με αποτέλεσμα να χάνεται πολύτιμος χρόνος για την αντιμετώπιση κάποιου προβλήματος με σκοπό να διαιωνίζεται.

Αυτά είναι τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α. Υπάρχουν όμως και μερικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν ορισμένοι Ο.Τ.Α. ανάλογα με κάποιες ιδιαιτερότητες που έχουν. Π.χ. οι Ο.Τ.Α. που βρίσκονται μέσα σε μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα, όπως του λεκανοπεδίου της Αττικής, αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα ελεύθερων χώρων για την δημιουργία νέων πνευμόνων πρασίνου, ακόμα οι μικροί ορεινοί Ο.Τ.Α. που περιλαμβάνουν πολλές κοινότητες, αντιμετωπίζουν προβλήματα αποκομιδής των απορριμμάτων κατά την χειμερινή περίοδο, επίσης πολλά νησιά έχουν έντονο πρόβλημα έλλειψης νερού κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, με αποτέλεσμα να δυσκολεύονται στην ύδρευση των κατοίκων αλλά και στην συντήρηση του πρασίνου, ακόμα σε πολλές περιοχές οι πολίτες δεν είναι κατάλληλα ενημερωμένοι για το περιβάλλον με αποτέλεσμα να μην μπορούν να κατανοήσουν τον κίνδυνο καταστροφής που διατρέχει και να μην μπορούν να συμμετάσχουν εύκολα σε διάφορα προγράμματα προστασίας του περιβάλλοντος που πραγματοποιούνται από τους Ο.Τ.Α., κ.α.

1.5 Το θεσμικό πλαίσιο και οι στόχοι της Ε.Ε για την προστασία του περιβάλλοντος

Σ' αυτό το κεφάλαιο θα αναφερθεί πρώτα το θεσμικό πλαίσιο και έπειτα θα αναφερθούν ορισμένες πολιτικές που ισχύουν σε κάποιες χώρες της Ε.Ε. Στις περισσότερες

Ευρωπαϊκές χώρες τις κύριες αρμοδιότητες για την προστασία του περιβάλλοντος τις έχει η τοπική διοίκηση. (Κορκοβέλος Χ Η προστασία του περιβάλλοντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εκδόσεις Σάκκουλα). Π.χ. η Γερμανία έχει διαιρεθεί σε μικρά κρατίδια, στην Γαλλία λειτουργεί ο τρίτος βαθμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ ο κ . Το νομικό πλαίσιο της ΕΕ έχει επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό και το εθνικό νομικό πλαίσιο όλων των χωρών μελών της Ε.Ε. Το ποσοστό επηρεασμού ποικίλει από χώρα σε χώρα. Χαρακτηριστικά, στην Ελλάδα έχει επηρεάσει περίπου κατά 60-70% το νομοθετικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος στην προσπάθεια της χώρας μας για εναρμόνιση του εθνικού δικαίου με το κοινοτικό δίκαιο.

Η Συνθήκη της Ρώμης το 1957 η οποία είναι η ιδρυτική συνθήκη Ε.Ε. (τότε Ε.Ο.Κ.) δεν περιλάμβανε κάποιο ξεχωριστό νόμο η κανόνα για την προστασία του περιβάλλοντος. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι τότε δεν αντιλαμβάνονταν με τον ίδιο τρόπο την έννοια προστασία του περιβάλλοντος όπως την αντιλαμβανόμαστε τα τελευταία χρόνια. Έτσι για πρώτη φορά υιοθετήθηκε μια επίσημη περιβαλλοντική πολιτική στην Συνάντηση Κορυφής των αρχηγών των Κρατών Μελών στο Παρίσι το 1972.

Βέβαια, το μεγαλύτερο βήμα για την προστασία του περιβάλλοντος έγινε το 1986 που υπογράφηκε η Ενιαία Ευρωπαϊκή Πράξη (άρθρα 130 παράγραφοι Π.Ρ.Σ) που μιλάει για τις αρχές της ενσωμάτωσης και της επικουρικότητας. Με την πρώτη όλες οι αρμοδιότητες και ενέργειες της Κοινότητας πρέπει να λαμβάνουν υπ' όψη τους την προστασία του περιβάλλοντος και με την δεύτερη η Ε.Ε. μπορεί να λάβει μέτρα όταν πιστεύει ότι θα είναι αποτελεσματικότερα από αυτά των εθνικών οργάνων.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών νομοθετικά μέτρα. Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις. Οι οδηγίες αποτελούν καθορισμό στόχων ή προτύπων προς τις χώρες μέλη ενώ τα άλλα δύο είναι άμεσα δεσμευτικά από τις χώρες μέλη. Μετέπειτα σημαντικές διατάξεις περιλαμβάνονται και στις Συνθήκες του Μάαστριχ (1992) που εισάγει την αρχή της επιτεύξεως υψηλού επιπέδου προστασίας των περιβαλλοντικών αγαθών και του Άμστερνταμ που περιλαμβάνει αρκετές ειδικές διατάξεις για το περιβάλλον.

Οι Ευρωπαίοι ηγέτες το 1972 για πρώτη φορά έκριναν ότι η οικονομική ανάπτυξη θα πρέπει να έχει ως στόχο και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και για αυτό επιβάλλετε και η προστασία του περιβάλλοντος. Έτσι τότε τα κοινοτικά όργανα κατάρτισαν το 1^ο πρόγραμμα περιβαλλοντικής δράσης (Η Περιβαλλοντική Πολιτική των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων). Από τότε ακολούθησαν και άλλα προγράμματα με μια πενταετή ισχύ συνήθως. Παρακάτω θα αναφέρουμε συνοπτικά τι περιελάμβανε το έκτο πρόγραμμα δράσης.

Το Έκτο Πρόγραμμα Δράσης (2001- 2008)

Το 6^ο Πρόγραμμα Δράσης , είχε ως βασικό στόχο την μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και την αξιοποίηση εναλλακτικών πηγών ενέργειας. Έπειτα από μελέτες η Ε.Ε. κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η «αειφορία» (ο ακριβής ορισμός της αειφόρου ανάπτυξης είναι « η ανάπτυξη που ικανοποιεί τις ανάγκες του παρόντος χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ικανότητα των μελλοντικών γενεών να ικανοποιήσουν τις δικές τους ανάγκες ») έχει άμεση σχέση με την ανακύκλωση των υλικών που ήδη υπάρχουν για την αντιμετώπιση της εξάντλησης των φυσικών πόρων και την μείωση τους κόστους παραγωγής. Έτσι έθεσε ως στόχο για την ανακύκλωση, έως το 2008 να ανακυκλώνεται το 85- 90 % όλων των ειδών οικιακών απορριμμάτων. Στο τομέα της ενέργειας γίνονται προσπάθειες να αξιοποιηθεί περισσότερο η αιολική και ηλιακή ενέργεια. Ήδη έχει δημιουργήσει χρηματοδοτικά προγράμματα που επιχορηγούν ολοκληρωμένες μελέτες αξιοποίησης αυτών των ειδών ενέργειας.

Στην οικονομία κύριος στόχος είναι να ολοκληρωθούν οι στόχοι που είχαν τεθεί σε προηγούμενα προγράμματα δράσης. Έτσι χρηματοδοτεί μεγάλα οδικά έργα, συνεχίζει να προωθεί την εξάπλωση της βιολογικής καλλιέργειας, αυξάνει τις εναλλακτικές πηγές ενέργειας και προσπαθεί να τονώσει τον τουρισμό.

Πίνακας 1. 3 : Ποσοστά ανακύκλωσης των δημοτικών αποβλήτων

ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ
ΕΛΒΕΤΙΑ	52%	
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	46%	60% από το 2002
ΑΥΣΤΡΙΑ	49.7%,	
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	48%	
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	40%	
ΣΟΥΗΔΙΑ	34%	
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	30%	
ΔΑΝΙΑ	31%	40-50%» από το 2002
ΓΑΛΛΙΑ	12%	
ΙΣΠΑΝΙΑ	20%	
ΙΤΑΛΙΑ	13%	
ΑΓΓΛΙΑ	12%	30% από το 2010
ΕΛΛΑΔΑ	5%	25%. από το 2008

Σε αρκετές χώρες βλέπουμε το ποσοστό να είναι μεγαλύτερο από 30 %, ενώ σε κάποιες άλλες σιγά-σιγά γίνονται αρκετές προσπάθειες να αυξησουν την αποδοτικότητα τους. Τέλος, για την προστασία των πόσιμων υδάτων σε πολλές χώρες έχει μπει κάποιο ανώτατο όριο στην χρησιμοποίηση λιπασμάτων. Δυστυχώς δεν μπόρεσαν να δοθούν ποιο πρόσφατα στοιχεία για να δούμε την πρόοδο που έχει συντελεστεί.

Στον τομέα που οι Ευρωπαϊκές χώρες έχουν να επιδείξουν πολλά θετικά στοιχεία είναι η καθαριότητα και ειδικά η ανακύκλωση. Ενώ στην Ελλάδα η ανακύκλωση περιορίζεται στην ανακύκλωση του χαρτιού, γυαλιού, αλουμινίου και τώρα γίνονται σιγά- σιγά τα πρώτα βήματα ανακύκλωσης μπαταρίας και ορυκτέλαιων, σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες έχουν αρχίσει και ανακυκλώνουν ορισμένα μέρη αυτοκινήτων (π. χ. στην Γαλλία, στην Γερμανία, κ. α.), ηλεκτρικές οικιακές συσκευές κ.α.

Αναλυτικά, θα δούμε κάποια στατιστικά δεδομένα που ισχύουν στην Ευρώπη. Στην Αγγλία ανακυκλώνεται το 45% του αλουμινίου τον χρόνο στην Ισπανία ανακυκλώνουν το 21 % και στην Γαλλία το 19 %. Η Ελβετία έχει το μεγαλύτερο ποσοστό με 89 % ενώ δεύτερη είναι η Σουηδία με 87 %. Στην Ελβετία ανακυκλώνουν το 95 % του γυαλιού ενώ στην Αγγλία το 25 %, στην Πορτογαλία 20 % ενώ στην Ιρλανδία 35 %. Στην Γερμανία ανακυκλώνεται το μεγαλύτερο ποσοστό σιδήρου, 80 %. ενώ στην Ισπανία το 30 % και στην Γαλλία περίπου 45 %. Συνοπτικά αναφέρεται ο παρακάτω πίνακας.

Πίνακας 1. 4 Ανακύκλωση διαφόρων υλικών

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ		ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΓΥΑΛΙΟΥ		ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΙΔΗΡΟΥ	
ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΧΩΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΕΛΒΕΤΙΑ	89%	ΕΛΒΕΤΙΑ	95%	ΓΕΡΜΑΝΙΑ	80%
ΣΟΥΗΔΙΑ	87%	ΙΡΛΑΝΔΙΑ	35%	ΓΑΛΛΙΑ	45%
ΑΓΓΛΙΑ	45%	ΑΓΓΛΙΑ	25%	ΙΣΠΑΝΙΑ	30%
ΙΣΠΑΝΙΑ	21%	ΙΣΠΑΝΙΑ	20%		
ΓΑΛΛΙΑ	19%				

Επίσης, κάθε χρόνο αντιστοιχούν 12-20 κιλά απόβλητα ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών ανά κάτοικο στην Ε.Ε. Επειδή πολλές συσκευές αποσύρονται πριν την ολοκλήρωση της ζωής τους, πολλά από τα εξαρτήματα τους μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθούν. Έτσι, οι συσκευές αυτές μπορούν να ανακυκλωθούν αρκεί να χωρίζονται προσεκτικά όλα τα υλικά που περιέχονται σε αυτές. Ακόμα πέρα του

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΤΥΧΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΙΓΑΛΕΩ»

Στα πλαίσια της πτυχιακής εργασίας με τίτλο «Υπηρεσίες Καθαριότητας Στο Δήμο Αιγάλεω» έγινε προσπάθεια να αναδειχθεί η περιβαλλοντική πολιτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης καθώς και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην διαχείριση στον τομέα της καθαριότητας. Έγινε αναφορά στις αρμοδιότητες – δυνατότητες που έχουν οι Ο.Τ.Α και προτάθηκαν τρόποι για την ουσιαστικότερη και αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος.

Ειδικότερα για τον δήμο Αιγάλεω ζητήθηκε από τους δημότες να συμπληρώσουν ερωτηματολόγια ώστε να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με τον βαθμό ικανοποίησης τους με την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου, καθώς και το ποσοστό συμμετοχής τους σε προγράμματα για τη προστασία του περιβάλλοντος (ανακύκλωση).

Η διάρθρωση της εργασίας είναι η εξής:

Στο πρώτο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στην παρούσα πολιτική των Ο.Τ.Α για το περιβάλλον, στο θεσμικό πλαίσιο και τις αρμοδιότητες τους. Η παραπάνω αναφορά είναι απαραίτητη ώστε να αναδειχθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α στον τομέα αυτό. Στην συνέχεια θα γίνει αναφορά σε αντίστοιχες πολιτικές χώρων καθώς και σχετικών στοιχείων. Πρέπει να σημειωθεί πως οι περισσότερες χώρες μέλη της Ε.Ε έχουν να επιδείξουν πλούσια περιβαλλοντική δράση ενώ έχουν βρει λύσεις σε προβλήματα σε προβλήματα που αντιμετωπίζουμε στην χώρα μας.

Στο δεύτερο κεφάλαιο θα γίνει προσέγγιση της διαχείρισης των απορριμμάτων καθώς και μια σύντομη αναφορά στις κατηγορίες των απορριμμάτων και τον διαχωρισμό των στερεών αποβλήτων σε στερεά και ειδικά.

Το τρίτο κεφάλαιο αφορά την ανακύκλωση, την σημασία της και τα πιθανά της οφέλη. Επιπλέον θα περιγραφούν σύντομα τα ανακυκλώσιμα υλικά .

Στα επόμενα δύο κεφάλαια θα γίνει λόγος στα γενικά στοιχεία του δήμου Αιγάλεω (γεωγραφικά, ιστορικά) και στις διευθύνσεις και στα τμήματα που τον απαρτίζουν .Ειδικότερη αναφορά θα γίνει στην διεύθυνση καθαριότητας, την πολιτική της, το ανθρώπινο και μηχανολογικό δυναμικό της.

Στο έκτο κεφάλαιο θα περιγραφεί η έρευνα που προαναφέρθηκε με την χρήση ερωτηματολογίου και θα αναλυθούν τα αποτελέσματα της.

Τέλος στο έβδομο κεφάλαιο γίνει αναφορά στα συμπεράσματα της παρούσας εργασίας καθώς και οι προτάσεις που θα έχουν στόχο την βελτίωση της περιβαλλοντικής πολιτικής.

οικονομικού οφέλους, υπάρχει και το όφελος της εξοικονόμησης μεγάλων χώρων στους Χ.Υ.Τ.Α. λόγω του μεγάλου όγκου που διαθέτουν αυτές οι συσκευές. Αυτή την στιγμή σε διάφορες Ευρωπαϊκές πόλεις λειτουργούν ειδικά προγράμματα ανακύκλωσης τέτοιων συσκευών. Π.χ. στο Βαϊτζ και στο Μπρέγκεντζ της Αυστρίας ανακυκλώνονται 3 και 4,5 κιλά αντίστοιχα ανά κάτοικο τον χρόνο., στο Αιντχόβεν της Ολλανδίας 1 κιλό ανά κάτοικο, στο Phone Alpes της Γαλλίας 3,2 κιλά ανά κάτοικο, κ.ο.κ..

Πολύ μεγάλη πρόοδος συντελέστηκε και στην ανακύκλωση χαρτιού. Ενώ το 1991 ανακυκλώθηκαν 25.702.000 τόνοι σε ποσοστό 41% των συνολικών απορριμμάτων χαρτιού, το 1996 ανακυκλώθηκαν 33.535.000 τόνοι σε ποσοστό 48,9 % και το 2002 ανακυκλώθηκαν 43.054.000 τόνοι χαρτιού σε ποσοστό 52,7 %. Τα παραπάνω στατιστικά στοιχεία έχουν αρκετό ενδιαφέρον γιατί πέραν των χωρών της ΕΕ περιλαμβάνουν και αρκετές από τις νέες χώρες που έχουν εισαχθεί στην ΕΕ από την πρώτη Μαΐου του 2004.

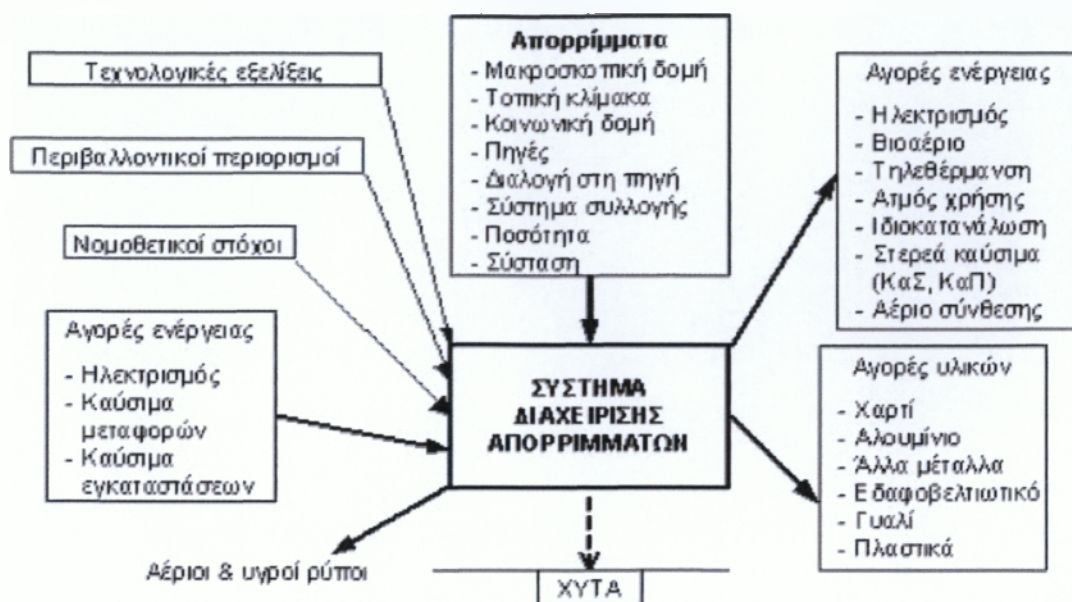
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2^ο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

2.1 Γενικά στοιχεία για τη διαχείριση απορριμμάτων

Διαχείριση απορριμμάτων είναι το σύνολο των δραστηριοτήτων από τη φάση της παραγωγής τους ως και τη φάση της τελικής διάθεσης τους στο περιβάλλον, με ή χωρίς προηγούμενη βιομηχανική επεξεργασία.

Η Διαχείριση απορριμμάτων έχει προαχθεί σήμερα στις πρώτες θέσεις της ατζέντας για το περιβάλλον, καθώς οι δραστηριότητες και το ενδιαφέρον πολιτών και κυβερνήσεων σε ολόκληρο τον κόσμο έχουν φτάσει σε επίπεδα άνευ προηγουμένου. Η Διαχείριση απορριμμάτων, τόσο σε περιφερειακό όσο και σε τοπικό επίπεδο, περιλαμβάνει προβλήματα σχεδιασμού εντελώς διαφορετικά από αυτά του απώτερου αλλά και του σχετικά πρόσφατου παρελθόντος. Η αυξανόμενη συνειδητοποίηση για τα περιβαλλοντικά προβλήματα έχει αναγκάσει τις εθνικές κυβερνήσεις αλλά και τις τοπικές αρχές στην αναζήτηση νέων τεχνικών και οργανωτικών λύσεων για μελλοντικά συστήματα διαχείρισης απορριμμάτων. Τα παρόντα προβλήματα διαχείρισης απορριμμάτων έχουν οξυνθεί σε πολλές περιοχές, καθώς οι υπάρχοντες ΧΥΤΑ γεμίζουν με ταχείς ρυθμούς, ενώ οι Μονάδες Θερμικής Επεξεργασίας (ΜΘΕ) όπου αυτές υφίστανται - είτε χρησιμοποιούνται στο όριο της δυναμικότητάς τους, είτε αντιμετωπίζουν προβλήματα τροφοδοσίας και αποδοχής. Οι πολιτικές και κοινωνικές αντιδράσεις έχουν καταστήσει σχεδόν αδύνατη την εξασφάλιση νέας δυναμικότητας (δηλαδή θέσεις που είναι ταυτοχρόνως προσεγγίσιμες και τεχνολογικά κατάλληλες για ΧΥΤΑ, όπως επίσης εγκρίσεις για ΜΘΕ). Επιπλέον, σε πολλές περιοχές παρατηρείται αύξηση των παραγόμενων ποσοτήτων απορριμμάτων παρά την εκτεταμένη προδιαλογή και ανακύκλωση υλικών. Στον διάγραμμα 2.1 δείχνονται οι πιο σημαντικοί παράγοντες στο περιβάλλον ενός συστήματος διαχείρισης απορριμμάτων.



Διάγραμμα 2.1 Παράγοντες που επηρεάζουν τη Διαχείριση απορριμμάτων (Καραγιαννίδης, 1996).

Οι βιομηχανικές χώρες έχουν προχωρήσει κατά τα τελευταία χρόνια σε διάφορες νομοθετικές πρωτοβουλίες και διαδικασίες, οι οποίες αποσκοπούν στο να ενθαρρύνουν την ελάττωση της ΠΑ και την αύξηση της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης των συστατικών τους. Είναι πάντως αξιοσημείωτο ότι οι περισσότερες προσπάθειες εστιάστηκαν στα επικίνδυνα και τοξικά απόβλητα, ενώ τα μεγάλα ρεύματα απορριμμάτων (αστικά, βιομηχανικά, μάζα) αντιμετωπίζονται με περίπου τον ίδιο τρόπο όπως και παλαιότερα. Η ανάκτηση οικονομικής αξίας από τις ποσότητες των απορριμμάτων έχει αναχθεί σε παγκόσμια αναγκαιότητα. Η νομοθεσία πολλών κρατών επιβάλλει τη διατήρηση των οικονομικών, υλικών και φυσικών πόρων (www.eesda.gr). Σε ένα τέτοιο πλαίσιο λαμβάνεται συχνά υπόψη μόνον η ανακύκλωση τη στιγμή που απαιτείται μία περισσότερο ολοκληρωμένη προσέγγιση για έναν αποδοτικό έλεγχο των ροών απορριμμάτων. Για την επανένταξη των ροών αυτών στην οικονομία προσφέρονται σήμερα διάφορες μέθοδοι, με την τελικά επιλεγόμενη να πρέπει να συνεκτιμά την οικολογική αποδοτικότητα, οικονομικές πτυχές αλλά και την πολιτική αποδοχή. Το παραπάνω πλαίσιο έχει φέρει στο προσκήνιο την αναγκαιότητα Συστημάτων Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΣΟΔΑ). Η βασική αρχή πίσω από την παραπάνω έννοια είναι η εκτροπή (*diversion*) όσο το δυνατόν μεγαλύτερης ποσότητας απορριμμάτων από την τελική, αναπόφευκτη διάθεση στο έδαφος, σύμφωνα με μία ποικιλία οικονομικών, περιβαλλοντικών, τεχνολογικών, πολιτικών και κοινωνικών κριτηρίων. Για το σκοπό αυτό αναπτύσσεται μία ολόκληρη ιεραρχία διαχείρισης. Κάθε

ΣΟΔΑ είναι εκ φύσεως σύνθετο καθώς εμπεριέχει διαφορετικά αλληλοσυνδεόμενα προβλήματα ενώ καλείται να ανταποκριθεί σε συχνά αντικρουόμενους αντικειμενικούς σκοπούς και στόχους ως εκ τούτου, η αξιολόγηση των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων κατά το σχεδιασμό και τη διαχείρισή του καθίσταται ιδιαίτερα δύσκολη.

2.2 Κατηγορίες στερεών αποβλήτων

Απορρίμματα είναι όλα τα κατά υποκειμενική κρίση άχρηστα προϊόντα ή υλικά που παράγονται από διάφορες ανθρώπινες δραστηριότητες και δημιουργούν περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

«**Στερεά Απόβλητα** νοούνται ουσίες ή αντικείμενα που εμφανίζονται κυρίως σε στερεά φυσική κατάσταση, από τις οποίες ο κάτοχός τους θέλει ή υποχρεούται να απαλλαγεί, και δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο επικινδύνων αποβλήτων της Ευρωπαϊκή Ένωσης».

Ο παραπάνω όρος είναι γενικός και περιλαμβάνει την ετερογενή μάζα των ΣΑ από τις αστικές κοινότητες, όπως επίσης και την πιο ομοιογενή μάζα γεωργικών και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως και μπαζών. Στο διάγραμμα 2.2 παρουσιάζεται διαγραμματικά μια γενικευμένη διάκριση των αποβλήτων. Ο χαρακτηρισμός μιας ουσίας ως «απόβλητο» δεν εξαρτάται μόνο από τις ιδιότητές της αλλά και από:

- Τις ισχύουσες οικονομικές συνθήκες (η αξία των υλικών μεταβάλλεται χωρικά και χρονικά).
- Το κόστος της απόρριψης (μπορεί να αυξηθεί με την επιβολή τελών).
- Την ισχύουσα νομοθεσία (πρόστιμο πλημμελούς ή παράνομης απόρριψης).

Συγκεκριμένα στην κατηγορία των στερεών αποβλήτων περιλαμβάνονται όλα τα απόβλητα με εξαίρεση:

i. Απόβλητα σε υγρή φάση χωρίς αξιόλογο ποσοστό αιωρούμενων ρύπων (υγρά απόβλητα).

ii. Αέριους ρύπους.

Τα στερεά απόβλητα ομαδοποιούνται γενικά σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

α. Αστικά απόβλητα (απορρίμματα).

β. Ειδικά απόβλητα:

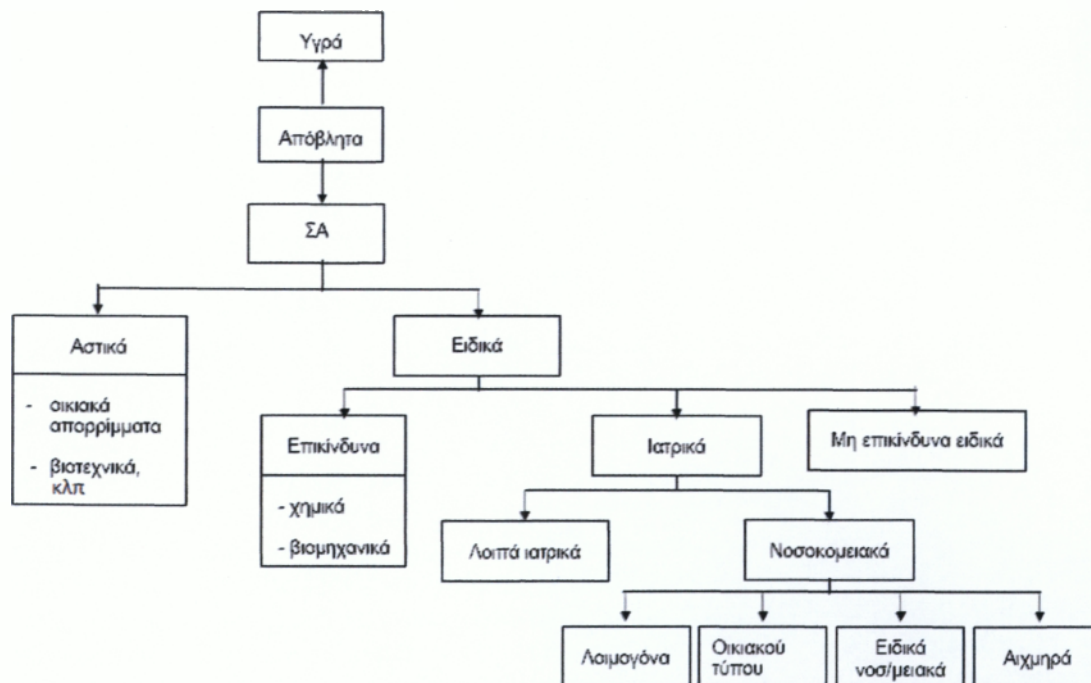
β1. Επικίνδυνα απόβλητα.

β2. Μη επικίνδυνα ειδικά.

β3. Ιατρικά απόβλητα.

Αναλυτικότερα τα στερεά απόβλητα περιλαμβάνουν:

- Αστικά απορρίμματα (οικιακά, βιοτεχνικά, εμπορικά, οδοκαθαρισμού κλπ.)
- Στερεά ή υδαρή (με αξιόλογο ποσοστό αιωρούμενων ουσιών) απόβλητα που δε μπορούν να διατεθούν μαζί με τα οικιακά (ορισμένα βιομηχανικά, τοξικά ή αδρανή, και απόβλητα της βιομηχανίας παραγωγής ενέργειας).
- Πετρελαιοειδή απόβλητα (προέρχονται από την επεξεργασία του πετρελαίου, διυλιστήρια, χημικά εργοστάσια, ναυπηγεία, κλπ.).
- Απόβλητα γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.
- Απόβλητα ορυχείων και μεταλλείων.
- Απόβλητα εκσκαφών (από ξηρά και θάλασσα).
- Απόβλητα οικοδομικών κατεδαφίσεων.
- Ίλεις από την επεξεργασία αστικών λυμάτων και τη βιομηχανία.
- Απόβλητα εμπορικών δραστηριοτήτων.
- Ιατρικά απόβλητα.
- Ελαστικά.
- Σκράπ (π.χ. αποσυρθέντων αυτοκινήτων, παλαιών ηλεκτρονικών υπολογιστών, κ.λπ.).



Διάγραμμα 2. 2: Κατηγορίες απορριμμάτων

2.3 Αστικά απόβλητα

Σε αυτήν την κατηγορία ανήκουν τα οικιακά απορρίμματα και όλα εκείνα που προσομοιάζουν με αυτά και παράγονται από τα εμπορικά καταστήματα, τα ιδρύματα και τις βιοτεχνίες. Εξαιρέση αποτελούν τα απόβλητα εκσκαφών και οικοδομικών κατεδαφίσεων, όπως επίσης και τα κατεστραμμένα αυτοκίνητα. Τα οικιακά απορρίμματα αποτελούν ένα ιδιαίτερος ανομοιογενές συνονθύλευμα υλικών. Η ποιοτική ανάλυση των οικιακών απορριμμάτων αποσκοπεί στο να προσδιορίσει βασικές ποσοστιαίες κατηγορίες υλικών σε αυτά, προκειμένου να προσδιορισθεί πληροφορία απαραίτητη για την κατάρτιση σχεδίων διαχείρισης, επεξεργασίας και αξιοποίησής τους (ανακύκλωση, ανάκτηση ενέργειας, κ.λπ.). Η πιο δόκιμη κατηγοριοποίηση των απορριμμάτων, όπως προκύπτει από σειρά δειγματοληψιών και αναλύσεων, περιλαμβάνει τις εξής ομάδες (κλάσματα) υλικών:

♦ **Ζυμώσιμα.** Περιλαμβάνονται τα υπολείμματα κουζίνας και κήπου.

♦ **Χαρτί.** Περιλαμβάνονται τα πάσης φύσεως χαρτιά και χαρτόνια που προέρχονται κυρίως από έντυπο υλικό και συσκευασίες προϊόντων.

♦ **Μέταλλα.** Περιλαμβάνεται το σύνολο των μεταλλικών υλικών που απαντώνται στα απορρίμματα. Είναι δόκιμος ένας διαχωρισμός σε σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα (κυρίως λόγω της μαγνητικής ιδιότητας των πρώτων), με τα τελευταία να έχουν ως κυριότερο αντιπρόσωπο το αλουμίνιο. Σε ορισμένες αναλύσεις έχουν εξετασθεί ως ξεχωριστή υποκατηγορία και οι μπαταρίες λόγω της σχετικά υψηλότερης επικινδυνότητάς τους.

♦ **Γυαλί.** Η διαχείριση αποβλήτου γυαλιού στη χώρα μας πάσχει κυρίως από την έλλειψη υαλουργιών, κυρίως σε περιοχές μακριά από την Αττική. Είναι δόκιμος ο διαχωρισμός σε λευκό, καφέ και πράσινο γυαλί, όσον αφορά την ανακύκλωση, καθώς η παραγωγή καφέ και λευκού γυαλιού απαιτεί υαλότριμμα μόνο του ίδιου χρώματος.

♦ **Πλαστικό.** Περιλαμβάνεται το σύνολο των πολυμερών απορριμμάτων. Η κατηγορία αυτή γίνεται διαρκώς μεγαλύτερη κατά τα τελευταία χρόνια και στη χώρα μας ως συνέπεια της αλλαγής των καταναλωτικών συνηθειών (στροφή σε συσκευασμένα προϊόντα, κ.λπ.). Χαρακτηριστικό της κατηγορίας αυτής είναι η έντονη ανομοιογένειά της, λόγω των πολλών χρησιμοποιούμενων πολυμερών (π.χ. PVC, PE, PP, PS, PET, ABS, κ.λπ.).

♦ **Δέρμα-Ξύλο-Λάστιχο-Υφασμα.** Χαρακτηρίζονται ως λοιπά καύσιμα (ΔΞΛΥ).

♦ **Αδρανή.** Εδώ περιλαμβάνονται χημικά ανενεργά υλικά που καταλήγουν στα οικιακά απορρίμματα (π.χ. χώματα, πέτρες, κ.λπ.).

♦ **Λοιπά.** Στο κλάσμα αυτό καταλήγουν τα υλικά εκείνα που δε μπορούν να κατανεμηθούν σε καμία από τις άλλες κατηγορίες.

2.4 Ειδικά απόβλητα

Τα ειδικά απόβλητα χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες :

α. Επικίνδυνα απόβλητα

Ως επικίνδυνο απόβλητο ορίζεται κάθε στερεά απορρίμματα ή συνδυασμός στερεών απορριμμάτων, τα οποία λόγω της ποιότητάς τους, της συγκέντρωσης των συστατικών τους ή και των φυσικών, χημικών ή μεταδοτικών χαρακτηριστικών τους, έχουν την ιδιότητα να:

- ♦ Προκαλούν ασθένειες που μπορούν να οδηγήσουν έως και το θάνατο.
- ♦ Μολύνουν ανεπανόρθωτα το περιβάλλον (έδαφος, νερό και ατμόσφαιρα) με αποτέλεσμα την καταστροφή της χλωρίδας και της πανίδας.

β. Μη επικίνδυνα απόβλητα

Σε αυτήν την κατηγορία ανήκουν όλα τα ειδικά απόβλητα που δεν είναι επικίνδυνα.

γ. Ιατρικά απόβλητα Διακρίνονται σε:

- Νοσοκομειακά.
- Λοιπά ιατρικά και φαρμακευτικά απόβλητα.

Ο όρος «**νοσοκομειακά απόβλητα**» αναφέρεται στα απόβλητα που προέρχονται (παράγονται) από κάθε οργανισμό ή υπηρεσία που ασχολείται με την υγεία των έμβιων όντων, όπως τα νοσοκομεία, τα ιατρικά κέντρα, οι κλινικές και τα ιατρικά και βιολογικά εργαστήρια. Επεκτείνοντας τον όρο σε «ιατρικά απόβλητα» περιλαμβάνουμε τα απόβλητα φαρμακευτικών βιομηχανιών και εκείνα που προέρχονται από την περίθαλψη των ασθενών εντός της οικίας τους. Γενικά, στα ιατρικά απόβλητα περιλαμβάνονται ανατομικά, παθολογικά, μολυσματικά, επικίνδυνα και άλλα μη επικίνδυνα απόβλητα. Η κοινή γνώμη, εξαιτίας του διλήμματος που προκάλεσε τις τελευταίες δεκαετίες η νόσος του AIDS και των υπολοίπων μεταδοτικών ασθενειών όπως η ηπατίτιδα Β, ανησυχεί διαρκώς και περισσότερο για τη διαχείριση των ιατρικών αποβλήτων. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία και επιτακτική η σωστή διαχείρισή τους, ώστε να προστατευθεί το περιβάλλον, η υγεία των πολιτών και η ποιότητα ζωής τους.

2.4.1 Ειδικά - βιομηχανικά στερεά απόβλητα

Η βασική κατηγορία των ειδικών - βιομηχανικών στερεών απορριμμάτων περιλαμβάνει τα αδρανή απόβλητα.

♦ Αδρανή απόβλητα κατασκευαστικών δραστηριοτήτων.

Προέρχονται από δραστηριότητες όπως ανεγέρσεις οικοδομών, κατεδαφίσεις και εκσκαφές, τόσο στις πόλεις όσο και στο ύπαιθρο. Τα παραγόμενα απόβλητα είναι σε μεγάλο βαθμό αδρανή και ογκώδη όπως χώμα, άμμος, χαλίκι, σκυρόδεμα, πέτρες και τούβλα, αλλά ακόμη και υλικά όπως ξύλο, μέταλλα, γυαλί, πλαστικά, χαρτί και ύφασμα. Τα απόβλητα που παράγονται στην κατασκευή ή καταστροφή ενός κτιρίου ή ακόμα και μιας οδού διαφέρουν όχι μόνο ανάλογα από τον τύπο κατασκευής, αλλά ανάλογα και με την τοποθεσία. Η ποσότητα των αδρανών αποβλήτων που παράγονται παρουσιάζει εν γένει μία αυξητική τάση κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών που φυσικά είναι συνδεδεμένη άμεσα με την οικοδομική δραστηριότητα. Είναι αξιοσημείωτο ότι οι παραγόμενες ποσότητες αδρανών αποβλήτων είναι γενικά πολλαπλάσιες των οικιακών στην χώρα μας.

2.5 Διαχείριση απορριμμάτων στην Ελλάδα

Σε πανελλαδικό επίπεδο, η διάθεση των απορριμμάτων τείνει να εξελιχθεί σε μεγάλο κοινωνικό πρόβλημα, καθώς γίνεται με τη μέθοδο της (συχνά ανεξέλεγκτης) απόρριψης και κάποτε (σε ορισμένες περιπτώσεις μόνον υγειονομικής) ταφής. Το όλο θέμα της διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων έχει εκχωρηθεί από πολύ παλιά (σε μεγάλο ποσοστό εν'λευκώ) στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), εξαιτίας όχι κάποιας πολιτικής αποκέντρωσης αλλά εξαιτίας μίας τάσης απαλλαγής της πολιτικής εξουσίας από τις ευθύνες ενός τέτοιου έργου, το οποίο συνεπάγεται μόνο κόστος από πλευράς πολιτικής. Όσον αφορά στρατηγικές για βελτίωση της διαχείρισης απορριμμάτων, γενικές κατευθυντήριες γραμμές πλεύσης αποτελούν προγράμματα ευρείας κλίμακας για ανακύκλωση χαρτιού/αλουμινίου/γυαλιού/πλαστικών με διαλογή στην πηγή, σε συνδυασμό με πιλοτικές μονάδες μηχανικού διαχωρισμού (άλλοι συνώνυμοι δόκιμοι όροι είναι λιπασματοποίηση, κομποστοποίηση και βιοσταθεροποίηση) και καύσης. Στο παρελθόν έχουν λειτουργήσει για σχετικά μικρά χρονικά διαστήματα μία μονάδα λιπασματοποίησης (κομποστοποίησης ή βιοσταθεροποίησης) στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης και μία μονάδα καύσης (Ζάκυνθος), επί του παρόντος λειτουργούν μονάδες

μηχανικής διαλογής στην Αττική και την Καλαμάτα (με συνδιάθεση ύψος από τη μονάδα βιολογικού καθαρισμού της πόλης), ενώ μεγάλη έμφαση έχει ορθά από καιρό δοθεί στον προσδιορισμό της ποιοτικής σύστασης των στερεών αστικών αποβλήτων. Αυτό πάντως που θεωρείται πρώτιστης σπουδαιότητας και άμεσα εφαρμόσιμο είναι η καταγραφή όλων των χώρων απόρριψης ανά την επικράτεια, η επιτόπου διεξαγωγή υδρογεωλογικών μελετών και η όσο το δυνατόν αριθμητική συρρίκνωσή τους σε ένα σύνολο από λιγότερους χώρους μεγαλύτερου μεγέθους και με καλύτερα ελεγχόμενη διάθεση, με ταυτόχρονη εξυγίανση των παλαιών χώρων. Η μέχρι σήμερα πρακτική της διαχείρισης απορριμμάτων δείχνει ότι μοναδικό μέλημα είναι η απομάκρυνσή τους από τις πόλεις. Σε πολλούς χώρους απόρριψης τα σκουπίδια (αυτ)αναφλέγονται και καίγονται κάθε τόσο επί τόπου (για αυτό το πράγμα η Ελλάδα έχει καταδικασθεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο μ.ά. και για το θέμα του φαραγγιού του Κουρουπητού έξω από τα Χανιά).

Η Ελλάδα είναι μία χώρα με έντονη τουριστική κίνηση και αυτή η παράμετρος εισάγει πρόσθετα προβλήματα σε θέματα διαχείρισης απορριμμάτων καθώς τόσο η ποσότητα όσο και η σύσταση των παραγομένων απορριμμάτων παρουσιάζει διακυμάνσεις, χωρικές και εποχιακές. Ιδιαίτερη παρουσία έχει εδώ το θέμα των ελληνικών νησιών, όπου αφενός η ετήσια παραγωγή και σύσταση των απορριμμάτων παρουσιάζει μεγάλες εποχιακές διακυμάνσεις εξαιτίας του τουρισμού και αφετέρου τα εδάφη είναι ως επί το πλείστον ασβεστολιθικά (άρα ακατάλληλα για Υγειονομική Ταφή (ΥΤ). Εδώ, μονάδες καύσης και μηχανικής διαλογής αποτελούν ιδιαίτερα προσιτές λύσεις, με μία μονάδα καύσης να μην είναι απαραίτητο να κατασκευασθεί με πολυδάπανα συστήματα αντιρρύπανσης, κάτι που θα επιβάλλονταν από τη στιγμή που αυτή κατασκευάζονταν π.χ. στο λεκανοπέδιο της Αττικής. Αυτό οφείλεται στην πρακτικά ασήμαντη προκύπτουσα ατμοσφαιρική ρύπανση από τη στιγμή που οι ρύποι εκπέμπονται σε περιοχή με μηδαμινή ατμοσφαιρική επιβάρυνση αλλά και διασκορπίζονται εύκολα από τον άνεμο. Το θέμα των αποστάσεων από μονάδες απορρόφησης ενδεχόμενων ανακυκλωμένων υλικών καθιστά επιβεβλημένη την ύπαρξη επιτόπου π.χ. κάποιας πρέσας για μείωση του όγκου τους αλλά και τη διερεύνηση επιμέρους λύσεων που θα καλύψουν αυτό το πρόβλημα (π.χ. φορτηγά που φθάνουν φορτωμένα με κάποιο εμπόρευμα σε ένα νησί και το αδειάζουν, μπορούν να παραλαμβάνουν τα ανακυκλωμένα υλικά στο ταξίδι επιστροφής αντί να επιστρέφουν άδεια - περίπτωση Ζακύνθου από το 1993 και μετά). Αξίζει να σημειωθεί ότι σε ολόκληρη την Ευρώπη γίνεται πολύ δημοφιλής πλέον η έννοια του “οικολογικού τουρισμού” (πρωτοπόρος σε αυτό το πεδίο μπορεί να θεωρηθεί παγκοσμίως η Ελβετία). (Διαχείριση απορριμμάτων, Γιαννακούρου Γ., Εκδ. Σάκουλα, 2004).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3ο

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Με τον όρο «Ανακύκλωση» προσδιορίζουμε τις συγκεκριμένες διαδικασίες με τις οποίες αξιοποιούνται τα υλικά που αποτελούν απορρίμματα. Και λέμε διαδικασίες, γιατί κάθε είδος απορριμμάτων απαιτεί μία συγκεκριμένη επεξεργασία προκειμένου να καταλήξουν σε υλικά που μπορούν να αξιοποιηθούν από τον άνθρωπο ξανά. Με την ανακύκλωση οι ειδικοί μπορούν να κάνουν τα άχρηστα για τον άνθρωπο υλικά, χρήσιμα και ακίνδυνα. Τα χαρτικά είδη που πετάμε μπορούν να ανακυκλωθούν, να γίνουν χαρτοπολτός ο οποίος θα καθαριστεί από ανεπιθύμητες ουσίες και να ξαναγίνει καθαρό χαρτί. Ανακύκλωση, λοιπόν, είναι ουσιαστικά η αξιοποίηση των απορριμμάτων κάθε κατηγορίας. (<http://www.anakyklosi.gr>). Από την αξιοποίηση των σκουπιδιών με την ανακύκλωση επιτυγχάνεται η αντιμετώπιση της ρύπανσης και η εξοικονόμηση υλικών και ενέργειας.

3.1 Ανακύκλωση υλικών και διαλογή στην πηγή

Η ανακύκλωση που πρέπει να συνδυάζεται με τη Διαλογή Στη Πηγή ορισμένων κατηγοριών απορριμμάτων, είναι μία μέθοδος που μπορεί να μειώσει σημαντικά τον όγκο των παραγομένων απορριμμάτων. Τα πιθανά οφέλη από την ανακύκλωση είναι τα παρακάτω:

- Περιορίζεται ο όγκος της συλλογής των απορριμμάτων που πρέπει να μεταφερθούν στο χώρο υγειονομικής ταφής.
- Περιορίζεται ο όγκος της κατόρυξης και έτσι χρειάζεται λιγότερη γη για υγειονομική ταφή.
- Εξοικονομούνται πολύτιμες πρώτες ύλες (π.χ. χαρτί κ.λπ.).
- Υπάρχει κάποιο κέρδος από την πώληση των ανακυκλούμενων υλικών.
- Ικανοποιείται η περιβαλλοντική ευαισθησία των πολιτών.
- Σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να βελτιωθεί και το ισοζύγιο πληρωμών (π.χ. το χαρτί στην Ελλάδα είναι συνήθως εισαγόμενο).
- Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας.

Με τον όρο «Διαλογή στην Πηγή» περιγράφεται η διαδικασία της ανακύκλωσης με την

οποία επιτυγχάνεται ανάκτηση χρήσιμων υλικών πριν αυτά αναμειχθούν με την υπόλοιπη μάζα των απορριμμάτων. Η Διαλογή Στη Πηγή μπορεί να θεωρηθεί ως ολοκληρωμένη, εναλλακτική λύση απέναντι στα συστήματα διάθεσης και κεντρικής ανάκτησης. Η βιωσιμότητά της εξαρτάται από παραμέτρους όπως η διαθεσιμότητα ανακυκλώσιμων υλικών, το κόστος των άλλων μεθόδων διαχείρισης και η ύπαρξη αγοράς για την απορρόφηση των ανακυκλωμένων υλικών. Οι γενικές προϋποθέσεις επιτυχίας ενός προγράμματος Διαλογής Στη Πηγή είναι η ενημέρωση και συμμετοχή του κοινού, καθώς και το ξεπέραςμα των οργανωτικών δυσκολιών. Με την εφαρμογή της Διαλογής Στη Πηγή δε λύνεται οριστικά το πρόβλημα της Διαχείρισης Απορριμμάτων. Απαιτείται σχεδιασμός για τη σφαιρική αντιμετώπιση του προβλήματος που θα περιλαμβάνει την εφαρμογή και άλλων μεθόδων παράλληλα με τη Διαλογή Στη Πηγή.

3.2 Σημασία της ΔΣΠ για τη διαχείριση απορριμμάτων

Η μείωση στην ποσότητα των απορριμμάτων που οδηγούνται σε ταφή συνεπάγεται μικρότερη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και των νερών της χωματερής στην οποία αυτά διατίθενται, όπως και παράταση της διάρκειας ζωής της. Μέσω της Διαλογής Στη Πηγή επιτυγχάνεται επίσης απομάκρυνση ανεπιθύμητων υλικών όπως και υλικών με ανεπιθύμητες εκπομπές, με συνέπεια να επιτυγχάνεται καλύτερη απόδοση της ενδεχόμενης εγκατάστασης καύσης. Η χρησιμοποίηση (δευτερογενώς) ανακυκλωμένων υλικών έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση πρώτων υλών και ενέργειας, όπως επίσης και τη μείωση της ρύπανσης κατά τη διαδικασία επεξεργασίας και παραγωγής νέων προϊόντων. Η Διαλογή Στη Πηγή διαθέτει το προτέρημα ότι, μέσω της συμμετοχής των κατοίκων, ανακτά υλικά πριν αυτά αναμειχθούν με τα υπόλοιπα απορρίμματα, έχοντας έτσι θετικές επιπτώσεις και στο κόστος συλλογής των απορριμμάτων επειδή παρεμβαίνει και επηρεάζει τη διαδικασία συλλογής και μεταφοράς τους. Για την υλοποίηση προγραμμάτων Διαλογής Στη Πηγή απαιτείται η απασχόληση προσωπικού με την ταφή, δημιουργώντας έτσι νέες θέσεις εργασίας, ενώ παράλληλα προάγεται η περιβαλλοντική παιδεία, ευαισθησία και συνείδηση των κατοίκων που συμμετέχουν.

Οι μορφές υλοποίησης της Διαλογής Στη Πηγή είναι τα μόνιμα και τα περιοδικά (περιστασιακά) προγράμματα. Τα πρώτα λειτουργούν σε μόνιμη βάση, απασχολούν μόνιμο προσωπικό, διαθέτουν τον απαραίτητο μηχανολογικό εξοπλισμό και εξασφαλίζουν τη διαρκή ενημέρωση των κατοίκων. Τα δεύτερα στηρίζονται σε ευκαιριακή ανάκτηση υλικών, διενεργούμενη από φορείς όπως εκκλησίες, περιβαλλοντικές ομάδες ή σχολικές

κοινοτητες και εμφανίζει συχνά πολύ υψηλότερους βαθμούς ανάκτησης από ό,τι τα πρώτα.

3.3 Ανακυκλώσιμα υλικά στα απορρίμματα

Τα απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλώνονται περιλαμβάνουν:

- I. Χαρτιά, χαρτόνια.
- II. Γυαλιά.
- III. PVC και άλλα πλαστικά.
- IV. Μέταλλα όπως σίδηρος, αλουμίνιο, ψευδάργυρος κ.λπ.
- V. Ζυμώσιμο κλάσμα (οργανικά απόβλητα).
- VI. Παλιά υφάσματα, ρούχα, κουρέλια.
- VII. Ορυκτέλαια.
- VIII. Βιομηχανικά απόβλητα.

(Κούτος Τζούντιθ. Σειρά Ανακύκλωσης: γυαλί, χαρτί, μέταλλο).

Στη συνέχεια περιγράφονται τα πιο διαδεδομένα υλικά ανακύκλωσης:

3.3.1 Χαρτί

Το κλάσμα αυτό είναι κατάλληλο για ανακύκλωση (προς παραγωγή χαρτοπολτού και νέων προϊόντων χάρτου), υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι έντονα ρυπασμένο και βρεγμένο (π.χ. χαρτί τουαλέτας) όπως επίσης και αναμιγμένο με άλλα υλικά (π.χ. ασηπτική συσκευασία). Ακόμη το χαρτί συνεισφέρει σημαντικά και στη θερμογόνο δύναμη των απορριμμάτων, καθώς αποτελεί καύσιμο υλικό με υψηλό ενεργειακό περιεχόμενο. Ο προσανατολισμός του συνόλου της Ελληνικής χαρτοβιομηχανίας στη χρήση ανακυκλωμένου χαρτιού (λόγω του μικρότερου απαιτούμενου βαθμού καθετοποίησης της παραγωγικής διαδικασίας) καθιστά την ανακύκλωση χαρτιού αρκετά ελκυστική στη χώρα μας και ήδη υλοποιούνται αρκετά προγράμματα διαλογής στην πηγή και συλλογής, ορισμένα από τα οποία μπορούν να χαρακτηρισθούν και μακροχρόνια. Το χαρτί κατασκευάζεται από υψηλά συμπυκνωμένες ίνες κυτταρίνης. Τα είδη του χαρτιού που συνήθως ανακυκλώνονται είναι εφημερίδες, χαρτοσακούλες, κουτιά από χαρτόνι και χαρτί γραφείου. Το χαρτί των απορριμμάτων χωρίζεται σε κατηγορίες (ποιότητες) ανάλογα με την ποιότητα των ινών και την περιεκτικότητα σε ξένες προσμίξεις. Εν γένει, όσο μεγαλύτερες είναι οι ίνες του χαρτιού, τόσο καλύτερη η ποιότητά του και τόσο

υψηλότερη η τιμή αγοράς του. Με την ανακύκλωση υποβαθμίζονται οι ίνες (η ανάμιξη και επεξεργασία με νερό τις σπάει και τις κονταίνει) και, ως εκ τούτου, το χαρτί δε μπορεί να επανα-ανακυκλωθεί άπειρες φορές. Στις βιομηχανίες το χαρτί αναμειγνύεται με νερόσχηματίζοντας το χαρτοπολτό. Ο υδροπολτοποιητής (hydropulper) διαχωρίζει τις ίνες του χαρτιού, οι οποίες μαζί με το νερό συνθέτουν το μίγμα από το οποίο απομακρύνονται στη συνέχεια τα μέταλλα και οι διάφορες προσμίξεις. Στο μίγμα προσθέτονται χημικά για απομελάνωση, λόγω δε του ότι παραμένει αρκετό μελάνι σ' αυτό, το τελικό προϊόν έχει χρώμα φαιό. Ο καθαρός πολτός μπορεί να μετατραπεί σε 100% προϊόν ανακυκλωμένου χαρτιού, ενώ μπορεί και να αναμιχθεί με ξυλοπολτό ή παρθένες ίνες για την παραγωγή χαρτιού και χαρτονιού που εν μέρει αποτελούνται από ανακυκλωμένες ίνες.

Κατά τη συλλογή χαρτιού πρέπει να μην υπεισέρχονται ασηπτικές συσκευασίες (π.χ. Tetrapack). Εάν το χαρτί είναι τσαλακωμένο δε συμφέρει να ανακυκλωθεί καθώς καταλαμβάνει πολύ όγκο, ενώ δεν πρέπει να ανακυκλώνεται ρυπασμένο, πλαστικοποιημένο ή κυρωμένο χαρτί, όπως επίσης ούτε χαρτοπετσέτες ή χαρτιά υγείας (ρυπασμένα και με ευαίσθητες ίνες).

Μία ενδιαφέρουσα παράμετρος είναι ότι σε χώρες όπως η Σουηδία, ο Καναδάς και η Φινλανδία, παρότι υπάρχει αυξημένη περιβαλλοντική ευαισθησία των πολιτών, οι ρυθμοί ανακύκλωσης μεταχειρισμένου χαρτιού είναι χαμηλοί γιατί υπάρχουν πολλά δάση και η τιμή του ανακυκλωμένου χαρτιού είναι χαμηλή, ως αποτέλεσμα της έντονης παραγωγής χημικού χαρτοπολτού. Ανταυτού, το παλαιόχαρτο χρησιμοποιείται εδώ και ως καύσιμο.

3.3.2 Γυαλί

Το κέρδος εδώ, κατά κύριο λόγο, δεν είναι στην πρώτη ύλη αλλά στην εξοικονόμηση ενέργειας. Η ανακύκλωση του γυαλιού περιλαμβάνει μπουκάλια, γυάλινα δοχεία, τζάμια, πιάτα, θερμοανθεκτικά γυαλιά και κρύσταλλα. Τα τελικά προϊόντα της ανακύκλωσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε υαλοβάμβακες, fiberglass και σήματα στους δρόμους.

Το γυαλί υποδιαιρείται σε κατηγορίες, σε λευκό, πράσινο και καφέ. Κατά τη συλλογή, το γυαλί θραύεται για να μειωθεί ο όγκος του και δημιουργείται το υαλόθραυσμα. Γυαλί καφέ χρώματος χρησιμοποιείται για μπουκάλια μπύρας και φαρμάκων, τα οποία είναι χημικά ευαίσθητα στο φως, ενώ γυαλί πράσινου χρώματος χρησιμοποιείται για μπουκάλια κρασιών και αναψυκτικών. Πηγές παραγωγής του είναι τα εργοστάσια κατασκευής, εμφιάλωσης και συσκευασίας μπουκαλιών, τα κέντρα διασκέδασης, τα ξενοδοχεία, τα εστιατόρια, τα νοικοκυριά και διάφορα καταστήματα.

Το προς ανακύκλωση γυαλί συλλέγεται ανάμικτο σε ξεχωριστούς υποδοχείς (κοντέινερς), σε δοχεία για κάθε χρώμα, σε κέντρα ανακύκλωσης, ή με τη μέθοδο της συλλογής πόρτα-πόρτα. Με την τελευταία μέθοδο, η συλλογή του γυαλιού μπορεί να γίνεται και μαζί με άλλα υλικά. Στις βιομηχανίες το υαλόθραυσμα καθαρίζεται και τεμαχίζεται σε πολύ μικρά κομμάτια που έχουν τη μορφή άμμου. Κατόπιν αναμιγνύεται με πυριτική άμμο και θραύσματα ασβεστόλιθου και τήκεται για παραγωγή νέου γυαλιού. Με τη χρήση του υαλοθραύσματος επιτυγχάνεται σημαντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, διότι έτσι είναι μικρότερη η απαιτούμενη θερμοκρασία τήξης στον κλίβανο. Τα προϊόντα του γυαλιού διαφέρουν ως προς τη χημική σύσταση και το χρώμα. Το υαλόθραυσμα πρέπει να είναι συμβατό με τα προϊόντα που θα κατασκευασθούν και να προέρχεται από ανάλογες ποιότητες προϊόντων που θα πρέπει να ταιριάζουν στο χρώμα (π.χ. πράσινο γυαλί για υαλόθραυσμα από πράσινο γυαλί). Προϊόντα της βιομηχανίας γυαλιού είναι οι φιάλες, τα τζάμια παραθύρων, διάφορα βάζα και διακοσμητικά (πεπιεσμένο και φυσικό γυαλί). Στους κλιβάνους γίνεται χρήση χρωματιστού υαλοθραύσματος χωρίς πρόβλημα στο τελικό προϊόν, ανάλογα με την ποιότητα του παραγόμενου γυαλιού για πράσινο γυαλί: 35%, για καφέ γυαλί: 5-10%, για καθαρό (λευκό) γυαλί: 1-5%. Οι τιμές αγοράς του διαχωρισμένου γυαλιού είναι υψηλότερες από εκείνες του ανάμικτου (το τελευταίο χρησιμοποιείται για παραγωγή μόνον πράσινου γυαλιού). Όσον αφορά στις προσιμίες, οι ετικέτες δεν αποτελούν πρόβλημα.

Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δώσουμε στους παρακάτω κανόνες ανακύκλωσης των γυαλιών:

1) Θα ήταν καλό να αποφεύγεται η ανάμειξη γυαλιών διαφορετικών χρωμάτων (διαφανές, πράσινο κ.λπ.)

2) Αν μέσα σε πολλά γυαλιά διαφανή υπάρχουν και μερικά έγχρωμα (π.χ. πράσινα), τότε μπορεί να παραχθεί μόνο πράσινο γυαλί.

3) Καλό είναι οι καταναλωτές να απομακρύνουν τα ξένα αντικείμενα (π.χ. πλαστικά πώματα κ.λπ.)

Προβληματικά κατά την επεξεργασία είναι τα καπάκια, τα πώματα, τα μεταλλικά αντικείμενα και δακτυλίδια, τα κεραμικά, η σκόνη και οι πέτρες, τα οποία πιθανόν να καταστήσουν τα προϊόντα τους ακατάλληλα για χρήση από τη βιομηχανία, επειδή μερικά από αυτά δεν τήκονται στον κλίβανο και δημιουργούν φουσαλίδες στο τελικό προϊόν. Το υαλόθραυσμα μικτού χρώματος χρησιμοποιείται στα πυρότουβλα και στα τούβλα, στο τσιμέντο και στην άσφαλτο που πολλές φορές δεν είναι επιτυχώς εμπορεύσιμα. Απαιτείται ενημέρωση ώστε να μην πετιούνται στα κοντέινερ ανακύκλωσης κεραμικά, πορσελάνες

(προσοχή στις διαφανείς), μέταλλα (π.χ. σαμπάνιες), ενισχυμένο γυαλί (με συρματόπλεγμα), αλεξίσφαιρο γυαλί και γυαλί από τζάμια με στόκους.

3.3.3 Αλουμίνιο

Είναι από τις πιο εμπορεύσιμες περιπτώσεις. Το σημαντικό κέρδος εδώ από την ανακύκλωση, όπως και στο γυαλί, δεν είναι στην πρώτη ύλη (εφόσον αργίλιο υπάρχει άφθονο στο στερεό φλοιό της γης) αλλά στην εξοικονόμηση ενέργειας. Ένας τόνος αλουμινίου που παράγεται από βωξίτη απαιτεί κατανάλωση ενέργειας 51,000 KWh. Ένας τόνος από ανακυκλωμένο αλουμίνιο απαιτεί μόνο 2,000 KWh. Έχουμε λοιπόν 95% εξοικονόμηση ενέργειας. Η ανακύκλωση του αλουμινίου αφορά κυρίως στα κουτιά αναψυκτικών και μπίρας, ενώ ορισμένα άλλα είδη αλουμινίου που θα μπορούσαν να ανακυκλωθούν είναι υδρορροές, πλαίσια παραθύρων, έπιπλα κήπων και εξαρτήματα αυτοκινήτων.

Η μεταφορά των ανακυκλωμένων αλουμινένιων κουτιών στη βιομηχανία μπορεί να γίνει χύμα, σε δεματοποιημένη, ή σε συμπιεσμένη μορφή. Χαρακτηριστικό γνώρισμα του αλουμινίου είναι η πολύ υψηλή τιμή του υλικού ως σκράπ, κάτι που ευνοεί τη σε υψηλά ποσοστά ανακύκλωσή του, λόγω της σημαντικής εξοικονόμησης ενέργειας που έχει η βιομηχανία που το χρησιμοποιεί ως πρώτη ύλη. Η ανακύκλωση του μπορεί να γίνει σε δοχεία ανακύκλωσης ή σε κέντρα ανακύκλωσης, κύρια δε σε κέντρα αγοράς υλικών. Κατά την ανακύκλωση τους, τα κουτιά αλουμινίου πρέπει να διαχωρίζονται από τα σιδηρούχα και τα διμεταλλικά (μαγνητικός διαχωρισμός). Τα κουτιά του αλουμινίου μπορούν να ανακυκλωθούν άπειρες φορές. Στη βιομηχανία τα κουτιά εισάγονται σε φούρνο για απόβερνίκωση, αποσμάλτωση και απομάκρυνση χρωματικών επιγραφών. Το καθαρό αλουμίνιο εισάγεται σε φούρνο για τήξη και διαμόρφωση σε ράβδους που όταν ψυχθούν αποτελούν τα φύλλα ή ρολά που θα διαμορφώσουν τα νέα κουτιά.

3.3.4 Πλαστικά

Η ανακύκλωση πλαστικών είναι γενικά δύσκολη και πολλές φορές οικονομικά ασύμφορη. Από περιβαλλοντική άποψη είναι σημαντική γιατί πολλά πλαστικά που περιέχουν χλώριο (π.χ. πολυβινυλοχλωρίδιο) όταν καίγονται παράγουν πολύ τοξικές ενώσεις (διοξίνες και φουράνες) και γιατί τα πιο πολλά πλαστικά διασπώνται δύσκολα. Τα πιο διαδεδομένα είδη προς ανακύκλωση είναι:

PVC - Πολυβινυλοχλωρίδιο

HDPE - Πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας

LDPE - Πολυαιθυλένιο χαμηλής πυκνότητας

PP - Πολυπροπυλένιο

PS - Πολυστυρένιο

Χαρακτηριστικό γνώρισμα των πλαστικών, είναι η σχέση βάρους: όγκου που φτάνει και μέχρι 1:3. Η αλλαγή της συσκευασίας των προϊόντων προς όφελος του πλαστικού είχε ως συνέπεια τη δραματική αύξηση της συμμετοχής του στα απορρίμματα, ιδίως τα τελευταία χρόνια. Υπάρχουν πολλά προβλήματα με τα πλαστικά από την άποψη της δυνατότητας ανακύκλωσής τους. Αυτά οφείλονται στο ότι: α) υπάρχουν πολλές ποιότητες και τύποι πλαστικών με διαφορετικές φυσικές ιδιότητες και χημική σύσταση, β) είναι αρκετά δύσκολο να αναγνωρισθούν εύκολα, ακόμα και εάν φαίνονται ίδια (π.χ. πλαστικά μπουκάλια), γ) υπάρχουν σε αυτά πολλές προσμίξεις.

Αρκετά πρόσφορη μεθοδολογία ανάκτησης του PVC είναι η συλλογή πόρτα- πόρτα (και όχι η τοποθέτηση σε κοντέινερ) και πιθανόν η μεταφορά του με ειδικό όχημα για συμπίεση. Λόγω των προβλημάτων που υπάρχουν, οι προσπάθειες για ανάκτηση πλαστικού έχουν εστιασθεί στα είδη που ανακυκλώνονται ευκολότερα (PET και HDPE). Από PET (Polyethylene terephthalate) είναι κατασκευασμένες οι φιάλες που περιέχουν ανθρακούχα αναψυκτικά λοιπά μπουκάλια αναψυκτικών, ενώ από HDPE (High density polyethylene) είναι τα κουτιά γάλακτος, αναψυκτικών και εμφιαλωμένου νερού.

Λόγω της χαρακτηριστικής σχέσης όγκου βάρους, τα πλαστικά μπουκάλια θραύονται και δεματοποιούνται για την οικονομικότερη μεταφορά τους στη βιομηχανία, όπου κατά την επεξεργασία τους απομακρύνονται οι προσμίξεις (ετικέτες, κατάλοιπα και σκόνη). Αν και τα θερμοπλαστικά διαθέτουν τη δυνατότητα επαναθέρμανσης και επαναδιαμόρφωσης, η επαναθέρμανση υποβαθμίζει τελικά τα πλαστικά. Άλλα προβλήματα στα ανακυκλωμένα πλαστικά εμφανίζονται λόγω βιολογικών προσμίξεων που δεν καταστρέφονται. Τα μπουκάλια PET και HDPE δε μπορούν να χρησιμοποιηθούν αυτούσια ως περιέκτες. Τα πλαστικά προϊόντα προέρχονται από ένα είδος ρητίνης ή από σύνθεση ρητινών πολλών ειδών.

Η ανακύκλωση στις μονάδες κατεργασίας πλαστικού είναι πιο εύκολη σε πολλές περιπτώσεις. Το πλαστικό σκράπ λειοτεμαχίζεται, αναμιγνύεται με παρθένους κόκκους (ρητίνες) και τήκεται στην κανονική διαδικασία κατασκευής πλαστικού. Σε πολλές περιπτώσεις, η επαναχρησιμοποίηση πλαστικού είναι πιο πολύπλοκη διαδικασία. Κλειδί στην ανακύκλωση πλαστικού είναι η διάθεση ρητίνης γνωστού μοριακού βάρους χωρίς

προσμίξεις. Εκτός των άλλων, αυτό αποτελεί κριτήριο για τη δυνατότητα της μετέπειτα ανακύκλωσής του. Ακριβώς λόγω των προβλημάτων που αναφέρθηκαν, η ανακύκλωση των πλαστικών βρίσκεται ακόμη σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Οι πηγές παραγωγής πλαστικών στα απορρίμματα είναι:

- i. Μεταφορές, όπως αυτοκίνητα, ποδήλατα, μοτοσικλέτες, φορτηγά κ.λπ.
- ii. Συσκευασία, όπως μπουκάλια, δοχεία τροφίμων, σακούλες και πλαστικά περιτυλίγματα.
- iii. Οικοδομές και κατασκευές όπως σωλήνες, αποχετεύσεις, πατώματα, μονώσεις, πόρτες και παράθυρα.
- iv. Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά όπως καλώδια και συσκευές επικοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4^ο

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ

4.1 Έκταση

Σήμερα ο Δήμος Αιγάλεω καταλαμβάνει μία έκταση 6.500 στρεμμάτων, από τα οποία τα 4.400 είναι ενταγμένα στο σχέδιο πόλεως, ενώ τα 2.200, τα περισσότερα στον Ελαιώνα, είναι ενταγμένα χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η πράξη εφαρμογής.

4.2 Γεωγραφική θέση, γεωφυσικά – μορφολογικά χαρακτηριστικά

Γεωγραφικά βρίσκεται στη δυτική Αθήνα. Προς τα βόρεια συνορεύει με το Δήμο Περιστερίου, προς τα δυτικά με τους Δήμους Αγίας Βαρβάρας και Χαϊδαρίου, προς τα νότια με τους Δήμους Αγίου Ιωάννη Ρέντη και Νίκαιας και προς τα ανατολικά με το Δήμο Αθηναίων. Ο Δήμος περιβάλλεται βόρεια από τη Λεωφόρο Αθηνών, νότια από την Πέτρου Ράλλη και διασχίζεται από τρεις οδικούς άξονες υπερτοπικής σημασίας Θηβών, Ιερά Οδός και Κηφισού. Έτσι δημιουργούνται τέσσερα τεταρτημόρια που αποτελούν και τις τέσσερις συνοικίες του Δήμου. Έκταση πεδινή πλην της περιοχής Λιούμη που παρουσιάζει μεγαλύτερο υψόμετρο.

4.3 Χαρακτηριστικές τοποθεσίες ή εγκαταστάσεις μείζονος σημασίας που φιλοξενούνται στην περιοχή

Στο Δήμο φιλοξενούνται τα Τ.Ε.Ι. Αθήνας και Πειραιά, οι σχολές μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. καθώς και οι Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Γ' Αθήνας. Στη βιομηχανική περιοχή στεγάζονται εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Η., η Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου Αθηναίων, πρακτορεία μεταφορών, η Αθηναϊκή Ζυθοποιία Α.Ε., Κλωστοϋφαντουργία Μουζάκης Α.Ε., Βιομηχανία Καφέ BRAVO, κ.α. Επίσης το Άλσος και το Δημοτικό Στάδιο "Σταύρος Μαυροθαλασσίτης".

4.4 Ιστορία του δήμου

4.4.1 Προέλευση ονομασίας Δήμου

Σύμφωνα με την αναφορά του Ηρόδοτου οφείλει την ονομασία του στο όρος Αιγάλεω απ' όπου ο Ξέρξης το Σεπτέμβριο του 480 π.χ. παρακολούθησε τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας.

*Αιγάλεως (ή Αιγάλεων): Χαμηλό βουνό (ύψους 460μ. περίπου), στα δυτικά των Αθηνών με κατάληξη στο Πέραμα, (το στενό του Δαφνίου λεγόταν Ποικίλον Όρος, όπου και ο ναός του Απόλλωνα). Είναι το νοτιότερο τμήμα της Πάρνηθας. Η λέξη Αιγάλεω προέρχεται από τις λέξεις "αίγες": κύματα και "λάας": λίθος, βράχος (ο βράχος στον οποίο σπάζουν τα κύματα).

Υπάρχει και ο ομώνυμος οικισμός και Δήμος της Αττικής που εκτείνεται μέχρι τις υπώρειές του.

4.4.2 Σύντομο ιστορικό δημογραφικής, κοινωνικής και διοικητικής εξέλιξης

Η πόλη του Αιγάλεω κατοικήθηκε μαζικά για πρώτη φορά την περίοδο 1922 – 1928 από πρόσφυγες της Μικράς Ασίας αλλά και το 1930 από μια μικρή ομάδα χριστιανών Ασσύριων. Στη συνέχεια, τη δεκαετία του '50 δέχθηκε μεγάλο κύμα εσωτερικής πολιτικής και οικονομικής μετανάστευσης.

Τις δεκαετίες '60 και '70 αποτέλεσε τόπο εγκατάστασης του πρώτου κύματος Ποντίων Παλινοστούντων από τα Ανατολικά Κράτη (1965 – 1968) και βιομηχανικών εργατών από την επαρχία, λόγω κυρίως της λειτουργίας στην ευρύτερη περιοχή μεγάλων βιομηχανικών μονάδων. Τα τελευταία χρόνια εγκαταστάθηκαν στο Δήμο Αιγάλεω ξένοι μετανάστες και πρόσφυγες .

Το 1934 ιδρύεται η κοινότητα του Αιγάλεω (Δ 19/12/1941, ΦΕΚ Α/22/1943) που περιλαμβάνει τους οικισμούς Πυριτιδοποιείο, Κυδωνίες, Σωτηράκη, Αγία Ελεούσα, Λιούμη, Δαφνί, Αγία Βαρβάρα, Νέα Φωκαία, Χαϊδάρι και Σκαραμαγκάς, οι οποίοι αποσπώνται από το Δήμο Αθηναίων και αποτελούν την κοινότητα των "Νέων Κυδωνιών" που διατηρείται μέχρι το 1941 οπότε και γίνεται Δήμος (Δ 19/12/1941, ΦΕΚ Α/22/1943).

4.4.3 Σύντομη αναφορά στην ιστορική διαδρομή της περιοχής είτε ως ιστορικής τοποθεσίας είτε οργανωμένου οικισμού

Η περιοχή που ανήκει στο Δήμο Αιγάλεω τέμνεται από δύο βασικούς άξονες: τον Κηφισό και την Ιερά Οδό, τον αρχαιότερο δρόμο του κόσμου με την ιστορία των 2.500 χρόνων. Η Ιερά Οδός εκτείνεται σε 22 χιλιόμετρα, αρχίζει από το νεκροταφείο του Κεραμεικού, εκεί όπου παλιά υπήρχε η Ιερά Πύλη και καταλήγει στην Ελευσίνα. Αυτή την οδό ακολουθούσε η πομπή των Μεγάλων Ελευσινίων. Και τις δύο πλευρές της κοσμούσαν μνημεία ηρώων και επιτύμβιες στήλες επιφανών Αθηναίων (που είχαν την τιμή να ταφούν εκεί). Αναλυτική περιγραφή των μνημείων αυτών βρίσκεται στο έργο του Πausανία "Ελλάδος Περιήγησις, Αττικά". Η πόλη μας περιελάμβανε κάποτε τμήμα του Αττικού Ελαιώνα, ο οποίος ήταν τόπος συνάντησης, συζήτησης και φιλοσοφίας προσωπικοτήτων όπως ο Σωκράτης και ο Πλάτωνας. Στο χώρο του σημερινού Άλσους λειτουργούσε η εταιρία "Ελληνικό Πυριτιδοποιείο και Καλυκοποιείο", το οποίο τροφοδοτούσε τον Ελληνικό Στρατό. Εκεί δημιουργήθηκε ο πρώτος οικισμός από εργάτες.

Ο πληθυσμός της πόλης μας σύμφωνα με την απογραφή του 2001 είναι 78.563 κάτοικοι, στην πραγματικότητα όμως στην πόλη ζουν και εργάζονται τουλάχιστον 150.000 άνθρωποι. Ανήκουν στα μικρομεσαία εισοδήματα, είναι στην πλειοψηφία τους υπάλληλοι, εργάτες και ελεύθεροι επαγγελματίες. Παράλληλα στην πόλη μας ζουν και αρκετοί μετανάστες, πρόσφυγες από διάφορες χώρες, που αποτελούν μαζί με τους Έλληνες συμπολίτες τους το εργατικό δυναμικό των πολλών βιομηχανιών και βιοτεχνιών της περιοχής. Στα σχολεία του Δήμου φοιτούν περίπου 14.000 μαθητές.

Ο Δήμος χρηματοδοτεί, οργανώνει και αναπτύσσει αξιόλογη δράση στον πολιτιστικό και αθλητικό τομέα, καθώς και σε θέματα κοινωνικής πολιτικής. Η πόλη μας διαθέτει ανοιχτό Δημοτικό Θέατρο 1.500 θέσεων, Βιβλιοθήκη, Πνευματικό Κέντρο, Θεατρική Ομάδα, Σχολή Χορού και Εικαστικό Εργαστήρι με πολλά Τμήματα (Ζωγραφική, Γλυπτική, Κεραμική) και άλλες δραστηριότητες με σημαντική συμμετοχή παιδιών και ενηλίκων.

Στον Δήμο επίσης υπάρχουν πολλοί κλειστοί και ανοιχτοί αθλητικοί χώροι, γήπεδα τένις, μπάσκετ, ποδοσφαίρου, ολυμπιακών διαστάσεων κολυμβητήριο, πατινάζ, τεχνητή πίστα αναρρίχησης και λειτουργούν πολλές αξιόλογες ομάδες και σύλλογοι που αγωνίζονται σε εθνικές κατηγορίες. Λειτουργούν Κέντρα Απασχόλησης Ηλικιωμένων,

Δημοτικοί Βρεφονηπιακοί Σταθμοί, Κέντρο για πρόσφυγες και άτομα με ειδικά προβλήματα κ.λπ.

Στο κέντρο της πόλης δεσπόζει το μεγάλο Άλσος (147 στρεμμάτων), με χώρους αναψυχής και άθλησης που αποτελεί το μοναδικό πνεύμονα ανάσας για μικρούς και μεγάλους. Χαρακτηριστικό γνώρισμά του, η πανύψηλη καμινάδα του παλαιού Πυριτιδοποιείου που λειτουργούσε παλαιότερα στο χώρο. Το Αιγάλεω είναι αναμφισβήτητα μια πόλη με ιστορική διαδρομή. (Δημοτική Βιβλιοθήκη Αιγάλεω) (www.egaleolib.gr)

Παρακάτω φαίνονται οι Διευθύνσεις και τα τμήματα του δήμου Αιγάλεω:

1. ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

3. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

4. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

5. ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

6. ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

7. ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

8. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

• Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

• Τμήμα Διοικητικής υποστήριξης Δημοτικού Συμβουλίου, Δημαρχιακής Επιτροπής και Επιτροπών Δημοτικού Συμβουλίου.

• Τμήμα Προσωπικού

• Τμήμα Δημοτικής Κατάστασης

• Τμήμα Διοικητικό

• Γραφείο Γραμματείας

9. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

• Τμήμα Προϋπολογισμού και Λογιστηρίου

• Τμήμα Εκκαθάρισης Δαπανών και Μισθοδοσίας

• Τμήμα Δημοτικών Προσόδων και Περιουσίας

• Τμήμα Ταμιακής Υπηρεσίας

• Τμήμα Προμηθειών και Αποθήκης

• Τμήμα Αδειών καταστημάτων

- Γραφείο Γραμματείας

10. Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

- Τμήμα Προγραμματισμού και Συμβουλευτικής Στήριξης
- Τμήμα Κοινωνικής φροντίδας και Υγείας
- Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Ν.Π..Δ.Δ.

11. Δ/ΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

- Τμήμα Παιδείας
- Τμήμα Υποστήριξης Πολιτιστικών και Αθλητικών δραστηριοτήτων
- Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Ν.Π..Δ.Δ.

12. Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

- Τμήμα Αρχιτεκτονικών Έργων
- Τμήμα Σχεδίου πόλεως & Πολεοδομικών εφαρμογών
- Τμήμα Οδοποιίας, Υδραυλικών έργων και Κυκλοφοριακών εφαρμογών
- Τμήμα Ηλεκτρολογικού - Μηχανολογικού
- Τμήμα Τεχνικών Συνεργειών
- Γραφείο Γραμματείας

13. Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

- Τμήμα Καθαριότητας
- Τμήμα Κίνησης οχημάτων
- Τμήμα Συντήρησης εξοπλισμού και Αποθήκης
- Γραφείο Γραμματείας

14. Δ/ΝΣΗ ΚΗΠΩΝ / ΔΕΝΔΡΟΣΤΟΙΧΙΩΝ, ΠΑΙΔ. ΧΑΡΩΝ & ΑΛΣΩΝ

Η Διεύθυνση συγκροτείται από τα εξής Τμήματα και Γραφεία:

- Τμήμα Προγραμματισμού και Μελετών
- Τμήμα Κηποτεχνίας
- Τμήμα Αλσών - Παιδ. Χαρών -Αθλητικών Κέντρων - Αύλειων χώρων σχολείων
- Τμήμα Τεχνικής υποστήριξης
- Γραφείο Γραμματείας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5^ο

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

5.1 Πολιτική καθαριότητας δήμου Αιγάλεω

Είναι σημαντικό να δούμε τον σκοπό της πολιτικής αυτής και τα μέσα τα οποία χρησιμοποιεί για να την ασκήσει. Έτσι θα μπορέσουν να βγουν συμπεράσματα για την αποτελεσματικότητα αυτού του προγράμματος που έχει ως σύνθημα « καθαρή πόλη-ανθρώπινη πόλη ».

Σκοπός της πολιτικής για την καθαριότητα του δήμου, είναι ο δήμος να δημιουργήσει μια καθαρή πόλη η οποία θα είναι ανθρώπινη για τους κατοίκους της αλλά και για όσους την επισκέπτονται. Η τοπική Αρχή του δήμου Αιγάλεω πιστεύει ότι μια καθαρή πόλη θα κάνει πιο ευχάριστη την ζωή των δημοτών και η πόλη θα γίνει πιο βιώσιμη. Για να είναι μια περιοχή βιώσιμη θα πρέπει να έχει ανάπτυξη σε όλους τους τομείς και στόχο την αειφορία, δηλαδή να έχει συνέχεια. Τέλος, συμφωνεί με την άποψη των επιστημόνων, ότι για να αναπτυχθεί μια πόλη- περιοχή πρέπει να είναι καθαρή.

Για να πετύχει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα στον τομέα της καθαριότητας η τοπική Αρχή έχει προσλάβει αρκετά άτομα στον τομέα καθαριότητας και συχνά προβαίνει στην αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού. Στόχος του δήμου είναι να συνεχίσει να αυξάνει τον μηχανολογικό του εξοπλισμό και το ανθρώπινο δυναμικό του. Επίσης έχει γίνει μέλος της Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής (Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α.) που ασχολείται αποκλειστικά με την ανακύκλωση του χαρτιού στο λεκανοπέδιο της Αττικής επίσης είναι μέλος του Συνδέσμου Δήμων Πειραιά και Δυτικής Αττικής (Σ.Δ.Π.Δ.Α). Ο δήμος έχει συνάψει συνεργασίες και με άλλους φορείς για τρεις κυρίως λόγους : 1) επειδή πιστεύει ότι τα προβλήματα του περιβάλλοντος είναι σοβαρά και διαδημοτικά, 2) θεωρεί ότι με την συνεργασία θα πετύχει καλύτερα αποτελέσματα και 3) οι πολλοί δήμοι μαζί έχουν ευκολότερη πρόσβαση στα Κοινοτικά Προγράμματα για το περιβάλλον.

5.2 Ανθρώπινο και μηχανολογικό δυναμικό

Πρώτα θα αναφερθεί το ανθρώπινο δυναμικό και έπειτα ο μηχανολογικός εξοπλισμός

που έχει στην διάθεση του.

Επίσης, θα δούμε και το πρόγραμμα που υπάρχει στον δήμο για την καλύτερη εκμετάλλευση αυτού του δυναμικού με σκοπό την μεγιστοποίηση της απόδοσης τους (π.χ. με πόσα δρομολόγια γίνεται η αποκομιδή των απορριμμάτων).

Όσον αφορά στο ανθρώπινο δυναμικό, αυτή την στιγμή στον δήμο Αιγάλεω απασχολούνται 120 άτομα στον τομέα της καθαριότητας. Από αυτούς οι 100 είναι μόνιμοι εργαζόμενοι, ενώ οι υπόλοιποι 20 είναι αορίστου σύμβασης. Απ' αυτούς τους 120 υπαλλήλους οι 40-45 (ανάλογα με την περίοδο και την εποχή) είτε απασχολούνται στο γραφείο κίνησης είτε είναι οδηγοί, 50 απασχολούνται στην καθαριότητα και οι υπόλοιποι 10-15 απασχολούνται σε διάφορες δουλειές καθαριότητας όπως καθαρίστριες- καθαριστές στα δημοτικά κτίρια, κ.α.. Από τους υπαλλήλους που δεν απασχολούνται στο γραφείο κίνησης ή δεν είναι οδηγοί στα μηχανήματα καθαριότητας που έχουν επιφορτιστεί την εργασία της συλλογής των απορριμμάτων από τους δρόμους, υπάρχουν και περίπου 15 άτομα που είναι οδοκαθαριστές και καθαρίζουν τους δρόμους από τα αντικείμενα που έχουν πετάξει οι πολίτες, από τα φύλλα των δένδρων, κ.α. με χειροκίνητα σάρωθρα και σκούπες.

Ακόμα υπάρχουν 2 άτομα που ασχολούνται με την οδοποιία και την συντήρηση των δρόμων. Ο ένας εκ των δύο είναι μόνιμος ενώ ο άλλος είναι αορίστου χρόνου εργασίας. Υπάρχουν επίσης 3 ηλεκτροφωτιστές εκ των οποίων οι 2 είναι μόνιμοι και ο ένας αορίστου χρόνου σύμβασης. Σ' αυτό το σημείο θα γίνει μια αναφορά στο μηχανολογικό δυναμικό του δήμου. Αυτή την στιγμή ο δήμος διαθέτει 22 απορριμματοφόρα τα οποία διαθέτουν ειδικά μπράτσα στο πίσω μέρος τους με σκοπό να σηκώνουν αυτόματα τους κάδους απορριμμάτων και να αδειάζουν άμεσα και με ασφάλεια το περιεχόμενο τους. Επίσης υπάρχουν περίπου 5 μικρά σάρωθρα τα οποία έχουν ένα μικρό κάδο απορριμμάτων στον οποίο οι οδοκαθαριστές τοποθετούν τα σκουπίδια που μαζεύουν στους δρόμους και στους δημόσιους χώρους.

Υπάρχουν επίσης 1600 κάδοι απορριμμάτων διασκορπισμένοι σε κάθε γειτονιά του δήμου για οικιακά απορρίμματα. Επίσης σε όλους τους δημόσιους χώρους (π.χ. στις πλατείες, στα δημόσια κτίρια, στους κεντρικούς δρόμους κ.α.) υπάρχουν μικρότερα καλάθια απορριμμάτων τα οποία χωρούν μικροαντικείμενα από τους πεζούς και από όσους χρησιμοποιούν τους χώρους αυτούς. Δυστυχώς δεν μπορεί να γίνει μια εκτίμηση για τον αριθμό των καλαθιών αυτών, καθώς καθημερινά καταστρέφονται μερικά αλλά και προσθέτονται άλλα. Επίσης υπάρχουν και 500 περίπου κάδοι ανακύκλωσης χαρτιού σε διάφορα σημεία της πόλης. Έτσι η αναλογία ανάμεσα στους κάδους ανακύκλωσης και των

υπολοίπων κάδων είναι οι εξής: σε κάθε έναν κάδο ανακύκλωσης αντιστοιχούν 3,2 κάδους λοιπών απορριμμάτων. Η αντιστοιχία αυτή είναι σχεδόν η ίδια σε όλους τους δήμους της Αττικής επειδή το πρόγραμμα είναι κοινό και η μελέτη γίνεται από τον Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α.

Επίσης υπάρχουν 4 τριαξονικά φορτηγά τα οποία περισυλλέγουν τα μπάζα από τις οικοδομές και τους δρόμους καθώς και άλλα βαριά αντικείμενα, 1 φορτηγό το οποίο συλλέγει βαριά οικιακά αντικείμενα (π.χ. στρώματα κουζίνες, έπιπλα κ.α.) και 1 οδοστρωτήρας που χρησιμοποιείται στις ασφαλτοστρώσεις των δρόμων με αποτέλεσμα να καλύπτει τις λακκούβες οι οποίες γεμίζουν με σκουπίδια ή λερώνουν την περιοχή με χώματα και λάσπες. Υπάρχουν ακόμα 4 μεγάλα αυτοκίνητα-σκούπες που καθαρίζουν τους δρόμους και 5 μικρές αυτοκινούμενες σκούπες οι οποίες είναι πιο ευέλικτες για στενότερους δρόμους.

Ακόμα ο δήμος έχει 4 φορτηγά πλυντήρια κάδων απορριμμάτων και 2 γεραμούς που περισυλλέγουν εγκαταλεημένα οχήματα. Τέλος τον τελευταίο χρόνο αγοράστηκε ένα νέο καδοφόρο - γερανοφόρο αυτοκίνητο για την ενίσχυση της υπηρεσίας φωτισμού και καθαριότητας.

Τέλος σημαντικό υπέρ, του δήμου αποτελεί και το γεγονός ότι ο δήμος διαθέτει δικό του γκαράζ στο οποίο υπάρχει ειδικό πλυντήριο για τα οχήματα, ειδικός σταθμός ανεφοδιασμού των οχημάτων και συνεργεία όπου μπορούν να επισκευάσουν τυχόν βλάβες στα οχήματα. Έτσι ο δήμος εξοικονομεί χρόνο και χρήματα και διαθέτει καθαρά οχήματα. Επίσης στον χώρο του γκαράζ υπάρχει και χώρος όπου έχουν αποθηκευτεί κάδοι απορριμμάτων οι οποίοι είναι έτοιμοι ανά πάσα στιγμή να αντικαταστήσουν παλιούς και φθαρμένους κάδους. Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά όλα τα παραπάνω στοιχεία για το ανθρώπινο και μηχανολογικό υλικό του δήμου Αιγάλεω.



Διάγραμμα 5. 2 : Ανθρώπινο δυναμικό τμήματος καθαριότητας

Πίνακας 5.1 : Μηχανολογικός εξοπλισμός τμήματος καθαριότητας

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
1	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΠΡΕΣΣΑ)	13
2	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ (ΜΥΛΟΣ)	8
3	ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ	4
4	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	4
5	ΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟ	3
6	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ (ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ)	1
7	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ (ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ)	1
8	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1
9	ΚΙΝΗΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ	1
10	ΣΑΡΩΘΡΑ	5
11	ΦΟΡΤΩΤΕΣ	2
12	ΔΙΚΥΚΛΑ	7
13	ΤΡΙΚΥΚΛΑ	2

5.3 Το πρόγραμμα καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω

Σ' αυτή την παράγραφο θα γίνει αναφορά στο πρόγραμμα καθαριότητας που ακολουθεί ο δήμος Αιγάλεω, έτσι ώστε να πετύχει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα για την

καθαριότητα του δήμου. Με λίγα λόγια θα δούμε με ποιόν τρόπο συντονίζει ο Δήμος το έμφυχο και μηχανολογικό δυναμικό. Αρχικά, θα αναφερθούμε στον τρόπο αποκομιδής των απορριμμάτων που είναι από τις πρώτες και βασικότερες αρμοδιότητες που έχει ένας δήμος.

Τα τελευταία χρόνια ο δήμος έχει πετύχει η αποκομιδή των απορριμμάτων να γίνεται εξ' ολοκλήρου μηχανικά. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα η αποκομιδή να γίνεται πιο γρήγορα, με μεγαλύτερη ασφάλεια και οικονομικότερα. Επίσης τα απορρίμματα συλλέγονται μέσα σε κάδους οπότε αποφεύγεται ο κίνδυνος διασκορπισμού τους από τις σακούλες τους. Τέλος αυτός ο τρόπος αποκομιδής είναι ασφαλέστερος και πιο υγιής για τους εργαζόμενους.

Καθημερινά εκτός Σαββάτου, 22 απορριματοφόρα εκτελούν 2 δρομολόγια υλοποιώντας 11 διαφορετικά προγράμματα αποκομιδής. Συνολικά εκτελούνται 22 δρομολόγια και περισυλλέγονται 100 τόνοι απορριμμάτων ημερησίως κατά μέσο όρο. Τα απορριματοφόρα του δήμου αποθέτουν τα σκουπίδια στον σύγχρονο χώρο υγειονομικής ταφής απορριμμάτων των Άνω Λιοσίων.

Ακόμα οι 15 περίπου οδοκαθαριστές που διαθέτει ο δήμος , καθημερινά εκτός των Σαββατοκύριακων, καθαρίζουν τους κεντρικούς δρόμους του δήμου καθώς και τις πλατείες και τους αθλητικούς χώρους. Οι οδοκαθαριστές χρησιμοποιούν μικρά σάρωθρα. Επίσης σε όλα τα δημοτικά κτίρια υπάρχουν άτομα που τα καθαρίζουν καθημερινά. (π.χ. υπάρχουν 2 καθαρίστριες στον χώρο του δημαρχείου, μια στο πολιτιστικό κέντρο , άλλη μία στο Κ.Ε.Π. κ.α.).

Ημερησίως ένα τριαξονικό φορτηγό μαζεύει διάφορα οικιακά αντικείμενα τα οποία οι ιδιοκτήτες θέλουν να πετάξουν. Τα αντικείμενα μπορεί να είναι πάσης φύσεως ηλεκτρικές συσκευές και έπιπλα καθώς και μπάζα. Όσοι επιθυμούν να πετάξουν οικιακά αντικείμενα μπορούν να τηλεφωνήσουν στον τομέα καθαριότητας του δήμου και να κλείσουν ραντεβού έτσι ώστε να περάσει το φορτηγό του δήμου να τα πάρει. Ακόμα σε τακτά χρονικά διαστήματα, άλλα τέσσερα φορτηγά, μαζεύουν τα πεταμένα μπάζα από τους δρόμους και τα οικόπεδα.

Όπως έχει αναφερθεί παραπάνω, ο δήμος διαθέτει και μηχανοκίνητες σκούπες με τις οποίες καθαρίζει τους δρόμους. Καθημερινά δύο μεγάλες σκούπες καθαρίζουν τους κεντρικούς δρόμους. Επίσης ο δήμος διαθέτει και 5 μικρές σκούπες εκ των οποίων οι τρεις καθαρίζουν στενότερους δρόμους καθημερινά. Το πλεονέκτημα των μικρών σκουπών είναι ότι είναι πιο ευέλικτες και χωράνε στους στενούς δρόμους. Τα δρομολόγια τους είναι κυρίως βραδινά η πρωινά για να μην επιβαρύνουν την κίνηση των άλλων οχημάτων.

Ακόμα υπάρχουν και 4 πλυντήρια κάδων απορριμμάτων τα οποία καθαρίζουν καθημερινά ένα μέρος των κάδων. Έτσι καθαρίζονται τουλάχιστον δύο φορές τον μήνα σχεδόν όλοι οι κάδοι. Τους καλοκαιρινούς μήνες στους δρόμους βγαίνουν 2 πλυντήρια.

Επίσης οι δύο γερανοί του δήμου μαζεύουν σχεδόν καθημερινά εγκαταλειμμένα οχήματα. Χαρακτηριστικό είναι ότι τα τελευταία 3 χρόνια έχουν περισυλλεχθεί περισσότερα από 600 οχήματα. Τα οχήματα αυτά θεωρούνται ως στερεά απόβλητα. Πρώτα επικολλείται ένα αυτοκόλλητο σήμα και αν σε ένα μήνα δεν έχει απομακρυνθεί από τον ιδιοκτήτη του τότε το μαζεύει ο δήμος και το πάει στον Ο.Δ.Δ.Υ. (Οργανισμός Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού) όπου και φυλάσσεται για τρεις μήνες και έπειτα πηγαίνει στην χωματερή για ανακύκλωση των υλικών του. Αρμόδια υπηρεσία είναι η δημοτική αστυνομία και αρκεί ένα τηλεφώνημα ώστε να ενημερωθεί η υπηρεσία και να προβεί έπειτα στις κατάλληλες ενέργειες έτσι ώστε να το απομακρύνει.

Ακόμα, καθημερινά οι ηλεκτροφωτιστές αντικαθιστούν τις καμένες λάμπες από τους δρόμους και τις πλατείες. Αυτό έχει μεγάλη σημασία για την καθαριότητα γιατί όσοι πέταγαν μπάζα και παράταγαν μεγάλες οικιακές συσκευές ή παλιά αντικείμενα, προτιμούσαν να τα αφήσουν σε σκοτεινά μέρη όπου δεν θα γίνονταν αντιληπτοί από άλλους δημότες ή την αστυνομία. Ακόμα με την συνεργασία του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων προβαίνουν σε ενέργειες για τον ηλεκτροφωτισμό των αυλών των σχολείων κατά τις νυχτερινές ώρες ώστε να αποφευχθεί και στα σχολεία η ρίψη μπαζών κατά τις νυχτερινές ώρες. Επίσης οι υπάλληλοι οδοποιίας, καθημερινά κάνουν εργασίες αποκατάστασης των ζημιών της ασφάλτου των δρόμων (π.χ. κάλυψη λακκουβών κ.α.) και ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργασία με το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. προβαίνει σε αντικατάσταση της ασφάλτου σε μεγαλύτερα μέρη του δρόμου με αποτέλεσμα να μην υπάρχει κανένας χωματόδρομος στον δήμο.

5.4 Κανονισμός καθαριότητας

5.4.1 Αρχές και Στόχοι

Το περιβάλλον, η καθαριότητα και η καθημερινή λειτουργία των μεγάλων πόλεων, επιβαρύνονται από την κατασπατάληση πλουτοπαραγωγικών πηγών, την καταστροφή του φυσικού κάλους, την αλόγιστη και ανεξέλεγκτη χρήση προϊόντων που ρυπαίνουν το περιβάλλον μετά την χρήση τους.

Η τοπική αυτοδιοίκηση, η οποία σύμφωνα με το Σύνταγμα της χώρας είναι υπεύθυνη

για τη διαχείριση των τοπικών υποθέσεων, επιδιώκει, μέσω των προσφερόμενων στον τομέα καθαριότητας και προστασίας του περιβάλλοντος και της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού:

1. την καθαριότητα της πόλης
2. την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος
3. τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας
4. την εν γένει βελτίωση της λειτουργικότητας της πόλης και της ποιότητας ζωής των κατοίκων
5. την ενίσχυση της ελκυστικότητας και της λειτουργικότητας των εμπορικών περιοχών
6. την ενίσχυση εναλλακτικών μορφών διαχείρισης στερεών αποβλήτων με μεθόδους που δεν επιβαρύνουν το περιβάλλον. Τη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα.
7. την ενεργό συμμετοχή των δημοτών

5.4.2 Αρχές

Ο κανονισμός και η πολιτική συνεργασίας του Δήμου με τους δημότες, τους κατοίκους και τους εν γένει χρήστες των υπηρεσιών Καθαριότητας, διέπεται από τις εξής βασικές αρχές:

Το φυσικό περιβάλλον είναι μέγιστο αγαθό, που χρήζει συνεχούς φροντίδας και προστατεύεται από την κείμενη νομοθεσία και τον παρόντα κανονισμό.

Η ποιότητα ζωής, η δημόσια υγεία, η ασφαλής διαβίωση των κατοίκων της πόλης, η προστασία των πολιτών από τις συνέπειες φυσικών καταστροφών, αποτελούν δικαίωμα των πολιτών και υποχρέωση της Κεντρικής Διοίκησης και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Η κάθε είδους ρύπανση της ατμόσφαιρας αποτελεί παράγοντα που απειλεί τη δημόσια υγεία, υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής των πολιτών, τη διατήρηση των μνημείων και του φυσικού κάλους.

Η παραγωγή αποβλήτων αποτελεί μορφή ρύπανσης και ταυτόχρονα πραγματική ή εν δυνάμει σπατάλη φυσικών πόρων, που πρέπει με κάθε μέσο να περιορίζεται στο ελάχιστο δυνατό.

Η πρόληψη και η μείωση παραγωγής αποβλήτων (ποσοτική μείωση) καθώς και η μείωση της περιεκτικότητας σε επικίνδυνες ουσίες (ποιοτική βελτίωση), μπορούν να συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση των συνθηκών δημόσιας υγιεινής.

Η αξιοποίηση (με την προώθηση της ανακύκλωσης και σε ειδικές περιπτώσεις ανάκτησης ενέργειας ή εδαφοβελτιωτικού) των υλικών από τα απόβλητα, περιορίζει την σπατάλη ενεργειακών πόρων. Οι εναλλακτικές και περιβαλλοντικά ορθολογικές μέθοδοι διαχείρισης των απορριμμάτων συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος.

Οι υπηρεσίες καθαριότητας είναι ανταποδοτικές. Οι πολίτες και οι κάθε είδους χρήστες των υπηρεσιών συμμετέχουν, με αντικείμενα κριτήρια, ανάλογα με τις δυνάμεις τους και την συμβολή τους, στη διαμόρφωση του αντικειμένου της Καθαριότητας.

Οι παραγωγοί των προϊόντων καθώς και οι βιομηχανίες, οι βιοτεχνίες και οι έμποροι, πρέπει να λαμβάνουν μέτρα τόσο για την πρόληψη όσο και για την παραγωγή, χρήση και διάθεση συσκευασιών προσφορών για ανάκτηση ή επαναχρησιμοποίηση.

Η ενεργός συμμετοχή των δημοτών, κατοίκων και επισκεπτών της πόλης στα προγράμματα ανακύκλωσης και εθελοντισμού και η τήρηση των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

Ο ρυπαίνων τιμωρείται με διοικητικές και οικονομικές κυρώσεις.

5.4.3 Στόχοι

Στόχοι και επιδίωξη του παρόντος Κανονισμού είναι:

Η μεγιστοποίηση της ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η σπατάλη φυσικών πόρων, να επιτευχθεί μείωση του κόστους διαχείρισης και αύξηση της αποτελεσματικότητας του συστήματος συλλογής, αποκομιδής και μεταφοράς αυτών.

Η ενίσχυση της προσπάθειας βελτίωσης των προσφερομένων υπηρεσιών στους δημότες, κατοίκους, επισκέπτες της πόλης και τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή ευθύνης του Δήμου και η αναβάθμιση των εργασιακών συνθηκών των εργαζομένων.

Ειδικότερα με την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών, την ανανέωση των κάθε είδους μέσων και την ενίσχυση του εξοπλισμού, την καθιέρωση τακτικής επικοινωνίας και ενημέρωσης των πολιτών και την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού επιδιώκεται:

Η διασφάλιση της καλύτερης δυνατής καθαριότητας της πόλης

Η προστασία του περιβάλλοντος και η αποτροπή κινδύνων και αρνητικών επιπτώσεων από την κάθε είδους ρύπανση.

Η προστασία της δημόσιας υγείας και των συνθηκών υγιεινής καθώς και η διασφάλιση

της προστασίας πολιτών και εργαζομένων από την ανάμειξη οικιακών απορριμμάτων με επικίνδυνα απόβλητα, από την έκθεση απορριμμάτων σε κοινόχρηστους χώρους, τη διασπορά και διάχυση τους στο περιβάλλον. Ο περιορισμός της σπατάλης φυσικών πόρων και η αξιοποίηση των υλικών, που μπορούν να ανακυκλωθούν.

Η μείωση της οικονομικής επιβάρυνσης των πολιτών, με τον περιορισμό των δαπανών αποκομιδής ογκωδών αντικειμένων, ειδικών απορριμμάτων και άλλων κατηγοριών αποβλήτων, τα οποία δεν εντάσσονται στα «οικιακά» απορρίματα και δεν εμπίπτουν στις υποχρεώσεις του Δήμου.

Η ενθάρρυνση της ενεργού συμμετοχής των πολιτών με την παροχή κινήτρων, την ενημέρωση και την κατάρτιση.

Η παροχή στοιχείων στην Διοίκηση, ώστε να καταστεί δυνατή η ορθολογική κατανομή των οικονομικών βαρών με αντικειμενικά κριτήρια.

Ο δήμος Αιγάλεω έχει δημιουργήσει έναν κανονισμό καθαριότητας. Ο κανονισμός αυτός καθιερώθηκε το 2001 και αποτελεί πρότυπο για πολλούς δήμους οι οποίοι δημιούργησαν και εκείνοι αντίστοιχους κανονισμούς τα τελευταία χρόνια. Στο παράρτημα υπάρχει πλήρης ο κανονισμός καθαριότητας.

Αυτός ο κανονισμός καθαριότητας αποτελείται από 31 άρθρα ο οποίος περιλαμβάνει οδηγίες για το πώς πρέπει να αντιμετωπίζουν το περιβάλλον οι κάτοικοι και οι επιχειρήσεις του δήμου καθώς και τα πρόστιμα που υπάρχουν σε περίπτωση παραβίασης των κανονισμών. Παρακάτω θα γίνει αναφορά στους πιο βασικούς κανονισμούς.

Στα άρθρα 1 και 2 γίνεται αναφορά στον σκοπό του κανονισμού και στις εποπτεύουσες αρχές των κανονισμών αυτών. Τα γενικά στοιχεία των 2 αυτών κανονισμών είναι ότι ο δήμος θέλει να διαφυλάξει την δημόσια υγεία και καθαριότητα με την σωστή διαχείριση των απορριμμάτων και την αποτροπή της ρύπανσης του περιβάλλοντος βάζοντας κάποια πρόστιμα στους παραβάτες. Η αρμοδιότητα ανήκει στην Δημοτική Αρχή, στην Διεύθυνση Καθαριότητας και Τεχνικών Υπηρεσιών και στην Δημοτική Αστυνομία.

Στο άρθρο 3 γίνεται ταξινόμηση των απορριμμάτων σε τρεις κατηγορίες. Οι κατηγορίες αυτές είναι οι εξής : α) **αστικά** απορρίματα τα οποία είναι εσωτερικά απορρίματα ογκώδη και μη ογκώδη που προέρχονται από τις οικίες, τα σχολεία, τα καταστήματα και άλλο χώρους. Π.χ. υπολείμματα τροφίμων , χαρτοκιβώτια κ.α. , β) **ειδικά νοσοκομειακά** απορρίματα κ.α. και γ) **τοξικά - επικίνδυνα** τα οποία είναι όσα εγκυμονούν για την δημόσια υγεία και το περιβάλλον π.χ. γεωργικά φάρμακα, εκρηκτικά . ραδιενεργά κ.α. Στα άρθρα 4 έως και 12 αναφέρονται οι υποχρεώσεις των αρμόδιων φορέων για την καθαριότητα. Έτσι γίνεται αναφορά για το πρόγραμμα καθαριότητας του δήμου και τις

αρμοδιότητες του κάθε φορέα ξεχωριστά. Π.χ. ο δήμος θα μαζεύει τα απορρίμματα καθημερινά, εκτός Σαββατοκύριακο) με κυλιόμενες βάρδιες, οι υπάλληλοι θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα μέτρα ασφάλειας και υγιεινής, κ.α. Επίσης γίνεται αναφορά στην αποκομιδή και μεταφορά των απορριμμάτων, τις υποχρεώσεις των υπευθύνων για τα εσωτερικά απορρίμματα, την ανακύκλωση και τις υπόλοιπες οικοδομικές εργασίες .

Στα υπόλοιπα άρθρα (από το 13^ο έως και το 31^ο) γίνεται αναφορά στις υποχρεώσεις των πολιτών και άλλων φορέων π.χ. καταστηματάρχων , δημόσιων οργανισμών κ.α. και ορίζονται διάφορα πρόστιμα για τους παραβάτες. Έτσι στο άρθρο 13 αναφέρεται ότι απαγορεύεται η δημιουργία χωματερών μέσα στα όρια του δήμου , η αγοροπωλησία σε υπαίθριους χώρους παλιών αντικειμένων , η ρίψη στερεών και υγρών απορριμμάτων και η εγκατάλειψη αυτοκινήτων σε δημόσιους και υπαίθριους χώρους. Στο άρθρο 14 απαγορεύεται η ρίψη αντικειμένων από τους πεζούς και οι παραβάτες διώκονται με πρόστιμο από 30 ως 146 ευρώ.

Στα επόμενα 3 άρθρα υποχρεώνονται οι καταστηματάρχες και όσοι καλύπτουν πεζοδρόμια, να τα διατηρούν καθαρά ενώ οι παραβάτες θα πληρώνουν πρόστιμα από 300 ως 3000 ευρώ. Επίσης όσοι παραβιάσουν επανειλημμένα τους κανονισμούς κινδυνεύουν και με ανάκληση των αδειών τους. Στο άρθρο 21 απαγορεύεται η εγκατάλειψη των παλιών αυτοκινήτων από τους ιδιοκτήτες τους σε δημόσιο δρόμο και η μη συμμόρφωση τους επιβάλει πρόστιμα ύψους από 150 ως 1500 ευρώ. Τα άρθρα 23 και 24 απαγορεύουν την καταστροφή του πρασίνου σε πλατείες και πεζοδρόμια καθώς και την ρύπανση των δημόσιων χώρων από εμπορική διαφήμιση. Τα πρόστιμα είναι τα ίδια όπως και στο άρθρο 21.

Στα άρθρα 25 έως και 31 αναφέρονται οι υποχρεώσεις όλων όσον προβαίνουν σε οιαδήποτε μορφή οικοδομικής εργασίας. Έτσι, όσοι κάνουν μετατροπές σε ήδη υπάρχοντα κτίρια είναι υποχρεωμένοι να το δηλώσουν στον δήμο. Επίσης για κάθε νέα οικοδομή η οποία θα περιλαμβάνει πάνω από 4 κατοικίες, οι κατασκευαστές της είναι υποχρεωμένοι να αφήσουν μία εσοχή στο πεζοδρόμιο για να μπει κάδος απορριμμάτων. Ακόμα είναι υποχρεωμένοι να απομακρύνουν εντός τεσσάρων ημερών τυχόν μπάζα από το πεζοδρόμιο. Οι παραβάτες θα τιμωρούνται με πρόστιμο και αν το ξαναπαραβιάσουν κινδυνεύουν με σταμάτημα των εργασιών. (<http://www.aigaleo.gr>)

5.5 Πρόγραμμα ανακύκλωσης

Σε αυτή την παράγραφο θα γίνει αναφορά στο ευαίσθητο θέμα της ανακύκλωσης Η

ανακύκλωση στην Ελλάδα έκανε τα πρώτα της βήματα στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας. Ο δήμος Αιγάλεω αμέσως αγκάλιασε αυτήν την πρωτοβουλία και έγινε μέλος του Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α. ο οποίος ήταν ο πρώτος που έκανε ανακύκλωση χαρτιού στον νομό Αττικής. Ο δήμος Αιγάλεω έγινε μέλος σε αυτό, τον σύνδεσμο για να πάρει την τεχνογνωσία της ανακύκλωσης του χαρτιού. Ο Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α. από το 1994 υλοποιεί ένα πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτιού. Αυτήν την στιγμή ο Σύνδεσμος περιλαμβάνει : ο 95% περίπου των δήμων και κοινοτήτων του νομού Αττικής στους οποίους έχουν τοποθετήσει ειδικούς κάδους ανακύκλωσης χαρτιού και έχει αναλάβει επίσης την αποκομιδή του χαρτιού και την εναπόθεση του στο εργοστάσιο ανακύκλωσης.

Οι κάδοι έχουν μια σχισμή στο πάνω μέρος από το οποίο ρίχνεται μέσα σ' αυτούς το χαρτί. Η αποκομιδή του γίνεται από ειδικά διαμορφωμένα φορτηγά. Κάθε εβδομάδα συλλέγονται περίπου 800 τόνοι χαρτιού που υπολογίζεται ότι αποτελεί το 35- 40 % του συνολικού χαρτιού που χρησιμοποιείτε στο νομό Αττικής από τους πολίτες με στόχο τα επόμενα χρόνια να ανέλθει στους 1500 τόνους. Από τους 800 τόνους οι 40 περίπου τόνοι συλλέγονται από τον δήμο Αιγάλεω. Η μελέτη του προγράμματος ανακύκλωσης χαρτιού ανήκει αποκλειστικά στον Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α με αποτέλεσμα ο δήμος να έχει έναν δευτερεύοντα ρόλο. Έτσι περιορίστηκε σε ρόλο ενημέρωσης των πολιτών (τα πρώτα χρόνια μοιράστηκε στα σχολεία και στις δημόσιες υπηρεσίες ενημερωτικό φυλλάδιο με τους τρόπους ανακύκλωσης και τα υλικά που ανακυκλώνονται). Επίσης, έχει αναλάβει την φύλαξη και αντικατάσταση των κάδων από τις ζημιές. Τέλος προσπαθεί να ενισχύσει το αίσθημα ανακύκλωσης των δημοτικών υπαλλήλων και ανακυκλώνει το παλιό χαρτί απ' όλα τα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες.

Πρέπει να τονιστεί ότι και τα έσοδα του Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α. στο πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτιού είναι κυρίως από την πώληση του παλαιού χαρτιού). Αυτά τα έσοδα έχουν πολλές διακυμάνσεις που πολλές φορές δημιουργούν πολλά προβλήματα στο πρόγραμμα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι η τιμή του ανακυκλωμένου χαρτιού το 1995 ήταν 35 δραχ. ανά κιλό ενώ δυο χρόνια αργότερα ήταν μόλις 11 δραχ. ανά κιλό. Στις μέρες μας η τιμή του ανακυκλωμένου χαρτιού λόγω της "οικονομικής κρίσης" είναι μόλις 0,03 € ανά κιλό (www.makthes.gr).

Δυστυχώς η τοπική αρχή δεν πήρε πολλές πρωτοβουλίες τα πρώτα χρόνια και έμεινε σε αυτό το πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτιού με την συνεργασία του Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α. Πρέπει να επισημανθεί όμως ότι μία προσπάθεια για ανακύκλωση γυαλιού και αλουμινίου στο τέλος της προηγούμενης δεκαετίας δεν είχε τα αναμενόμενα αποτελέσματα και σταμάτησε πρόωρα. Ο κύριος λόγος ο οποίος δεν ευδοκίμησε αυτό το πρόγραμμα ήταν η μη σωστή

ενημέρωση των πολιτών καθώς και οι έλλειψη οικονομικών πόρων για την προώθηση και συνέχιση του προγράμματος. Ο δήμος Αιγάλεω έχει κάνει σύμβαση με την Ελληνική Εταιρία Ανακύκλωσης (πιστοποιημένος φορέας διαχείρισης απορριμμάτων) η οποία έχει δώσει 2 απορριματοφόρα και κάδους δωρεάν. Ο δήμος αναλαμβάνει την χρήση και την συντήρησή τους. Η εταιρία το τελευταίο διάστημα έχει κάνει δωρεά ένα ακόμα απορριματοφόρο λόγω καλής ανταπόκρισης του δήμου.

Τα τελευταία χρόνια ο δήμος Αιγάλεω κάνει αρκετές προσπάθειες να τονώσει ξανά το αίσθημα της ανακύκλωσης στους πολίτες του. Ήδη μέσα από τα πλαίσια της συνεργασίας του με τον Σ.Δ.Π.Δ.Α έχει οργανωθεί από κοινού πρόγραμμα ανακύκλωσης απορριμμάτων και όλων των ανακυκλώσιμων υλικών, εκτός χαρτιού που λειτουργεί ήδη ξεχωριστό πρόγραμμα ανακύκλωσης, αλλά και συνολικά της διαχείρισης τοξικών και άλλων αποβλήτων της περιοχής. Επίσης, ασκεί ισχυρές πιέσεις για απομάκρυνση των μικρών βιομηχανιών-βιοτεχνών που έχει η περιοχή και όσες παραμείνουν να ανακυκλώνουν τα αναλώσιμα υλικά τους και να χρησιμοποιούν φιλικές προς το περιβάλλον ενεργειακές πηγές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6^ο

ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΣΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

6.1 Γενικά στοιχεία για το ερωτηματολόγιο

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι να αποτυπωθεί η άποψη των δημοτών του δήμου Αιγάλεω οι οποίοι ζουν με τις πολιτικές των τοπικών τους αρχών, και να δούμε αν συμφωνούν και συμμετέχουν σε κάποιο πρόγραμμα περιβαλλοντικής προστασίας. Έτσι θα προκύψουν καλύτερα συμπεράσματα και θα μπορέσουμε να μάθουμε τι πιστεύουν και αν είναι ευχαριστημένοι από τα μέτρα που έχουν ληφθεί από τον δήμο.

Η αποτύπωση της άποψης των δημοτών έγινε με τη χρήση ερωτηματολογίων τα οποία απαντήθηκαν από τους δημότες κατά τη διάρκεια της πρακτικής μου άσκησης στο δημαρχείο. Το δείγμα των δημοτών που απάντησαν το ερωτηματολόγιο ήταν 200 άτομα και το ερωτηματολόγιο αποτελούνταν από 10 ερωτήσεις οι οποίες αφορούσαν τα θέματα της καθαριότητας και των προγραμμάτων ανακύκλωσης. Οι τέσσερις πρώτες ερωτήσεις σχετίζονται με την καθαριότητα οι επόμενες πέντε ερωτήσεις σχετίζονται με τα προγράμματα ανακύκλωσης και στη τελευταία ερώτηση οι δημότες καλούνται να απαντήσουν στο πόσο ικανοποιημένοι είναι από την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω.

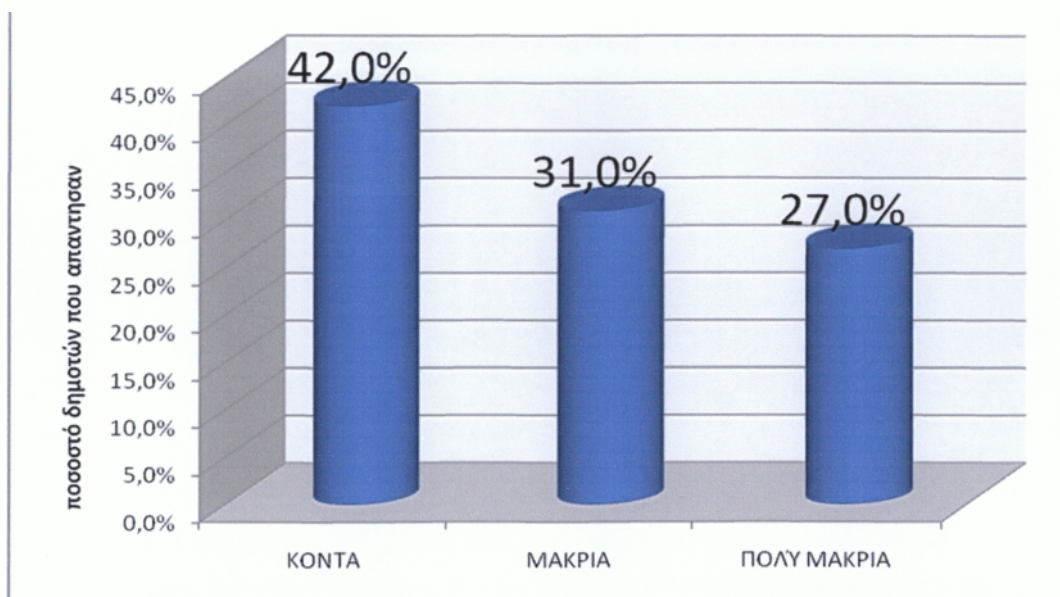
6.2 Αποτελέσματα έρευνας

Παρακάτω παρουσιάζονται σε διαγράμματα τα αποτελέσματα της έρευνας αναλυτικά για κάθε ερώτηση.

Όσον αφορά την απόσταση που βρίσκονται οι κάδοι απορριμμάτων από το σπίτι των δημοτών σύμφωνα με το διάγραμμα 6.1 κοντά απάντησε το 42%, μακριά απάντησε το 31% και το 27% απάντησε πολύ μακριά.

Πίνακας 6.2: Απόσταση κάδων απορριμμάτων

ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΚΟΝΤΑ	84	42%
ΜΑΚΡΙΑ	62	31%
ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΑ	54	27%

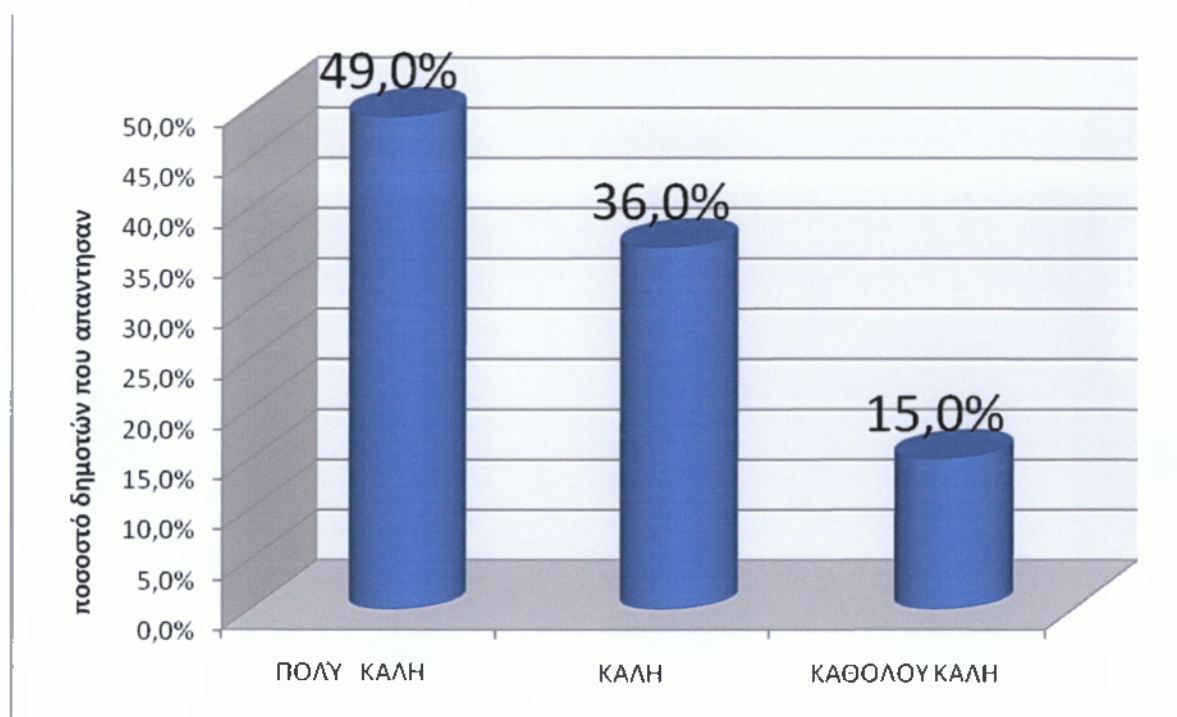


Διάγραμμα 6. 10 Σε τι απόσταση από το σπίτι σας βρίσκεται ο κάδος απορριμμάτων;

Σχετικά με την ανταπόκριση της υπηρεσίας του δήμου στα αιτήματα των δημοτών σχετικά με την επισκευή – αλλαγή σπασμένων κάδων όπως φαίνεται στο διάγραμμα 6.2 πολύ καλή απάντησε το 49%, καλή απάντησε το 36% και καθόλου καλή το 15%.

Πίνακας 6.2: Ανταπόκριση υπηρεσίας καθαριότητας σε αιτήματα

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ	98	49%
ΚΑΛΗ	72	36%
ΚΑΘΟΛΟΥ ΚΑΛΗ	30	15%

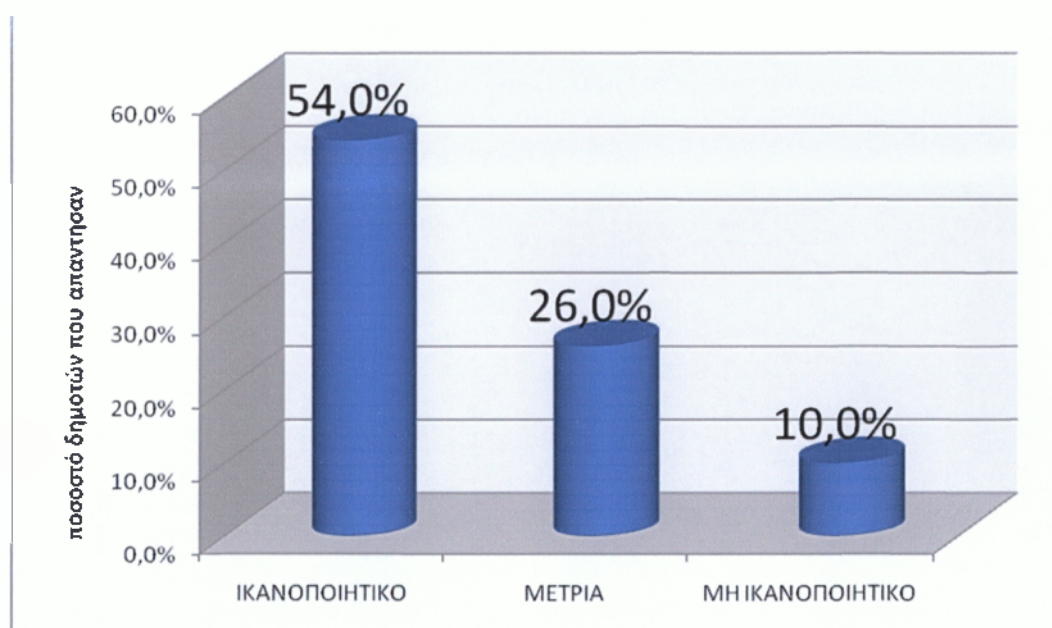


Διάγραμμα 6. 2 : Πως κρίνεται την ανταπόκριση της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω σε αιτήματά σας σχετικά με επισκευή - αλλαγή φθαρμένων κάδων;

Επίσης το κοινό ερωτήθηκε πως κρίνει τον αριθμό των επιστήλιων καλαθιών απορριμμάτων σε πλατείες, πάρκα. Σε αυτή την ερώτηση σύμφωνα με το διάγραμμα 6.3 ικανοποιητικό απάντησε το 54%, μέτρια απάντησε το 26% και μη ικανοποιητικό το 20%.

Πίνακας 6.3: Αριθμός επιστήλιων καλαθιών

ΑΡΙΘΜΟΣ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ	108	54%
ΜΕΤΡΙΟΣ	52	26%
ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ	20	10%

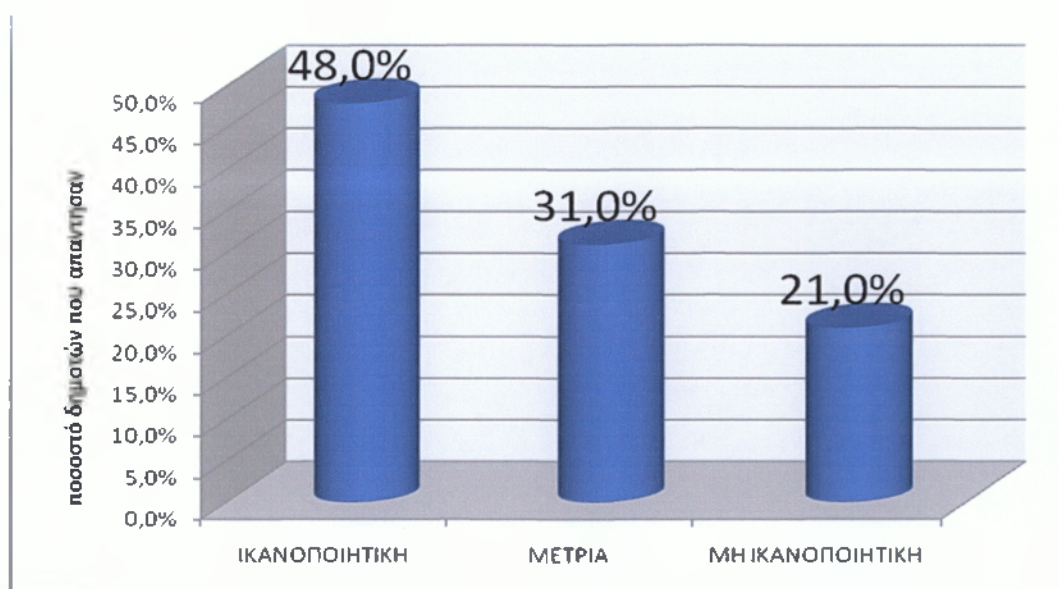


Διάγραμμα 6. 11 : Πως κρίνετε τον αριθμό των επιστήλιων καλαθιών απορριμμάτων σε πλατείες, πάρκα και δρόμους;

Σχετικά με την λειτουργία του δήμου όσον αφορά τη συγκομιδή βαρέων απορριμμάτων (εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μπάζα, οικιακές συσκευές) όπως απεικονίζεται στο διάγραμμα 6.4 η ανταπόκριση είναι ικανοποιητική για το 48%, μέτρια για το 31% και μη ικανοποιητική για το 21%.

Πίνακας 6.4: Ανταπόκριση υπ. Καθαριότητας για συγκομιδή βαρέων απορριμμάτων

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	96	48%
ΜΕΤΡΙΑ	62	31%
ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	42	21%

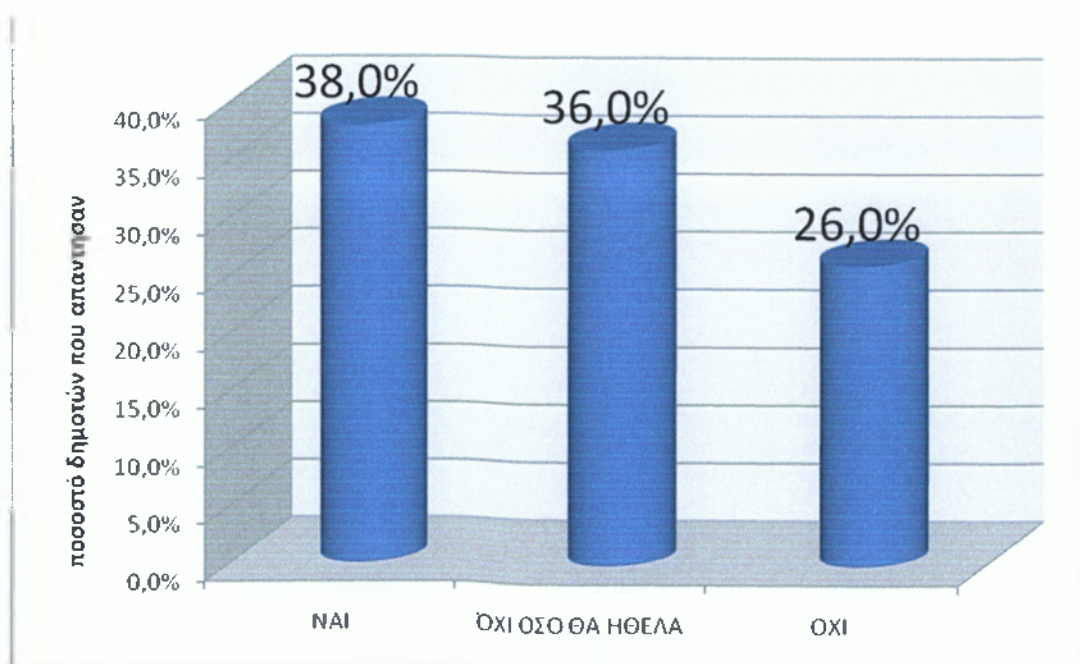


Διάγραμμα 6. 12 : Πως κρίνετε την ανταπόκριση της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω σχετικά με τη συγκομιδή βαρέων απορριμμάτων (εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μπάζα, οικιακές συσκευές)

Στην συνέχεια οι πολίτες καλούνται να απαντήσουν αν γνωρίζουν για τα προγράμματα της ανακύκλωσης και όπως φαίνεται στο διάγραμμα 6.5 ναι απάντησε το 38%, ναι αλλά όχι όσο θα ήθελα απάντησε το 36% και όχι απάντησε το 26%.

Πίνακας 6.5: Ενημέρωση για προγράμματα ανακύκλωσης

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	76	38%
ΟΧΙ ΟΣΟ ΘΑ ΗΘΕΛΑ	72	36%
ΟΧΙ	52	26%

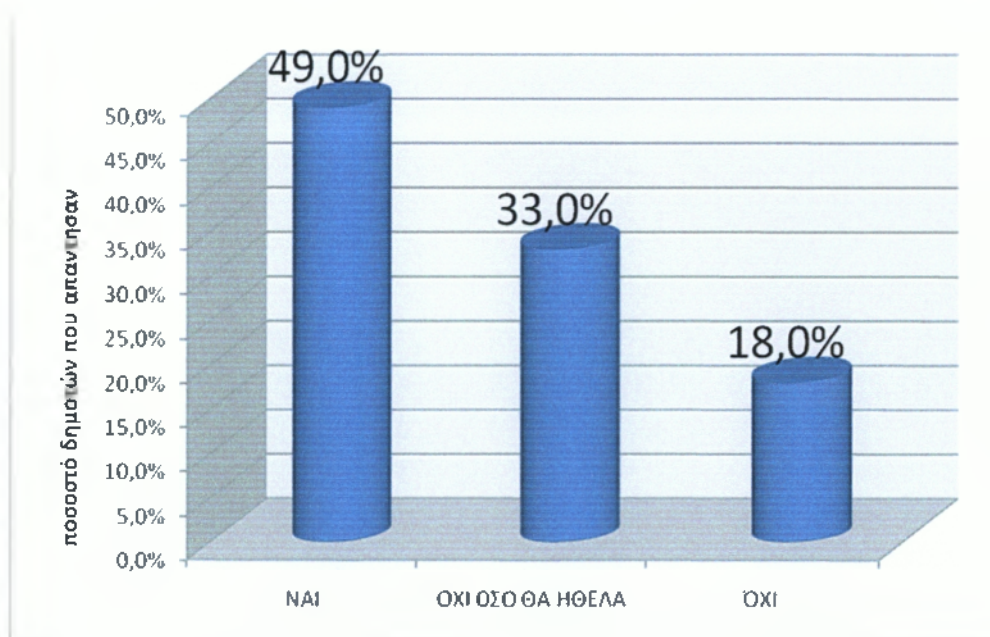


Διάγραμμα 6.13 : Είστε ενημερωμένοι για τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγάλεω;

Επίσης οι δημότες καλούνται να απαντήσουν αν κρίνουν ικανοποιητικές τις ενέργειες του δήμου Αιγιάλεω για την ενημέρωση σχετικά με το πρόγραμμα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω και σύμφωνα με το διάγραμμα 6.6 ναι απάντησε το 49%,ναι αλλά όχι όσο θα ήθελα απάντησε το 33% και όχι απάντησε το 18%.

Πίνακας 6.6: Βαθμός ενεργειών για ενημέρωση σχετικά με προγράμματα ανακύκλωσης

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	98	49%
ΟΧΙ ΟΣΟ ΘΑ ΗΘΕΛΑ	66	33%
ΟΧΙ	36	18%

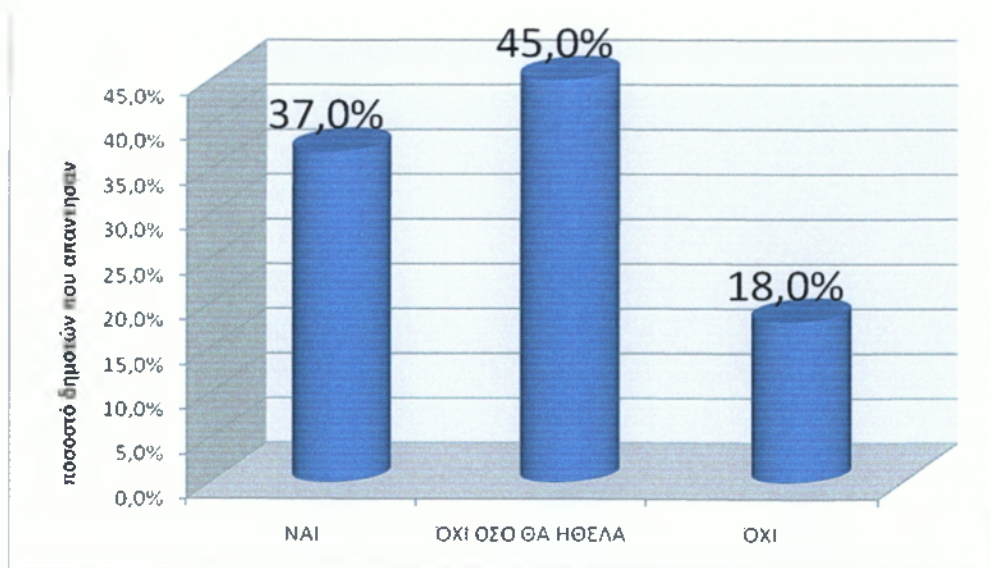


Διάγραμμα 6. 14 : Κρίνετε ικανοποιητικές τις ενέργειες του δήμου Αιγιάλεω για την ενημέρωση σχετικά με τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;

Όσον αφορά την συμμετοχή των δημοτών στα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω όπως απεικονίζεται στο διάγραμμα 6.7 ναι απάντησε το 37%, ναι αλλά όχι όσο θα ήθελα το 45% και όχι το 18%.

Πίνακας 6.7: Συμμετοχή στα προγράμματα ανακύκλωσης

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	74	37%
ΟΧΙ ΟΣΟ ΘΑ ΗΘΕΛΑ	90	45%
ΟΧΙ	36	18%

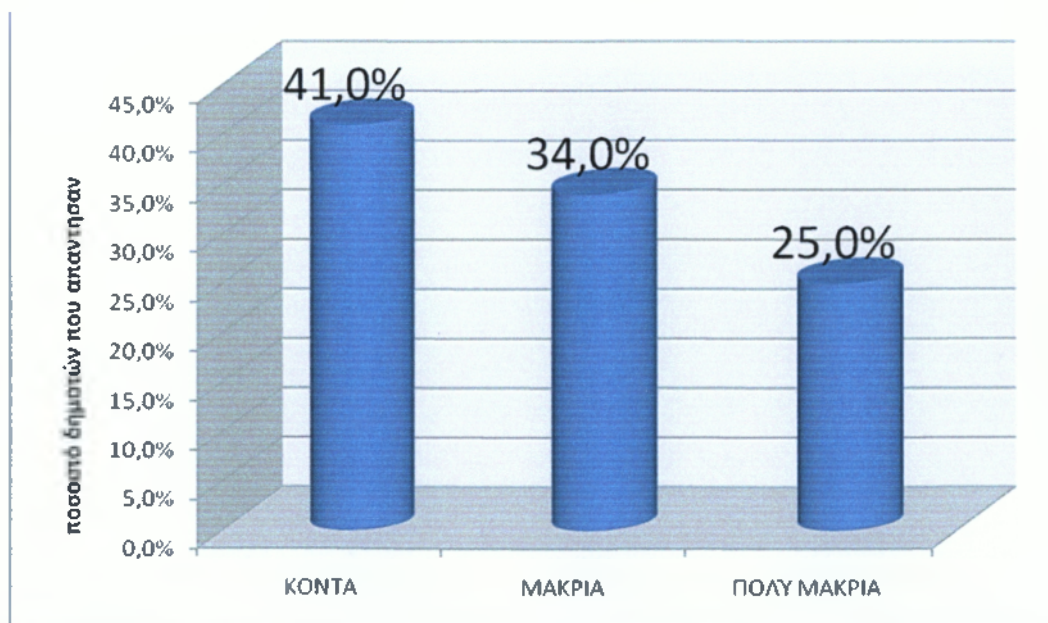


Διάγραμμα 6. 15: Συμμετέχετε στα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;

Στο θέμα της απόστασης που βρίσκονται οι κάδοι ανακύκλωσης σε σχέση με τα σπίτια των δημοτών σύμφωνα με το διάγραμμα 6.8 κοντά απάντησε το 41%, μακριά απάντησε το 34% και πολύ μακριά το 25%.

Πίνακας 6.8: Απόσταση κάδων ανακύκλωσης

ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΚΟΝΤΑ	82	41%
ΜΑΚΡΙΑ	68	34%
ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΑ	50	25%

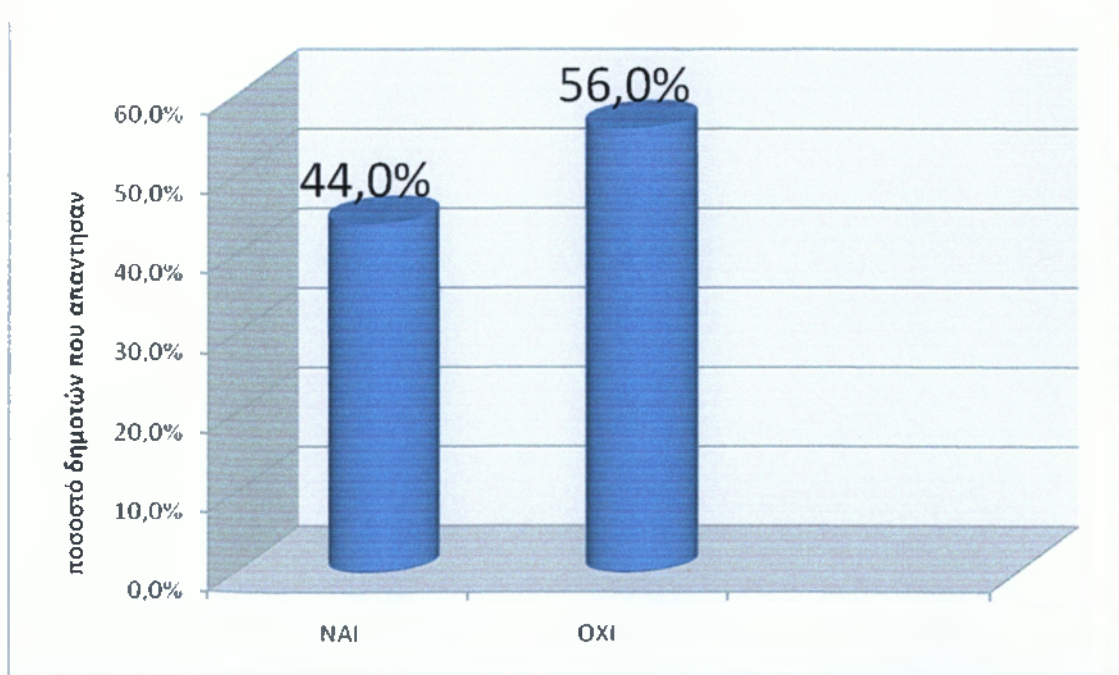


Διάγραμμα 6. 16: Σε τι απόσταση από το σπίτι σας βρίσκονται οι κάδοι ανακύκλωσης;

Επίσης οι δημότες ρωτήθηκαν για τον βαθμό στον οποίο είναι ενημερωμένοι για την λειτουργία σε πειραματικό στάδιο προγράμματος συλλογής αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού όπως φαίνεται στο διάγραμμα 6.9 ναι απάντησε το 44% και όχι απάντησε το 56%.

Πίνακας 6.9: Ενημέρωση λειτουργίας ειδικού προγράμματος ανακύκλωσης

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΑΙ	88	44%
ΟΧΙ	112	56%

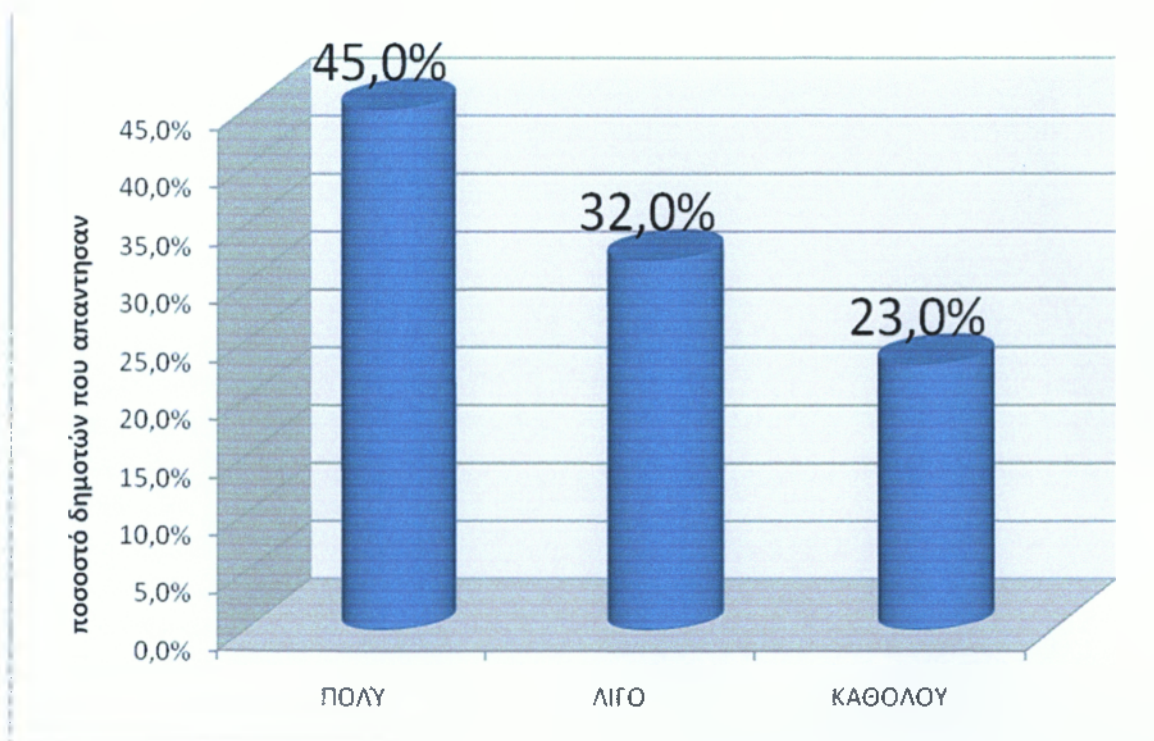


Διάγραμμα 6. 17: Γνωρίζετε ότι λειτουργεί πρόγραμμα συλλογής απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού;

Τέλος οι δημότες καλούνται να απαντήσουν στο πόσο ικανοποιημένοι είναι από την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω και σύμφωνα με το διάγραμμα 6.10 πολύ απάντησε το 45%, λίγο απάντησε το 32% και καθόλου το 23%.

Πίνακας 6.10: Ικανοποίηση από την υπηρεσία καθαριότητας

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΤΟΜΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΠΟΛΥ	90	45%
ΛΙΓΟ	64	32%
ΚΑΘΟΛΟΥ	46	23%



Διάγραμμα 6. 10: Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω;

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7^ο

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο κεφάλαιο αυτό θα αναφερθούν τα συμπεράσματα που προέκυψαν από την παρούσα εργασία καθώς και προτάσεις ώστε να αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα αυτής. Τα συμπεράσματα θα αφορούν την περιβαλλοντική πολιτική και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο δήμος, ενώ οι προτάσεις θα επικεντρώνονται στην επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Ο.Τ.Α, και τη μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων της πολιτικής τους.

7.1 Συμπεράσματα

Η τοπική αρχή ισχυρίζεται πως κάνει πολλές προσπάθειες σχετικά με την καθαριότητα του δήμου και την προστασία του περιβάλλοντος αλλά τα αποτελέσματα δεν τους ικανοποιούν πλήρως και ότι θα συνεχίσουν με αμείωτο ρυθμό ώστε να μεγιστοποιηθούν τα αποτελέσματα. Ο παραπάνω ισχυρισμός φαίνεται να επαληθεύεται από τα αποτελέσματα της παραπάνω εργασίας. Έτσι, ένα σημαντικό ποσοστό εμφανίζεται ικανοποιημένο με την πολιτική της δημοτικής αρχής. Σε κάθε περίπτωση όμως το μερίδιο των δημοτών που ζητούσαν κάτι παραπάνω είναι και αυτό σημαντικό αν και φαίνεται να αναγνωρίζουν την προσπάθεια του δήμου.

Σχετικά με τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγάλεω φαίνεται ότι υπάρχει επαρκής ενημέρωση των δημοτών (με εξαίρεση το πρόγραμμα συλλογής ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού). Ικανοποιητικός φαίνεται να είναι ο αριθμός των κάδων ανακύκλωσης όπως και τα σημεία τα οποία επιλέχθηκαν για να τοποθετηθούν. Παρόλα αυτά η ανταπόκριση των δημοτών στα παραπάνω εμφανίζεται μειωμένη και κάτω του αναμενόμενου.

Σημαντικό και ευχάριστο για το μέλλον στοιχείο, είναι και η άποψη των φορέων, ότι η περιβαλλοντική τους πολιτική βρίσκεται σε καλό επίπεδο και ότι χρειάζονται ορισμένα μικρά αλλά σταθερά ακόμα βήματα που πρέπει να γίνουν. Η άποψη αυτή συμβαδίζει σε μεγάλο βαθμό με την άποψη των πολιτών που είναι κυρίως αρκετά ως πολύ ικανοποιημένοι από τις πολιτικές αυτές και «απαιτούν» λίγα μέτρα ακόμα.

7.2 Προτάσεις

Παρακάτω ακολουθούν προτάσεις σχετικά με την λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω και γενικότερα σχετικά με την περιβαλλοντική πολιτική των ΟΤΑ.

1) Οι Ο.Τ.Α. θα πρέπει να αρχίσουν να αντιλαμβάνονται την σοβαρότητα της περιβαλλοντικής πολιτικής και την προστασία του περιβάλλοντος. Οπότε πρέπει όλοι οι Ο.Τ.Α. σε όλα τους τα έργα και τις πράξεις τους να ενσωματώνουν ως αρχή και την προστασία του περιβάλλοντος.

2) Ακόμα, οι Ο.Τ.Α. Θα πρέπει να παρακολουθούν όσο περισσότερο μπορούν τις διάφορες πόλεις του εξωτερικού που έχουν να παρουσιάσουν πρόοδο σε περιβαλλοντικά θέματα και να υιοθετούν τα μέτρα που οδήγησαν σε αυτήν και να τα τροποποιούν πάνω στα Ελληνικά δεδομένα. Αυτό μπορεί να γίνει με τη συμμετοχή σε διάφορα περιβαλλοντικά προγράμματα που γίνονται ανάμεσα σε χώρες του εξωτερικού και στα οποία ανταλλάσσονται εμπειρίες και τεχνογνωσία. Ακόμα, στην Ε.Ε. λειτουργούν πολλά επιδοτούμενα προγράμματα στα οποία μπορούν να συμμετάσχουν οι Ελληνικοί Ο.Τ.Α. και να καλύψουν ένα μέρος του κόστους του προγράμματος.

3) Πολλοί από τους Ο.Τ.Α. δεν έχουν πολλά έσοδα ή την κατάλληλη τεχνογνωσία και δεν μπορούν να αναπτύξουν εύκολα περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες. Έτσι, θα πρέπει να αναπτύσσεται συνεργασία ανάμεσα στους Ο.Τ.Α. για να μεγιστοποιήσουν τα αποτελέσματά τους. Π.χ. οι Ο.Τ.Α. μιας περιοχής μπορούν να δημιουργήσουν από κοινού έναν σύγχρονο και ασφαλή Χ.Υ.Τ.Α., ολοκληρωμένα προγράμματα ανακύκλωσης με την λειτουργία ανάκτησης υλικών, κ.α.

4) Η πληροφόρηση των πολιτών και των επιχειρήσεων αποτελεί ένα ισχυρό μέτρο κατά της ρύπανσης και της καταστροφής του περιβάλλοντος. Η πληροφόρηση μπορεί να λάβει τις εξής μορφές: α) ενημέρωση των πολιτών για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται αυτήν την στιγμή το περιβάλλον, β) πληροφόρηση των πολιτών για οικολογικά προϊόντα και γ) περιβαλλοντική εκπαίδευση και αγωγή με στόχο να αυξηθεί η δημόσια γνώση και η ευαισθησία.

5) Σε επίπεδο επιχειρήσεων θα πρέπει να δοθούν κίνητρα α) για εξοικονόμηση ενέργειας, β) για προώθηση ανακυκλώσιμων πρώτων υλών και γ) δημιουργία προϊόντων που θα ανακυκλώνονται.

6) Ένα αποτελεσματικό μέτρο είναι η επιβολή διάφορων φόρων- τελών και η επιβολή προστίμων. Με αυτόν τον τρόπο ένας Ο.Τ.Α. μπορεί να αυξήσει τα έσοδά του, τα οποία μετά θα τα χρησιμοποιήσει για την δημιουργία περιβαλλοντικών έργων. Επίσης, με την επιβολή προστίμων σε ορισμένες περιβαλλοντικές παραβάσεις, π.χ. πέταμα μπαζών στους

δρόμους, μόλυνση των νερών. κ.α., έχει ως αποτέλεσμα να αποτρέπει κάποιον να διενεργεί αυτές τις ενέργειες και παράλληλα αυξάνονται τα έσοδα των Ο.Τ.Α. Αυτό είναι και σύμφωνο με την περιβαλλοντική πολιτική της Ε.Ε που βασίζεται στην αρχή ο ρυπαίνων πληρώνει.

7) Προκειμένου να αποφευχθεί η επικάλυψη των αρμοδιοτήτων των Νομαρχιών με τους Δήμους και τις Κοινότητες που οδηγούν σε καθυστερήσεις και δυσλειτουργία των φορέων προτείνεται να υπάρξει διαχωρισμός στις αρμοδιότητες των διαφόρων βαθμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

8) Ακόμα προτείνεται η συνεχής επαφή των φορέων και η κατάρτιση ολοκληρωμένων προγραμμάτων δράσης για την γρήγορη αντιμετώπιση των προβλημάτων.

9) Επίσης οι Ο.Τ.Α θα πρέπει να συντηρούν και να ελέγχουν συχνότερα την κατάσταση του μηχανολογικού εξοπλισμού.

10) Τέλος για την καλύτερη επιλογή περιβαλλοντικών λύσεων οι Ο.Τ.Α. θα πρέπει να στελεχωθούν με ειδικευμένο προσωπικό που να γνωρίζει τα περιβαλλοντικά ζητήματα και που θα προτείνει τις σωστές λύσεις. Ακόμα οι Ο.Τ.Α. μπορούν να στείλουν τους αρμόδιους υπαλλήλους τους σε διάφορα σεμινάρια επιμόρφωσης προσωπικού.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- 1.Κούτος Τζούνιθ. Σειρά Ανακύκλωσης: γυαλί, χαρτί ,μέταλλο
- 2.Η Περιβαλλοντική Πολιτική των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
3. Κορκοβέλος Χ Η προστασία του περιβάλλοντος στην Ευρωπαϊκή Ένωση,. εκδόσεις Σάκκουλα.
- 4.Ευρωπαϊκός οδηγός διαχείρισης απορριμμάτων από τους ΟΤΑ
5. Διαχείριση απορριμμάτων, Γιαννακούρου Γ., Εκδ. Σάκκουλα, 2004
- 6.Δημοτική Βιβλιοθήκη Αιγάλεω (www.egaleolib.gr)
- 7.<http://www.aigaleo.gr>
- 8.<http://www.anakyklosi.gr>
9. <http://www.eedsa.gr>
10. <http://www.makthes.gr>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Τ.Ε.Ι. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Ερωτηματολόγιο στα πλαίσια της πτυχιακής εργασίας του φοιτητή Γιαννακή Γεώργιου με τίτλο «Υπηρεσίες Καθαριότητας του Δήμου Αιγιάλεω».

1. Σε τι απόσταση από το σπίτι σας βρίσκεται ο κάδος απορριμμάτων;

- ΚΟΝΤΑ
- ΜΑΚΡΙΑ
- ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΑ

2. Πως κρίνεται την ανταπόκριση της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω σε αιτήματά σας σχετικά με επισκευή – αλλαγή φθαρμένων κάδων;

- ΠΟΛΥ ΚΑΛΗ
- ΚΑΛΗ
- ΚΑΘΟΛΟΥ ΚΑΛΗ

3. Πως κρίνετε τον αριθμό των επιστήλιων καλαθιών απορριμμάτων σε πλατείες, πάρκα και δρόμους;

- ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ
- ΜΕΤΡΙΟ
- ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

4. Πως κρίνετε την ανταπόκριση της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Αιγιάλεω σχετικά με τη συγκομιδή βαρέων απορριμμάτων (εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μπάζα, οικιακές συσκευές)

- ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ
- ΜΕΤΡΙΑ
- ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ

5. Είστε ενημερωμένοι για τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;

- ΝΑΙ
- ΝΑΙ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΟΣΟ ΘΑ ΗΘΕΛΑ
- ΟΧΙ

6. Κρίνετε ικανοποιητικές τις ενέργειες του δήμου Αιγιάλεω για την ενημέρωση σχετικά με τα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγιάλεω;

-
- ΝΑΙ
 ΝΑΙ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΟΣΟ ΘΑ ΗΘΕΛΑ
 ΟΧΙ

7. Συμμετέχετε στα προγράμματα ανακύκλωσης του δήμου Αιγάλεω;

- ΝΑΙ
 ΝΑΙ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΟΣΟ ΘΑ ΗΘΕΛΑ
 ΟΧΙ

8. Σε τι απόσταση από το σπίτι σας βρίσκονται οι κάδοι ανακύκλωσης;

- ΚΟΝΤΑ
 ΜΑΚΡΙΑ
 ΠΟΛΥ ΜΑΚΡΙΑ

9. Γνωρίζετε ότι λειτουργεί πρόγραμμά συλλογής απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού;

- ΝΑΙ
 ΟΧΙ

10. Πόσο ικανοποιημένοι είστε από την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω;

- ΠΟΛΥ
 ΛΙΓΟ
 ΚΑΘΟΛΟΥ

Άλλες παρατηρήσεις σχετικά με την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου Αιγάλεω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΝΟΙΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1°

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η προστασία του περιβάλλοντος και η καθαριότητα της πόλης αποτελούν κοινωνικά αγαθά ύψιστης προτεραιότητας για κάθε πολιτισμένη και σύγχρονη κοινωνία και επιτυγχάνονται με τη συνεχή συνεργασία κάθε διοικητικού κυττάρου και εν προκειμένω του Δήμου και των δημοτών - κατοίκων του.

Τα πλαίσια της συνεργασίας αυτής οριοθετούνται από διατάξεις, που καθορίζουν τις υποχρεώσεις του Δήμου και τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των δημοτών - κατοίκων του και που ως σκοπό έχουν την εξασφάλιση μιας πιο «ανθρώπινης» διαβίωσης τους.

Όλοι οι χώροι όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 1 παρ. 3 της Υγειονομικής Διάταξης Ειβ/ 301/ 64 και ειδικότερα κάθε κλειστός και ανοικτός χώρος, οικοδομές, αυλές, οικόπεδα, δρόμοι, πεζοδρόμια, άλση, πλατείες τόποι συγκέντρωσης ή αναψυχής κ.λ.π. πρέπει να διατηρούνται καθαροί.

Ο παρών κανονισμός έχει ως αντικείμενο:

Την τήρηση της καθαριότητας της πόλης και την διασφάλιση της δημόσιας υγείας.

Τη σωστή διαχείριση των απορριμμάτων — στερεών αποβλήτων (συσκευασία, συλλογή, αποκομιδή, ανακύκλωση, διάθεση).

Την γνωστοποίηση και τη συμμόρφωση προς τις γενικές και τις ειδικές δημοτικές διατάξεις.

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού ισχύουν εφ' όσον δεν είναι αντίθετες με τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας, τις διατάξεις του Υγειονομικού κανονισμού, τις Αστυνομικές και άλλες ειδικές διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 2°

Η ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα για την εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού ανήκει στην Δημοτική Αρχή, την υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου και την Δημοτική Αστυνομία. Ο Δήμος έχει την υποχρέωση με την βοήθεια και συμπαράσταση των αρχών, φορέων, συλλόγων, οργανισμών και κατοίκων, να φροντίζει για την καθαριότητα όλων των κοινοχρήστων χώρων. Ως εντεταλμένα προς το σκοπό αυτό όργανα ο Δήμαρχος και οι

αρμόδιοι Αντιδήμαρχοι, οφείλουν να εποπτεύουν την τήρηση και την πιστή εφαρμογή του κανονισμού καθαριότητας.

ΑΡΘΡΟ 3°

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Ως απορρίμματα - στερεά απόβλητα νοούνται όλες οι ουσίες ή αντικείμενα, κυρίως στερεάς μορφής που προέρχονται από ανθρώπινες δραστηριότητες. Παράγονται σε χώρους διαβίωσης, εργασίας, παραγωγής ψυχαγωγίας αλλά και γενικώς χώρους αστικού περιβάλλοντος όπου στη συνέχεια εγκαταλείπονται. Τα απορρίμματα - στερεά απόβλητα σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις πρόσφατες Ε.Ε. ταξινομούνται σε ΑΣΤΙΚΑ, ΕΙΔΙΚΑ & ΤΟΞΙΚΑ - ΒΛΑΒΕΡΑ.

1. Τα ΑΣΤΙΚΑ απορρίμματα περιλαμβάνουν:

Εσωτερικά απορρίμματα ογκώδη και μη ογκώδη που προέρχονται από οικίες, καταστήματα, γραφεία, βιομηχανικούς, βιοτεχνικούς και επαγγελματικούς χώρους, νοσοκομεία, ιδρύματα, εκκλησίες, σχολεία και γενικά από όλους τους χώρους που εκδηλώνονται ανθρώπινες δραστηριότητες.

Εξωτερικά απορρίμματα, οποιασδήποτε φύσης και προέλευσης που προέρχονται από οδούς, κοινόχρηστους χώρους, ακάλυπτα οικόπεδα κ.λ.π. και βρίσκονται σε αυτούς.

Προϊόντα κηπουρικών εργασιών όπως κλαριά, φύλλα, χόρτα κ.λ.π.

Επικίνδυνα απορρίμματα όπως μπαταρίες, φάρμακα, σύριγγες κ.λ.π.

2. Τα ΕΙΔΙΚΑ απορρίμματα περιλαμβάνουν:

Υπόλοιπα που προέρχονται από την δραστηριότητα βιομηχανιών, βιοτεχνιών, εργαστηρίων, συνεργείων, εμπορικών και άλλων μονάδων παραγωγής (μέταλλα, ξύλο, χαρτί, πλαστικά, λάστιχα αυτοκινήτων κ.λ.π.) και δεν προσομοιάζουν με τα αστικά λόγω όγκου, ποσότητας, ποιότητας, δυνατότητας μεταφοράς και τελικής επεξεργασίας.

Υπόλοιπα νοσοκομείων και θεραπευτηρίων γενικώς εκτός εκείνων που προέρχονται από αίθουσες χειρουργείου και τοκετών, από παθολογικά - μικροβιολογικά - αιματολογικά εργαστήρια, από τμήματα λοιμωδών, νόσων κ.λ.π. τα οποία οδηγούνται υποχρεωτικά προς καύση σε ειδικούς κλιβάνους.

Προϊόντα και υλικά προερχόμενα από εκσκαφές, κατεδαφίσεις και γενικά οικοδομικές εργασίες.

Σκάφη και μηχανήματα γενικώς, καθώς και μέρη τους άχρηστα ή εγκαταλελειμμένα κατά τις κείμενες διατάξεις.

3. Τα ΤΟΞΙΚΑ - ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ περιλαμβάνουν:

Όσα απορρίμματα περιέχουν ουσίες που εγκυμονούν κινδύνους για την υγεία και το περιβάλλον (γεωργικά φάρμακα, εκρηκτικά, ραδιενεργά κ.λ.π.) των οποίων η συλλογή, αποκομιδή και διάθεση γίνεται με τρόπους, μεθόδους και μεταφορικά μέσα διαφορετικά από τα συνήθη.

Απόβλητα μη δυνάμενα να μεταφερθούν με τις συνήθεις μεθόδους και τα οποία προέρχονται από παράνομη απόρριψη λυμάτων, βιομηχανιών και επιχειρήσεων, ή βυτίων στο δίκτυο αποχέτευσης και όμβριων. Σε περίπτωση παράβασης επιβάλλεται [πρόστιμο 5.000,00 € στις βιομηχανίες και 3.000,00 € στα βυτία σε εφαρμογή της υπ. αριθμ. 509/09-12-2003 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των παραβατών ο Δήμος θα επιβάλλει επιπλέον πρόστιμο 200%.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Με βάση τον παρόντα κανονισμό οι υποχρεώσεις του Δήμου καθορίζονται ως εξής:

Η περισυλλογή, αποκομιδή, μεταφορά και η διάθεση των αστικών απορριμμάτων (μη ογκωδών) έτσι όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 3 παρ. 1.1 του παρόντος κανονισμού γίνεται από τον Δήμο. Η αποκομιδή γίνεται έξι ημέρες εβδομαδιαίως βάσει προγράμματος που καταρτίζει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος με την Υπηρεσία Καθαριότητας. Τα απορρίμματα μεταφέρονται με ειδικά αυτοκίνητα του Δήμου στις χωματερές ή όπου αλλού ορίσει ο Ε.Σ.Δ.Κ.Ν.Α. (Ενιαίος Σύνδεσμος Δήμων & Κοινοτήτων Νομού Αττικής) στον οποίο ο Δήμος μας είναι μέλος.

Η αποκομιδή, μεταφορά και διάθεση των ογκωδών αστικών απορριμμάτων έτσι όπως περιγράφονται στο άρθρο 3 παρ. 1.1, 1.2, 1.3 του παρόντος κανονισμού (παλιά έπιπλα, άχρηστες οικιακές συσκευές, στρώματα, κ.λ.π.) εντός 5 ημερών από την ειδοποίηση που γίνεται από τον ενδιαφερόμενο προς την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου {τηλ. 210-3427066 , 210-3479214, 210-3476181, ή βάσει κάποιου άλλου ειδικού προγράμματος αποκομιδής που καταρτίζει η υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου. Οι παραβάτες καταβάλλουν πρόστιμο 15,00 € ανά κυβικό ή τετραγωνικό μέτρο.

Η αποκομιδή, μεταφορά και διάθεση των ειδικών απορριμμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 3 παρ. 2.1, 2.3, πραγματοποιείται εφ' όσον ο Δήμος έχει τη δυνατότητα και την σχετική υποδομή. Η αποκομιδή γίνεται βάσει ιδιαίτερου προγράμματος και αφού προηγουμένως οι ενδιαφερόμενοι έχουν ενημερώσει τον Δήμο. Σε αντίθετη περίπτωση οι παραβάτες καταβάλλουν πρόστιμο 15,00 € ανά κυβικό ή τετραγωνικό μέτρο.

4. Η αποκομιδή των απορριμμάτων του άρθρου 3 παρ. 2.2 (νοσοκομείων και λοιπών θεραπευτικών μονάδων) πραγματοποιείται 6 φορές την εβδομάδα εφόσον γίνεται με τον συνήθη σημερινό τρόπο.

5. Η καθαριότητα των εξωτερικών χώρων γίνεται με εργασίες περισυλλογής και απομάκρυνσης σκουπιδιών και απορριμμάτων που βρίσκονται σε οδούς, πλατείες, κοινοχρήστους χώρους, ακάλυπτα οικόπεδα και εκτάσεις.

Η συχνότητα και οι μέθοδοι σκουπίσματος καθορίζονται από το Δήμο δεδομένων των αναγκών, των δυνατοτήτων και των διαθέσιμων μέσων.

Για την διατήρηση των εξωτερικών χώρων καθαρών, ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετεί κατά πυκνά διαστήματα καλαίσθητα και εύχρηστα δοχεία απορριμμάτων ή άλλους ειδικούς κάδους υποδοχής.

Η εφαρμογή του προγράμματος διαλογής απορριμμάτων για ανακύκλωση πρέπει να γίνεται από τον Δήμο στην πηγή. Ο Δήμος οφείλει με ειδικά φυλλάδια, ανακοινώσεις να γνωστοποιεί κατά τακτά διαστήματα στους κατοίκους την ύπαρξη του παραπάνω προγράμματος.

Η ενημέρωση των δημοτών για τα προγράμματα και τα δρομολόγια οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων, τις τυχόν αλλαγές, τα προγράμματα και δρομολόγια των μηχανικών σαρώθρων ως και για τις ώρες και ημέρες πλυσίματος των οδών και κοινοχρήστων χώρων.

Ο Δήμος οφείλει:

.Να διατηρεί τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης σε καλή κατάσταση και να προβαίνει σε συχνό πλύσιμο, απολύμανση και συντήρηση τους.

Να ενημερώνει τους δημότες για τα προγράμματα και τα δρομολόγια των οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων, των μηχανικών σαρώθρων ως και για τις τυχόν αλλαγές, των ωρών και των ημερών πλυσίματος των οδών και κοινοχρήστων χώρων.

Να ενημερώνει για τη λήψη εκτάκτων μέτρων για την καθαριότητα της πόλης όταν αυτό απαιτείται λόγω καιρικών συνθηκών ή τοπικών ιδιαιτεροτήτων.

Να γνωστοποιήσει στους κατοίκους τον παρόντα κανονισμό όπως προβλέπει το άρθρο 79 του Δ.Κ.Κ.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Ο Δήμος δεν υποχρεούται στη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων -αποβλήτων του άρθρου 3 παρ. 3 και όσων εν γένει χαρακτηρίζονται ως Τοξικά - Επικίνδυνα ή

διέπονται από ειδικές υγειονομικές διατάξεις όπως:

ραδιενεργά απόβλητα.

εκρηκτικές, εύφλεκτες και διαβρωτικές ουσίες.

απόβλητα προερχόμενα από εξαγωγή, επεξεργασία και αποθήκευση μεταλλευτικών πόρων.

γεωργικά απόβλητα προερχόμενα μετά από χρήση γεωργικών φαρμάκων, εντομοκτόνων κ.λ.π.

στην άρση και μεταφορά ογκωδών και βαρέων οχημάτων ή μηχανημάτων, εργοστασίων και βιοτεχνιών, που εγκαταλείπονται σε ιδιωτικούς ή κοινόχρηστους χώρους.

στον καθαρισμό σταθμών και γραμμών που βρίσκονται σε στεγασμένους ή περιφραγμένους χώρους, οι οποίοι ανήκουν κατά κυριότητα, νομή ή κατοχή σε φορείς μέσω μαζικής μεταφοράς (ΜΕΤΡΟ, ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ κλπ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΑΡΘΡΟ 6°

ΧΩΡΟΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Για την εφαρμογή των επομένων διατάξεων του κανονισμού αυτού οι χρησιμοποιούμενοι όροι έχουν τις εξής έννοιες:

Κατοικίες, θεωρούνται οι αυτοτελείς χώροι όπου κατοικούν άτομα ή οικογένειες και υπεύθυνοι για μεν τις κατοικίες είναι τα άτομα που ενοικούν σε αυτές για δε τους κοινοχρήστους χώρους των πολυκατοικιών ο διαχειριστής.

Καταστήματα, θεωρούνται οι αυτοτελείς χώροι όπου λειτουργούν κάθε φύσεως εμπορικές επιχειρήσεις καθώς και τα κάθε είδους εργαστήρια και βιοτεχνίες. Υπεύθυνοι τήρησης των διατάξεων είναι το πρόσωπο ή τα πρόσωπα στο όνομα των οποίων ασκείται η επιχείρηση ή ο Διευθυντής των επιχειρήσεων που χαρακτηρίζονται ως καταστήματα.

Γραφεία, θεωρούνται οι αυτοτελείς χώροι που ασκούνται οποιαδήποτε επαγγέλματα μόνιμα ή πρόσκαιρα.

Υπεύθυνοι είναι:

για τα γραφεία το πρόσωπο ή τα πρόσωπα στο όνομα των οποίων ασκείται το επάγγελμα.

για τις προσωπικές επιχειρήσεις και Ε.Π.Ε. ο Διαχειριστής.

για τις ανώνυμες εταιρείες ο εκπρόσωπος κατά το καταστατικό.

για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις ο προϊστάμενος Διοικητικού.

Για τις βιομηχανικές εν γένει μονάδες υπεύθυνος θα είναι συγκεκριμένο πρόσωπο οριζόμενο εκάστοτε από την Διεύθυνση της μονάδας και γνωστοποιημένο στο Δήμο.

Οικόπεδα θεωρούνται οι ακάλυπτοι χώροι, περιφραγμένοι ή μη, εντός ή εκτός σχεδίου και υπεύθυνος είναι ο ιδιοκτήτης ή νομέας αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7°

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ, ΜΗ ΟΓΚΩΔΗ ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Οι υπεύθυνοι για τα εσωτερικά μη ογκώδη ΑΣΤΙΚΑ απορρίμματα αυτά έτσι όπως χαρακτηρίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού υποχρεούνται να γνωρίζουν το πρόγραμμα αποκομιδής απορριμμάτων που ο Δήμος έχει καταρτίσει για την γειτονιά τους. Κατά την ώρα διέλευσης του απορριμματοφόρου οφείλουν να έχουν συσκευασμένα τα απορρίμματα τους σε πλαστικούς ανθεκτικούς σάκους τους οποίους έχουν τοποθετήσει στον κάδο μηχανικής αποκομιδής.

Σε κάθε αυτοτελές κτίσμα - οικία πρέπει να υπάρχει αντίστοιχα κάδος μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων. Για λόγους οικονομίας και λειτουργίας της υπηρεσίας καθ/τος ο Δήμος μπορεί να τοποθετεί ένα κάδο μηχανικής αποκομιδής σε κάθε 2 ή περισσότερες οικίες εφ' όσον ο όγκος των απορριμμάτων το επιτρέπει. Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής τοποθετούνται σε συγκεκριμένες θέσεις κατόπιν μελέτης της υπηρεσίας καθ/τος. Η υπηρεσία καθ/τος του Δήμου είναι αρμόδια για την μετακίνηση ή αλλαγή θέσης (μόνιμης ή προσωρινής) των κάδων μηχανικής αποκομιδής. Στους παραβάτες θα επιβάλλεται πρόστιμο 100,00 €.

Σε κάθε νεοαναγειρόμενη οικοδομή που αποτελείται από 4 και άνω ορόφους ή διαμερίσματα επιβάλλεται η δημιουργία από τον κατασκευαστή ειδικής εσοχής στο πεζοδρόμιο, για την υποδοχή του κάδου απορριμμάτων ή ανακύκλωσης, στην πρόσοψη του ακινήτου και σε σημείο επιλογής του, οι διαστάσεις της οποίας ορίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία ή την Υπηρεσία Καθαριότητας. Σε περίπτωση παράλειψης της κατασκευής της εν λόγω εσοχής αυτή κατασκευάζεται από τα Τεχνικά Συνεργεία του Δήμου σε σημείο επιλογής τους, η δε δαπάνη βαρύνει το ακίνητο με την διαδικασία της είσπραξης των Δημοσίων εσόδων. Η γνωστοποίηση της διαδικασίας των νέων εσοχών γίνεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου κατά το στάδιο της έκδοσης άδειας κατάληψης πεζοδρομίου για την ανέγερση οικοδομής.

Οι κάδοι τοποθετούνται στα σημεία εκείνα από τα οποία είναι δυνατή η διέλευση του απορριμματοφόρου και όχι στα σημεία στα οποία αρχικά είχαν τοποθετηθεί.

Απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων μπροστά από τους κάδους αποκομιδής όλες τις ώρες και στους οδηγούς να τους μετακινούν για να σταθμεύσουν. Στους παραβάτες, εκτός από την αφαίρεση των πινακίδων, επιβάλλεται πρόστιμο για παράνομη στάθμευση και μετακίνηση 100,00 €.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΟΓΚΩΔΗ ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Όλοι οφείλουν σεβασμό και συμπαράσταση στο έργο των εργαζομένων στην Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, αφού οι εργαζόμενοι εκεί καθημερινά θέτουν την υγεία τους σε κίνδυνο, για να καθαρίσουν την πόλη και για την υγεία όλων μας. Γι' αυτό δεν επιτρέπεται να μπαίνουν στους κάδους ή σάκους αντικείμενα που μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα στους εργαζομένους στην Καθαριότητα, όπως τζάμια, αιχμηρά αντικείμενα, μπαταρίες αυτοκινήτων κλπ ως και κάθε άλλη ουσία ή αντικείμενο που θέτει σε κίνδυνο την υγεία και την σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων.

Τα εσωτερικά ογκώδη ΑΣΤΙΚΑ απορρίμματα ουδέποτε εγκαταλείπονται αλλά παραλαμβάνονται από το Δήμο κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας - ειδοποίησης στην υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου / τηλ. 210-3427066, 210-3479214), οπότε και στην περίπτωση αυτή οι υπεύθυνοι υποχρεούνται να μη βγάζουν τα ογκώδη απορρίμματα στο πεζοδρόμιο από πριν αλλά μόνο κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία καθ/τος και να τα τοποθετούν σε σημείο που δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία πεζών ή οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται ότι καταλαμβάνουν δημοτικό χώρο και θα εφαρμόζεται η καταβολή σχετικού τέλους (τέλος κατάληψης πεζοδρομίου), επιπλέον θα επιβάλλεται πρόστιμο 15,00 €/ ιτι3 ή πι2 όπως καθορίζει η απόφαση 509/09-12-2003 του Δημοτικού Συμβουλίου.

Για τα καταστήματα, γραφεία κ.λ.π. οι υπεύθυνοι υποχρεούνται να έχουν ελαχιστοποιήσει τον όγκο (δια πύεσας, περιδέσεως κ.λ.π.) των πάσης φύσεως απορριμμάτων που εκθέτουν προς αποκομιδή εντός υλικών συσκευασίας (χαρτοκιβωτίων, ζυλοκιβωτίων κ.λ.π.). Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο 500,00 €

4. Για τα προϊόντα κηπευτικών εργασιών:

- Φύλλα, ξερά άνθη, υπόλοιπα καθαρισμού κήπων κ.λ.π. συσκευάζονται σε ανθεκτικούς πλαστικούς σάκους όπως τα οικιακά απορρίμματα. Σε περίπτωση απορριμμάτων που δεν είναι τοποθετημένα σε σάκους επί του πεζοδρομίου αλλά εκτίθεται

ασυσκευάστα (χύμα) επιβάλλεται στον υπεύθυνο πρόστιμο 300,00 €

Υπόλοιπα κοπής, δέντρων, θάμνων, κλαδιά κ.λ.π. συσκευάζονται σε ελαφρά δεμάτια, δεμένα με ανθεκτικό σκοινί ή σύρμα, για την εύκολη φόρτωση τους. Δεν βγαίνουν από πριν στο πεζοδρόμιο και ισχύουν τα όσα αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Κατ' εξαίρεση τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Οκτώβριο και Νοέμβριο η αποκομιδή των προϊόντων της παραγράφου αυτής (προϊόντα κηπουρικών εργασιών) θα γίνεται χωρίς την υποχρέωση ειδικού τέλους. Ισχύει και για τις περιόδους αυτές η υποχρέωση ενημέρωσης και επικοινωνίας όπως αναφέρεται στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου ενώ σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις διατάξεις αυτές, επιβάλατε το στην παρ.2 πρόστιμο.

Υπόλοιπα χώματος και κοπροχώματος απομακρύνονται από τους υπευθύνους με τα δικά τους μέσα.

Καθαρισμός οδοστρώματος και λοιπών χώρων σε περίπτωση ατυχήματος.

- Σε περίπτωση ατυχήματος που λαμβάνει χώρα εντός του Δήμου Αιγιάλεω και για τον καθαρισμό του οδοστρώματος και των γύρω χώρων, από λάδια, βενζίνες, εξαρτήματα κλπ. υπεύθυνη είναι η Υπηρεσία Καθαριότητας η οποία θα παρεμβαίνει με ανάλογο προσωπικό και μηχανήματα. Το κόστος της όλης εργασίας θα χρεώνεται στην εκάστοτε ασφαλιστική εταιρεία και θα καθορίζεται από την Υπηρεσία Καθαριότητας.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Στην περίπτωση κατά την οποία ο Δήμος διαθέτει την υποδομή και έχει τη δυνατότητα της περισυλλογής των ΕΙΔΙΚΩΝ απορριμμάτων από βιομηχανική, βιοτεχνική και άλλες δραστηριότητες, όπως καθορίζονται στο άρθρο 3 παρ. 2.2 του παρόντος κανονισμού περισυλλέγει τα απορρίμματα αυτά βάσει ειδικού προγράμματος που ανακοινώνει στους ενδιαφερομένους, οι οποίοι υποχρεούνται να γνωρίζουν τις υποχρεώσεις τους έτσι όπως περιγράφονται στο άρθρο 7.

Στην περίπτωση που ο Δήμος δεν έχει τη δυνατότητα αποκομιδής, μεταφοράς και διάθεσης των ΕΙΔΙΚΩΝ απορριμμάτων που περιγράφονται στο άρθρο 3 παρ. 2.1 οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τους υπευθύνους. Μόνο μετά την έγγραφη αυτή ειδοποίηση και μόνο οι υπεύθυνοι βιομηχανιών, βιοτεχνιών, εργαστηρίων, συνεργείων κ.λ.π. υποχρεούνται να απομακρύνουν τα απορρίμματα με δικά τους μέσα. Επίσης υποχρεούνται μέχρι την ημέρα της αποκομιδής να τα κρατούν συσκευασμένα στα προαύλια των επιχειρήσεων και

να μην τα βγάζουν στο πεζοδρόμιο. Στους παραβάτες θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 8 παρ.2 του παρόντος κανονισμού.

Ειδικά για τα απόβλητα νοσοκομείων, κλινικών, μικροβιολογικών εργαστηρίων και θεραπευτηρίων γενικώς, με εξαίρεση όσων περιγράφονται στο άρθρο 3 παρ. 2, οι υπεύθυνοι είναι υποχρεωμένοι:

για την ασφαλή συσκευασία και εναπόθεση τους σε ειδικούς κάδους ή αυτοπιεζόμενες κλειστές πρέσες.

για τον χαρακτηρισμό τους ως «απορρίμματα νοσοκομειακά, μη επικίνδυνα, μη τοξικά», εμφανώς με αυτοκόλλητη ετικέτα, σφραγίδα ή καρτέλα, πάνω στους κάδους, στους σάκους και τις αυτοπιεζόμενες πρέσες.

Οι υπεύθυνοι των νοσοκομειακών αποβλήτων υποχρεούνται, εφ' όσον τους ζητηθεί να χορηγούν βεβαίωση, στην οποία θα αναφέρουν την προέλευση και το είδος των αποτριμμάτων. Στους παραβάτες, εκτός από τον νόμο προβλεπόμενα, επιβάλλεται και πρόστιμο.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα κάθε είδους έργα που εκτελούνται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αιγάλεω από ιδιώτες ή φορείς του δημοσίου, κοινωφελών οργανισμών, εργολάβους δημοσίων και δημοτικών έργων κτλ., πρέπει να εκτελούνται με ιδιαίτερη προσοχή και να πληρούν όλους τους κανόνες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, τον Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό, τον Κώδικα οδικής Κυκλοφορίας και τον παρόντα κανονισμό. Σε κάθε περίπτωση οι υπεύθυνοι των έργων οφείλουν να τηρούν όλα τα μέτρα προστασίας πεζών και οχημάτων, να μην παρακωλύουν την κυκλοφορία, να μην δημιουργούν προβλήματα στη λειτουργία της πόλης και να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής κινδύνου διασποράς ή διαφυγής στο περιβάλλον δομικών και αδρανών υλικών και κάθε είδους άχρηστων αντικειμένων και αποβλήτων.

Μπάζα που προέρχονται από μικροεπισκευές μεταφέρονται με ευθύνη και δαπάνη του ιδιοκτήτη, νομέα ή κατόχου του χώρου από τον οποίο προέρχονται, άρθρο 9 Υγ. Διατ. Ειβ/301/64 ή από τον Δήμο ύστερα από την καταβολή ειδικού τέλους που θα καθορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές διατάξεις Ν. 1080/80 και 1828/89. Τα εν λόγω απορρίμματα και μπάζα θα πρέπει να είναι τοποθετημένα και συσκευασμένα μέσα σε ειδικές σακούλες και να μην είναι περισσότερες

από 10 συνολικά για κάθε μικροεπισκευή ενώ σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να τοποθετούνται σε container το οποίο να μην παρεμποδίζει την διέλευση των οχημάτων.

Για την τοποθέτηση ισχύουν όσα προβλέπονται για κατάληψη πεζοδρομίου, με έκδοση σχετικής αδειάς και την καταβολή ανάλογου τέλους.

Στην περίπτωση που τα απορρίμματα και τα μάζα αυτά παραμείνουν επί του πεζοδρομίου για διάστημα μεγαλύτερο των (3) ημερών, χωρίς ο ιδιοκτήτης που κάνει τις μικροεπισκευές να ενημερώσει την υπηρεσία καθ/τας θεωρούνται ότι τα απορρίμματα και τα μάζα αυτά μεταλαμβάνουν δημοτικό κοινόχρηστο χώρο και οι υπεύθυνοι υποχρεούνται στην καταβολή σχετικού πρόστιμου 200,00 €.

Η εναπόθεση απορριμμάτων και μπαζών σε ακάλυπτους χώρους, όπως οικόπεδα, ρέματα, πάρκα, άλση κ.λ.π. εντός και εκτός σχεδίου που μετατρέπει τους χώρους αυτούς σε σοβαρές εστίες ρύπανσης και υποβαθμίζει το περιβάλλον, απαγορεύεται αυστηρά.

Στους παραβάτες της διάταξης αυτής εκτός από τις ποινές που προβλέπει το άρθρο 1 19 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101) και τις προβλεπόμενες άλλες κυρώσεις ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο ανάλογα με τον όγκο των επιρριπτομένων αδρανών και την σοβαρότητα της ρύπανσης από 5.000,00 έως 20.000,00 €.

Σε περίπτωση επανάληψης επιβάλλεται πρόστιμο μέχρι και στο δεκαπλάσιο του επιβληθέντος.

ΑΡΘΡΟ 11"

Τα απορρίμματα που περιγράφονται στο άρθρο 3 παρ.3 συλλέγονται, αποκομίζονται και μεταφέρονται αποκλειστικά από τους υπευθύνους όπως αυτοί προσδιορίζονται στο άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού.

Οι υπεύθυνοι υποχρεούνται μέχρι την ημέρα της αποκομιδής να τα κρατούν συσκευασμένα στα προαύλια των επιχειρήσεων και να μην τα τοποθετούν στο πεζοδρόμιο. Στου παραβάτες θα επιβάλλονται κυρώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 8 παρ. 2 του παρόντος κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 12°

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Στον Δήμο λειτουργούν προγράμματα διαλογής για την ανακύκλωση πρώτων υλών και ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών συσκευών αλλά και μπαταριών. Οι υπεύθυνοι και γενικά όλοι οι κάτοικοι οφείλουν να συμβάλουν και να συμμορφώνονται με τις διατάξεις και τον τρόπο διαλογής και συλλογής των ανακυκλώσιμων υλικών και ειδικότερα:

Οφείλουν να μην αναμειγνύουν με τα συνήθη απορρίμματα εκείνα που είναι κατασκευασμένα εξ' ολοκλήρου από γυαλί, χαρτί, πλαστικό και αλουμίνιο, αλλά να τα διαχωρίζουν και να τα εναποθέτουν στους ειδικούς (μπλε) κάδους σύμφωνα με το πρόγραμμα περισυλλογής που ο Δήμος έχει καθιερώσει για την γειτονιά τους.

Στις επιχειρήσεις στις οποίες οι παραγόμενες ποσότητες ανακυκλούμενων απορριμμάτων είναι σχετικά μεγάλες οι υπεύθυνοι οφείλουν να τα συλλέγουν ξεχωριστά από τα άλλα απορρίμματα και να τα αποδίδουν στο Δήμο σύμφωνα με το ισχύον πρόγραμμα περισυλλογής.

Τα απορρίμματα που προέρχονται από οχήματα, ελαστικά, καταλύτες αυτοκινήτων, χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια, ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, υλικά εκσκαφών, απαγορεύεται να ρίπτονται σε δημοτικούς κάδους και καθιερώνεται η υποχρέωση των υπευθύνων να μεριμνούν για τη συλλογή, μεταφορά και ανακύκλωση τους σε εφαρμογή του Νόμου 2939/2001.

Στους κάδους ανακύκλωσης (μπλε), απαγορεύεται ρητώς η ρήψη άλλων πλην των αναλώσιμων (χαρτί, γυαλί, αλουμίνιο) υλικών. Στους παραβάτες επιβάλλεται πρόστιμο 300,00 €.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ :ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΑΡΘΡΟ 13°

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

Η απόρριψη από πεζούς ή εποχούμενους καθ' οδών άχρηστων χαρτικών, πακέτων ή άλλων ειδών μικροσυσκευασίας, μικροαντικειμένων και ειδών ατομικής χρήσης δεν επιτρέπεται. Ομοίως η απόρριψη τέτοιων αντικειμένων απαγορεύεται και στους κοινόχρηστους και ελεύθερους χώρους του Δήμου (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές, αθλητικές εγκαταστάσεις, κ.λ.π.) από περιπατητές, θαμώνες, κ.λ.π..

Τα παραπάνω αντικείμενα πρέπει να ρίπτονται στα υπάρχοντα καλάθια απορριμμάτων ή στους κάδους μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων.

Σε όσους συλλαμβάνονται να παραβιάζουν την διάταξη αυτή επιβάλλεται πρόστιμο

10,00 €.

Η ευαισθησία των πολιτών για καλαίσθητο και πολιτισμένο περιβάλλον θα εξασφαλίσει την τήρηση του παρόντος Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 14°

Οι υπεύθυνοι των καταστημάτων στα οποία πραγματοποιείται παραγωγή κάθε μορφής απορριμμάτων από την κατανάλωση ποτών και εδεσμάτων οφείλουν να διατηρούν καθαρό τον περίγυρο χώρο.

Στους μη συμμορφούμενους θα επιβάλλεται πρόστιμο 250,00 €.

ΑΡΘΡΟ 15°

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν κατόπιν αδειάς δημοτικούς και κοινόχρηστους χώρους όπως περίπτερα, καταστήματα ψυλικών, καφενεία, ζαχαροπλαστεία, εστιατόρια και συναφή καταστήματα, οφείλουν να διατηρούν τους χώρους καθ' όλο το 24ωρο καθαρούς δια ιδίων μέσων και με την τοποθέτηση καλαίσθητων δοχείων, ανεξάρτητα από τον χρόνο καθαρισμού από τα συνεργεία του Δήμου.

Στους μη συμμορφούμενους με την διάταξη αυτή επιβάλλεται πρόστιμο 250,00 €

ΑΡΘΡΟ 16°

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΛΑΪΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

Οι πωλητές και έμποροι στις αγορές που λειτουργούν στο Δήμο (στεγασμένες ή μη, λαϊκές, κ.λ.π.) καθώς επίσης πλανόδιοι μικροπωλητές, καντίνες (μόνιμες ή αυτοκινούμενες) οφείλουν να διατηρούν το γύρω από αυτούς χώρο πάντοτε καθαρό. Να συλλέγουν τα κάθε είδους απορρίμματα σε ανθεκτικούς σάκους και να τους μεταφέρουν στους ειδικούς κάδους που έχει εγκαταστήσει ο Δήμος. Να μην ρυπαίνουν το χώρο (πεζοδρόμιο - δρόμο), με απόνερα από πάγκους πώλησης ψαριών κ.λ.π..

Σε περίπτωση αδιαφορίας και παρά τις συστάσεις, ο Δήμος προβαίνει στον καθαρισμό του χώρου καταλογίζοντας τα έξοδα στους υπευθύνους. Επίσης επιβάλλεται πρόστιμο 150,00 €. Απαγορεύεται στους πωλητές των λαϊκών αγορών η τοποθέτηση εγκαταστάσεων, πάγκων, κ.λ.π. σε άλλη μέρα από εκείνη της λειτουργίας της αγοράς ή η

εγκατάλειψη των ειδών αυτών μετά τη λειτουργία της. Στους μη συμμορφούμενους θα επιβάλλεται Δημοτικό τέλος για την αυθαίρετη κατάληψη πεζοδρομίου. Για την παράταση επίσης του ωραρίου των λαϊκών αγορών πέραν του ωραρίου λειτουργίας τους θα επιβάλλεται πρόστιμο 100,00 €.

ΑΡΘΡΟ 17°

ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Η πλημμελής εναπόθεση και στίβαση υλικών, εμπορευμάτων, οικοδομικών υλικών κ.λ.π. μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ρύπανση από τον διασκορπισμό των υλικών αυτών στο περιβάλλον.

Στην χορηγούμενη από το Δήμο άδεια κατάληψης του πεζοδρομίου ή του κοινοχρήστου χώρου για την εναπόθεση, αποθήκευση ή στίβαση των παραπάνω υλικών πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφονται τα αναγκαία προστατευτικά μέτρα (κάλυψη με λαμαρίνες, νάιλον, κ.λ.π.) που πρέπει να λάβει ο αιτών έτσι, ώστε να αποτρέπεται κάθε κίνδυνος διασκορπισμού τους.

Αν από την πλημμελή εφαρμογή των παραπάνω προστατευτικών μέτρων προκληθεί ρύπανση των κοινοχρήστων χώρων, ο Δήμος πέραν των προβλεπομένων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία επιβάλλει κατά των υπευθύνων πρόστιμο από 1.000,00 € έως β.000,00 €, ανάλογα με την σοβαρότητα και το μέγεθος της ρύπανσης.

ΑΡΘΡΟ 18°

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι κάτοικοι μονοκατοικιών ή πολυκατοικιών και οι ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές καταστημάτων, οφείλουν να φροντίζουν για την συχνή καθαριότητα των πεζοδρομίων τους και να καθαρίζουν τα άγρια χόρτα που τυχόν φύονται σε αυτά, ιδιαίτερα το καλοκαίρι για λόγους προλήψεως πυρκαγιάς.

ΑΡΘΡΟ 19"

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ (ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΩΝ Ή ΜΗ)

Οι κοινόχρηστοι χώροι πολυκατοικιών, εργοστασίων και επιχειρήσεων, στεγασμένοι ή μη, πρέπει να διατηρούνται καθαροί, με την φροντίδα των υπευθύνων και με κάθε πρόσφορο μέσο ακόμη και αν τα απορρίμματα προέρχονται από τρίτους.

ΑΡΘΡΟ 20°

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ

Οι ιδιοκτήτες και οι νομείς οικοπέδων, οφείλουν να τα διατηρούν πάντοτε ελεύθερα από απορρίμματα, ακόμη και όταν προέρχονται από τρίτους. Προς τούτο οφείλουν να τα περιφράσσουν (σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΚ) και να προβαίνουν σε περιοδική καθαριότητα και αποψίλωση.

Αν οι υπεύθυνοι εξακολουθούν να αδιαφορούν και μετά τις σχετικές συστάσεις, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρεμβαίνει καθαρίζοντας το οικόπεδο ή και περιφράσσοντας το και επιβάλλοντας χρέωση και πρόστιμο στους οικοπεδούχους για την περίφραξη, τον καθαρισμό και την αποψίλωση του οικοπέδου.

Η προς το Δήμο αποζημίωση για τον καθαρισμό του οικοπέδου ορίζεται σε 50,00 € ανά m και για την περίφραξη σε 100,00 € ανά τρέχον μέτρο, ενώ το πρόστιμο για την παράβαση ορίζεται σε 400,00 € για την καθαριότητα και 600,00 € για την περίφραξη.

ΑΡΘΡΟ 21^ο

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Όλα τα φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικά τα αυτοκίνητα μεταφοράς μπετόν, στερεών, υγρών ή αέριων προϊόντων με φορτηγά, βυτιοφόρα, σιελοφόρα και οποιοδήποτε άλλο μεταφορικό μέσο, οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα συσκευασίας και μεταφοράς (καλυμμένο με μουσαμά) για να αποφεύγεται ο διασκορπισμός και η ρύπανση του περιβάλλοντος.

Τα απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής που παράγονται από την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων πρέπει να περισυλλέγονται αμέσως μετά το πέρας της εργασίας.

Στην περίπτωση αμέλειας η καθαριότητα διεξάγεται από Υπηρεσίες του Δήμου και τα έξοδα καταλογίζονται στον υπεύθυνο.

Σε όσους δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο 300,00 €.

ΑΡΘΡΟ 22^ο

ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ, Κ.Λ.Π.

Όλα τα ως απορρίμματα θεωρούμενα αντικείμενα αυτοκίνητα, οχήματα, σκάφη, μηχανήματα κλπ μεταφέρονται από τους ιδιοκτήτες ή χρήστες στους ειδικούς χώρους για διάλυση. Σε αντίθετη περίπτωση η στάθμευση τους (μακροχρόνια ή μη) θεωρείται κατάληψη κοινοχρήστου χώρου και ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1080/80.

Σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης των ιδιοκτητών ή χρηστών των αντικειμένων αυτών

θα εφαρμόζεται η διαδικασία απομάκρυνσης τους σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση 1002901/67/ Τ ΚΕΦ /02 (ΦΕΚ Β57/24.01.2002 και του Π.Δ).

ΑΡΘΡΟ 23°

Απαγορεύεται ο σταυλισμός μεγάλων ή μικρών ζώων πέρα των τριών ημερών σύμφωνα με τις υγειονομικές και αστυνομικές διατάξεις.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία κατοικίδιων ζώων στους δρόμους, πλατείες και γενικά κοινόχρηστους χώρους, χωρίς τη συνοδεία και επιτήρηση του κυρίου του ζώου. Οι ιδιοκτήτες ή συνοδοί κατοικίδιων ζώων υποχρεούνται να μεριμνούν για τον άμεσο καθαρισμό του περιβάλλοντος από τα περιττώματα αυτών. Οφείλουν να παίρνουν κατάλληλα μέτρα ώστε να είναι αδύνατη η ελεύθερη έξοδος των σκύλων από τις ιδιοκτησίες τους.

Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε παιδικές χαρές ή άλση, σκύλων έστω και με το συνοδό τους σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 3170/2003.

Στους παραβάτες αυτής της διάταξης επιβάλλεται κάθε φορά πρόστιμο 50,00 €, Το πρόστιμο [διπλασιάζεται (100,00 €) εάν η παράβαση γίνει σε παιδική χαρά ή άλλο κοινόχρηστο χώρο που φιλοξενεί παιδιά, σε αυλές ή εισόδους σχολείων, βρεφονηπιακούς σταθμούς, προαύλια εκκλησιών, δημόσια ή δημοτικά κτίρια.

ΑΡΘΡΟ 24°

Οι υπεύθυνοι των εν γένει οικοδομικών εργασιών οφείλουν να διατηρούν το εργοτάξιο ή τους χώρους εργασιών γενικά καθώς και τους γύρους χώρους καθαρούς.

ΑΡΘΡΟ 25°

Απαγορεύεται η ρύπανση των τοίχων ιδιωτικών, Δημοτικών και Δημοσίων κτιρίων, δρόμων και πεζοδρομίων σύμφωνα και με τις διατάξεις του Ν. 1491/84.

Ως ρύπανση των χώρων τούτων θεωρείται και το «γκράφιτι» ως και η αναγραφή κάθε είδους συνθημάτων. Στους ρυπαίνοντας κατά τα πιο πάνω τους χώρους αυτούς επιβάλλεται πρόστιμο 1.500,00 €.

Απαγορεύεται η αφισοκόλληση επί των στύλων ή τοίχων πλην των πλαισίων που έχουν καθοριστεί από το Δήμο. Επίσης απαγορεύεται η ανάρτηση πανό ή οποιουδήποτε άλλου διαφημιστικού εντύπου χωρίς άδεια από το Δήμο εξαιρουμένων των πολιτικού περιεχομένου. Στους παραβάτες επιβάλλεται πρόστιμο ανά κατηγορία και ειδικότερα:

Για διαφημιστικές αφίσες σε κοινόχρηστους χώρους 300,00 € ανά αφίσα.

Για διαφημιστικές γιγαντοαφίσες που αποκολλούνται και διασκορπίζονται 1.000,00 € ανά αφίσα.

Για διαφημιστικά έντυπα που διανέμονται και διασκορπίζονται ανεξαρτήτως μεγέθους και διαστάσεων (πάντως όχι μεγαλύτερο από 0,70 X 0,70) 20,00 € ανά έντυπο.

ΑΡΘΡΟ 26°

Απαγορεύεται η τοποθέτηση επί των πεζοδρομίων διαφημιστικών ή άλλων πινακίδων δια στύλων ή κρεμαστών, χωρίς την άδεια του Δήμου και χωρίς την καταβολή των αναλογούντων τελών. Οι εκθέσεις αυτοκινήτων καθώς και τα κάθε είδους συνεργεία και καταστήματα αξεσουάρ τροχοφόρων, απαγορεύεται να σταθμεύουν ή να επισκευάζουν αυτά επί των πεζοδρομίων ή κοινόχρηστων χώρων και υποχρεούνται να διατηρούν τους χώρους αυτούς ελεύθερους και καθαρούς. Στους παραβάτες, πέρα των προβλεπόμενων από την

Νομοθεσία (Ν.1828/89) επιβάλλεται πρόστιμο 500,00 € ανά τετραγωνικό μέτρο.

ΑΡΘΡΟ 27°

Απαγορεύεται:

α) η μερική ή ολική καταστροφή κάδων ή άλλων μέσων προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων.

β) η επικόλληση αυτοκόλλητων, διαφημιστικών αφισών και η αναγραφή συνθημάτων σε κάδους ή άλλα μέσα προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων.

Στους παραβάτες των διατάξεων αυτών ο Δήμος επιβάλλει πρόστιμο 400,00 € ανά κάδο.

ΑΡΘΡΟ 28°

ΑΓΑΛΜΑΤΑ - ΜΝΗΜΕΙΑ - ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ - ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Η ιστορία και η πολιτιστική ταυτότητα της πόλης, τα αγάλματα, μνημεία και κάθε χώρος ή αρχιτεκτονικό στοιχείο, πρέπει να διατηρούνται καθαρά. Η ρύπανση μνημείων, αγαλμάτων, αρχαιολογικών χώρων και λοιπών δημόσιων χώρων και κτιρίων, αποτελεί παράβαση και επισύρει πρόστιμο 2.000,00 €. Στους παραβάτες, πέραν του προστίμου, καταλογίζονται και οι δαπάνες αποκατάστασης.

Ο αστικός εξοπλισμός (παγκάκια, κάγκελα, κολώνες, ηλεκτροφωτισμού, στάσεις λεωφορείων, κάδοι, καλαθάκια, πινακίδες κλπ) πρέπει να διατηρείται καθαρός και να μην αποτελεί εστία μόλυνσης ή αισθητικής υποβάθμισης της πόλης. Η ρύπανση των στοιχείων

«αστικού εξοπλισμού» της πόλης αποτελεί παράβαση και επισύρει πρόστιμο 500,00_€. Στους παραβάτες, πέραν του προστίμου καταλογίζονται και οι δαπάνες αποκατάστασης. Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, εκτός από τις ποινές που σε αυτόν αναφέρονται, διώκονται κάθε φορά που αυτό προβλέπεται από τις διατάξεις του Ποινικού ή / και άλλων ειδικών Νόμων.

ΑΡΘΡΟ 30°

ΙΣΧΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ - ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

- Η ισχύς του κανονισμού αυτού αρχίζει την 1^η Σεπτεμβρίου 2008 (01/09/08).

Επιτρέπεται η συμπλήρωση, τροποποίηση ή κατάργηση του κανονισμού αυτού. Με την ισχύ του παρόντος κανονισμού παύει να ισχύει κάθε προγενέστερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά την καθαριότητα.

Κατά των επιβαλλομένων χρηματικών προστίμων και λοιπών διοικητικών ποινών του παρόντος Κανονισμού επιτρέπεται η άσκηση των προβλεπομένων από τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας ενδίκων μέσων και βοηθημάτων, με αίτημα συμβιβαστικής επίλυσης της διαφοράς ενώπιον της οριζόμενης από το άρθρο 7 παράγραφος 8 του Ν. 2307/1995 Επιτροπής Συμβιβαστικής Επίλυσης Διαφορών του Δήμου Αιγάλεω.

Με τον πιο πάνω Κανονισμό της Διεύθυνσης Καθαριότητας δεν προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 31°

ΑΡΜΟΔΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

Αρμόδια όργανα για την διαπίστωση των παραβάσεων του παρόντος κανονισμού, είναι η Δημοτική Αστυνομία, ο Δ/ντής Καθαριότητας, οι Τμηματάρχες, οι Επόπτες και Επιστάτες της Υπηρεσίας αυτής.

Αρμόδια όργανα για την επιβολή των προστίμων και υποβολή μηνύσεων (κυρώσεων) είναι ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ή ο εξουσιοδοτημένος για αυτό Αντιδήμαρχος, αρμόδιος για την καθαριότητα του Δήμου, μετά από εισήγηση των αρμοδίων για την διαπίστωση των παραβάσεων αλλά μόνο με επαρκή και αιτιολογημένη απόφαση τους.

Αρμόδια Υπηρεσία για την είσπραξη ή καταλογισμό των προστίμων είναι η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και η Ταμειακή Υπηρεσία του Δήμου.

Όλα τα πρόστιμα δύναται να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όποτε κρίνεται σκόπιμο.

Η ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΧΕΡΙ
ΜΑΣ!