



**Α.Τ.Ε.Ι ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ**

**ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ(Σ.Δ.Ο.)**

**ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ-ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟΥΣ ΑΙΡΕΤΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

**ΒΑΛΚΑΜΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**Α.Μ. 98256**

**ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ**

**ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ**



**ΚΑΛΑΜΑΤΑ 2012**

**ΣΔΟ(ΔΜΤΑ)  
Π.1241**

# ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Ολοκληρώνοντας τη πτυχιακή μου εργασία και, παράλληλα, τον κύκλο των σπουδών στο τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης νοιώθω την ανάγκη να ευχαριστήσω κάποια άτομα που με βοήθησαν τόσο στην εκπόνηση της παρούσας εργασίας, όσο και γενικότερα καθ' όλη τη διάρκεια των σπουδών μου.

Ελπίζω, ότι η Εργασία αυτή θα φανεί χρήσιμη σε όλους εκείνους που ενδιαφέρονται για τη θεματική ενότητα που περιέχει. Θα ήθελα, λοιπόν, να ευχαριστήσω όλους εκείνους που μου έδωσαν την δυνατότητα να εργαστώ για αυτή την εργασία, αλλά και εκείνους που με βοήθησαν να την φέρω εις πέρας, είτε με την συλλογή στοιχείων, είτε με την ηθική υποστήριξη. Ιδιαίτερα ευχαριστώ τον Καθ. Δρ. Παπακωνσταντινίδη Λεωνίδα για την ανάθεση του πολύ ενδιαφέροντος θέματος, τους υπαλλήλους του Δήμου Βόλου για την συνεργασία τους καθώς και όλους τους αιρετούς του Δήμου Βόλου για την προθυμία τους να συμμετάσχουν στην έρευνα που πραγματοποίησα. Τέλος ευχαριστώ την οικογένεια μου για την υποστήριξη που μου παρείχε όλα αυτά τα χρόνια, καθώς και τους αγαπημένους μου φίλους για την συμπαράσταση τους.

## Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή .....	5
1. Αντικείμενο - Σκοπός της έρευνας.....	5
2. Το πλαίσιο της διοικητικής μεταρρύθμισης (Καποδίστριας - Καλλικράτης).....	5
3.Σχέδιο Καλλικράτης2 .....	6
4.Μεθοδολογία της έρευνας.....	7
5. Βασικές ενότητες και ερωτήματα του ερωτηματολογίου .....	8
6. Προβλήματα / Δυσκολίες.....	9
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 .....	10
1. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Π.Σ. ΒΟΛΟΥ .....	10
1.1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ .....	10
1.2. ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	11
1.3. ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	11
1.4. ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	13
1.4.1. Οικονομικά χαρακτηριστικά.....	13
1.4.2. Εκπαίδευση .....	14
1.4.3. Υγεία – Πρόνοια .....	15
1.4.4. Πολιτισμός.....	16
1.4.5. Υπηρεσίες Διοίκησης.....	18
1.4.6. Δίκτυο μεταφορών .....	19
1.4.6.1. Οδικό Δίκτυο .....	19
1.4.6.2. Σιδηροδρομικό Δίκτυο.....	20
1.4.6.3. Αεροπορικές υποδομές .....	22
1.4.6.4. Θαλάσσιες Μεταφορές .....	23
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 <sup>ο</sup> .....	25
Τμήμα Α. Ταυτότητα ερωτώμενου .....	25
Τμήμα Β. Θεσμικό Πλαίσιο Α' βαθμιας Αυτοδιοίκησης .....	39
Τμήμα Γ. Εφαρμογή Διοικητικής Μεταρρύθμισης .....	50
Συμπεράσματα .....	83
Προτάσεις .....	83
Πηγές.....	84

## Εισαγωγή

### 1. Αντικείμενο – Σκοπός της έρευνας

Αντικείμενο της έρευνας είναι το νέο σύστημα διοίκησης που θεσμοθετείται από τον Καλλικράτη στον πρώτο βαθμό της τοπικής αυτοδιοίκησης. Σκοπός της έρευνας είναι να δούμε τις απόψεις των αιρετών για το νέο σύστημα διοίκησης που θεσμοθετήθηκε και τι δυνατότητες έχει η εφαρμογή του στον νεοσύστατο δήμο. Η αξιολόγηση γίνεται μέσα από μία πρωτογενή έρευνα με βάση την οποία διερευνούνται οι απόψεις των αιρετών του Δήμου Βόλου για :

(α) το νέο σύστημα διοίκησης που εισάγει το πρόγραμμα « Καλλικράτης » στην Α' βαθμια αυτοδιοίκηση και,

(β) τις δυνατότητες αποτελεσματικής εφαρμογής του.

Ο Δήμος Βόλου είναι η πρωτεύουσα του Νομού Μαγνησίας και υπάγεται στην περιφέρεια Θεσσαλίας.

### 2. Το πλαίσιο της διοικητικής μεταρρύθμισης (Καποδίστριας – Καλλικράτης)

#### Σχέδιο Καποδίστριας<sup>1</sup>

Σύμφωνα με αυτό τον νόμο έγινε συνένωση κοινοτήτων σε μεγαλύτερους δήμους για να βελτιωθεί η δημόσια διοίκηση στο επίπεδο της τοπικής αυτοδιοίκησης. Τα προβλήματα που ήρθε να αντιμετωπίσει ήταν: η πολύ διασπασμένη τοπική αυτοδιοίκηση(5218 κοινότητες με πληθυσμό μικρότερο των 5000 κατοίκων και 457 δήμοι), η μη αποδοτική αξιοποίηση των οικονομικών πόρων, οι κοινότητες και κυρίως οι ορεινές είχαν παρακμάσει και τέλος η αδυναμία των ΟΤΑ να ανταπεξέλθουν:

α) στον πολιτικό ρόλο τους(αναποτελεσματική εκπροσώπηση των μικρών χωριών)

β) στον διοικητικό τους ρόλο(αδυναμία παροχής επαρκών υπηρεσιών στους πολίτες) και

γ) στον αναπτυξιακό τους ρόλο(περιορισμένη συμμετοχή στις διαδικασίες της περιφερειακής και τοπικής ανάπτυξης)

Οι στόχοι του προγράμματος ήταν:

- α) οι ΟΤΑ να αναλάβουν πιο ουσιαστικό ρόλο και να εκσυγχρονιστούν,
- β) Η δημιουργία ουσιαστικών προϋποθέσεων για την διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ,
- γ) Η διαφάνεια στη διαχείριση των πόρων και ο κοινωνικός έλεγχος της τοπικής εξουσίας, που οδηγούν στην εξασφάλιση της νομιμότητας και της προστασίας των πολιτών,
- δ) Ο συντονισμός των τοπικών δημοσίων επενδύσεων για έργα τεχνικής υποδομής και κοινωνικού εξοπλισμού.

Τέλος τα καινοτόμα στοιχεία που περιείχε είναι:

- α) Δεν επιχειρήθηκε τη συνένωση των Ο.Τ.Α. μόνον με το νόμο και διοικητικές διαδικασίες, αλλά με ένα ολοκληρωμένο Πρόγραμμα, που περιέχει τις αναγκαίες νομικές ρυθμίσεις, τη χρηματοδότηση τοπικών δημοσίων επενδύσεων και ενός ελάχιστου ύψους λειτουργικών δαπανών,
- β) Το Πρόγραμμα περιέχει διαχρονικές δεσμεύσεις της Πολιτείας γιατί είναι πενταετές (1997 - 98: προπαρασκευαστική περίοδος και 1999 - 2001 περίοδος υποστήριξης του νέου θεσμού) και
- γ) Η μεταρρύθμιση ήταν, επί της αρχής αναγκαστική (υποχρεωτική συνένωση), αλλά με ήπια χαρακτηριστικά στην εφαρμογή της. Τέλος δημιουργήθηκαν με το πρόγραμμα 910 δήμοι και 124 κοινότητες.

1 [http://el.wikipedia.org/wiki/Σχέδιο\\_Καποδιστριας](http://el.wikipedia.org/wiki/Σχέδιο_Καποδιστριας)

### 3.Σχέδιο Καλλικράτης<sup>2</sup>

Από 1-1-2011 μπήκε σε εφαρμογή ο <ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ>. Ο νέος νόμος για την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση για να αντικαταστήσει τον <ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ>. Βασικές πτυχές του προγράμματος ήταν:

- α) η μείωση του αριθμού των δήμων σε 325 και των νομικών τους προσώπων από τις 6000 περίπου σε 1500 μέσω συνενώσεων ή καταργήσεων,
- β) η αντικατάσταση των 57 νομαρχιών ως δευτεροβάθμιων ΟΤΑ από τις 13 περιφέρειες,
- γ) η σύσταση των αποκεντρωμένων διοικήσεων συνολικά σε 7 με τον γενικό γραμματέα να διορίζεται από την κυβέρνηση,
- δ) οι αλλαγές στον τρόπο χρηματοδότησης των ΟΤΑ,
- ε) η αύξηση της θητείας των αυτοδιοικητικών οργάνων από 4 σε 5 έτη και
- στ) η ανακατανομή των αρμοδιοτήτων κάθε βαθμού.

Οι λόγοι που συγκροτήθηκαν περιφέρειες ήταν:

- α) Η άσκηση της αναπτυξιακής πολιτικής προϋποθέτει ευρύτερες ενότητες,
- β) η δημιουργία μεγαλύτερων δήμων επιθέτει την αναπροσαρμογή των νομαρχιών σε μεγαλύτερες γεωγραφικές ενότητες, και
- γ) Η δευτεροβάθμια αυτοδιοίκηση στα όρια των νομών δυσχεραίνει την συμμετοχή στα ευρωπαϊκά όργανα. Με τον Καλλικράτη γίνονται και σημαντικά βήματα για την άμεση συμμετοχή των πολιτών στην τοπική αυτοδιοίκηση.

Πιο συγκεκριμένα έχουνε νέους θεσμούς οι οποίοι είναι<sup>3</sup>:

α) η Επιτροπή διαβούλευσης, η οποία καθιερώνεται σε δήμους άνω των 10000 κατοίκων αλλά και στις περιφέρειες,

β) ο Συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης, καθιερώνεται σε δήμους άνω των 20000 κατοίκων αλλά και στις περιφέρειες και έχει στόχο την καταπολέμηση της κακοδιοίκησης ανάμεσα στους πολίτες και τις επιχειρήσεις και τους ΟΤΑ,

γ) η υποχρεωτική ανάρτηση όλων των αποφάσεων στο διαδίκτυο, δηλαδή οι αποφάσεις των δήμων, περιφερειών αλλά και των ΝΠΔΔ πρέπει να δημοσιεύονται στο διαδίκτυο. Τέλος το Συμβούλιο ένταξης μεταναστών, είναι ένα συμβουλευτικό όργανο για την ένταξη των μεταναστών στην τοπική κοινωνία.

2 [http://el.wikipedia.org/wiki/Πρόγραμμα\\_Καλλικράτης](http://el.wikipedia.org/wiki/Πρόγραμμα_Καλλικράτης)

3 <http://kallikratis.yves.gr>

#### 4.Μεθοδολογία της έρευνας

Το είδος της έρευνας που χρησιμοποιήθηκε ήταν ποιοτική. Με αυτή την έρευνα συλλέγουμε δεδομένα μέσα από συνέντευξη .Τα βασικά στοιχεία της είναι ότι ο ερευνητής είναι το μέσο με το οποίο διεξάγεται η έρευνα και ότι ο κύριος σκοπός της είναι να διερευνήσει κάποιες πλευρές του θέματος που μελετά <sup>4</sup>.

Ο πληθυσμός της έρευνας αποτελείται από τους αιρετούς του δήμου.

Η συλλογή των δεδομένων έγινε από τον πληθυσμό των δημοτικών συμβούλων.

Οι βασικές ενότητες του ερωτηματολογίου είναι:

α) ταυτότητα ερωτώμενου,

β) θεσμικό πλαίσιο αββάθμιας αυτοδιοίκησης,

γ) εφαρμογή διοικητικής μεταρρύθμισης, και

δ) οικονομική πολιτική-προγραμματισμός-πόροι.

Υπάρχουν 3 τύποι ερωτήσεων οι οποίοι είναι:

- ερωτήσεις πολλαπλών απαντήσεων με ιεράρχηση,
- ερωτήσεις χωρίς ιεράρχηση και
- ερωτήσεις μοναδικής απάντησης

4 <http://www.pe.uth.gr/portal/psych/qualitative.htm>

## **5. Βασικές ενότητες και ερωτήματα του ερωτηματολογίου**

Το ερωτηματολόγιο διαιρείται σε 4 τμήματα. Στο Τμήμα Α «Ταυτότητα ερωτώμενου» διερευνάται η ταυτότητα των αιρετών με ειδικότερη αναφορά κυρίως στα εξής : συνδυασμοί στους οποίους συμμετέχουν και η συμμετοχή τους ή όχι σε θέσεις ευθύνης στο δημοτικό συμβούλιο, προσωπικά στοιχεία (όπως φύλλο , ηλικία, επίπεδο μόρφωσης , προηγούμενη επαγγελματική εμπειρία και θέσεις ευθύνης στον δημόσιο τομέα, προηγούμενη εμπειρία στην αυτοδιοίκηση ή άλλα συλλογικά σχήματα ( επαγγελματικοί , πολιτιστικοί σύλλογοι κ.λπ.) και τέλος τα κίνητρα συμμετοχής τους στις δημοτικές εκλογές.

Στο Τμήμα Β «Θεσμικό πλαίσιο Α' βάθμιας Αυτοδιοίκησης» διερευνούνται

«B1 αξιολόγηση του προγράμματος Καλλικράτης» τα προβλήματα του θεσμικού πλαισίου , τι μπορεί να πετύχει όπως θεσμοθετήθηκε , αν οι αιρετοί συμφωνούν με την αντιμισθία και το ασυμβίβαστο του δημάρχου, τα πιο κατάλληλα μέτρα για την συμμετοχή του πολίτη, τα νέα μέτρα για τον περιορισμένο αριθμό νομικών προσώπων . τις μορφές επιχειρήσεων, του συμπαραστάτη, της εποπτείας και για τις αποφασιστικές αρμοδιότητες σε δημοτικές και τοπικές κοινωνίες :

«B2 αξιολόγηση του συστήματος αποκέντρωσης» οι πρόσθετες αρμοδιότητες των νησιωτικών δήμων :

«B3 αξιολόγηση του συστήματος αποκέντρωσης» , τι πρέπει να περιλαμβάνει αυτό το σύστημα.

Τμήμα Γ «Εφαρμογή Διοικητικής Μεταρρύθμισης» όπου διερευνούνται :

«Γ1. Γενική αξιολόγηση της προοπτικής αποτελεσματικής εφαρμογής του προγράμματος Καλλικράτης στην Α' βάθμια αυτοδιοίκηση» ,

«Γ2. Αξιολόγηση της προοπτικής αποτελεσματικής εφαρμογής του Προγράμματος Καλλικράτης στο Δήμο σας» ,

«Γ3. κοινωνική οικονομία και εθελοντισμός ως νέοι τομείς προς αξιοποίηση».

Τμήμα Δ «Οικονομική Πολιτική - Προγραμματισμός - Πόροι» πως κρίνουν οι αιρετοί το ειδικό πρόγραμμα εξυγίανσης των δήμων, ποια θεωρούν ως τα πιο σημαντικά τοπικά έσοδα , αν είναι υπέρ της συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα, με ποιες μορφές συνεργασίας συμφωνούν και ποιες υπηρεσίες θα παραχωρούσαν σε ιδιώτες.

Τμήμα Ε « Κλείσιμο (ανοιχτή ερώτηση)» , το όραμα των αιρετών για την πρώτη αιρετή διακυβέρνηση του προγράμματος Καλλικράτη.

Τα βασικά ερωτήματα της έρευνας :

- Η ταυτότητα των αιρετών,
- Η αξιολόγηση του προγράμματος Καλλικράτη γενικά, τα σημαντικότερα προβλήματα του νέου θεσμού καθώς και η εξασφάλιση των πόρων για την διοικητική μεταρρύθμιση,

- Η διασφάλιση της τοπικής δημοκρατίας , της συμμετοχής των πολιτών και της διαφάνειας ,
- Πρόσθετες αρμοδιότητες των δήμων , κατά πόσο είναι εφικτές
- Οι δυνατότητες προώθησης της τοπικής ανάπτυξης ,
- Βασικά στοιχεία ενός αποκεντρωμένου συστήματος,
- Προϋποθέσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή του θεσμού,
- Τι απαιτείται για την εδραίωση ενός αποτελεσματικού διοικητικού μηχανισμού,
- Κρίσιμα ζητήματα και τρόποι αντιμετώπισης τους στο δήμο Βόλου,
- Συνεργασίες σε διάφορα επίπεδα διοίκησης,
- Ειδικό πρόγραμμα εξυγίανσης και σημαντικά τοπικά έσοδα για το δήμο,
- Η κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των βαθμίδων διοίκησης (κεντρική διοίκηση , περιφέρειες , δήμοι ) ,
- Η κατανομή των πόρων μεταξύ των βαθμίδων,
- Ο σχεδιασμός ενός συστήματος επιχορηγήσεων προς τα κατώτερα επίπεδα ( περιφέρειες – δήμοι)
- Ικανότητα αιρετών στα ζητήματα που καλούνται να δώσουν λύσεις.

## 6. Προβλήματα / Δυσκολίες

Αντιμετώπισα πολλά προβλήματα στον Δήμο Βόλου κατά την συμπλήρωση των ερωτηματολογίων. Ο πολύ χαμηλός αριθμός των ερωτηματολογίων που συμπλήρωσα (24/48) ποσοστό 50% , δείχνει το μέγεθος του προβλήματος. Η διαδικασία συμπλήρωσης ξεκίνησε τέλος Φεβρουαρίου και ολοκληρώθηκε τέλος Ιουνίου. Ο μοναδικός τρόπος προσέγγισης των αιρετών του Δήμου Βόλου , ήταν να πάω την ώρα του Δημοτικού Συμβουλίου και να μου αφιερώσουν λίγο από τον χρόνο τους , ώστε να συμπληρώσουν τα ερωτηματολόγια. Ο τρόπος συμπλήρωσης ήταν σε μορφή συνέντευξης , εκτός από 5 ερωτηματολόγια, που λόγω απουσίας των δημοτικών συμβούλων που απουσίαζαν και μετά από τηλεφωνική μας επικοινωνία μου ζήτησαν να τα κάνουν μόνοι τους και πήγα μια άλλη μέρα να τα πάρω από το Δημαρχείο.

Αυτό που μου έκανε εντύπωση ήταν πως οι δύο συνδυασμοί της ελάσσονος μειοψηφίας αρνήθηκαν κατηγορηματικά στο να συμπληρώσουν το ερωτηματολόγιο. Η δικαιολογία τους ήταν ότι δεν επέλεξαν τον Καλλικράτη και δεν έχουν να πουν κάτι περεταίρω. Μου προκάλεσε αίσθηση το γεγονός αυτό .

Σε αντίθεση , ο συνδυασμός τις μείζονος μειοψηφίας το είδε κάπως θετικά και με βοήθησε στην συμπλήρωση των ερωτηματολογίων. Όχι με πολύ μεγάλη απήχηση (5/12) ποσοστό που δεν ξεπερνά το 50 % , αλλά κάπως καλύτερη αντιμετώπιση από τους άλλους συνδυασμούς που δεν δεχτήκαν να απαντήσουν.

Τα περισσότερα ερωτηματολόγια μου τα απάντησε η δημοτική αρχή. (19/24) ποσοστό περίπου 70% . Αυτό το γεγονός δεν οφείλεται στο ότι ενδιαφέρθηκαν στο να απαντήσουν τόσο τις ερωτήσεις , αλλά στο να βοηθήσουν εμένα στη προσπάθεια μου να συμπληρώσω τα ερωτηματολόγια.



# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

## 1. Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Π.Σ. ΒΟΛΟΥ

### 1.1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Το πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου και γενικότερα η πόλη του Βόλου εντοπίζεται στην κεντρική χερσαία Ελλάδα στο ανατολικό τμήμα της, βορειοανατολικά του Παγασητικού κόλπου. Εκτείνεται σε μια πεδινή περιοχή η οποία οριοθετείται βορειοανατολικά από το όρος Πήλιο, νότια και νοτιοανατολικά από τον Παγασητικό κόλπο, νοτιοδυτικά από τους πρόποδες του όρους Όρθρυς, ενώ στα δυτικά του εμφανίζονται οι εκβολές του Θεσσαλικού κάμπου. Αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με πληθυσμό περίπου 153.245 κατοίκων και αποτελεί οικισμό 2<sup>ου</sup> επιπέδου. Η πρόσβαση και συνδεσιμότητα του ΠΣ Βόλου με τον υπόλοιπο Ελλαδικό χώρο επιτυγχάνεται μέσω του οδικού δικτύου, όπου απέχει μόλις 13,5 χλμ από τον κεντρικό οδικό άξονα της χώρας ΠΑΘΕ, του σιδηροδρομικού δικτυού, μέσω θαλάσσης καθώς και αεροπορικώς.

Χάρτης 1: Γεωγραφική θέση δήμου Βόλου



Πηγή: ίδια επεξεργασία

## **1.2. ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

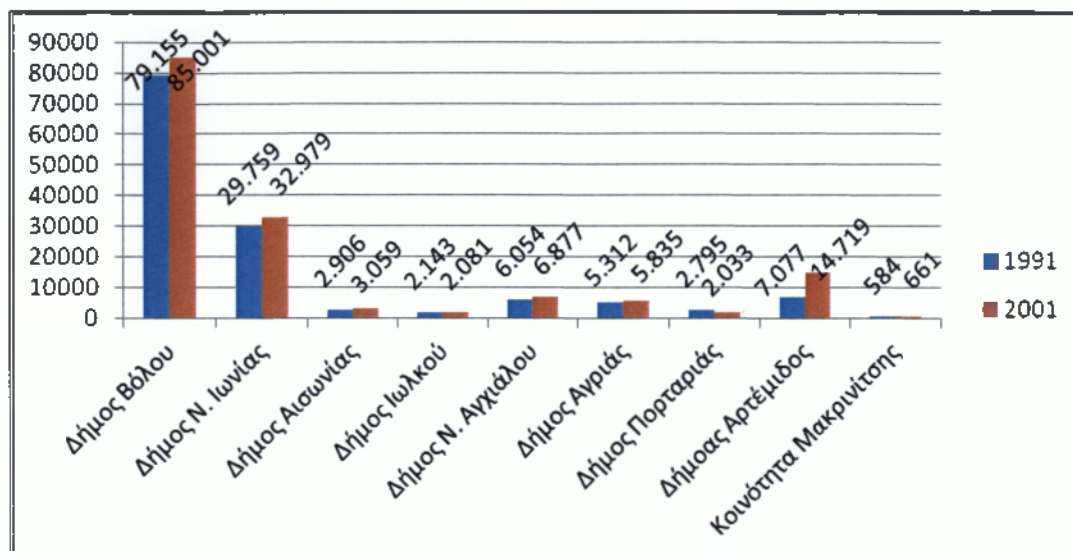
Η πόλη του Βόλου και γενικότερα η ευρύτερη περιοχή της Μαγνησίας είναι από τις περιοχές όπου έχουν κατοικηθεί από την 7<sup>η</sup> χιλιετία π.Χ. με πρώτους οικισμούς αυτούς του Διμηνίου και του Σέσκλου. Μετέπειτα, κατά το 200 π.Χ. δημιουργήθηκε ο οικισμός Δημητριάδα, στη σημερινή περιοχή των νέων Παγασών, η οποία ήταν χτισμένη βασισμένη στο Ιπποδάμειο σύστημα. Κατά τον 6<sup>ο</sup> αιώνα μ.Χ., οι κάτοικοι της Δημητριάδας λόγω εχθρικών επιθέσεων που δέχονταν, μεταφέρθηκαν στους πρόποδες του λόφου των Αγίων Θεοδώρων, εντός του κάστρου στην περιοχή «Παλιά» και ήταν η πρώτη φορά που γίνεται αναφορά στο όνομα Βόλος. Το 1423 το κάστρο περιήλθε στην κατοχή των Τούρκων κατακτητών και οι κάτοικοι του άρχισαν να εγκαταλείπουν τις παραλιακές περιοχές και να μετακινούνται προς τους πρόποδες του Πηλίου. Το 1883, με βασιλικό διάταγμα ιδρύεται ο Δήμος Παγασών, ο προκάτοχός του σημερινού Δήμου Βόλου. Την εποχή εκείνη η περιοχή γνώρισε μεγάλη βιοτεχνική και γεωργική άνθιση. Το 1922 γνώρισε μεγάλη πληθυσμιακή ανάπτυξη, μετά την Μικρασιατική καταστροφή, καθώς αρκετοί πρόσφυγες εγκαταστάθηκαν στην περιοχή του Βόλου. Η εικόνα της πόλης άλλαξε ριζικά το 1955, όταν το ένα τέταρτο σχεδόν της πόλης κατεδαφίστηκε από ισχυρούς σεισμούς, με αποτέλεσμα να χαθούν πολλά από τα νεοκλασικά κτίρια του Βόλου. Στις αρχές Νοεμβρίου 2010, ο Δήμος Βόλου καθώς και το ΠΣ, μεταλλάχτηκε σύμφωνα με το πρόγραμμα «Καλλικράτης» με το οποίο συνενώθηκαν οι Δήμοι Βόλου, Νέας Ιωνίας, Αισωνίας και Ιωλκού και όλοι μαζί αποτελούν σήμερα τον νέο ενιαίο Δήμο Βόλου.

## **1.3. ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Ο Δήμος Βόλου, προ του προγράμματος «Καλλικράτης», αποτελούσε την πρωτεύουσα του Νομού Μαγνησίας και ήταν ο μεγαλύτερος Δήμος του Νομού με πληθυσμό 85.000 κατοίκους. Σήμερα, αποτελεί τον μεγαλύτερο πληθυσμιακά Δήμο της Περιφέρειας Θεσσαλίας με 153.245 μόνιμους κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή της ΕΣΥΕ του 2001, αριθμός ίσος με το 20,7% του συνολικού πληθυσμού της Περιφέρειας. Αναλυτικότερα, το πληθυσμιακό μέγεθος των

πρώην καλλικρατικών Δήμων που αποτελούν σήμερα το ΠΣ Βόλου παρουσιάζεται στον παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 1: Πληθυσμιακή εξέλιξη του ΠΣ Βόλου (Μόνιμοι κάτοικοι)



Πηγή: ΕΣΥΕ

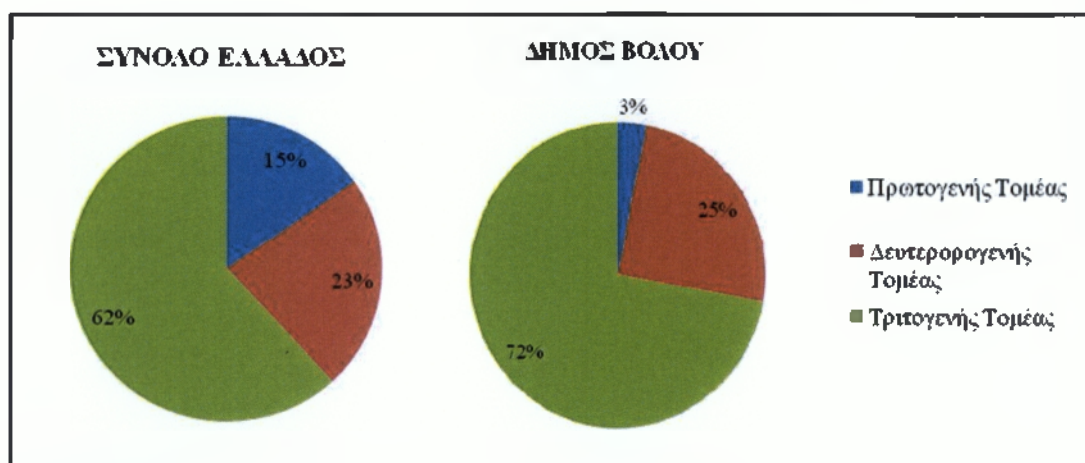
Σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2001, μπορούμε να κάνουμε την παραδοχή ότι ο σημερινός ευρύτερος Δήμος Βόλου είχε 153.245 μόνιμους κατοίκους. Σύμφωνα όμως με τα πρώτα στοιχεία της ΕΣΥΕ από την απογραφή του 2011, τα οποία όμως δεν είναι ακόμα επικαιροποιημένα, ο πληθυσμός του Δήμου ανέρχεται σε 144.420 μόνιμους κατοίκους. Παρατηρούμε μια μεγάλη πληθυσμιακή μείωση η οποία μπορεί να οφείλεται σε διάφορους λόγους. Μερικοί από αυτούς μπορεί να είναι η γήρανση που πληθυσμού και η ταυτόχρονη υπογεννητικότητα που παρατηρείται σε ολόκληρη τη χώρα, αφού πλέον αρκετές οικογένειες προβαίνουν στην απόκτηση μόνο ενός παιδιού. Ένας άλλος σημαντικός λόγος είναι η μετανάστευση μέρους του πληθυσμού σε χώρες του εξωτερικού για την ανεύρεση εργασίας.

## 1.4. ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 1.4.1. Οικονομικά χαρακτηριστικά

Η πόλη του Βόλου, από το 1800 περίπου και μετά, αποτελούσε μία από τις σημαντικότερες βιομηχανικές πόλεις της Ελλάδος. Με το πέρασμα του χρόνου όμως και καθώς αναπτυσσόταν η πόλη, άρχισε να παρατηρείται μια μεταστροφή από τον δευτερογενή τομέα και την βιομηχανική πόλη στον τριτογενή τομέα και την ανάπτυξη λειτουργιών ενός μεγάλου αστικού κέντρου. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΣΥΕ για το έτος 2001, ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός του Βόλου ασχολούταν κατά 72% στον τριτογενή τομέα, 25% στον δευτερογενή τομέα και 3% στον πρωτογενή τομέα, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Διάγραμμα 2: Τομεακή απασχόληση της Ελλάδας και του Δήμου Βόλου κατά το έτος 2001.



Πηγή: ΕΣΥΕ

Παρατηρώντας το παραπάνω διάγραμμα, παρατηρούμε ότι ο Δήμος Βόλου διαφοροποιείται σημαντικά σε σχέση με το σύνολο της χώρας. Στον πρωτογενή τομέα παρατηρείται η μεγαλύτερη απόκλιση καθώς αναφερόμαστε σε έναν οικισμό 2<sup>ου</sup> επιπέδου, ενώ ανθίζει ο τριτογενής τομέας. Στον δευτερογενή τομέα, δεν υπάρχει σημαντική διαφοροποίηση με το γενικό σύνολο της χώρας και αυτό συμβαίνει γιατί αναφερόμαστε σε μια πρώην βιομηχανοποιημένη πόλη.

Εκτός από την απασχόληση, πρέπει να εξετάσουμε και την ανεργία που υπάρχει, καθώς είναι ένα φαινόμενο το οποίο μαστίζει τη σύγχρονη εποχή μας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, κατά το γ' τρίμηνο του 2000 για τη Θεσσαλία ο δείκτης ανερχόταν στο 12,4% του πληθυσμού της και σε 11,6% για το αντίστοιχο τρίμηνο του 2001, ενώ η ανεργία για το σύνολο της χώρας ανερχόταν στο 11,1% και σε 10,2% αντίστοιχα. Για το γ' τρίμηνο του 2010, το ποσοστό ανεργίας για την Περιφέρεια Θεσσαλίας ανερχόταν στο 12,4%, πολύ υψηλότερο από το αντίστοιχο της χώρας το οποίο ήταν 9,8%. Σύμφωνα με τα τελευταία δεδομένα της ΕΣΥΕ, για το γ' τρίμηνο του 2011, το ποσοστό ανεργίας κυμαίνεται στο 18,3% για την Θεσσαλία και στο 14,6% για το σύνολο της χώρας. Παρατηρούμε ότι από το 2001 και μετά, το ποσοστό της ανεργίας αυξάνει συνεχώς, με κορύφωση αυτή του 2011 τόσο για την Περιφέρεια όσο και για το σύνολο της χώρας. Αυτό οφείλεται πιθανότατα στη μεγάλη οικονομική ύφεση την οποία βιώνουμε καθημερινά.

#### 1.4.2. Εκπαίδευση

Η εκπαίδευση είναι ένα πολύτιμο κοινωνικό αγαθό το οποίο είναι απαραίτητο για τη σωστή και εύρυθμη λειτουργία της κάθε κοινωνίας. Ανάλογα με τις ομάδες ηλικίας που απευθύνεται η εκπαίδευση, διαχωρίζεται σε Αββάθμια, Βββάθμια και Γββάθμια εκπαίδευση. Στην Αββάθμια εκπαίδευση ανήκουν τα νηπιαγωγεία και τα δημοτικά σχολεία, στη Βββάθμια τα γυμνάσια και τα λύκεια ενώ στη Γββάθμια ανήκουν τα ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα. Όσον αφορά στην Αββάθμια εκπαίδευση, στο ΠΣ Βόλου λειτουργούν 91 νηπιαγωγεία από τα 130 που διαθέτει ολόκληρος ο Νομός Μαγνησίας και 91 δημοτικά σχολεία από τα 122 του Νομού. Παρατηρούμε μια μεγάλη συσπείρωση των σχολείων στο ΠΣ Βόλου, ενώ πρέπει να επισημάνουμε ότι υπάρχουν μερικά ΔΔ στα οποία δεν λειτουργούν ούτε νηπιαγωγεία ούτε δημοτικά σχολεία<sup>1</sup>.

Η ίδια εικόνα παρατηρείται περίπου και στη Βββάθμια εκπαίδευση, καθώς στο ΠΣ Βόλου λειτουργούν τα 20 από τα 39 γυμνάσια του Νομού, ενώ

---

<sup>1</sup> Διαθέσιμο στο: <URL:

<http://www.volos-city.gr/Default.aspx?id=743&nt=18&lang=1>

[πρόσβαση

17

Φεβρουαρίου 2012]

όσον αφορά στα λύκεια, στο ΠΣ λειτουργούν τα 28 από τα 42 λύκεια του Νομού. Παρατηρούμε δηλαδή κι εδώ ότι το 50% περίπου των σχολείων του γυμνασίου είναι συγκεντρωμένα στο ΠΣ, από τα οποία το 65% είναι στο ΔΔ Βόλου και το 25% στο ΔΔ Ν. Ιωνίας. Το ίδιο φαινόμενο παρατηρείται και για τα λύκεια καθώς το 67% είναι εγκατεστημένα στον αστικό ιστό Βόλου – Ν. Ιωνίας. Πρέπει να αναφέρουμε ότι ορισμένα ΔΔ δε διαθέτουν κανένα γυμνάσιο ή λύκειο, με αποτέλεσμα πολλοί μαθητές να αναγκάζονται να μετακινούνται καθημερινά από τον τόπο κατοικίας τους προκειμένου να μεταβούν στα αντίστοιχα σχολεία<sup>2</sup>.

Στη ΓΨβάθμια εκπαίδευση ανήκει το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο ιδρύθηκε το 1984, παράλληλα με το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, και είχε ως έδρα του τον Βόλο. Σήμερα το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας καταρτίζεται από 17 σχολές, οι οποίες είναι εγκατεστημένες και διασκορπισμένες σε όλες τις πόλεις της Θεσσαλίας, δηλαδή στις πόλεις του Βόλου, της Λάρισας, των Τρικάλων και της Καρδίτσας. Παράλληλα με τις σχολές λειτουργούν και αρκετές βιβλιοθήκες, ως παραρτήματα του Πανεπιστημίου.

### 1.4.3. Υγεία – Πρόνοια

Η υγεία και γενικότερα η πρόνοια και η πρόληψη της υγείας είναι από τις βασικότερες κοινωνικές ανάγκες που πρέπει να καλύπτονται σε μία κοινωνία. Το 1903 αρχίζει να λειτουργεί το Γενικό Νοσοκομείο του Βόλου, το οποίο απευθύνεται στην κάλυψη των αναγκών της ευρύτερης περιοχής του Νομού. Το νοσοκομείο λειτουργεί από τότε σε συνεχή βάση, εφόσον βέβαια έχουν γίνει οι ανάλογες, για τις διάφορες εποχές, τροποποιήσεις και αναβαθμίσεις είτε στον εξοπλισμό είτε στις κτιριακές υποδομές. Σήμερα το «Αχιλλοπούλειο» Γενικό Νοσοκομείο του Βόλου λειτουργεί σε σύγχρονες εγκαταστάσεις, στις οποίες μετεγκαταστάθηκε το 2007 και καλύπτει σε ικανοποιητικό βαθμό τις ανάγκες των διάφορων ιατρικών τμημάτων και ειδικοτήτων.

Πέρα από το νοσοκομείο, υπάρχουν και άλλοι δημόσιοι οργανισμοί που δραστηριοποιούνται στον χώρο της υγείας και της πρόνοιας. Ένας από αυτούς

---

<sup>2</sup> Διαθέσιμο στο: <URL:

<http://www.volos-city.gr/Default.aspx?id=4288&nt=18&lang=1>

[πρόσβαση

17

Φεβρουαρίου 2012]

είναι ο Δημοτικός Οργανισμός Υγείας και Κοινωνικών Θεμάτων (Δ.Ο.Υ.Κ.) που λειτουργεί από το 1992. Ο οργανισμός υλοποιεί προγράμματα διημέρευσης και ημερήσιας φροντίδας ΑΜΕΑ, παραγωγικά εργαστήρια ΑΜΕΑ καθώς και πολλές ακόμα δραστηριότητες που απευθύνονται σε ΑΜΕΑ.

Ένας ακόμα σημαντικός οργανισμός είναι τα Κέντρα Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ). Έχουν ως πρωταρχικό στόχο την παροχή κοινωνικής και ιατρικής φροντίδας στους ηλικιωμένους κατοίκους (άτομα της τρίτης ηλικίας). Ένας ακόμη οργανισμός που απευθύνεται κυρίως στα άτομα τρίτης ηλικίας είναι ο Δημοτικός Οργανισμός Κοινωνικής Παρέμβασης και Υγείας (ΔΟΚΠΥ). Ιδρύθηκε το 1995 και τα σημαντικότερα προγράμματα που υλοποιούνται μέσω του οργανισμού είναι το «Βοήθεια στο σπίτι» καθώς και το πρόγραμμα «Κοινωνικής μέριμνας».

#### **1.4.4. Πολιτισμός**

Στην πολιτιστική κληρονομιά μιας πόλης ή μιας περιοχής εντάσσονται οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μουσεία που διαθέτει. Η πόλη του Βόλου και γενικότερα το πολεοδομικό του συγκρότημα χαρακτηρίζεται από έντονη αρχαιολογική και μουσειακή υποδομή. Συνολικά το ΠΣ διαθέτει δέκα μουσειακούς χώρους από τους οποίους οι 6 βρίσκονται στο ΔΔ Βόλου και 4 στο ΔΔ Νέας Ιωνίας. Επιπλέον, μεγάλη πολιτιστική κληρονομιά αποτελούν οι δύο νεολιθικοί οικισμοί που εντοπίστηκαν στο ΔΔ Αισωνίας, στους οικισμούς του Διμηνίου και του Σέσκλου. Το σημαντικότερο μουσείο του ΠΣ είναι ίσως το Αθανασάκειο Αρχαιολογικό Μουσείο Βόλου, το οποίο κατασκευάστηκε στον Άναυρο το 1909, χρηματοδοτήθηκε από τον Αλέξιο Αθανασάκη και θεωρείται ένα από τα σημαντικότερα μουσεία της χώρας. Στις αίθουσες του, υπάρχουν εκθέματα από τους νεολιθικούς οικισμούς του Σέσκλου και του Διμηνίου και το σημαντικότερο έκθεμα του μουσείου είναι οι σπάνιες γραπτές στήλες του 3<sup>ου</sup> αιώνα π.Χ.

Εκτός από τους αρχαιολογικούς χώρους και τα μουσεία, σημαντικό ρόλο στην πολιτιστική δραστηριότητα ενός τόπου παίζουν και οι διάφοροι κινηματογράφοι, τα θέατρα – οι θεατρικές σκηνές και τα αμφιθέατρα. Στο ΠΣ Βόλου εντοπίζονται τέσσερις κινηματογράφοι στο ΔΔ Βόλου: ο

κινηματογράφος ΛΙΝΤΟ που διαθέτει δύο αίθουσες, ο κινηματογράφος ΑΧΙΛΛΕΙΟ με δύο αίθουσες προβολής, ο οποίος αποτελεί δημόσια περιουσία, ο κινηματογράφος VILLAGE CINEMAS με τέσσερις αίθουσες και τέλος, ο κινηματογράφος ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΗ με μια μόνο αίθουσα και αποτελεί το μοναδικό θερινό κινηματογράφο της πόλης αλλά και του Νομού. Στην Νέα Ιωνία υπάρχει ο παλαιός κινηματογράφος ΝΙΚΗ, ο οποίος αποτελεί και αυτός δημόσια περιουσία αλλά έχει σταματήσει τη λειτουργία του τα τελευταία χρόνια. Πρέπει να αναφέρουμε ότι οι κινηματογράφοι του ΠΣ Βόλου αποτελούν και τους μοναδικούς ολόκληρου του Νομού.

Σημαντικό ρόλο στην πολιτιστική φυσιογνωμία μίας περιοχής παίζουν οι συνεδριακοί και εκθεσιακοί χώροι. Ο πιο γνωστός και σημαντικότερος εκθεσιακός χώρος στο ΠΣ Βόλου είναι το Εκθεσιακό - Αθλητικό κέντρο Βόλου, το οποίο βρίσκεται στο Πεδίον του Άρεως. Κατασκευάστηκε το 1991 και έχει έκταση 2.034 τμ, αποτελείται από ένα αθλητικό κέντρο πολλαπλών χρήσεων με χωρητικότητα 800 ατόμων καθώς και ένα υπαίθριο γήπεδο μπάσκετ. Ένας ακόμα εκθεσιακός χώρος, ο οποίος κατασκευάστηκε το 2010, εντοπίζεται στο διώροφο κτίριο στην κεντρική προβλήτα του λιμανιού του Βόλου.

Τα Συνεδριακά κέντρα στην πόλη του Βόλου δεν είναι πολλά αλλά ούτε και μεγάλα σε μέγεθος και χωρητικότητα. Μέχρι σήμερα, ως συνεδριακά κέντρα χρησιμοποιούνται τα αμφιθέατρα που διαθέτει το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, τα οποία μπορούν να φιλοξενήσουν συνέδρια της τάξης των 1.000 συνέδρων. Επιπλέον, χρησιμοποιούνται διάφορες αίθουσες των κτιρίων που στεγάζονται οι δημοτικές αρχές καθώς και τα διάφορα δημοτικά υποκαταστήματα. Ένα ακόμα συνεδριακό κέντρο είναι αυτό της Ιεράς Μητρόπολης στην περιοχή Μελισσάτικα του ΔΔ της Νέας Ιωνίας, το οποίο είχε κατασκευαστεί στο πλαίσιο των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και χρησιμοποιείται κυρίως για την διεξαγωγή συνεδρίων της Μητρόπολης. Τέλος, ως συνεδριακοί χώροι χρησιμοποιούνται αίθουσες ξενοδοχείων, όπως είναι η αίθουσα του Park Hotel, του Ξενία Hotel, του Volos Palace καθώς και του Valis Hotel στην περιοχή της Αγριάς.



### 1.4.5. Υπηρεσίες Διοίκησης

Στην πόλη του Βόλου οι περισσότερες δημόσιες υπηρεσίες είναι συγκεντρωμένες στο πάρκο του ΕΟΤ, κοντά στον Σιδηροδρομικό σταθμό. Στην περιοχή αυτή είναι συγκεντρωμένα το Δημαρχείο, η Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία, το ΙΚΑ καθώς και άλλες διοικητικές υπηρεσίες. Εξάιρεση αποτελούν το κτίριο της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στο οποίο έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον να μεταστεγαστεί η Υγειονομική Υπηρεσία, το Δικαστικό μέγαρο και ο Οργανισμός Τηλεφωνίας Ελλάδος, τα οποία βρίσκονται στο κέντρο της πόλης και πιο συγκεκριμένα στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου, μία από τις κεντρικότερες οδικές αρτηρίες της πόλης. Τέλος, η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας είναι μοιρασμένη σε δύο κτίρια στο κέντρο της πόλης του Βόλου και ταυτόχρονα διαθέτει και παράρτημα στην περιοχή της Νέας Ιωνίας.

Οι υπηρεσίες αυτές όμως παρουσιάζουν κάποια μειονεκτήματα όσον αφορά στις κτιριακές τους υποδομές. Το Δικαστικό Μέγαρο κρίνεται ανεπαρκές σε χώρους αλλά τα τελευταία χρόνια πραγματοποιείται μελέτη για την εύρεση κατάλληλου χώρου για μετεγκατάσταση. Η κτιριακή υποδομή της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας, αν και κρίνεται σχετικά ικανοποιητική σε χώρους, παρουσιάζει κάποια προβλήματα εξαιτίας κυρίως της παλαιότητας της. Χαρακτηριστική είναι η έλλειψη ικανοποιητικού αριθμού ανελκυστήρων επαρκούς χωρητικότητας. Οι υφιστάμενοι «προβληματικοί» ανελκυστήρες έχουν χωρητικότητα μόλις τριών ατόμων και δεν αρκούν για την εξυπηρέτηση τόσο των πολιτών όσο και των υπαλλήλων. Πρέπει να αναφέρουμε ότι η χρήση των παραπάνω ανελκυστήρων κρίνεται αναγκαία καθώς η υπηρεσία λειτουργεί στον πρώτο και πέμπτο όροφο. Σημαντικότερο όμως μειονέκτημα της παλαιότητας του κτιρίου είναι οι ελλείψεις που παρουσιάζονται στον τομέα της ασφάλειας του κτιρίου. Οι υπηρεσίες του Δημαρχείου δεν μπορούν να καλυφθούν στο υφιστάμενο κτίριο, το οποίο παρουσιάζει μεγάλη ανεπάρκεια σε χώρους καθώς και πολλά προβλήματα εξαιτίας της παλαιότητας του, με αποτέλεσμα πολλές από τις υπηρεσίες του να συστεγάζονται σε άλλα κτίρια, διασκορπισμένα εντός του Π.Σ. Βόλου. Τέλος, όσον αφορά στην Αστυνομική

Διεύθυνση Μαγνησίας, έχει ήδη προγραμματιστεί η κατασκευή νέου Αστυνομικού Μεγάρου στην περιοχή του Αλιβερίου (εκτός του αστικού κέντρου), στο οποίο θα συγκεντρωθούν όλες οι υπάρχουσες διασκορπισμένες υπηρεσίες.

Συμπεραίνουμε λοιπόν ότι αρκετές από τις παραπάνω κτιριακές υποδομές παρουσιάζουν πολλά προβλήματα και αδυναμίες, τα οποία καλό είναι να ρυθμιστούν το συντομότερο δυνατό και στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Αξίζει να σημειώσουμε ότι ο παράγοντας της κτιριακής υποδομής των διοικητικών υπηρεσιών είναι πολύ σημαντικός καθώς αυτός σε μεγάλο βαθμό συνεπάγεται την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία τους.

#### **1.4.6. Δίκτυο μεταφορών**

##### **1.4.6.1. Οδικό Δίκτυο**

Το οδικό δίκτυο στο ΠΣ Βόλου είναι διατεταγμένο σε κάρναβο, σύμφωνα με το Ιπποδάμειο σύστημα. Το πολεοδομικό κέντρο του Βόλου και κυρίως οι κεντρικοί άξονες παρουσιάζουν προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης καθώς και προβλήματα παράνομης στάθμευσης. Αν και λειτουργεί ένα σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, δεν είναι δυνατό αυτό να αντιμετωπίσει το μόνιμο πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης, καθώς οι οργανωμένοι χώροι στάθμευσης, είτε δημόσιοι, είτε ιδιωτικοί, είναι λίγοι και ανέρχονται περίπου στις 1.500 θέσεις.

Οι κύριοι κεντρικοί άξονες είναι η περιφερειακή οδός και οι οδοί Αθηνών, Λαρίσης, Λαμπράκη, Δημητριάδος, Ιάσονος, Κ. Καρτάλη, Ελευθ. Βενιζέλου, Πολυμέρη, Αναλήψως, Κασσαβέτη, Αγ. Δημητρίου, 2ας Νοεμβρίου, Μπότσαρη, Μαιάνδρου, Εθνικών Αγώνων, Ταξιαρχών, Παρασκευοπούλου, Μελίνας Μερκούρη, Λεωφόρος Ειρήνης, Αναπαύσεως και η οδός Μήτσου Παπαρήγα. Στα παραπάνω οδικά τμήματα παρατηρείται συνήθως μεγάλη κυκλοφοριακή συμφόρηση και ιδιαίτερα στα τμήματα Δημητριάδος, Λαμπράκη, Ιάσονος, Κ. Καρτάλη και Ελευθ. Βενιζέλου. Ιδιαίτερο πρόβλημα παρουσιάζεται στο οδικό τμήμα της Κ. Καρτάλη, ανάμεσα από τα τις οδικές αρτηρίες Ιάσονος και

Δημητριάδος. Επίσης, μεγάλο πρόβλημα συμφόρησης παρατηρείται στα οδικά τμήματα Λεωφ. Ειρήνης και Αναπαύσεως. Στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο η συμφόρηση είναι πολλές φορές σε αποδεκτά πλαίσια χωρίς να παρατηρούνται έντονα φαινόμενα. Τα οδικά τμήματα στους περιφερειακούς οικισμούς είναι στο μεγαλύτερο μέρος τους ασφαλτοστρωμένα και σε ορισμένες περιπτώσεις χωματόδρομοι ή επικαλυμμένα με τσιμέντο.

Τέλος, ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης του Βόλου, αρκετά οδικά τμήματα έχουν μετατραπεί σε πεζόδρομους και μαζί με τα οδικά τμήματα που έχουν προγραμματιστεί να πεζοδρομηθούν, δημιουργείται ένα δίκτυο πεζοδρόμων στο κέντρο της πόλης. Επιπλέον, από το 2004 και μετά, κατασκευάζεται ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων από τις περιφερειακές συνοικίες της πόλης του Βόλου προς το κέντρο του, το οποίο όμως δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.

#### **1.4.6.2. Σιδηροδρομικό Δίκτυο**

Το σιδηροδρομικό δίκτυο ήταν ένα από τα σημαντικότερα δίκτυα στη νεότερη περίοδο της ιστορίας της πόλης του Βόλου μιας και αναπτύχθηκε νωρίτερα σε σχέση με το ασφαλτοστρωμένο οδικό δίκτυο. Η πρώτη γραμμή που πραγματοποιήθηκε ήταν η γραμμή Λιμάνι Βόλου – Βόλος – Βελεστίνο – Λάρισα, η οποία εγκαινιάστηκε το 1884. Η σιδηροδρομική γραμμή είχε μήκος 65 χλμ. και πλάτος 1μ. αντί του 1,44μ. που θα έπρεπε, σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές της εποχής. Το 1886 κατασκευάζεται μια νέα σιδηροδρομική γραμμή, προέκταση της ήδη υπάρχουσας, η οποία ένωνε τις περιοχές Βελεστίνο – Φάρσαλα – Καρδίτσα – Τρίκαλα και Καλαμπάκα. Η νέα αυτή γραμμή είχε πλάτος 1μ. και μήκος 65 χλμ. και ενοποιούσε τις περισσότερες περιοχές του Θεσσαλικού κάμπου με το λιμάνι του Βόλου, από το οποίο γινόταν εξαγωγή των προϊόντων του Θεσσαλικού κάμπου προς τον υπόλοιπο Ελλαδικό χώρο. Το 1895 κατασκευάζεται και η τρίτη σιδηροδρομική γραμμή, η γραμμή Βόλου – Λεχώνια, η οποία αργότερα συνδέθηκε με την περιοχή των Μηλεών Πηλίου, με πλάτος 0,60μ. και μήκος 28 χλμ., που χρησιμοποιούταν κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά επιβατών. Μεταξύ 1889 και 1908 κατασκευάζεται η γραμμή Αθήνας – Λάρισας, με την οποία ενώθηκε ο Θεσσαλικός σιδηρόδρομος με τον Πειραιά.

Οι πρώτες κτιριακές εγκαταστάσεις, που απαρτίζονταν από το σταθμό και μια αποθήκη, κατασκευάστηκαν το 1884 παράλληλα με τη σιδηροδρομική γραμμή. Οι υπόλοιπες αναγκαίες εγκαταστάσεις κατασκευάστηκαν αργότερα, με τελευταίο κτίριο αυτό της διοικήσεως, το οποίο κατασκευάστηκε μεταξύ 1902 και 1904, είχε νεοκλασική μορφή και σχεδιάστηκε από τον Evaristo de Chirico. Σήμερα πραγματοποιούνται συχνά δρομολόγια προς τους σταθμούς του Βελεστίνου και της Λάρισας. Η γραμμή Βόλου - Μηλεών Πηλίου λειτουργεί κατά τους ανοιξιάτικους και καλοκαιρινούς μήνες με το Τρενάκι του Πηλίου, το οποίο προσφέρει μια αξιοθαύμαστη τουριστική διαδρομή. Τέλος, είχε προγραμματιστεί η κατασκευή προαστιακής γραμμής Βόλου - Λάρισας, η οποία όμως ακόμη δεν έχει υλοποιηθεί.

Το σιδηροδρομικό δίκτυο έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του Βόλου κατά τα παλαιότερα κυρίως χρόνια, όταν οι χρήσεις του αυτοκινήτου και του οδικού δικτύου δεν ήταν τόσο ευρέως διαδεδομένες. Ήταν ένα από τα σημαντικότερα δίκτυα καθώς μπορούσε να συνδυαστεί παράλληλα και με τις θαλάσσιες μεταφορές. Προκειμένου όμως να επιτευχθεί αυτό, η σιδηροδρομική γραμμή διχοτόμησε τον πολεοδομικό ιστό τόσο του Βόλου όσο και της Νέας Ιωνίας προκαλώντας έτσι αρκετά προβλήματα. Εξαιτίας της χάραξης της γραμμής προκαλούνται πολλά προβλήματα στη σύνδεση των περιοχών που διχοτομεί η γραμμή, καθώς η επικοινωνία μεταξύ των δύο περιοχών επιτρέπεται μόνο σε ορισμένες περιπτώσεις, με τη διαμόρφωση κατάλληλων διαβάσεων. Όμως και οι διαβάσεις αυτές, αν και είναι φυλασσόμενες, προκαλούν και αυτές με τη σειρά τους σοβαρά προβλήματα, καθώς έχουν προκληθεί αρκετά τροχαία ατυχήματα, κυρίως λόγω της ελλιπούς συντήρησής τους και της ανεπαρκούς φύλαξής τους. Πρέπει να σημειωθεί ότι στο πολεοδομικό ιστό Βόλου - Νέας Ιωνίας υπάρχουν μόλις πέντε διαβάσεις, από τις οποίες οι τρεις είναι στο εσωτερικό του πολεοδομικού ιστού και οι υπόλοιπες δύο περιμετρικά. Στο σύνολο του Νομού υπάρχουν μόλις οκτώ διαβάσεις, δύο εκ των οποίων μάλιστα είναι αφύλακτες.

Εικόνα 5: Σιδηροδρομικός σταθμός Βόλου



Πηγή Διαθέσιμο στο: <URL:  
<http://www.panoramio.com/photo/3974612?source=wari&referrer=kh.google.com>> [πρόσβαση 20 Αυγούστου 2011]

#### 1.4.6.3. Αεροπορικές υποδομές

Το πλησιέστερο αεροδρόμιο στην περιοχή απέχει περίπου 25 χλμ από το ΠΣ Βόλου και αποτελεί το μοναδικό αεροδρόμιο στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Είναι εγκατεστημένο στην περιοχή της Νέας Αγχιάλου, σε εγκαταστάσεις του στρατιωτικού αεροδρομίου. Το αεροδρόμιο λειτουργούσε από το 1991 σε εγκαταστάσεις του στρατιωτικού αεροδρομίου και στις 20 Οκτωβρίου 2010 εγκαινιάστηκε ο νέος αεροσταθμός, ο οποίος αναμένεται να δώσει ώθηση στην ανάπτυξη του τουρισμού της ευρύτερης περιοχής. Σήμερα πραγματοποιούνται πτήσεις εξωτερικού προς τις ευρωπαϊκές πόλεις: Βερολίνο, Αμβούργο, Ντίσελντορφ, Νυρεμβέργη, Βιέννη, Μιλάνο, Φρανκφούρτη, Ρώμη, Βρυξέλλες, Άμστερνταμ, καθώς και Ναυλωμένες πτήσεις Charter. Όσον αφορά στις εσωτερικές πτήσεις, προς το παρόν πραγματοποιούνται μόνο δύο δρομολόγια, ένα προς τη Μύκονο και ένα προς το Ηράκλειο. Τέλος, η διοίκηση του αεροδρομίου σε συνεργασία με το Δήμο Βόλου εξετάζει το ενδεχόμενο της πραγματοποίησης πτήσεων προς τη Ρωσία και συγκεκριμένα προς την πόλη του Ροστώβ<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Σπανός Φ.(24 Σεπτεμβρίου 2011) «Διερευνάται η καθιέρωση τσάρτερ από το Ροστώβ στο Βόλο», Εφημερίδα «Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ», (15)

Το αεροδρόμιο είναι ζωτικής σημασίας για την τουριστική κυρίως ανάπτυξη του Νομού καθώς και του ΠΣ Βόλου. Η λειτουργία του συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της περιοχής καθώς και στην καλύτερη σύνδεση της περιοχής με τους προορισμούς του αεροδρομίου, είτε αυτοί είναι εσωτερικοί είτε εξωτερικοί. Το αεροδρόμιο παρουσιάζει μια συνεχή ανάπτυξη, διευρύνοντας το δίκτυο των αεροπορικών συνδέσεων και προορισμών που απευθύνεται.

Εικόνα 6: Κρατικός Αερολιμένας Ν. Αγχιάλου



Πηγή: Διαθέσιμο στο: <URL:

<http://www.enet.gr/?i=news.el.article&id=212894>, [πρόσβαση 20 Σεπτεμβρίου 2011]

#### 1.4.6.4. Θαλάσσιες Μεταφορές

Οι θαλάσσιες μεταφορές έκαναν την εμφάνισή τους στον Ελλαδικό χώρο από την νεολιθική κιόλας εποχή και μέχρι σήμερα παρουσιάζουν μεγάλη ζήτηση. Στην ανάπτυξη και την εξέλιξή τους έπαιξε σημαντικό ρόλο η Νησιωτική Ελλάδα όπου εκεί οι θαλάσσιες μεταφορές ήταν, αναγκαστικά εκ των συνθηκών, ευρέως διαδεδομένες. Στην περιοχή του Βόλου κάνουν την εμφάνισή τους κατά το τέλος της νεολιθικής εποχής και χρησιμοποιούνταν για την επικοινωνία της Θεσσαλίας με τις περιοχές της Μακεδονίας και της Θράκης. Από την εποχή εκείνη μέχρι και σήμερα, το λιμάνι του Βόλου παίζει σημαντικό ρόλο στις θαλάσσιες μεταφορές, αποτελώντας το σημαντικότερο λιμάνι της Κεντρικής Ηπειρωτικής Ελλάδας. Το λιμάνι κατασκευάστηκε στη σημερινή του τοποθεσία το 1888, από τον Γάλλο μηχανικό Trebouvillle και για την κατασκευή του χρειάστηκε η μεταφορά της

κοίτης των ποταμών του Κραυσίδωνα και του Αναύρου στις σημερινές θέσεις τους. Το λιμάνι λειτουργεί από το 1893 και αποτελεί το τρίτο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, μετά τον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη<sup>4</sup>.

Εικόνα 7: Το σχέδιο των Γάλλων Τεχνικών για το λιμάνι του Βόλου, 1890 (Bibliothèque Nationale, Παρίσι).



Πηγή: Διαθέσιμο στο: <URL: <http://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/page3.pl?arlang=Greek&argenkat=%CF%20%CB%C9%CC%C5%CD%C1%D3&arcode=110721171729>>. [πρόσβαση 17 Φεβρουαρίου 2012]

Σήμερα το εμπορικό λιμάνι του Βόλου διακινεί διάφορα προϊόντα τα οποία είναι συσκευασμένα ή σε χύδην μορφή. Το επιβατικό λιμάνι συνδέεται σήμερα με τα νησιά των Βορείων Σποράδων, με το Παλαιό Τρίκερι και το Τρίκερι. Η κίνηση του επιβατικού λιμανιού από το 2005 και μετά παρουσίαζε ανοδική πορεία μέχρι και το 2010, ενώ φέτος παρουσίασε μια μικρή καμπή. Σημαντική είναι και η επισκεψιμότητα των κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Βόλου, όπου από το 2009 και μετά παρουσιάζεται μία σημαντική αύξηση στην κίνησή τους.

---

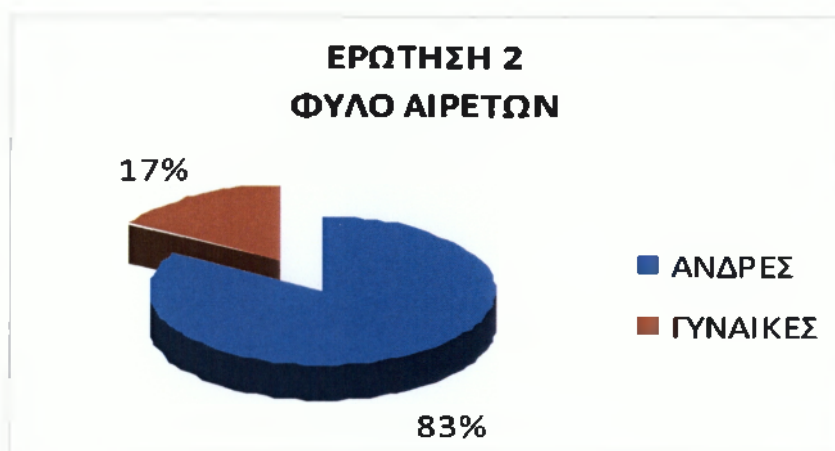
<sup>4</sup> Διαθέσιμο στο: <URL: <http://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/page3.pl?arlang=Greek&argenkat=%CF%20%CB%C9%CC%C5%CD%C1%D3&arcode=110721171729>>. [πρόσβαση 17 Φεβρουαρίου 2012]

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>

### Τμήμα Α. Ταυτότητα ερωτώμενου

1. Στοιχεία εκλογής
2. Φύλο ερωτώμενου

ΦΥΛΟ	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΑΝΔΡΕΣ	1	20	83%
ΓΥΝΑΙΚΕΣ	2	4	17%
		24	100%



Η πλειοψηφία του δημοτικού συμβουλίου απαρτίζεται από άντρες (83%) , ενώ οι γυναίκες (13%).

### 3. Ηλικιακή ομάδα

ΗΛΙΚΙΕΣ	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
18-24	1	0	0%
25-34	2	1	4%
35-44	3	2	8%
45-54	4	9	38%
55-64	5	11	46%
65+	6	1	4%
		24	100%



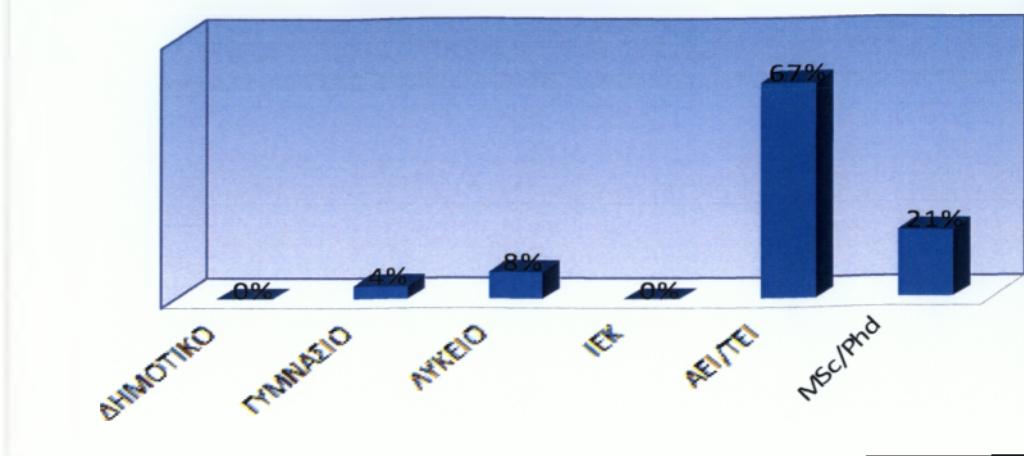


Το 46% των ερωτηθέντων είναι στην ηλικία 55 - 64 , ενώ, ακολουθεί με 38% οι ηλικίες 45 - 54

#### 4. Επίπεδο εκπαίδευσης

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ	1	0	0%
ΓΥΜΝΑΣΙΟ	2	1	4%
ΛΥΚΕΙΟ	3	2	8%
ΙΕΚ	4	0	0%
ΑΕΙ/ΤΕΙ	5	16	67%
MSc/Phd	6	5	21%
		<b>24</b>	<b>100%</b>

**ΕΡΩΤΗΣΗ 4  
ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ**



Το μορφωτικό επίπεδο των ερωτηθέντων είναι με 88% στην 3<sup>ο</sup> βαθμια εκπαίδευση , ενώ μόλις το 12% στην 2<sup>ο</sup> βαθμια.

**5. Απασχόληση(πριν την πρόσφατη εκλογή σας ή πριν την τελευταία εκλογή σας αν είχατε επανεκλεγεί σε θέση αιρετού)**

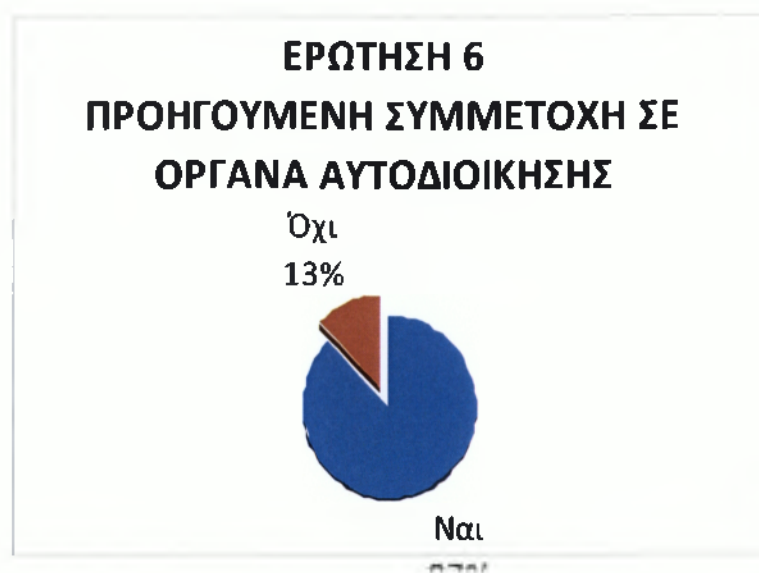
Απασχόληση	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Δημόσιος Υπάλληλος	1	10	42%
Ιδιωτικός Υπάλληλος	2	5	21%
Επιχειρηματίας	3	1	4%
Ελεύθερος Επαγγελματίας	4	7	29%
Εργάτης	5	0	0%
Αγρότης	6	0	0%
Συνταξιούχος	7	1	4%
Δεν εργάζεται	8	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 42% απασχολείται στο δημόσιο τομέα , ενώ ακολουθούν οι ελεύθεροι επαγγελματίες με ποσοστό 29% .

**6. Υπάρχει προηγούμενη συμμετοχή σας σε αιρετά όργανα αυτοδιοίκησης**

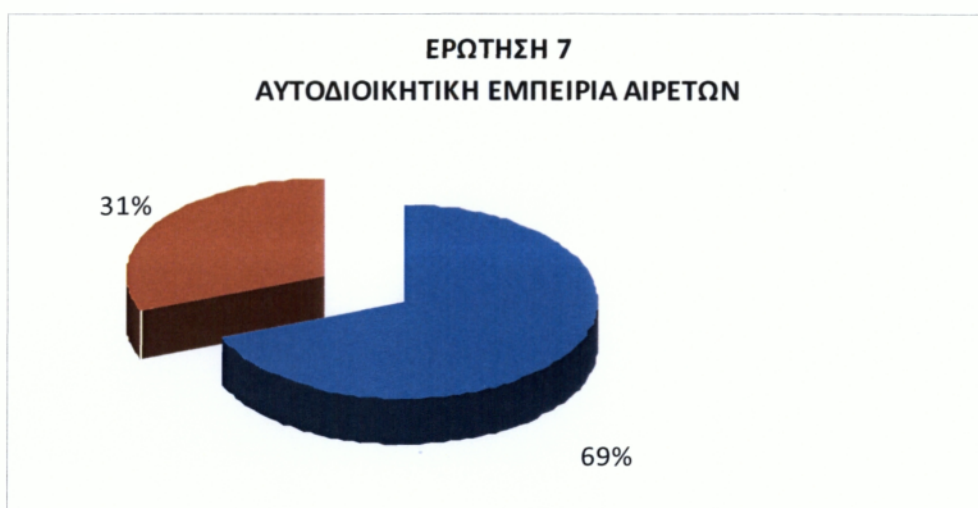
Συμμετοχή	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	20	88%
Όχι	2	3	12%
		24	100%



Το 88% έχει πείρα από προηγούμενες συμμετοχές σε όργανα της αυτοδιοίκησης , ενώ μόλις το 12% συμμετέχει για πρώτη φορά.

### 7. Προηγούμενη συμμετοχή σας σε αιρετά όργανα αυτοδιοίκησης

<b>ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΑΙΡΕΤΩΝ</b>		
ΑΙΡΕΤΟΙ ΜΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ	17	69%
ΑΙΡΕΤΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ	6	31%
<b>ΑΙΡΕΤΟΙ ΠΟΥ ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>



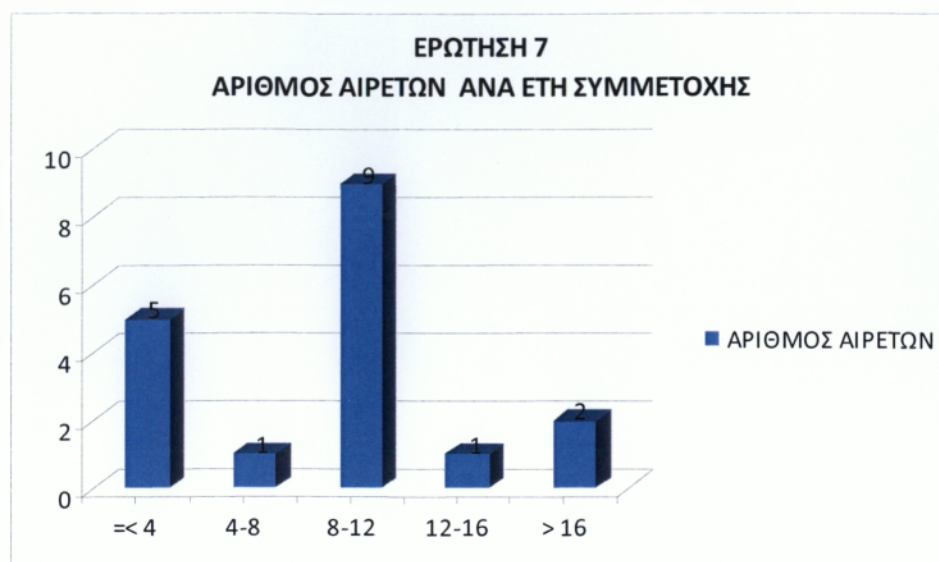
Βλέπουμε πως το 69% έχει αυτοδιοικητική εμπειρία , ενώ μόλις το 31% είναι για πρώτη φορά.

<b>ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΙΡΕΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΑΥΤ/ΣΗΣ, ΩΣ:</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ</b>
ΝΟΜΑΡΧΗΣ	0
ΔΗΜΑΡΧΟΣ	3
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	1
ΝΟΜΑΡΧ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	3
ΔΗΜΟΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	15
ΚΟΙΝΟΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	0
ΤΟΠΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	2
ΆΛΛΟ	3
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>27</b>

Εδώ βλέπουμε πως προηγούμενη συμμετοχή στα αιρετά όργανα είχαν οι ερωτηθέντες στη θέση του δημοτικού συμβουλίου, ενώ έχουμε και 3 πρώην Δημάρχους, τρεις νομαρχιακούς συμβούλους, έναν πρόεδρο κοινότητας, δύο τοπικούς συμβούλους και τρεις σε άλλες θέσεις.



ΕΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
=< 4	5
4-8	1
8-12	9
12-16	1
> 16	2
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>18</b>

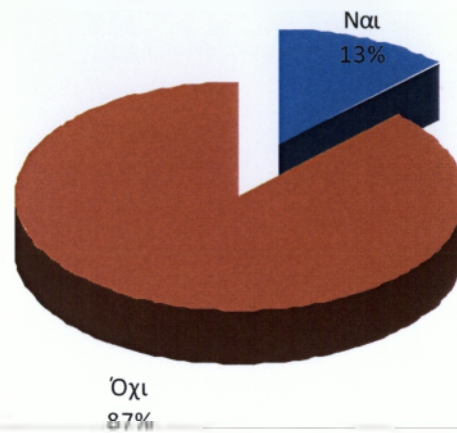


Οι περισσότεροι αιρετοί σε προηγούμενες συμμετοχές τους κατά πλειοψηφία χρόνων έχουν κάνει μεταξύ οκτώ και δώδεκα χρόνια, ενώ ακολουθούν ίσα και περισσότερα από τέσσερα χρόνια.

**8. Υπάρχει προηγούμενη συμμετοχή σας στο Κοινοβούλιο ή σε θέσεις ευθύνης στο δημόσιο τομέα(κράτος ή ΔΕΚΟ ή νομικά πρόσωπα της αυτοδιοίκησης)**

Συμμετοχή	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	3	13%
Όχι	2	21	88%
		<b>24</b>	<b>100%</b>

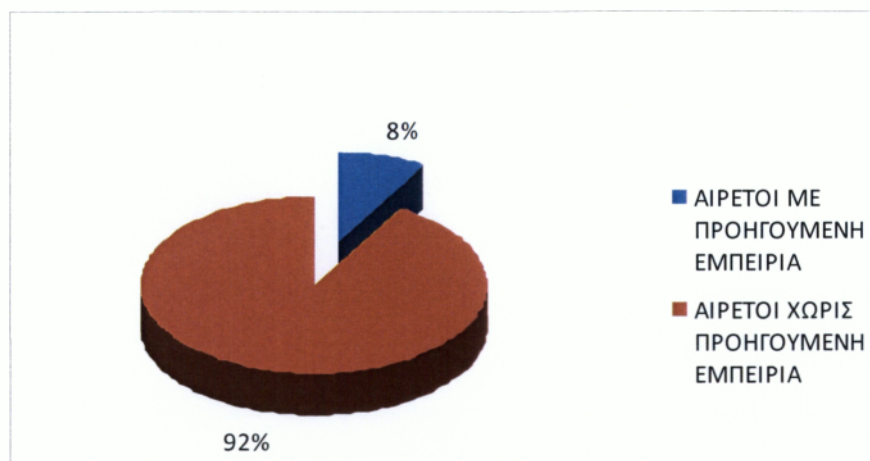
**ΕΡΩΤΗΣΗ 8**  
**ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ Ή ΣΕ**  
**ΘΕΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ**



Εδώ βλέπουμε πως μόλις το 13% έχει συμμετάσχει στο κοινοβούλιο ή σε θέση ευθύνης στο δημόσιο τομέα.

**9. Προηγούμενη συμμετοχή σας στο Κοινοβούλιο ή σε θέσεις ευθύνης στο δημόσιο τομέα**

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΑΙΡΕΤΩΝ		
ΑΙΡΕΤΟΙ ΜΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ	2	8%
ΑΙΡΕΤΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ	22	92%
<b>ΑΙΡΕΤΟΙ ΠΟΥ ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ</b>	<b>24</b>	<b>100%</b>



Κοινοβουλευτική εμπειρία έχει μόνο το 8% των ερωτηθέντων.

ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ Ή ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ, ΩΣ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ	0
ΣΤΟ ΔΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ	1
ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	2
ΆΛΛΟ (ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ)	0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3</b>



ΕΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
=< 4	0
4-8	1
8-12	2
12-16	0
> 16	0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3</b>

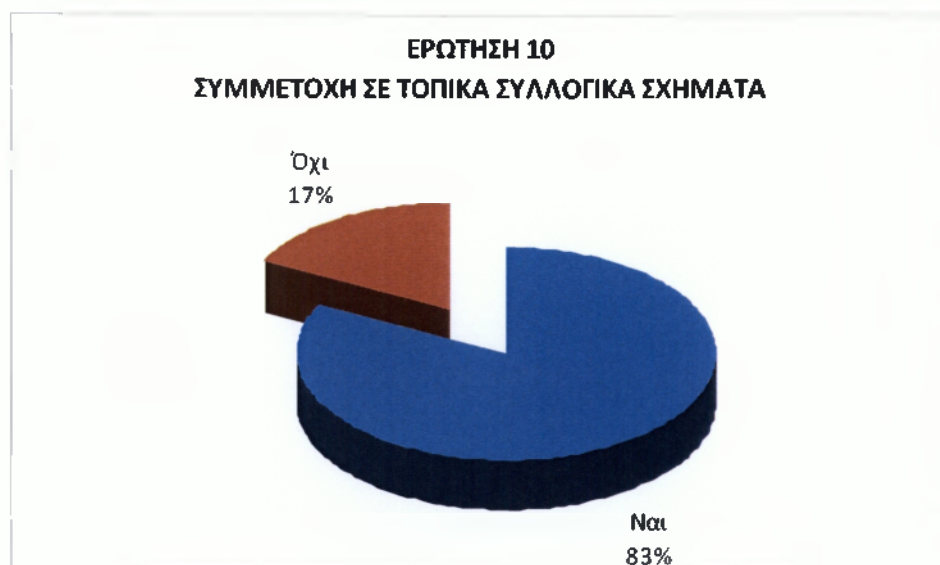




Η θέση η οποία έχουν κάνει οι αιρετοί σε κοινοβουλευτική θέση στο παρελθόν ήταν κυρίως επικεφαλής δημόσιων υπηρεσιών με κυρίως οκτώ με δώδεκα χρόνια.

**10.Υπάρχει προηγούμενη συμμετοχή σας σε τοπικά συλλογικά σχήματα**

Συμμετοχή	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	19	83%
Όχι	2	4	17%
		<b>23</b>	<b>100%</b>



Το 83% έχει συμμετάσχει σε τοπικά συλλογικά σχήματα.

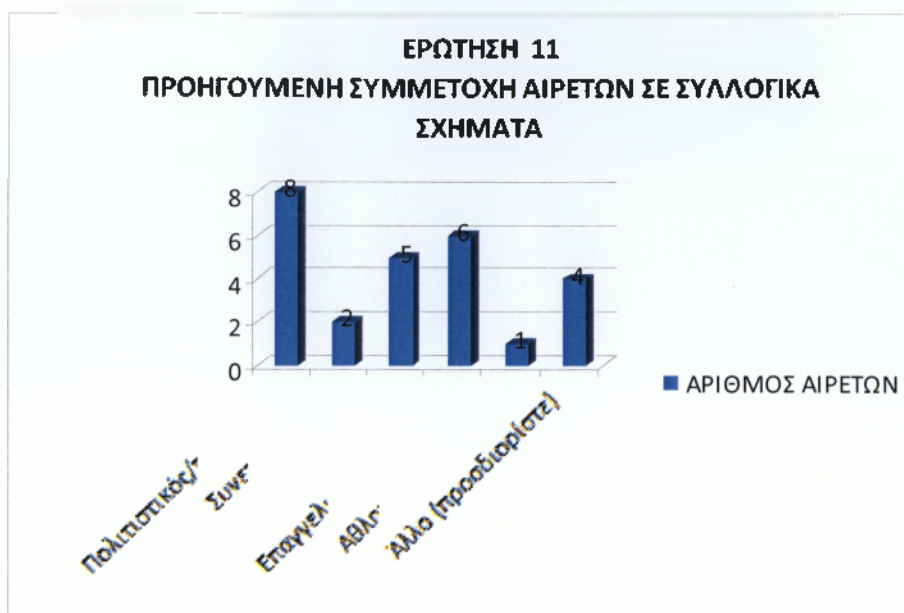
### 11. Προηγούμενη συμμετοχή σας σε τοπικά συλλογικά σχήματα

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΑΙΡΕΤΩΝ ΣΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ		
ΑΙΡΕΤΟΙ ΜΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ	21	73%
ΑΙΡΕΤΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ	3	27%
ΑΙΡΕΤΟΙ ΠΟΥ ΑΠΑΝΤΗΣΑΝ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ	24	100%



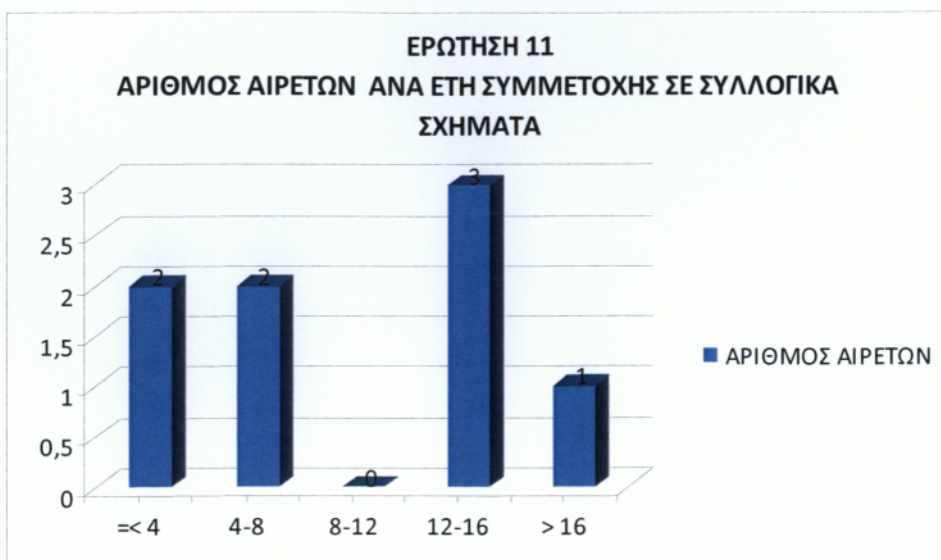
Το 73% έχει εμπειρία από συλλογικά σχήματα, ενώ το 27% δεν έχει.

ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Πολιτιστικός/περιβαλλοντικός σύλλογος	8
Συνεταιρισμός	2
Επιμελητήριο	5
Επαγγελματικός σύλλογος (προσδιορίστε)	6
Αθλητικός σύλλογος	1
Άλλο (προσδιορίστε)	4
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>26</b>



Οι θέσεις που έχουν διατελέσει οι αιρετοί στο παρελθόν είναι σε πολιτιστικούς / περιβαλλοντικούς συλλόγους , σε επαγγελματικούς συλλόγους, και στο επιμελητήριο.

ΕΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
=< 4	2
4-8	2
8-12	0
12-16	3
> 16	1
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	

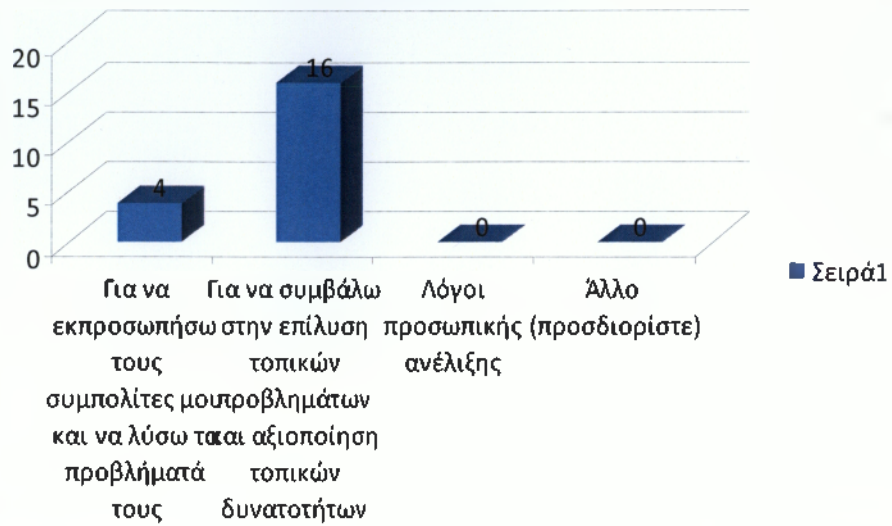


Εδώ βλέπουμε ότι οι περισσότεροι έχουν διατελέσει δώδεκα με δεκαέξι χρόνια.

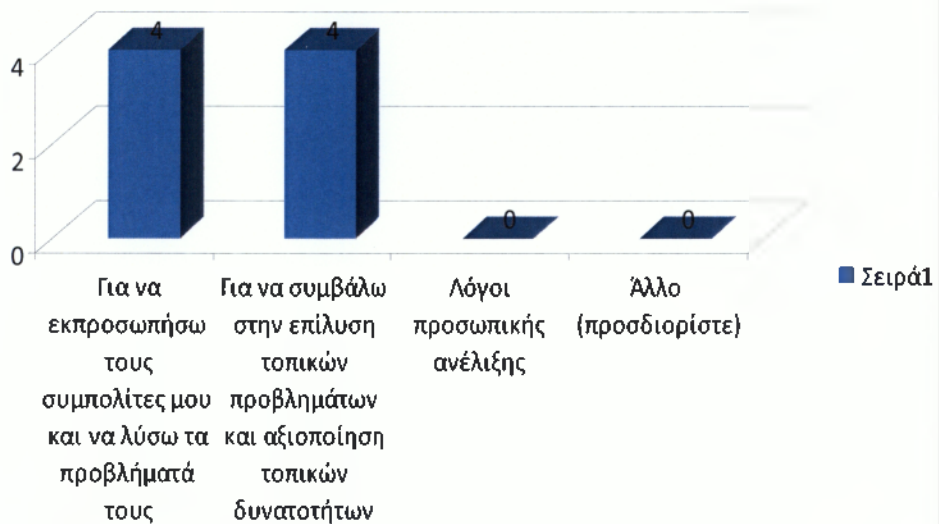
## 12. Ποια ήταν τα κίνητρα συμμετοχής σας στις δημόσιες εκλογές

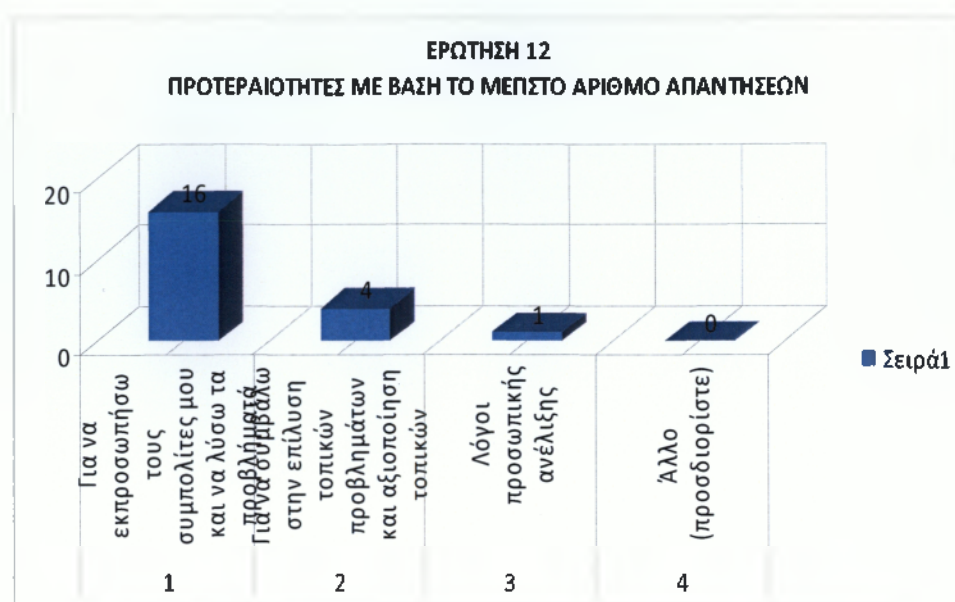
ΚΙΝΗΤΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ			
	1	2	3	4
Για να εκπροσωπήσω τους συμπολίτες μου και να λύσω τα προβλήματά τους	4	4	0	0
Για να συμβάλω στην επίλυση τοπικών προβλημάτων και αξιοποίηση τοπικών δυνατοτήτων	16	4	0	0
Λόγοι προσωπικής ανέλιξης	0	0	1	0
Άλλο (προσδιορίστε)	0	0	0	0
<b>max # απαντήσεων</b>	16	4	1	0

**ΕΡΩΤΗΣΗ 12**  
**1η ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ**



**ΕΡΩΤΗΣΗ 12**  
**2η ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ**





Η πρώτη προτεραιότητα των αιρετών είναι για να εκπροσωπήσουν τους συμπολίτες και να λύσουν τα προβλήματά τους. Ενώ είναι διευθετημένοι να συμβάλλουν στην επίλυση των τοπικών προβλημάτων και στην αξιοποίηση τοπικών δυνατοτήτων.

## Τμήμα Β. Θεσμικό Πλαίσιο Α' βάθμιας Αυτοδιοίκησης

### Β.1 Γενική αξιολόγηση του προγράμματος Καλλικράτης για τους δήμους

#### 13. Πώς αξιολογείτε το πρόγραμμα Καλλικράτης για την Α' βάθμια αυτοδιοίκηση

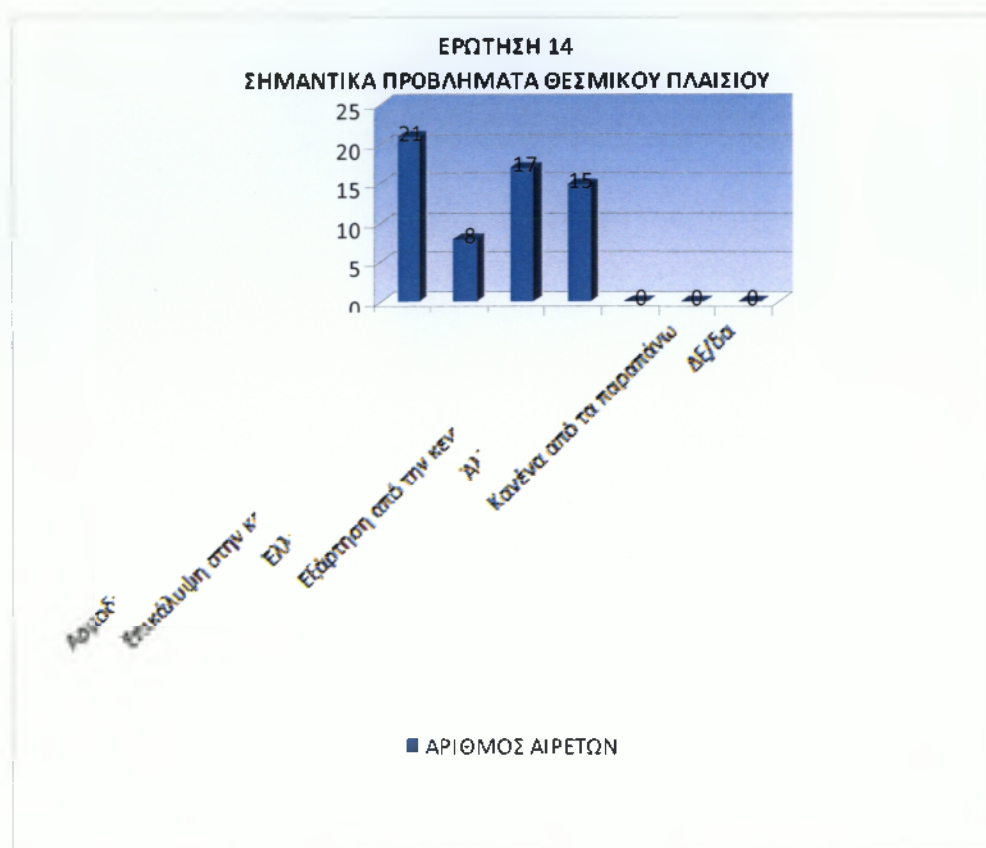
Αξιολόγηση	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Στη σωστή κατεύθυνση	1	2	8%
Σωστή κατεύθυνση αλλά έχει αδυναμίες	2	17	71%
Λάθος κατεύθυνση	3	5	21%
Δξ/Δα	4	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 71% θεωρεί πως η αξιολόγηση του προγράμματος Καλλικράτη είναι σε σωστή κατεύθυνση αλλά έχει αδυναμίες.

**14. Ποια είναι κατά την γνώμη σας τα σημαντικά προβλήματα του θεσμικού πλαισίου για την Α' βάρθμια αυτοδιοίκηση**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Αρμοδιότητες χωρίς τους αντίστοιχους πόρους	21
Επικάλυψη στην κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ δήμων και περιφέρειας	8
Έλλειψη οικονομικής αυτοτέλειας	17
Εξάρτηση από την κεντρική διοίκηση	15
Άλλο (προσδιορίστε):	0
Κανένα από τα παραπάνω	0
ΔΕ/δα	0

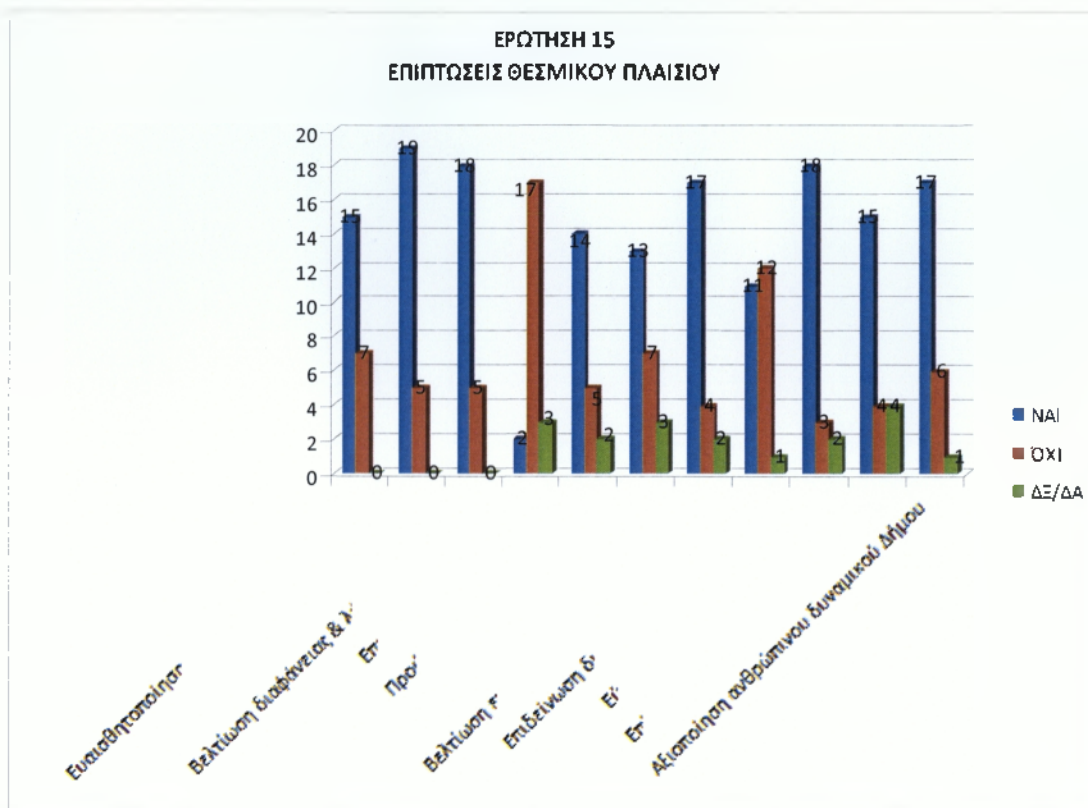


Τα σημαντικότερα προβλήματα του θεσμικού πλαισίου είναι οι αρμοδιότητες χωρίς τους αντίστοιχους πόρους, έλλειψη οικονομική αυτοτέλειας και εξάρτηση από την κεντρική διοίκηση.

**15. Θεωρείτε ότι η Α' βάθμια τοπική αυτοδιοίκηση όπως θεσμοθετήθηκε**

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΝΑΙ	ΌΧΙ	ΔΕ/ΔΑ
Ευαισθητοποίηση & ενεργοποίηση πολιτών	15	7	0
Εξοικονόμηση πόρων	19	5	0
Βελτίωση διαφάνειας & λήψης αποφάσεων	18	5	0
Επικράτηση τοπικών ελίτ	2	17	3
Προώθηση τοπικής ανάπτυξης	14	5	2
Βελτίωση εξυπηρέτησης πολιτών	13	7	3
Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος	17	4	2
Επιδείνωση διαδημοτικών ανισοτήτων	11	12	1
Εύρυθμη λειτουργία της αγοράς	18	3	2
Επίλυση προβλημάτων με μετανάστες	15	4	4
Αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού Δήμου	17	6	1

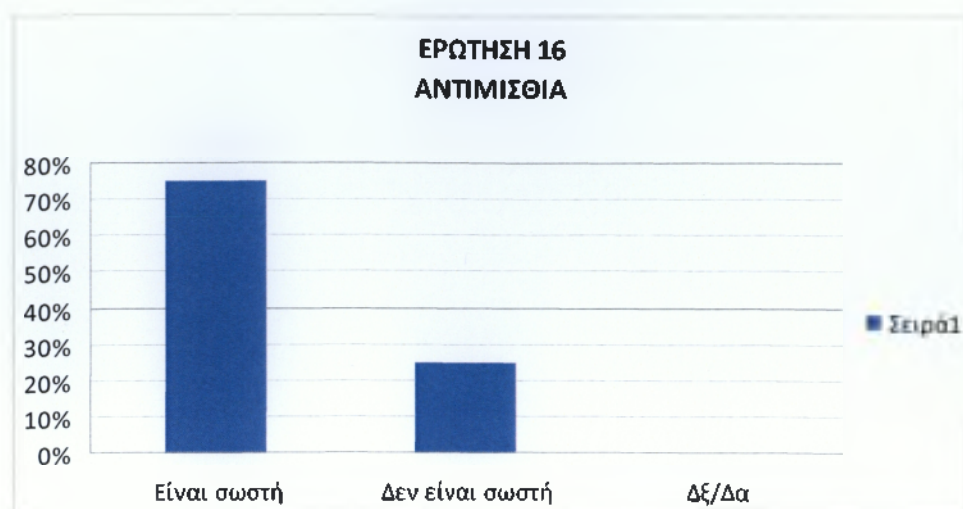




Μεγαλύτερο ενδιαφέρον βλέπουμε να συγκεντρώνει η εξοικονόμηση πόρων , στο πως θεσμοθετήθηκε από την Α' βαθμια τοπική αυτοδιοίκηση , ακολουθεί η βελτίωση διαφάνειας και λήψης αποφάσεων και η επίλυση προβλημάτων με μετανάστες. Ενώ αρνητική αντίληψη έχει η επικράτηση τοπικών ελίτ και η επιδείνωση διαδημοτικών ανισοτήτων.

**16.Θεωρείτε ότι η αντιμισθία για τους αιρετούς (Δήμαρχοι / Αντιδήμαρχοι / Πρόεδροι δημοτικών συμβουλίων) που προβλέπετε για πρώτη φορά**

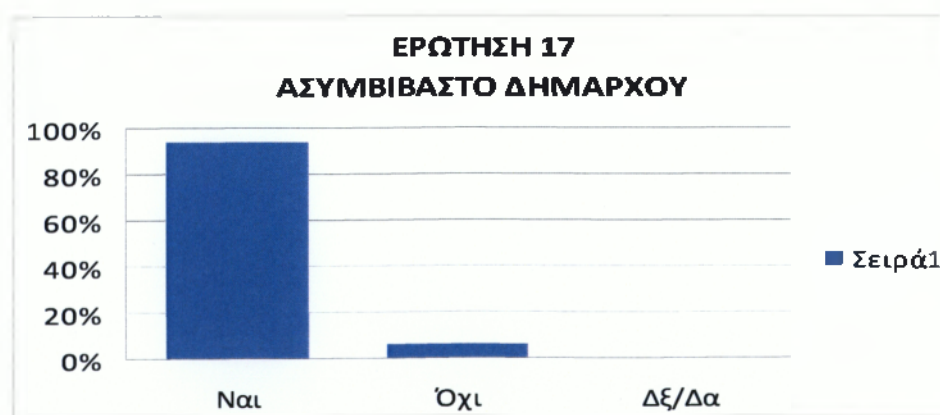
Αντιμισθία	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Είναι σωστή	1	18	75%
Δεν είναι σωστή	2	6	25%
ΔΞ/Δα	3	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 75% θεωρεί σωστή την αντιμισθία των αιρετών , ενώ το 25% θεωρεί πως δεν είναι σωστή.

**17. Συμφωνείτε με το ασυμβίβαστο του δημάρχου (μεταξύ δημαρχιακής και επαγγελματικής ιδιότητας).**

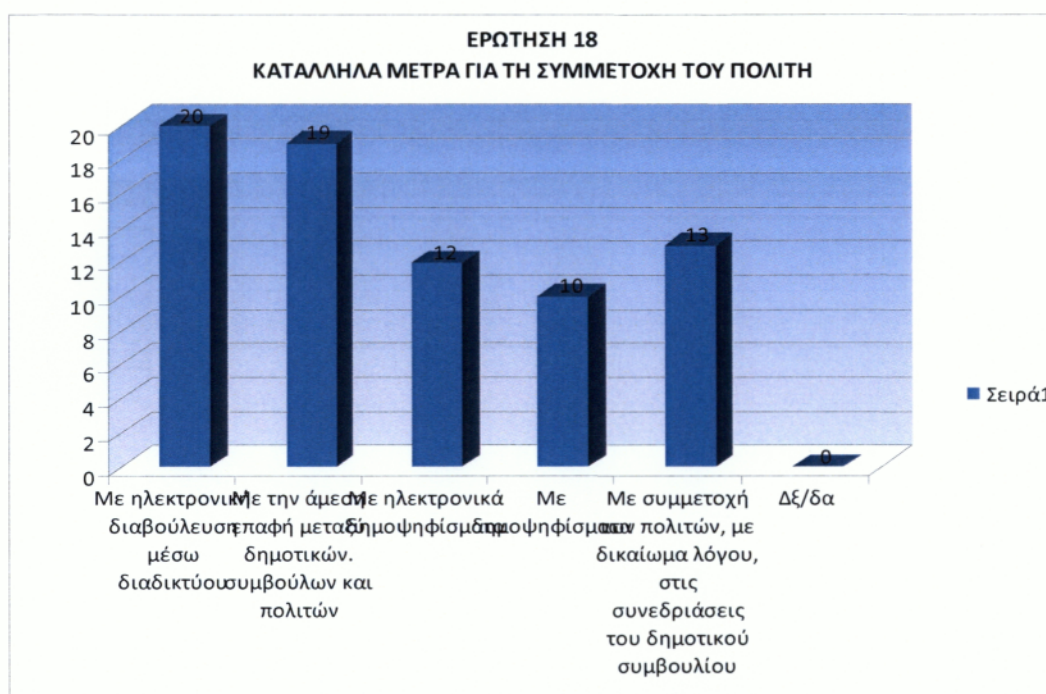
Ασυμβίβαστο Δημάρχου	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	15	94%
Όχι	2	1	6%
Δξ/Δα	3	0	0%
		<b>16</b>	<b>100%</b>



Με συντριπτική πλειοψηφία (94%) θεωρούν σωστό το ασυμβίβαστο του Δημάρχου.

**18. Ποια θεωρείτε ως πιο κατάλληλα μέτρα για την συμμετοχή του πολίτη στο νέο σύστημα αυτοδιοίκησης**

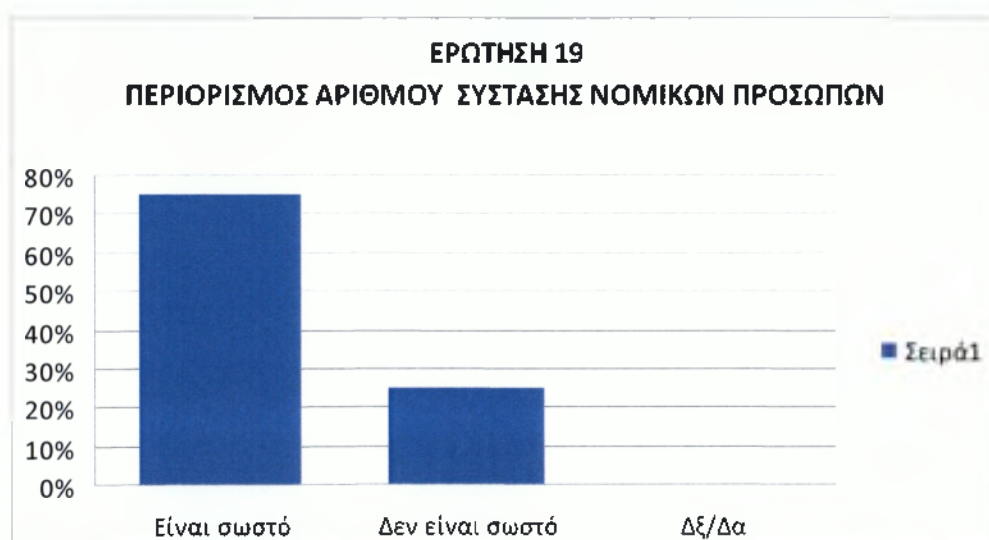
Κατάλληλα μέτρα για τη συμμετοχή του πολίτη	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Με ηλεκτρονική διαβούλευση μέσω διαδικτύου	20
Με την άμεση επαφή μεταξύ δημοτικών. συμβούλων και πολιτών	19
Με ηλεκτρονικά δημοψηφίσματα	12
Με δημοψηφίσματα	10
Με συμμετοχή των πολιτών, με δικαίωμα λόγου, στις συνεδριάσεις του δημοτικού συμβουλίου	13
Δξ/δα	0



Η ηλεκτρονική διαβούλευση μέσω διαδικτύου έρχεται πρώτο στο ερώτημα ποια θεωρείται κατάλληλα μέτρα για την συμμετοχή του πολίτη, ενώ ακολουθούν η άμεση επαφή μεταξύ δημοτικών συμβούλων και πολιτών και η συμμετοχή των πολιτών, με δικαίωμα λόγου, στις συνεδριάσεις του δημοτικού συμβουλίου. Λιγότερο ενδιαφέρων μαζεύει η επιλογή του δημοψηφίσματος.

**19. Πώς αξιολογείτε το μέτρο για τον περιορισμένο αριθμό των νομικών προσώπων που επιτρέπεται να συσταθούν από τους δήμους**

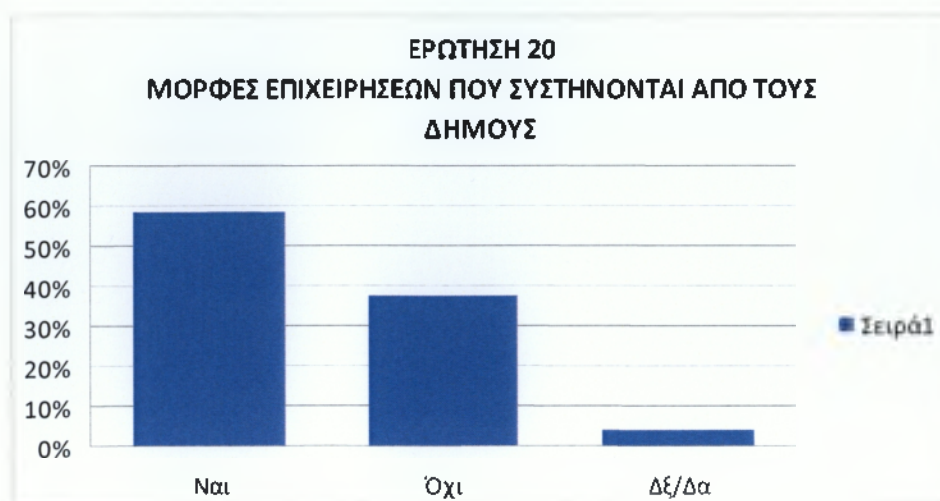
Μέτρο περιορισμού	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Είναι σωστό	1	18	75%
Δεν είναι σωστό	2	6	25%
Δξ/Δα	3	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 75% θεωρεί σωστό το μέτρο για τον περιορισμό αριθμό των νομικών προσώπων , ενώ το 25% θεωρεί πως δεν είναι σωστό.

**20. Συμφωνείτε με τις μορφές των επιχειρήσεων που επιτρέπεται να συσταθούν από τους δήμους**

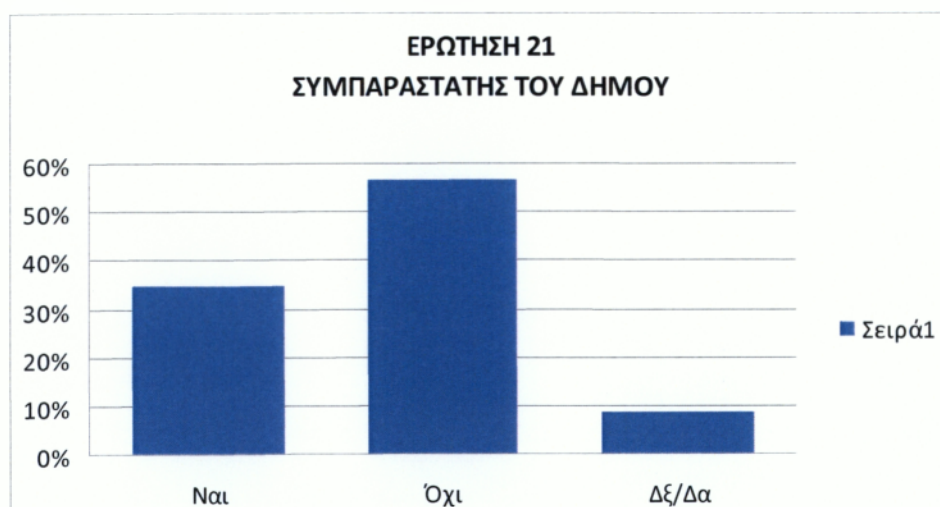
Μορφές Επιχειρήσεων	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	14	58%
Όχι	2	9	38%
Δξ/Δα	3	1	4%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 58% είναι θετικό με τις μορφές επιχειρήσεων που συστήνονται από τους δήμους. Το 38% δεν συμφωνεί.

**21. Θεωρείτε ότι ο Συμπαραστάτης του δημότη και της επιχείρησης θα βελτιώσει τις σχέσεις μεταξύ δήμου και δημοτών και θα καταπολεμήσει τα φαινόμενα κακοδιοίκησης**

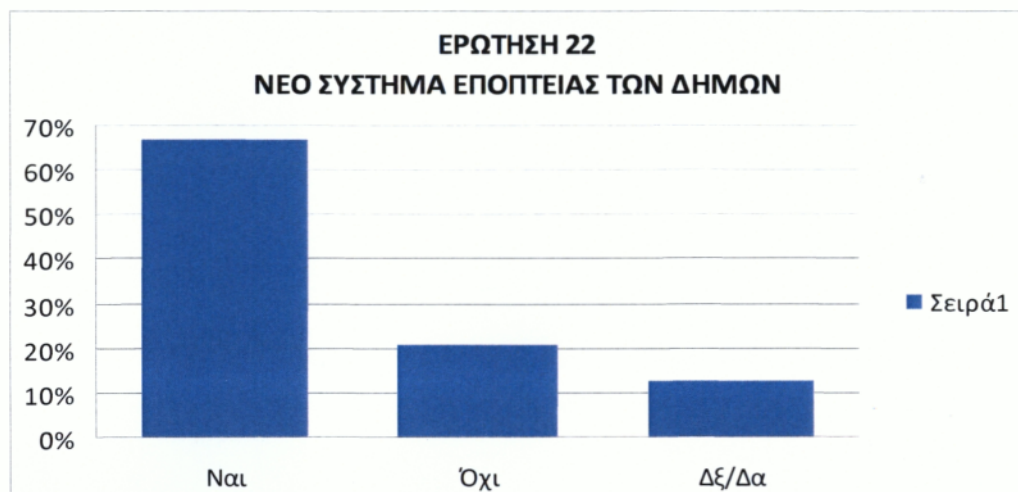
	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	8	35%
Όχι	2	13	57%
Δξ/Δα	3	2	9%
		<b>23</b>	<b>100%</b>



Το 57% δεν θεωρεί πως θα βελτιωθούν οι σχέσεις μεταξύ δήμου και δημοτών. Ενώ μόλις το 35% θεωρεί πως θα βελτιωθούν.

**22. Πώς αξιολογείτε το νέο σύστημα εποπτείας των αποφάσεων των οργάνων του δήμου**

Σύστημα εποπτείας	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	16	67%
Όχι	2	5	21%
Δξ/Δα	3	3	13%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 67% θεωρεί πως το νέο σύστημα εποπτείας των Δήμων είναι σωστό, ενώ το 21% θεωρεί πως δεν είναι.

**23. Θεωρείτε ότι οι Δημοτικές και τοπικές κοινότητες θα έπρεπε να είχαν αποφασιστικές αρμοδιότητες**

Αρμοδιότητες	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	18	78%
Όχι	2	5	22%
Δξ/Δα	3	0	0%
		<b>23</b>	<b>100%</b>



Το 72% υποστηρίζει πως οι δημοτικές και τοπικές κοινότητες θα έπρεπε να είχαν αποφασιστικές αρμοδιότητες.

## **Β.2 Αξιολόγηση του προγράμματος Καλλικράτης για τον δήμο σας**

24. Πώς κρίνετε την συνένωση που εφαρμόστηκε στο δήμο σας

Συνένωση Δήμων	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Είναι σωστή	1	10	43%
Δεν είναι σωστή	2	10	43%
Δξ/Δα	3	3	13%
		<b>23</b>	<b>100%</b>



Εδώ βλέπουμε πως οι γνώμες διίστανται. 43% θεωρεί πως είναι σωστή η συνένωση των δήμων, ενώ το 43% θεωρεί πως δεν είναι σωστή. Το 13% δεν εξέφρασε καμία άποψη.

### B.3 Αξιολόγηση του συστήματος αποκέντρωσης γενικά

25. [Αν ο δήμος είναι νησιωτικός] Θεωρείται ότι είναι εφικτό να εφαρμοστούν οι πρόσθετες αρμοδιότητες που προβλέπονται για τους νησιωτικούς δήμους

26. Ποια από τα παρακάτω θεωρείτε ότι πρέπει να περιλαμβάνει ένα αποτελεσματικό αποκεντρωμένο σύστημα διοίκησης

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	ΝΑΙ	ΌΧΙ	ΔΞ/ΔΑ
Περιορισμένος ρόλος του κεντρικού κράτους	21	0	1
Τροποποίηση του φορολογικού συστήματος	17	3	0
Σημαντική οικονομική αυτονομία	17	2	0
Άλλο			
ΔΞ/δα			



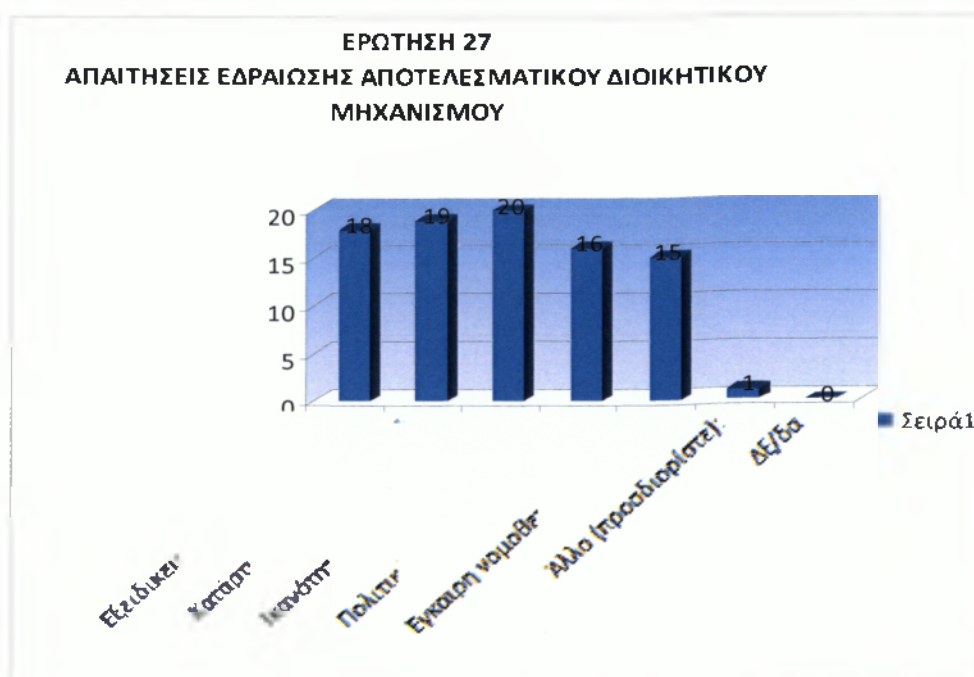


## Τμήμα Γ. Εφαρμογή Διοικητικής Μεταρρύθμισης

### Γ.1 Γενική αξιολόγηση της προοπτικής αποτελεσματικής εφαρμογής του προγράμματος Καλλικράτης στην Α' βάρθμα αυτοδιοίκηση

27. Τι απαιτείται κατά τη γνώμη σας για να εδραιωθεί ένα αποτελεσματικός διοικητικός μηχανισμός στην Α' βάρθμα αυτοδιοίκηση

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΔΡΑΙΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Εξειδικευμένο και επαρκές προσωπικό	18
Κατάρτιση του προσωπικού	19
Ικανότητες, γνώση και εμπειρία των αιρετών σε θέματα διοίκησης και προγραμματισμού	20
Πολιτική βούληση των αιρετών	16
Έγκαιρη νομοθετική ρύθμιση από το κράτος (όπου απαιτείται) και κωδικοποίηση της νομοθεσίας	15
Άλλο (προσδιορίστε):	1
Δξ/δα	0

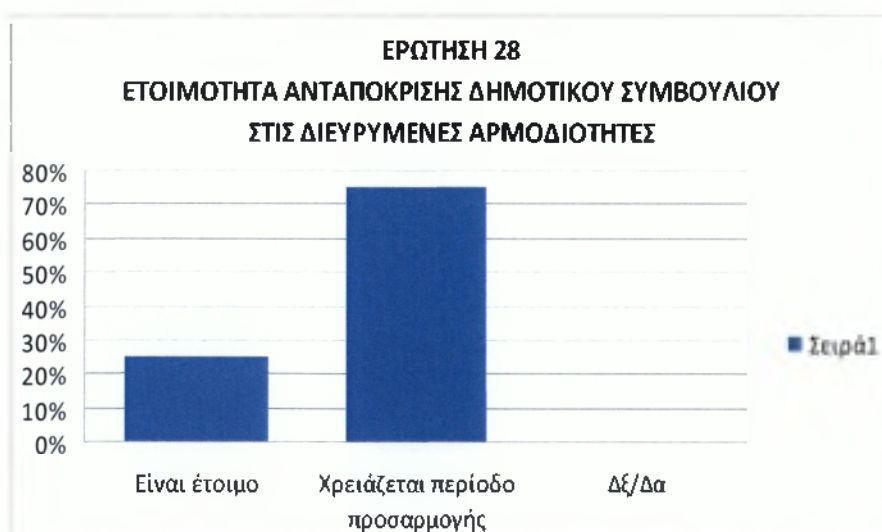


Για να εδραιωθεί ένας αποτελεσματικός , διοικητικός μηχανισμός στην Α' βάρθια αυτοδιοίκηση χρειάζεται ικανότητες , γνώση και εμπειρία των αιρετών σε θέματα διοίκησης και προγραμματισμού , κατάρτιση προσωπικού και εξειδικευμένο και επαρκές προσωπικό. Ενώ η πολιτική βούληση των αιρετών και η έγκαιρη νομοθετική ρύθμιση από το κράτος συμπληρώνουν τις λιγότερες θετικές απόψεις.

## Γ.2 Γενική αξιολόγηση της προοπτικής αποτελεσματικής εφαρμογής του προγράμματος Καλλικράτης στο δήμο σας

**28. Θεωρείτε ότι το δημοτικό συμβούλιο είναι έτοιμο να ανταποκριθεί στην άσκηση των διευρυμένων αρμοδιοτήτων, ή χρειάζεται περίοδο προσαρμογής**

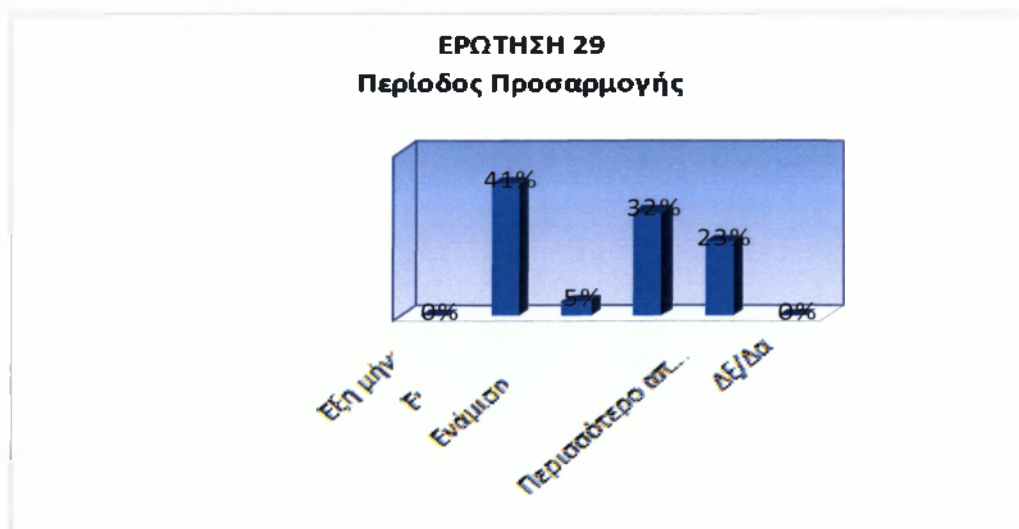
Δημοτικό Συμβούλιο	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Είναι έτοιμο	1	6	25%
Χρειάζεται περίοδο προσαρμογής	2	18	75%
Δξ/Δα	3	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 75% θεωρεί πως το δημοτικό συμβούλιο δεν είναι έτοιμο να ανταποκριθεί στις διαιρημένες αρμοδιότητες.

**29. Πόσο εκτιμάτε ότι θα διαρκέσει η αρχική περίοδος μέχρις ότου ομαλοποιηθεί η λειτουργία του δήμου**

Περίοδος Προσαρμογής	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Έξι μήνες	1	0	0%
Ένα έτος	2	9	41%
Ενάμιση έτος	3	1	5%
Δύο έτη	4	7	32%
Περισσότερο από δύο έτη	5	5	23%
Δξ/Δα	6	0	0%
		<b>22</b>	<b>100%</b>



Το 41% πιστεύει πως η ιδανική προσαρμογή είναι 1 έτος , ενώ το 32% 2 χρόνια.

Υπάρχει ένα ποσοστό 23% που υποστηρίζει ότι χρειάζεται πάνω από 2 χρόνια.

**30. Θεωρείτε ότι το δημοτικό συμβούλιο στον δήμο σας διαθέτει τις ικανότητες και την πολιτική βούληση για να ανταποκριθεί με επιτυχία στην πρόκληση εφαρμογής του νέου θεσμού και την επίτευξη των στόχων του**

	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	15	63%
Όχι	2	9	38%
Δξ/Δα	3	0	0%

		<b>24</b>	<b>100%</b>
--	--	-----------	-------------



Το 63% πιστεύει πως το δημοτικό συμβούλιο έχει την ικανότητα να ανταποκριθεί με επιτυχία στην πρόκληση εφαρμογής του νέου θεσμού, ενώ το 37% διαφωνεί.

**31. Θεωρείτε ότι υπάρχει στο δήμο σας επάρκεια στους παρακάτω πόρους**

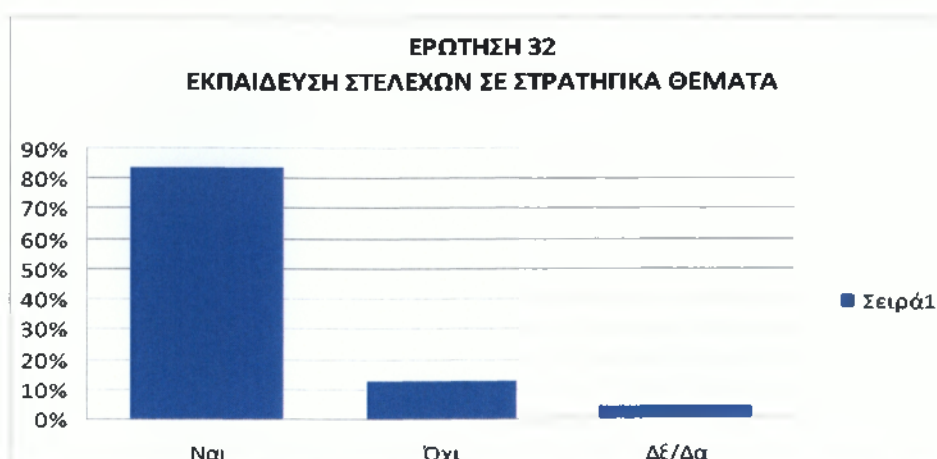
ΕΠΑΡΚΕΙΑ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΠΟΡΩΝ	ΝΑΙ (κωδ. 1)	ΌΧΙ (κωδ. 2)	ΔΞ/ΔΑ (κωδ.3)	ΣΥΝΟΛΟ
ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	22	2	0	<b>24</b>
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	13	10	0	<b>23</b>
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ	15	8	0	<b>23</b>
	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΌΧΙ</b>	<b>ΔΞ/ΔΑ</b>	
ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	92%	8%	0%	<b>100%</b>
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	54%	42%	0%	<b>96%</b>
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ	63%	33%	0%	<b>96%</b>



Ως προς την καταλληλότητα - επάρκεια πόρων στο δήμο , βλέπουμε να συγκεντρώνει τεράστιο θετικό ποσοστό οι κτιριακές υποδομές , ένα ακολουθεί το ανθρώπινο δυναμικό ενώ τέλος έρχονται οι ψηφιακές υποδομές , οι οποίες συγκεντρώνονται και το μεγαλύτερο αρνητικό ποσοστό σε σχέση με τα άλλα δυο.

**32.Θωρείτε ότι απαιτείται εκπαίδευση των στελεχών του δήμου σας σε στρατηγικά θέματα ανάπτυξης, προγραμματισμού και διοίκησης (όχι τόσο σε θέματα καθημερινότητας)**

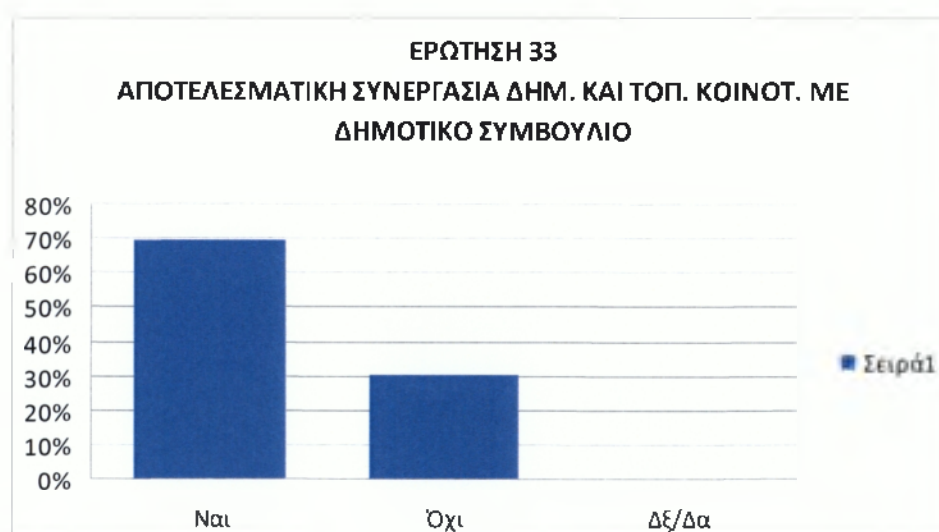
	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΠΟΣΟΣΤΟ</b>
Ναι	<b>1</b>	20	83%
Όχι	<b>2</b>	3	13%
ΔΞ/Δα	<b>3</b>	1	4%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 83% θεωρεί πως απαιτείται εκπαίδευση των στελεχών σε στρατηγικά θέματα, ενώ το 13% δεν το θεωρεί απαραίτητο.

**33. Θεωρείτε ότι θα υπάρξει αποτελεσματική συνεργασία τοπικών και δημοτικών κοινοτήτων με το δημοτικό συμβούλιο στο δήμο σας**

	<b>ΚΩΔ.</b>	<b>ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΠΟΣΟΣΤΟ</b>
Ναι	1	16	70%
Όχι	2	7	30%
Δξ/Δα	3	0	0%
		<b>23</b>	<b>100%</b>

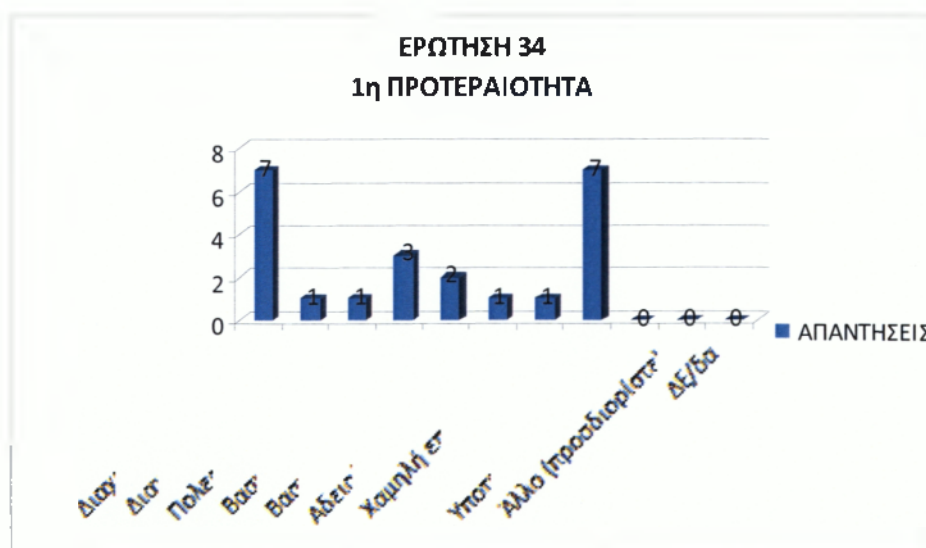


Το 70% υποστηρίζει πως θα είναι αποτελεσματική συνεργασία τοπικών και δημοτικών κοινοτήτων με το δημοτικό συμβούλιο, ενώ το 30% διαφωνεί.

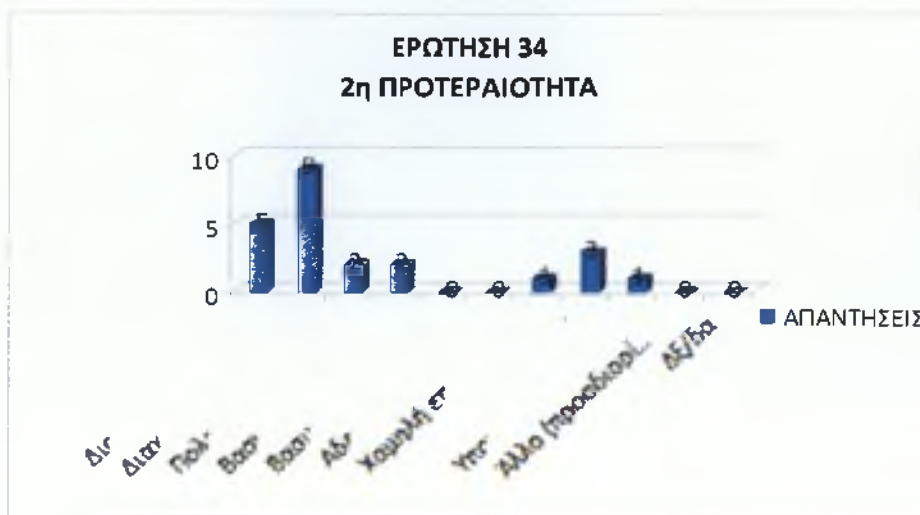
**34. Ποιά θεωρείτε ως τα κρίσιμα ζητήματα της περιοχής σας τα οποία θα πρέπει να αντιμετωπισθούν κατά προτεραιότητα**

ΚΡΙΣΙΜΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Διαχείριση απορριμμάτων	7	5	2	3	1	2	0	0	0
Διαχείριση υδάτινων πόρων	1	9	6	1	0	1	1	1	0
Πολεοδομικός σχεδιασμός	1	2	3	4	4	0	0	0	1
Βασικές τεχνικές υποδομές	3	2	1	5	5	0	1	1	0
Βασικές κοινωνικές υποδομές	2	0	3	3	3	6	2	0	0
Αδειοδοτήσεις καταστημάτων	1	0	2	1	1	2	3	1	3
Χαμηλή επιχειρηματικότητα	1	1	2	1	0	1	3	7	0
Ανεργία	7	3	2	2	2	2	3	1	0
Υποτονικότητα επενδύσεων	0	1	2	1	1	0	0	1	6
Άλλο (προσδιορίστε):	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Δξ/δα	0	0	0	0	0	0	0	0	0

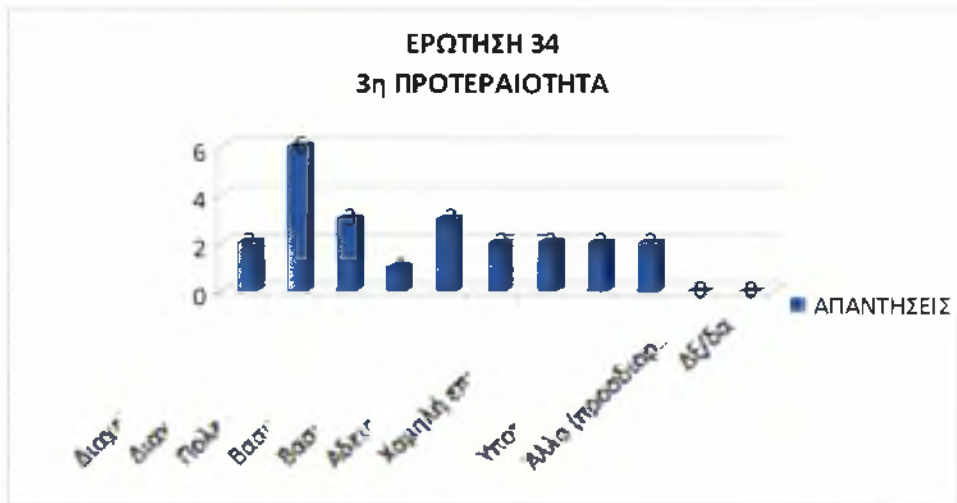
<b>max # απαντήσεων</b>	7	9	6	5	5	6	3	7	6
-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---



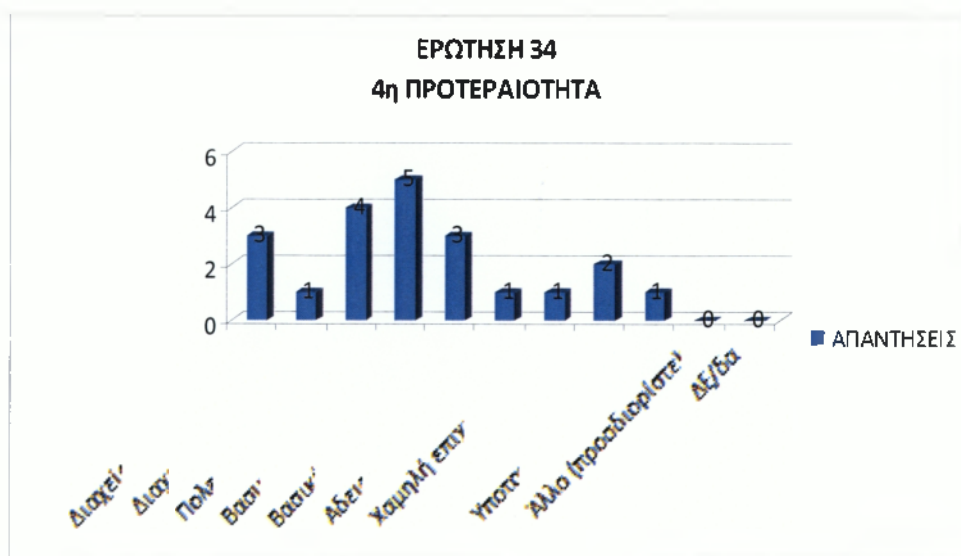
Σε πρώτη προτεραιότητα έρχεται η ανεργία και η διαχείριση απορριμμάτων.



Σε δεύτερη προτεραιότητα είναι η διαχείριση υδάτινων πόρων.

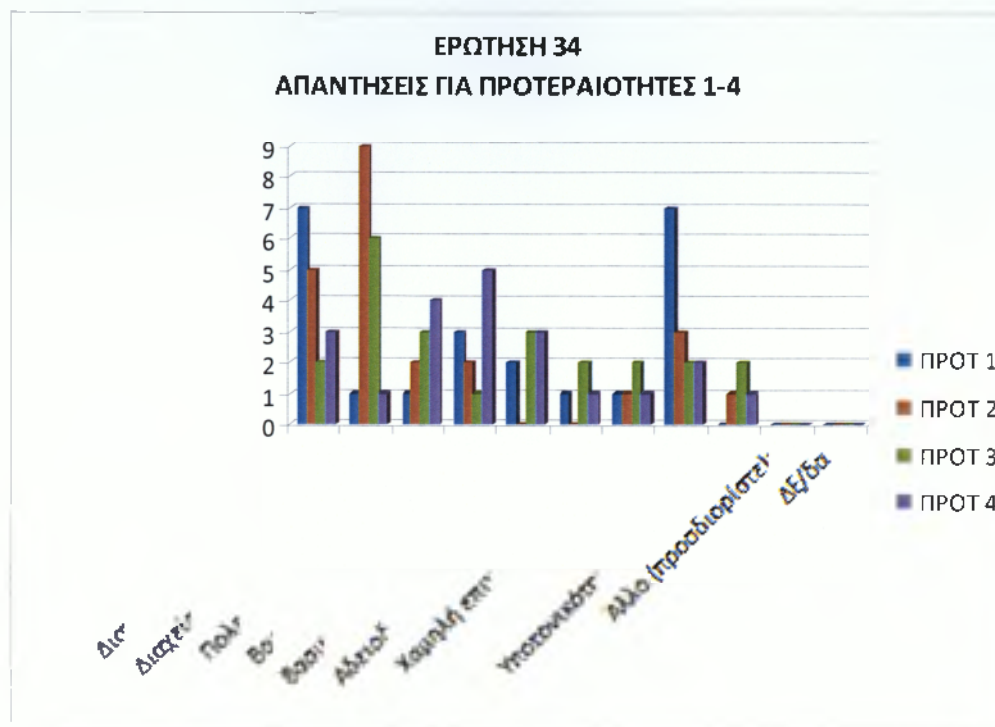


Και τρίτη προτεραιότητα είναι η διαχείριση υδάτινων πόρων.

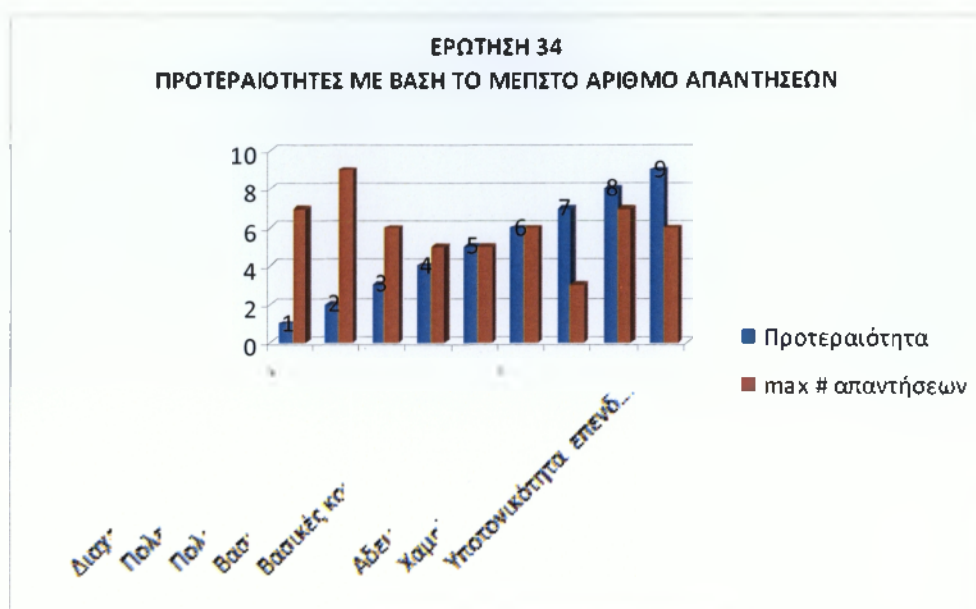




Τέταρτη προτεραιότητα είναι οι βασικές τεχνικές υποδομές.



Προτεραιότητα	Κρίσιμα ζητήματα	max # απαντήσεων
1	Διαχείριση απορριμμάτων	7
2	Πολεοδομικός σχεδιασμός	9
3	Πολεοδομικός σχεδιασμός	6
4	Βασικές τεχνικές υποδομές	5
5	Βασικές κοινωνικές υποδομές	5
6	Ανεργία	6
7	Αδειοδοτήσεις καταστημάτων	3
8	Χαμηλή επιχειρηματικότητα	7
9	Υποτονικότητα επενδύσεων	6

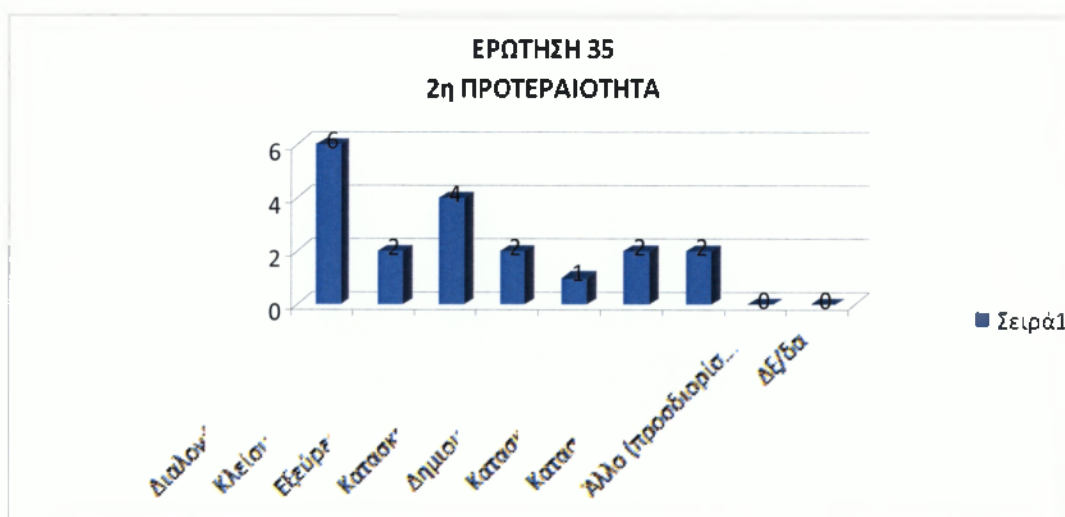


**35. Ποιες προτεραιότητες θα πρέπει να θέσει το Δημοτικό Συμβούλιο στα θέματα διαχείρισης των απορριμμάτων**

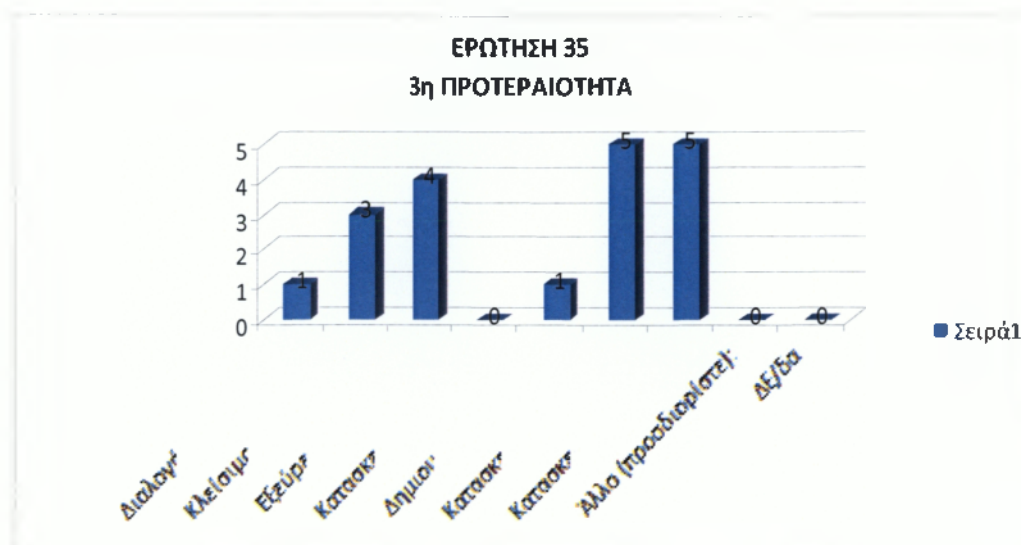
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Διαλογή στην πηγή και προώθηση προγραμμάτων ανακύκλωσης	12	6	1	0	0	1	0	0	0
Κλείσιμο και αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ)	5	2	3	1	1	0	0	0	0
Εξεύρεση χώρων για τη δημιουργία μονάδων επεξεργασίας και τελικής διάθεσης υπολειμμάτων	2	4	4	2	1	0	0	0	0
Κατασκευή ΧΥΤΥ (Χώροι Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων, για ό,τι μένει μετά την επεξεργασία)	1	2	0	2	0	2	1	0	0
Δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης απορριμμάτων	1	1	1	2	3	0	0	0	0
Κατασκευή μονάδας καύσης απορριμμάτων	1	2	5	2	1	0	0	0	0
Κατασκευή μονάδας λιπασματοποίησης	1	2	5	3	1	2	1	0	0
Άλλο (προσδιορίστε):	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Δε/δα	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>max # απαντήσεων</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



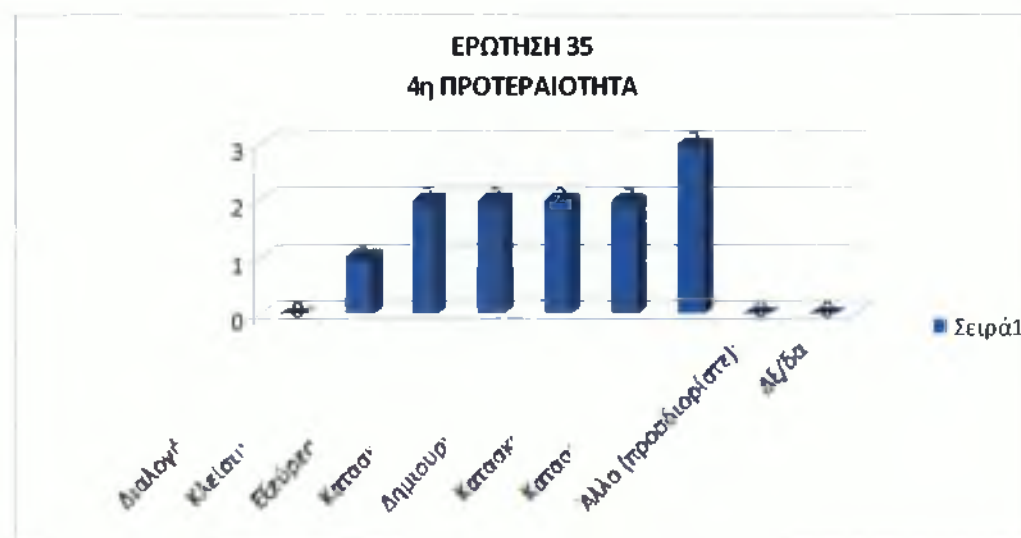
Σε πρώτη προτεραιότητα έρχεται η διαλογή στην πηγή και προώθηση προγραμμάτων ανακύκλωσης .



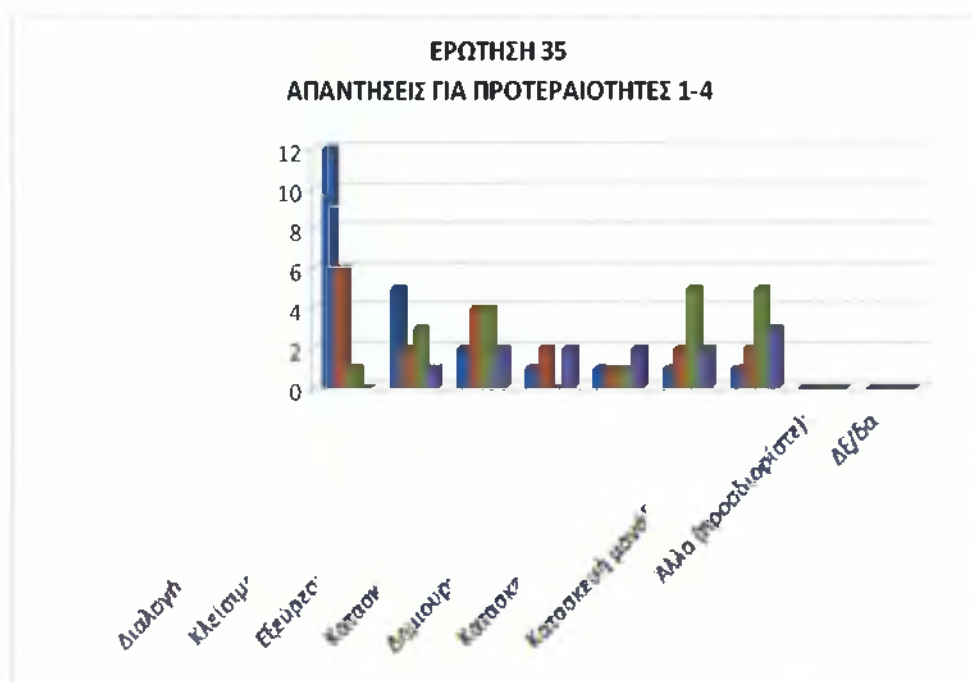
Η διαλογή στην πηγή και προώθηση προγραμμάτων ανακύκλωσης θεωρείται και ως δεύτερη προτεραιότητα.



Στην τρίτη προτεραιότητα βλέπουμε να είναι κατασκευή μονάδων καύσης απορριμμάτων και η κατασκευή μονάδας λιπασματοποίησης.

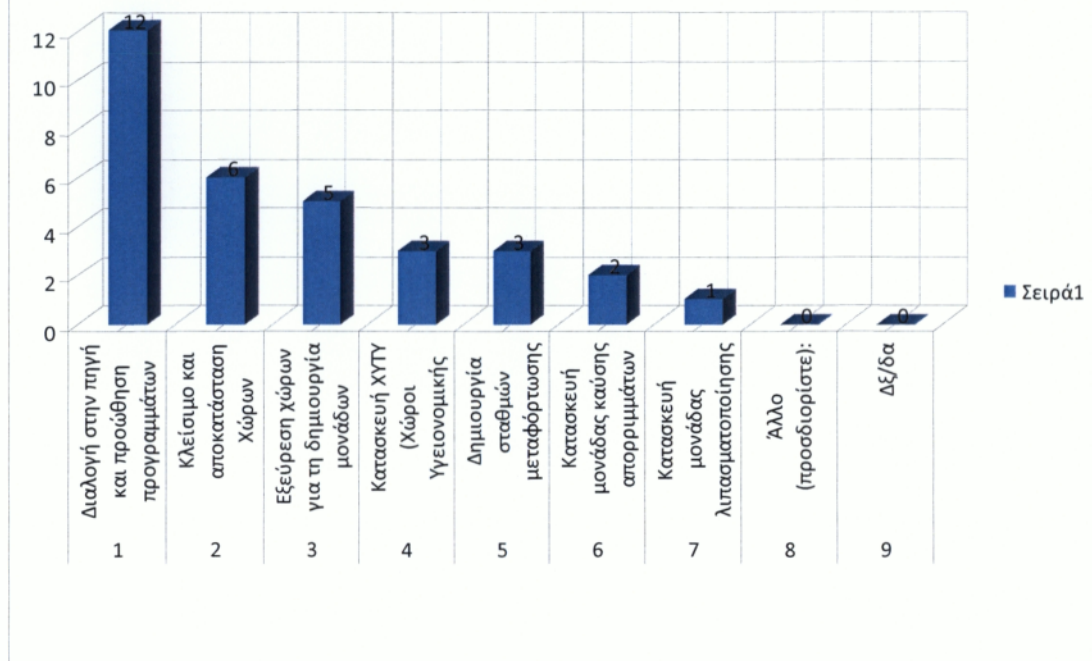


Η κατασκευή μονάδας λιπασματοποίησης είναι και τέταρτη προτεραιότητα.



Προτεραιότητα	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	max # απαντήσεων
1	Διαλογή στην πηγή και προώθηση προγραμμάτων ανακύκλωσης	12
2	Κλείσιμο και αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ)	6
3	Εξεύρεση χώρων για τη δημιουργία μονάδων επεξεργασίας και τελικής διάθεσης υπολειμμάτων	5
4	Κατασκευή ΧΥΤΥ (Χώροι Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων, για ότι μένει μετά την επεξεργασία)	3
5	Δημιουργία σταθμών μεταφόρτωσης απορριμμάτων	3
6	Κατασκευή μονάδας καύσης απορριμμάτων	2
7	Κατασκευή μονάδας λιπασματοποίησης	1
8	Άλλο (προσδιορίστε):	0
9	Δε/δα	0

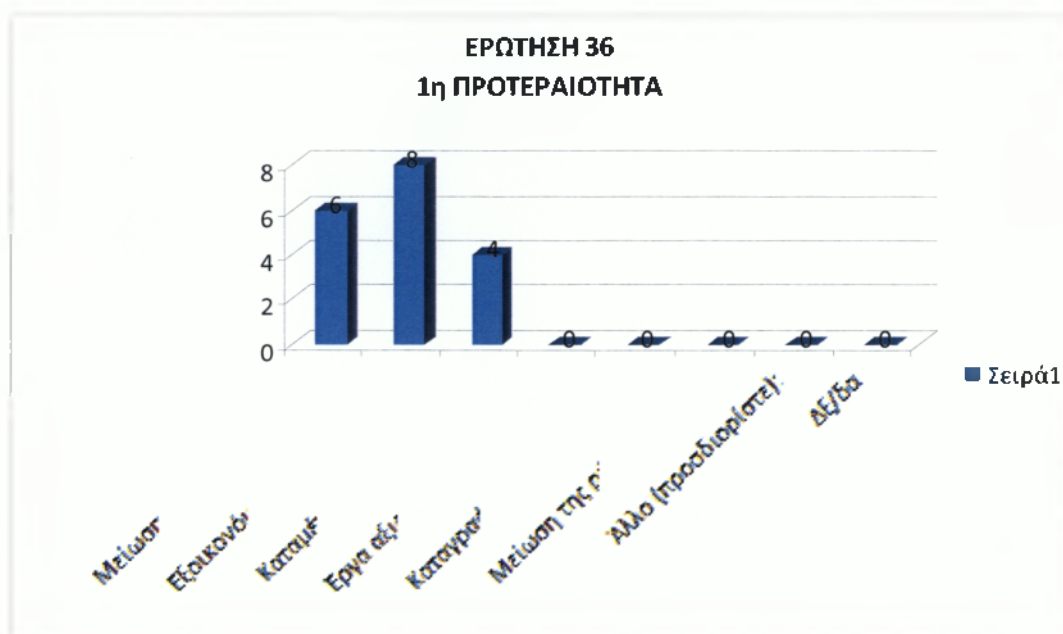
ΕΡΩΤΗΣΗ 35  
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ



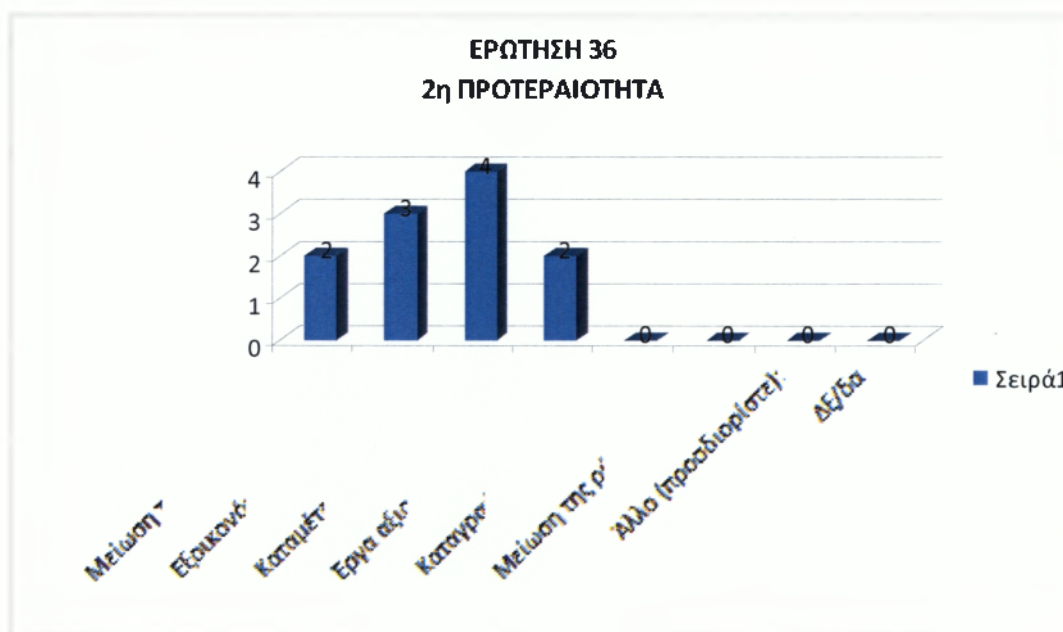
**36. Ποιες προτεραιότητες θα πρέπει να θέσει το Δημοτικό Συμβούλιο στα θέματα διαχείρισης των υδάτινων πόρων**

**ΙΕΡΑΡΧΗΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΙΡΕΤΩΝ**

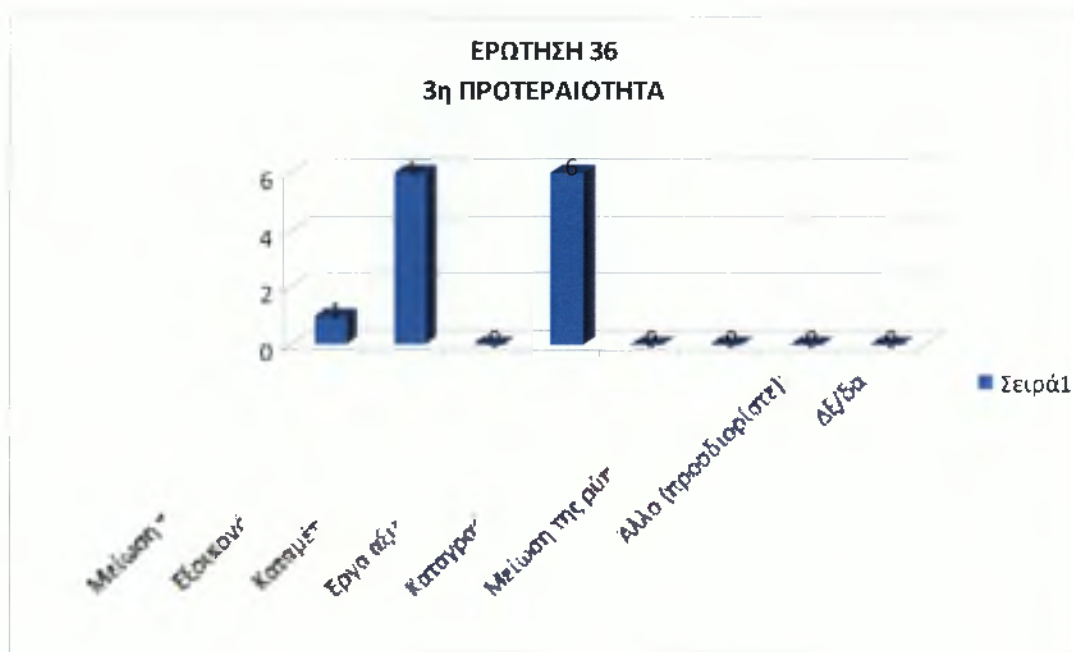
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Μείωση των αντλήσεων του υπόγειου νερού	6	2	1	3	1	1	0	0
Εξοικονόμηση νερού άρδευσης	8	3	6	3	2	0	0	0
Καταμέτρηση όλων των χρήσεων του νερού	4	4	0	1	3	0	0	0
Έργα αξιοποίησης των υδατικών πόρων (φράγματα, γεωτρήσεις, κλπ)	0	2	6	2	1	4	0	0
Καταγραφή χρήσεων και ζήτησης νερού	0	0	0	0	0	0	0	0
Μείωση της ρύπανσης των νερών	0	0	0	0	0	0	0	0
Άλλο (προσδιορίστε):	0	0	0	0	0	0	0	0
Δε/δα	0	0	0	0	0	0	0	0



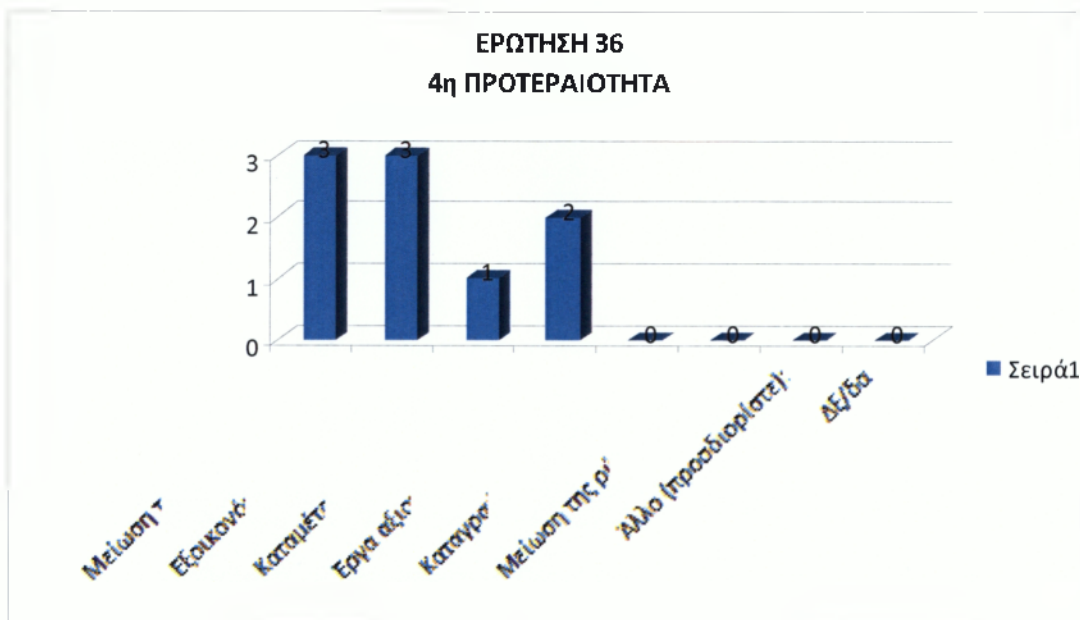
Εδώ βλέπουμε πρώτη προτεραιότητα την εξοικονόμηση νερού ύδρευσης.



Δεύτερη προτεραιότητα έχει η καταμέτρηση όλων των χρήσεων του νερού.



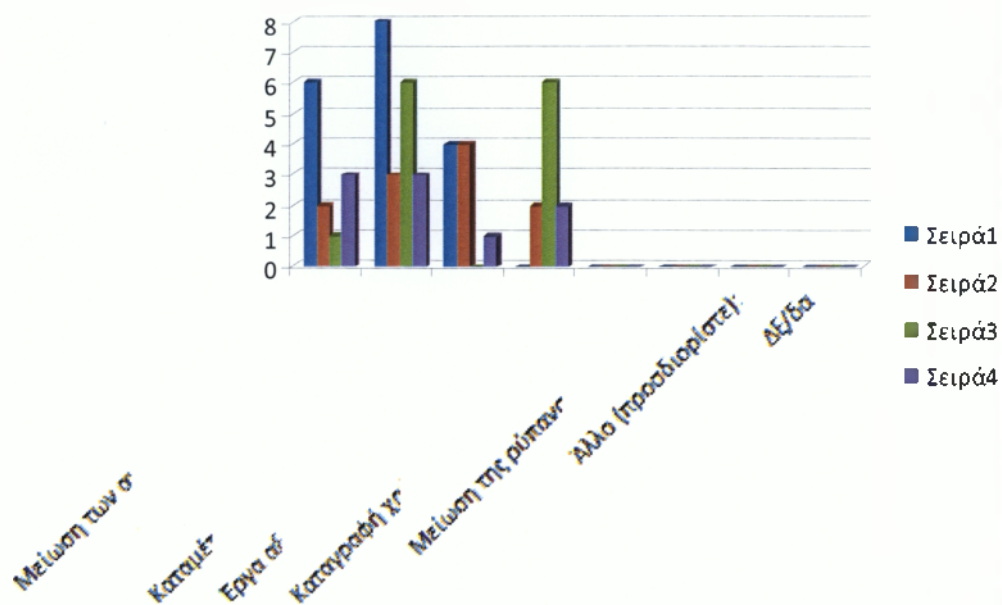
Τρίτη προτεραιότητα έχουν η εξοικονόμηση νερού άρδευσης και έργα αξιοποίησης των υδάτινων πόρων.



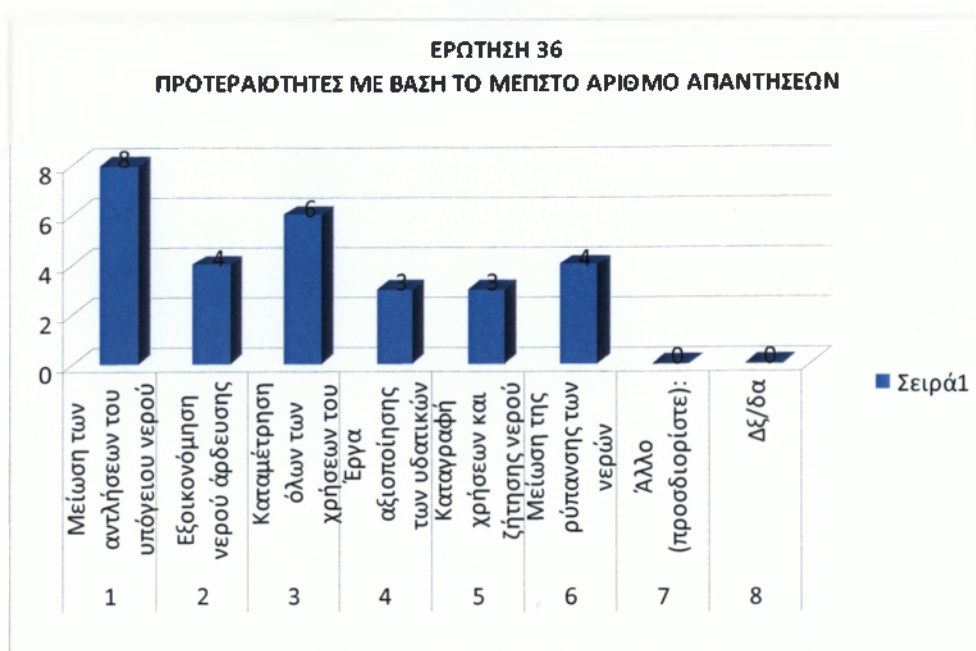
Τέλος , τέταρτη προτεραιότητα έχουν η μείωση των αντλήσεων του υπόγειου νερού και εξοικονόμηση νερού άρδευσης.



**ΕΡΩΤΗΣΗ 36**  
**ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ 1-4**



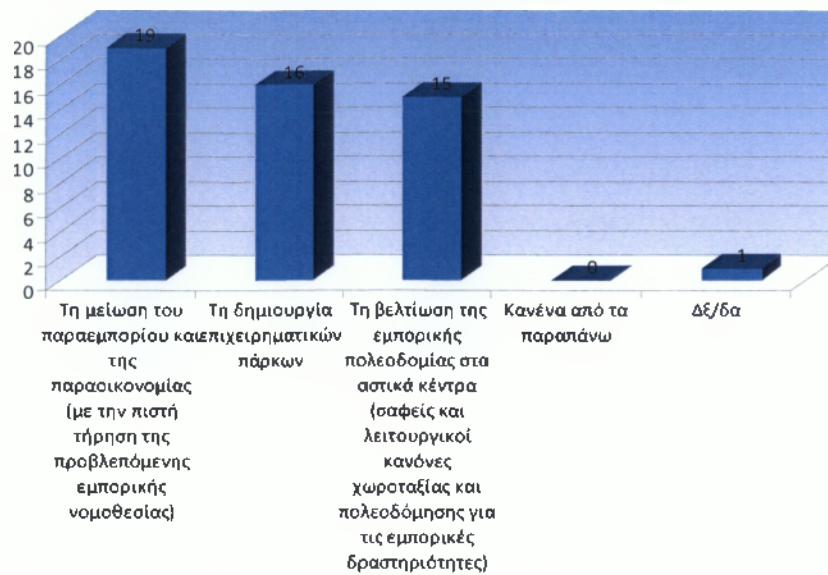
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ	max # απαντήσεων
Μείωση των αντλήσεων του υπόγειου νερού	8
Εξοικονόμηση νερού άρδευσης	4
Καταμέτρηση όλων των χρήσεων του νερού	6
Έργα αξιοποίησης των υδατικών πόρων (φράγματα, γεωτρήσεις, κλπ)	3
Καταγραφή χρήσεων και ζήτησης νερού	3
Μείωση της ρύπανσης των νερών	4
Άλλο (προσδιορίστε):	0
Δξ/δα	0



**37. Ποια μέτρα θεωρείτε σημαντικά για την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την τόνωση του ιδιωτικού τομέα και της επιχειρηματικότητας στο δήμο σας**

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Τη μείωση του παραεμπορίου και της παραοικονομίας (με την πιστή τήρηση της προβλεπόμενης εμπορικής νομοθεσίας)	19
Τη δημιουργία επιχειρηματικών πάρκων	16
Τη βελτίωση της εμπορικής πολεοδομίας στα αστικά κέντρα (σαφείς και λειτουργικοί κανόνες χωροταξίας και πολεοδόμησης για τις εμπορικές δραστηριότητες)	15
Κανένα από τα παραπάνω	0
Δξ/δα	1

**ΕΡΩΤΗΣΗ 37**  
**ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

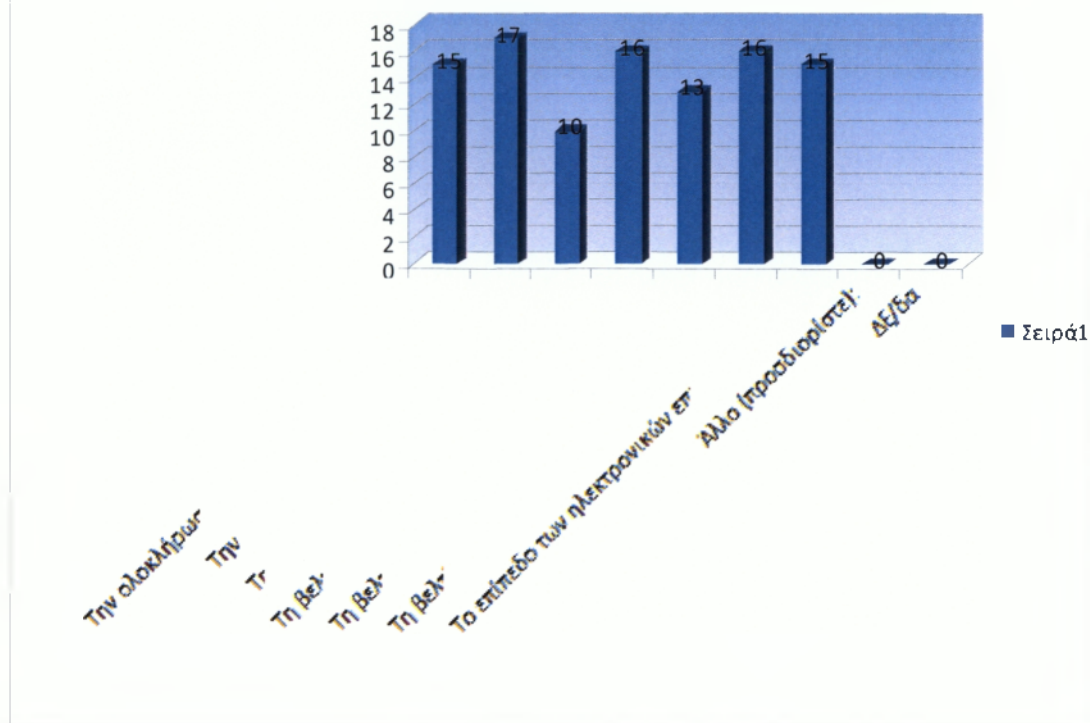


Η μείωση του παραεμπορίου και τις παραοικονομίας θεωρείται σημαντικό μέτρο για την βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την τόνωση του ιδιωτικού τομέα και της επιχειρηματικότητας. Ακολουθεί η δημιουργία επιχειρηματικών πόρων και τέλος έχουμε τη βελτίωση της εμπορικής πολεοδομίας στα αστικά κέντρα.

**38. Ποια μέτρα θεωρείτε σημαντικά για την βελτίωση της επισκεψιμότητας στο δήμο σας**

ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Την ολοκλήρωση / βελτίωση των οδικών δικτύων	15
Την ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων	17
Την προώθηση ήπιων μορφών τουρισμού	10
Τη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος (στα αστικά κέντρα)	16
Τη βελτίωση της σήμανσης & πληροφόρησης για τους επισκέπτες	13
Τη βελτίωση της καθαριότητας και της εικόνας (των αστικών κέντρων)	16
Το επίπεδο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και της ηλεκτρονικής πληροφόρησης συνολικά σε τοπικό επίπεδο (όπως info kiosks κλπ)	15
Άλλο (προσδιορίστε):	0
Δε/δα	0

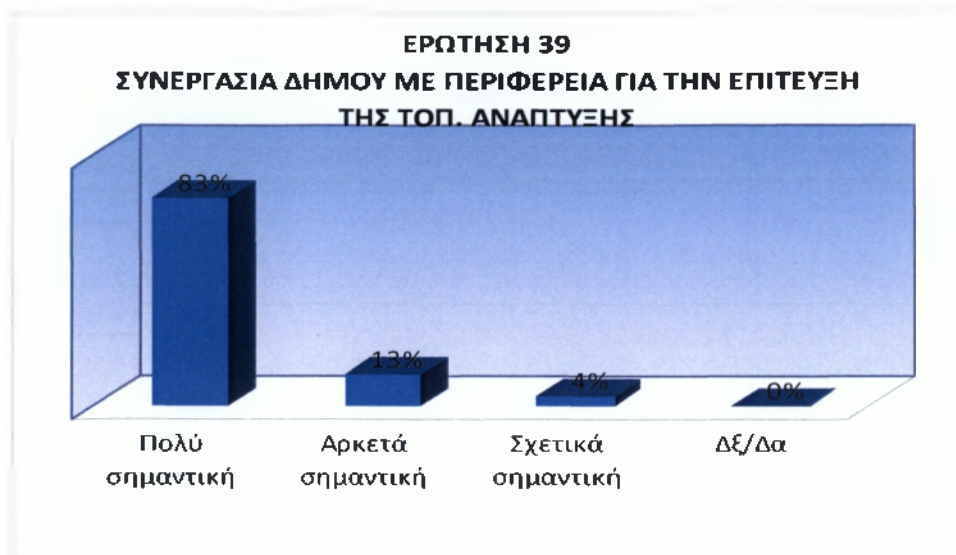
ΕΡΩΤΗΣΗ 38  
ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ



Η ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων θεωρείται το πιο σημαντικό μέτρο για τη βελτίωση στο δήμο. Στη συνέχεια ακολουθούν η βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος και η βελτίωση της καθαριότητας και της εικόνας. Το επίπεδο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και της ηλεκτρονικής πληροφόρησης είναι πιο κάτω όπως και η βελτίωση της σήμανσης και της πληροφόρησης για τους επισκέπτες. Ενώ το λιγότερο σημαντικό μέτρο θεωρείται η προώθηση των μορφών τουρισμού.

**39. Πόσο σημαντική είναι κατά την γνώμη σας η συνεργασία του δήμου σας με την περιφέρεια για την επίτευξη της τοπικής ανάπτυξης στο δήμο σας**

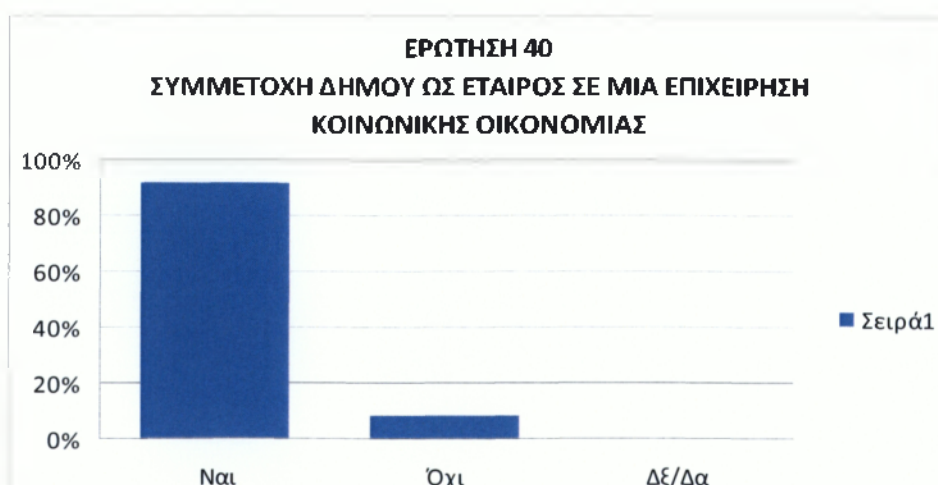
	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Πολύ σημαντική	1	20	83%
Αρκετά σημαντική	2	3	13%
Σχετικά σημαντική	3	1	4%
Δξ/Δα	4	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 83% θεωρεί πολύ σημαντική την συνεργασία δήμου με περιφέρεια για την επίτευξη της τοπικής ανάπτυξης, το 13% πως είναι αρκετά σημαντική και το 4% πως είναι σχετική σημαντική.

40. Θεωρείτε ότι ο δήμος σας θα μπορούσε να μετέχει ως εταίρος σε μια επιχείρηση κοινωνικής οικονομίας προκειμένου να την ενισχύσει

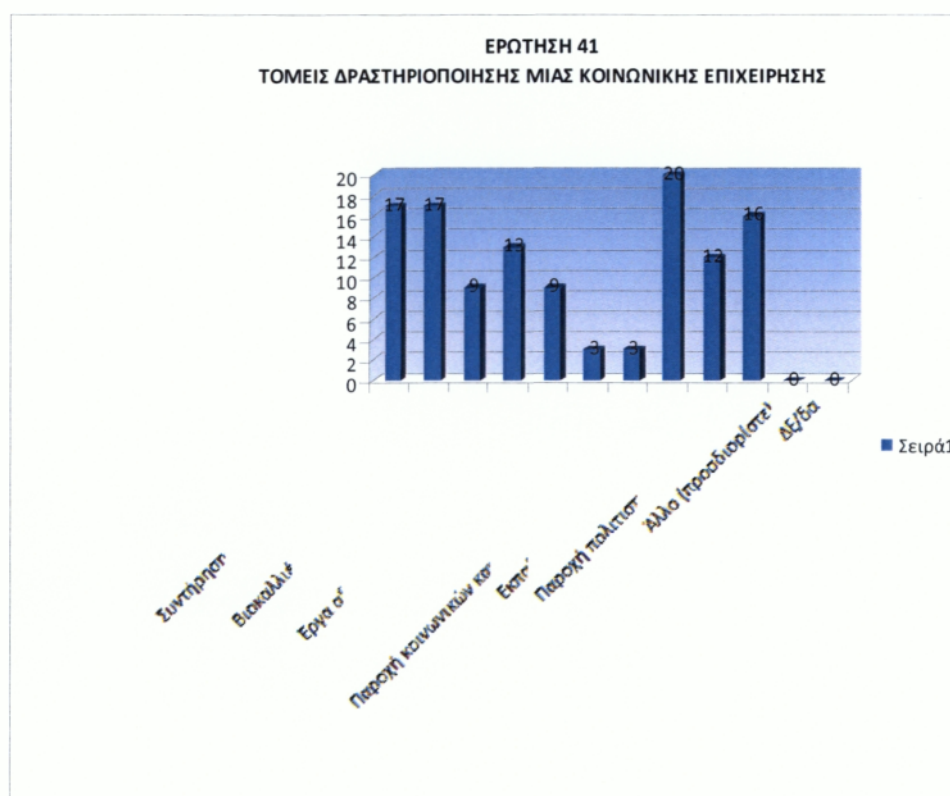
	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	22	92%
Όχι	2	2	8%
Δξ/Δα	3	0	0%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Με ποσοστό που περνάει το 90% είναι υπέρ στην συμμετοχή του δήμου ως εταίρος σε μια επιχείρηση κοινωνικής οικονομίας.

41. Σε ποιους τομείς θα πραγματοποιούνταν μια κοινωνική επιχείρηση με συμμετοχή του δήμου

ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Συντήρηση εγκαταστάσεων, πράσινο	17
Καθαριότητα, ανακύκλωση	17
Βιοκαλλιέργειες, αγροτική παραγωγή	9
Παραγωγή τοπικών προϊόντων	13
Έργα αξιοποίησης των υδατικών πόρων	9
Εστίαση, catering	3
Βιοτεχνικά εργαστήρια και συνεργεία	3
Παροχή κοινωνικών και προνοιακών υπηρεσιών (ηλικιωμένοι, παιδιά, ανάπηροι)	20
Εκπαίδευση ομάδων πληθυσμού	12
Παροχή πολιτιστικών υπηρεσιών	16
Άλλο (προσδιορίστε):	0
Δξ/δα	0



Σύμφωνα με τους ερωτηθέντες οι τομείς που θα δραστηριοποιούνταν μια κοινωνική επιχείρηση με συμμετοχή του δήμου είναι πρώτα απ' όλα η παροχή

κοινωνικών και προνομιακών υπηρεσιών , ακολουθεί η συντήρηση εγκαταστάσεων, πράσινο, και η καθαριότητα , ανακύκλωση. Στη συνέχεια έχουμε την παροχή πολιτιστικών υπηρεσιών και η εκπαίδευση και τέλος έχουμε τις βιοκαλλιέργειες , αγροτική παραγωγή και την εστίαση catering.

**42. Θεωρείτε ότι ο δήμος σας θα μπορούσε να προμηθεύεται υπηρεσίες από επιχειρήσεις κοινωνικής οικονομίας**

	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι	1	20	83%
Όχι	2	2	8%
Δξ/Δα	3	2	8%
		24	100%

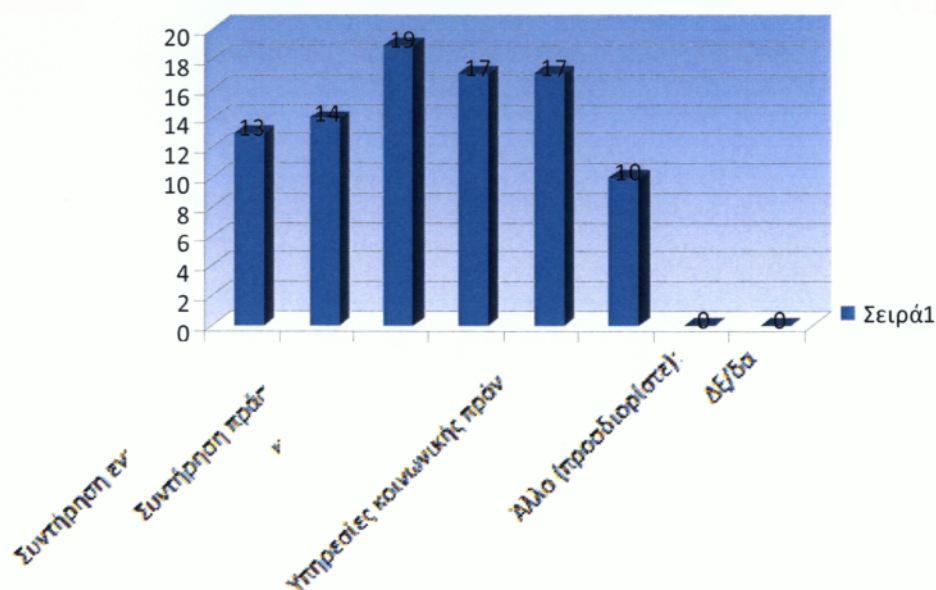


Το 83% υποστηρίζει πως θα μπορούσε να προμηθευτεί υπηρεσίες από μια επιχείρηση κοινωνικής οικονομίας , ενώ το 8% υποστηρίζει το αντίθετο.

**43. Σε ποιους τομείς θα προμηθευόταν ο δήμος υπηρεσίες**

Σε ποιους τομείς θα προμηθευόταν ο δήμος υπηρεσίες;	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Συντήρηση εγκαταστάσεων	13
Συντήρηση πράσινου	14
Καθαριότητα	19
Ανακύκλωση	17
Υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας	17
Catering	10
Άλλο (προσδιορίστε):	0
Δξ/δα	0

**ΕΡΩΤΗΣΗ 43**  
**ΤΟΜΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**



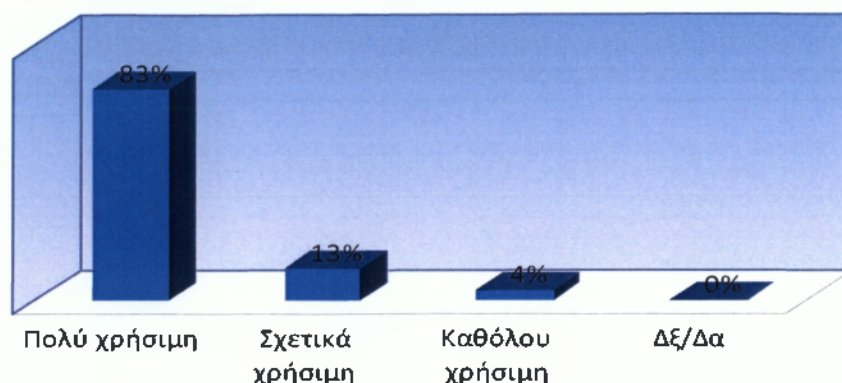
Στον πρώτο τομέα που ο δήμος θα προμήθευε υπηρεσίες είναι η καθαριότητα , ακολουθεί η ανακύκλωση και οι υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας , ενώ η συντήρηση πρασίνου , η συντήρηση εγκαταστάσεων και το catering είναι το λιγότερο σημαντικές.

**44.Θεωρείτε την αξιοποίηση εθελοντικών υπηρεσιών από τους δήμους**

	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Πολύ χρήσιμη	1	22	96%
Σχετικά χρήσιμη	2	1	4%
Καθόλου χρήσιμη	3	0	0%
Δξ/Δα	4	0	0%
		<b>23</b>	<b>100%</b>



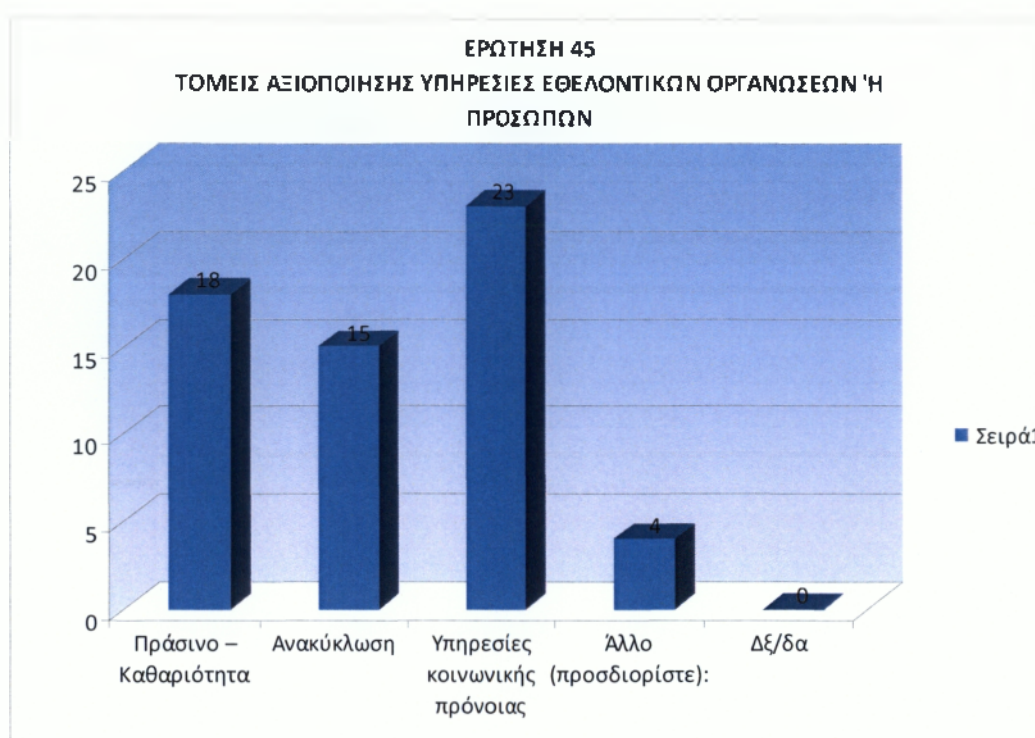
**ΕΡΩΤΗΣΗ 44**  
**ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟ ΔΗΜΟ**



Με ποσοστό της τάξης του 96% θεωρεί πολύ χρήσιμη την αξιοποίηση εθελοντικών υπηρεσιών από δήμο , ενώ το 4% θεωρεί πως είναι σχετικά χρήσιμη .

**45. Σε ποιους τομείς πιστεύετε ότι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν υπηρεσίες εθελοντικών οργανώσεων ή προσώπων**

Τομείς αξιοποίησης εθελοντικών οργανώσεων και προσώπων	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Πράσινο – Καθαριότητα	18
Ανακύκλωση	15
Υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας	23
Άλλο (προσδιορίστε):	4
Δε/δα	0

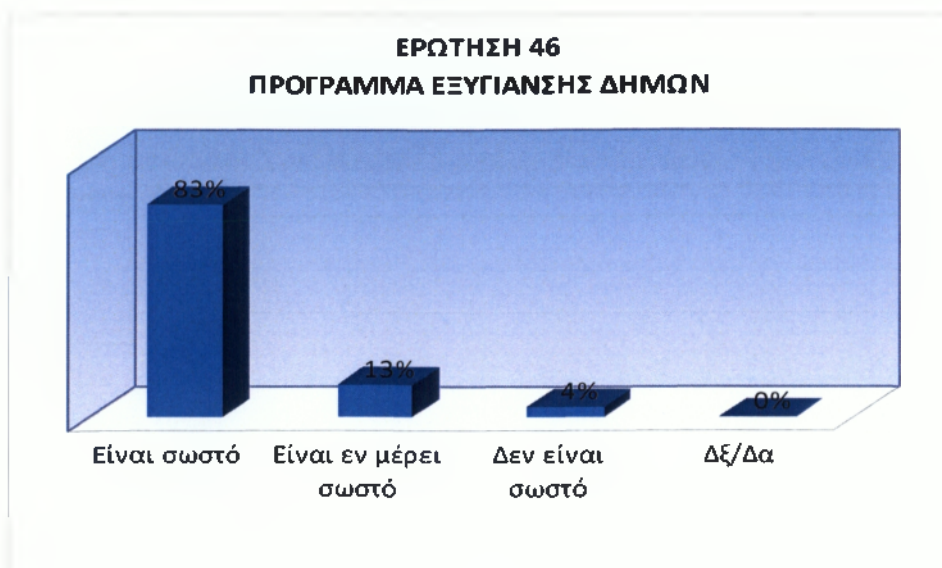


Οι τομείς οι οποίοι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν υπηρεσίες εθελοντικών οργανώσεων ή προσώπων είναι πρώτη και κύρια οι υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας, ενώ ακολουθούν το πρασινο - καθαριότητα και οι ανακύκλωση.

#### Τμήμα Δ. Οικονομική πολιτική - Προγραμματισμός - Πόροι

##### 46. Πώς κρίνετε το Ειδικό Πρόγραμμα Εξυγίανσης των Δήμων

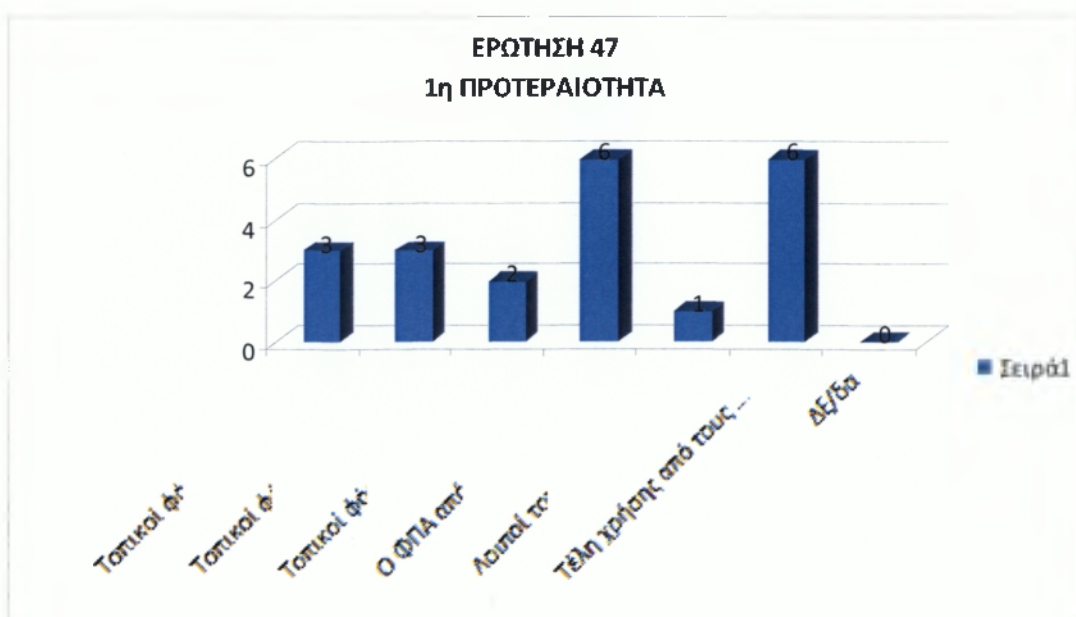
	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Είναι σωστό	1	11	46%
Είναι εν μέρει σωστό	2	11	46%
Δεν είναι σωστό	3	1	4%
Δξ/Δα	4	1	4%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



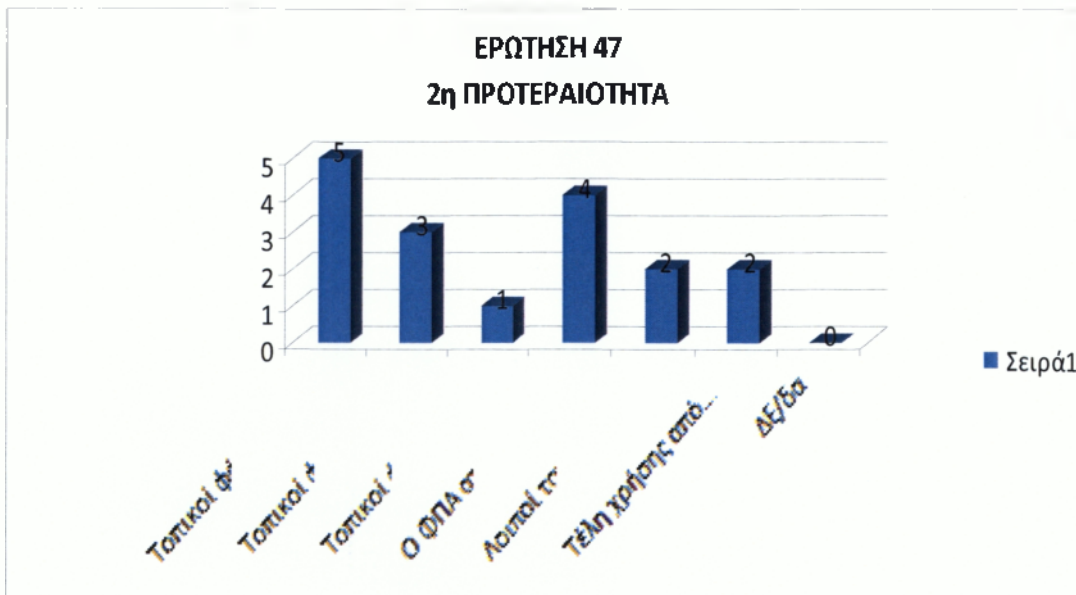
Το 83% θεωρεί πως το πρόγραμμα εξυγίανσης είναι σωστό. Το 13% θεωρεί πως είναι εν μέρει σωστό ενώ το 4% πως δεν είναι σωστό.

**47. Ποιες από τις παρακάτω πηγές τοπικών εσόδων θεωρείτε ως τις πιο σημαντικές ή πιο κατάλληλες για την χρηματοδότηση των τοπικών υπηρεσιών και έργων**

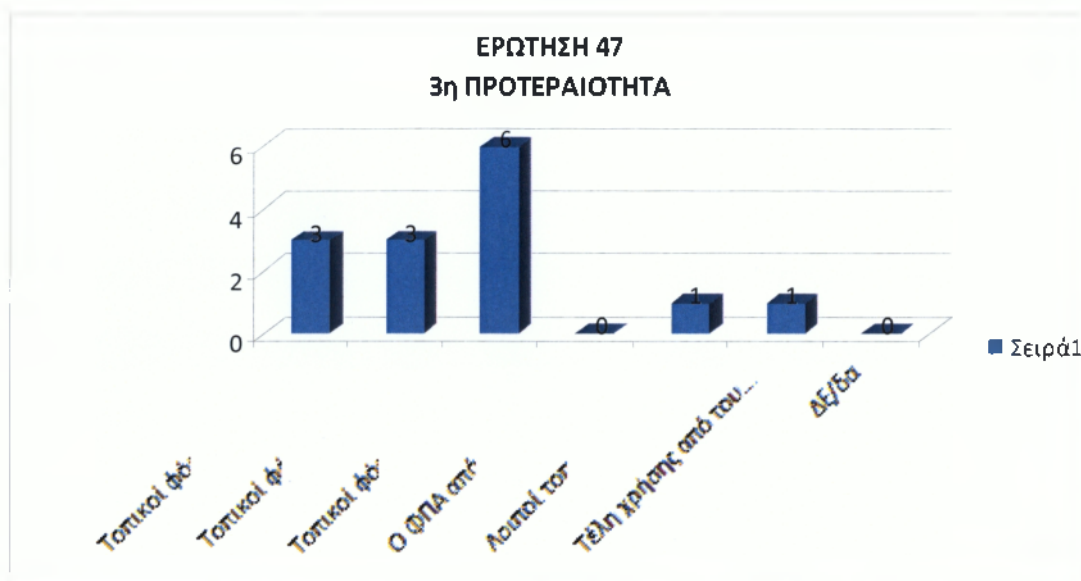
ΙΕΡΑΡΧΗΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΙΡΕΤΩΝ							
ΠΗΓΕΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ						
	1	2	3	4	5	6	7
Τοπικοί φόροι ακίνητης περιουσίας	3	5	3	1	1	0	0
Τοπικοί φόροι εισοδήματος φυσικών προσώπων	3	3	3	1	1	0	0
Τοπικοί φόροι επί των επιχειρήσεων	2	1	6	3	1	0	0
Ο ΦΠΑ από τις συναλλαγές της τοπικής οικονομίας	6	4	0	2	1	1	0
Λοιποί τοπικοί έμμεσοι φόροι, εκτός του ΦΠΑ (όπως π.χ. φόρος στις συναλλαγές εστιατορίων και ξενοδοχείων)	1	2	1	2	2	0	0
Τέλη χρήσης από τους χρήστες των τοπικών υπηρεσιών	6	2	1	0	0	1	0
Δξ/δα	0	0	0	0	0	0	0
max # απαντήσεων	6	5	6	3	2	1	0



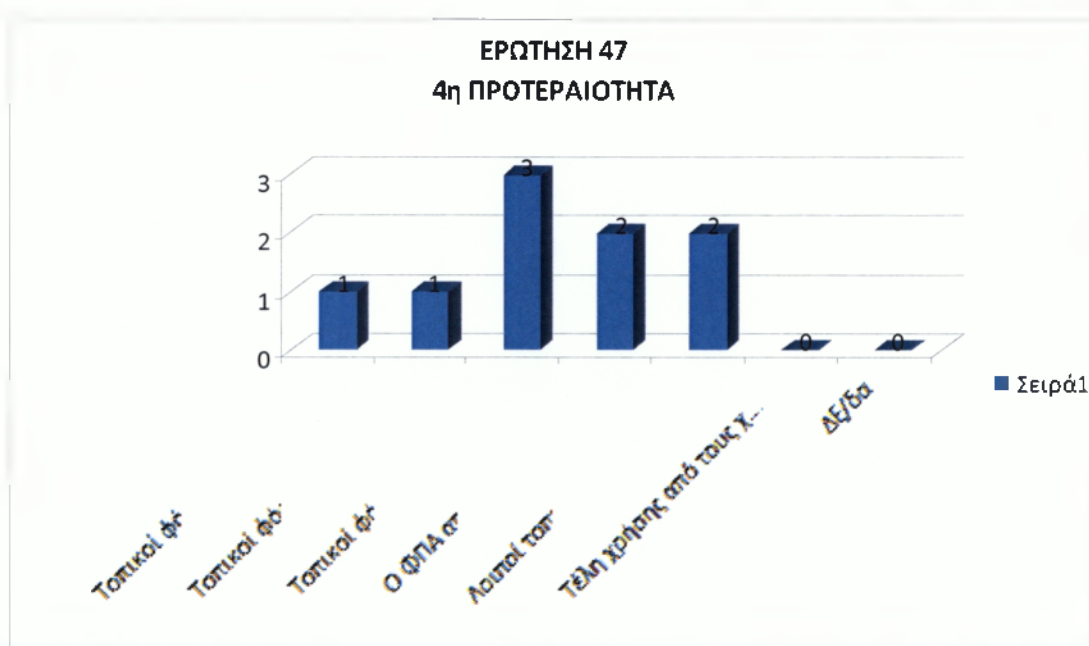
Πρώτη προτεραιότητα στις πηγές τοπικών εσόδων για την χρηματοδότηση των τοπικών υπηρεσιών και έργων έχουν τα τέλη χρήσης από τους χρήστες των τοπικών υπηρεσιών και ο ΦΠΑ από τις συναλλαγές της τοπικής οικονομίας.



Δεύτερη προτεραιότητα έχουν οι τοπικοί φορείς ακίνητης περιουσίας.

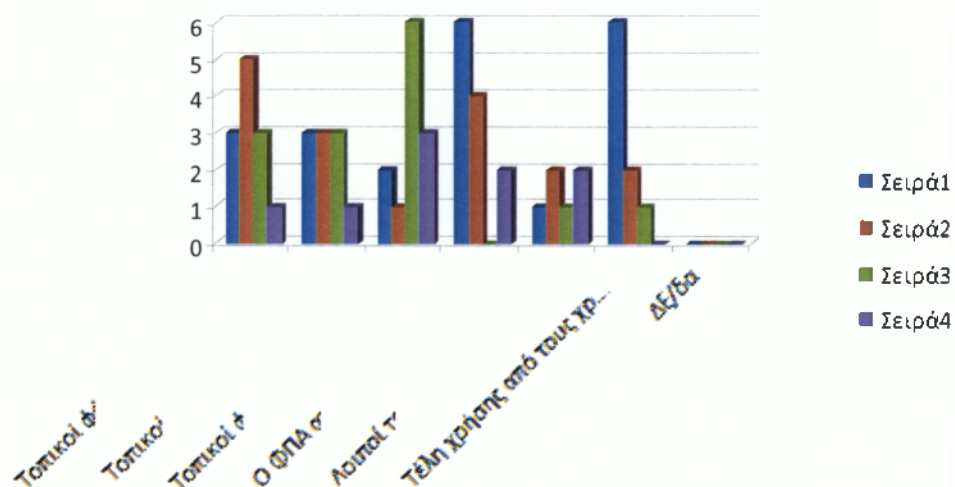


Τρίτη προτεραιότητα έχουν οι τοπικοί φόροι επι των επιτηρήσεων.

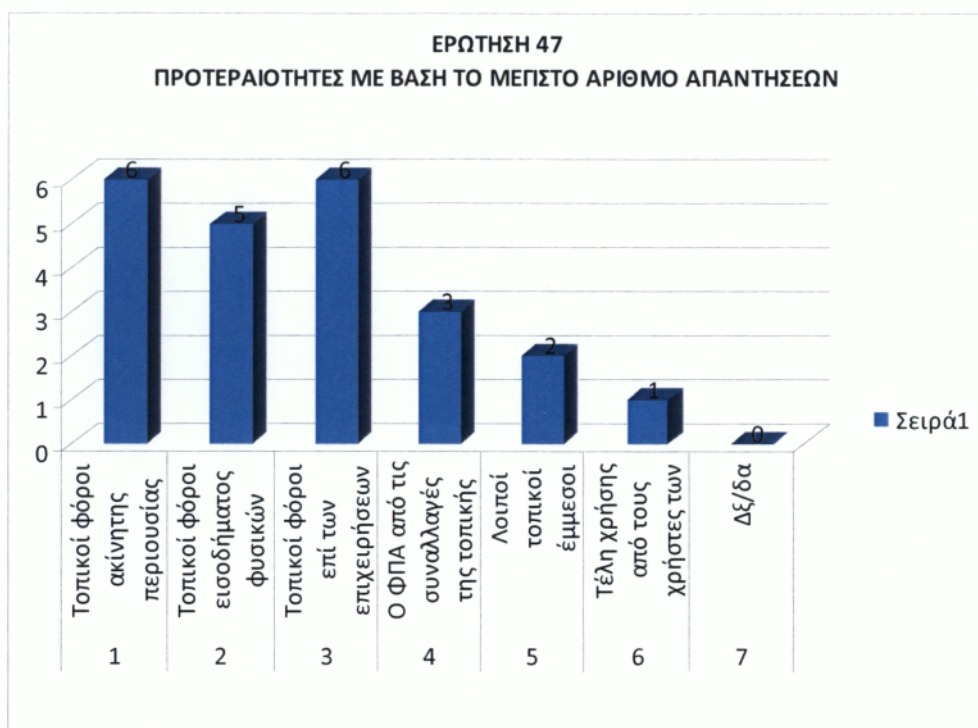


Επίσης και η τέταρτη προτεραιότητα είναι οι τοπικοί φορείς επι των επιχειρήσεων.

ΕΡΩΤΗΣΗ 47  
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ 1-4

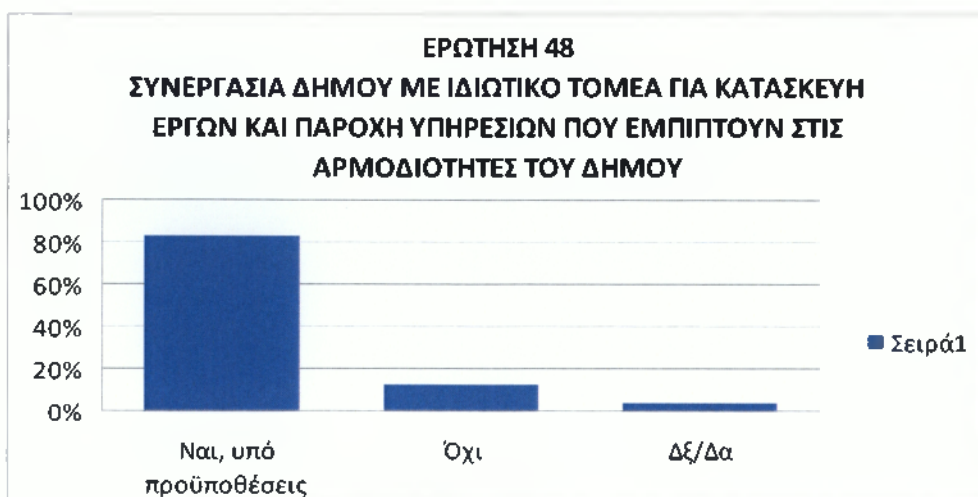


Προτεραιότητα	ΠΗΓΕΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	max # απαντήσεων
1	Τοπικοί φόροι ακίνητης περιουσίας	6
2	Τοπικοί φόροι εισοδήματος φυσικών προσώπων	5
3	Τοπικοί φόροι επί των επιχειρήσεων	6
4	Ο ΦΠΑ από τις συναλλαγές της τοπικής οικονομίας	3
5	Λοιποί τοπικοί έμμεσοι φόροι, εκτός του ΦΠΑ (όπως π.χ. φόρος στις συναλλαγές εστιατορίων και ξενοδοχείων)	2
6	Τέλη χρήσης από τους χρήστες των τοπικών υπηρεσιών	1
7	ΔΕ/δα	0



**48.Είστε υπέρ της συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα για την κατασκευή των έργων και την παροχή των υπηρεσιών που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των δήμων**

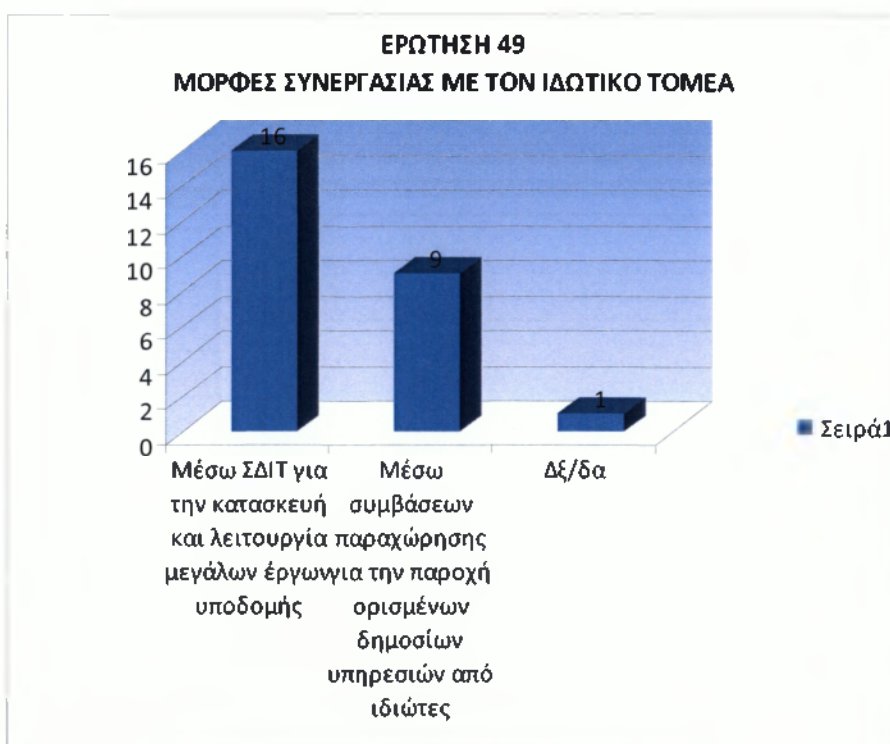
	ΚΩΔ.	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Ναι, υπό προϋποθέσεις	1	20	83%
Όχι	2	3	13%
Δξ/Δα	3	1	4%
		<b>24</b>	<b>100%</b>



Το 83% είναι υπέρ της συνεργασίας δήμου με ιδιωτικό τομέα για κατασκευή έργων και παροχή υπηρεσιών που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του δήμου, ενώ το 13% είναι κατά.

**49.Αναφέρατε τις μορφές συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα με τις οποίες θα συμφωνούσατε**

ΜΟΡΦΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Μέσω ΣΔΙΤ για την κατασκευή και λειτουργία μεγάλων έργων υποδομής	16
Μέσω συμβάσεων παραχώρησης για την παροχή ορισμένων δημοσίων υπηρεσιών από ιδιώτες	9
Δξ/δα	1

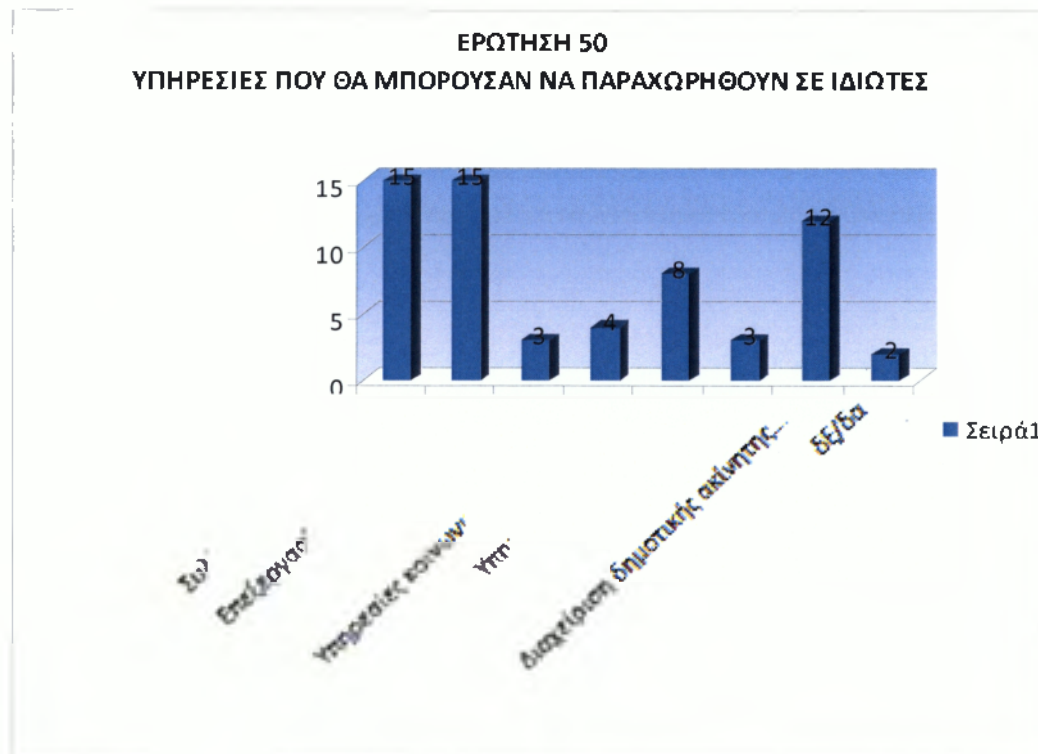


Το μεγαλύτερο προβάδισμα στο με ποιες μορφές συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα έχει μέσω ΣΔΙΤ για την κατασκευή και λειτουργία μεγάλων έργων υποδομής. Και μετά ακολουθεί μέσω συμβάσεων παραχώρησης για την παροχή ορισμένων δημοσίων υπηρεσιών από ιδιώτες.

**50.Ποιες από τις παρακάτω υπηρεσίες θεωρείτε ότι θα μπορούσαν να παραχωρηθούν σε ιδιώτες**



Ποιες από τις παρακάτω υπηρεσίες θεωρείτε ότι θα μπορούσαν να παραχωρηθούν σε ιδιώτες;	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΙΡΕΤΩΝ
Συλλογή απορριμμάτων	15
Επεξεργασία απορριμμάτων	15
Υπηρεσίες υγείας	3
Υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας και αλληλεγγύης	4
Υπηρεσίες κατάρτισης	8
Πολιτιστικές υπηρεσίες	3
Διαχείριση δημοτικής ακίνητης περιουσίας (κτίρια, οικόπεδα, αγροτεμάχια)	12
δεξ/δα	2



Η συλλογή απορριμμάτων και η επεξεργασία απορριμμάτων είναι οι πρώτες υπηρεσίες σύμφωνα με τους ερωτηθέντες. Ακολουθούν η διαχείριση δημοτικής ακίνητης περιουσίας, οι υπηρεσίες κατάρτισης, οι υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας, οι υπηρεσίες υγείας και οι πολιτιστικές υπηρεσίες.

## Συμπεράσματα

Στο πλαίσιο της πτυχιακής μου εργασίας πραγματοποιήθηκε μια καταγραφή μέσω ερωτηματολογίων και ανάλυση των απόψεων των δημοτικών συμβούλων για το νέο θεσμό στην τοπική αυτοδιοίκηση.

Μετά από την ανάλυση της έρευνας προέκυψαν κάποια ενδιαφέροντα αποτελέσματα. Προκύπτει μια θετική γνώμη για την ευρεία έννοια του προγράμματος Καλλικράτης, αλλά μέσω του προγράμματος αυτού επήλθε η συνένωση των δήμων όπου εκεί έχουμε μοιρασμένες απόψεις, αφού το ήμισυ των αιρετών είναι σύμφωνο ενώ οι υπόλοιποι εκφράζουν μια αντίθετη άποψη.

Για την επίτευξη των νέων αρμοδιοτήτων που απαιτεί ο νέος θεσμός, τα μέλη του δημοτικού συμβουλίου χρειάζονται ένα χρονικό διάστημα προσαρμογής.

Η συνένωση των δήμων προϋποθέτει αλλαγές στο εσωτερικό της διοίκησης, με πρόσωπα ικανά και εξειδικευμένα ώστε να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις.

Για να είναι αποτελεσματικό ένα σύστημα διοίκησης χρειάζονται:

- Περιορισμένος ρόλος του κεντρικού κράτους
- Τροποποίηση του φορολογικού συστήματος
- Οικονομική αυτονομία των βαθμίδων αυτοδιοίκησης

## Προτάσεις

Οι προτάσεις των συμβούλων για την βελτίωση των δήμων είναι:

- Βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών
- Προώθηση της τοπικής ανάπτυξης
- Συντήρηση των δικτύων υποδομών
- Βελτίωση των οδικών δικτύων
- Τουριστική ανάπτυξη
- Ανάδειξη πολιτιστικών πόρων
- Αξιοποίηση εθελοντών σε τομείς όπως: καθαριότητα, ανακύκλωση, υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας.

## Πηγές

- [http://el.wikipedia.org/wiki/Σχέδιο\\_Καποδίστριας](http://el.wikipedia.org/wiki/Σχέδιο_Καποδίστριας)
- [http://el.wikipedia.org/wiki/Πρόγραμμα\\_Καλλικράτης](http://el.wikipedia.org/wiki/Πρόγραμμα_Καλλικράτης)
- <http://kallikratis.vpes.gr>
- <http://www.volos-city.gr/Default.aspx?id=743&nt=18&lang=1>> [πρόσβαση 17 Φεβρουαρίου 2012]
- Πηγή ΕΣΥΕ
- <http://www.volos-city.gr/Default.aspx?id=4288&nt=18&lang=1>> [πρόσβαση 17 Φεβρουαρίου 2012]
- <http://www.panoramio.com/photo/3974612?source=wapi&referrer=kh.google.com>> [πρόσβαση 20 Αυγούστου 2011]
- Σπανός Φ.(24 Σεπτεμβρίου 2011) «Διερευνάται η καθιέρωση τσάρτερ από το Ροστώβ στο Βόλο», Εφημερίδα «Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ», (15)
- <http://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/page3.pl?arlang=Greek&argenkat=%CF%20%CB%29%CC%25%CD%21%D3&arcode=110721171729>>, [πρόσβαση 17 Φεβρουαρίου 2012]