

ΤΕΙ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΧΟΛΗ: ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: Δ.Μ.Τ.Α.
ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΕΣ: ΜΑΘΙΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
ΥΠΕΥΘ. ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (Α.Σ.Δ.Α.)
ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ



ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ
2003

“Οι μικρές περιοχές (τόποι) πρέπει να λειτουργούν σαν μια «διευρυμένη οικογένεια» προς τα μέσα και παράλληλα σαν μια ανταγωνιστική επιχείρηση, προς τα έξω, προκειμένου να επιτύχει την ίδια του την επιβίωση»

Δρ. Λεωνίδας Α. Παπακωνσταντίνιδης
Καθηγητής – Επιστημονικός
Συνεργάτης Τ.Ε.Ι. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ.....	Σελ. 6
ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	Σελ. 7-8
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΝΝΟΙΩΝ.....	Σελ. 8-12

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

1.1. Λίγα λόγια για την Δυτική Αθήνα.....	Σελ. 13
1.2. Από το παρελθόν έως το μέλλον.....	Σελ. 14-17
1.3. Χαρακτηριστικά της Δυτικής Αθήνας	
1.3.1. Δημογραφικά.....	Σελ. 18-19
1.3.2. Περιβαλλοντικά.....	Σελ. 20-21
1.3.3. Πολεοδομικά.....	Σελ. 21-22
1.3.4. Οικονομικά.....	Σελ. 22-25
1.4. Κοινωνικές Υποδομές.....	Σελ. 25-26

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (Α.Σ.Δ.Α.)

2.1. Φυσιογνωμία του Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 27-28
2.2. Στόχοι του Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 29-33

2.3. Ο Α.Σ.Δ.Α ως συλλογικό αναπτυξιακό όργανο των 10 Δήμων της Δυτικής Αθήνας.....	Σελ. 33-36
2.4. Δήμοι – Μέλη του Α.Σ.Δ.Α.	
2.4.1. Αγ. Ανάργυροι.....	Σελ. 37-39
2.4.2. Αγ. Βαρβάρα.....	Σελ. 40-42
2.4.3. Αιγάλεω.....	Σελ. 43-45
2.4.4. Ζεφύρι.....	Σελ. 46
2.4.5. Ίλιον.....	Σελ. 47-49
2.4.6. Καματερό.....	Σελ. 50-51
2.4.7. Κορυδαλλός.....	Σελ. 52-53
2.4.8. Περιστερί.....	Σελ. 54-55
2.4.9. Πετρούπολη.....	Σελ. 56-58
2.4.10. Χαϊδάρι.....	Σελ. 59-61
2.5. Βασικά προβλήματα των Δήμων.....	Σελ. 62-67
2.6. Έσοδα του Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 67-68
2.7. SWOT Ανάλυση και Συμπεράσματα.....	Σελ. 69-74

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ Α.Σ.Δ.Α.

3.1. Οργανόγραμμα Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 75
3.2. Διοικητικές Δομές του Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 76
3.3. Αρμοδιότητες και λειτουργίες των οργάνων του Συνδέσμου.....	Σελ. 76-78
3.4. Εταίροι του Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 79
3.5. Γραφεία και Τμήματα του Α.Σ.Δ.Α.....	Σελ. 79-93
3.6. Συμπεράσματα	Σελ. 93-95

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

- 4.1. Αποκεντρωτική Λειτουργία του Κέντρου Νέων Ευκαιριών και Υποστήριξης Γυναικών της Δυτικής Αθήνας – Πρόγραμμα NOW.....Σελ. 96-104
- 4.2. Λειτουργικά προγράμματα 1993.....Σελ. 104
- 4.3. Πρόγραμμα HORIZON..... Σελ. 105
- 4.4. Συμμετοχή στο δίκτυο IRIS.....Σελ. 105
- 4.5. Πρόγραμμα ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ.....Σελ. 106
- 4.6. Πρόγραμμα ΕΣΤΙΑ.....Σελ. 106
- 4.7. Κοινοτική Πρωτοβουλία ADAPT I / Πρόγραμμα ASTRANET.....Σελ.107-108
- 4.8. Κοινοτική Πρωτοβουλία Απασχόληση – Άξονας HORIZON/ Πρόγραμμα IRIDE.....Σελ.109-112
- 4.9. Αστικό Πιλοτικό Πρόγραμμα SWANS.....Σελ.112-124
- 4.10. Κοινοτική Πρωτοβουλία ADAPT II/ Πρόγραμμα ASTRAbis.....Σελ.124
- 4.11. Κοινοτική Πρωτοβουλία Απασχόληση – Άξονας INTEGRA/ Πρόγραμμα PREPATRE.....Σελ.125-129
- 4.12. Προγράμματα Καταπολέμησης του Κοινωνικού Αποκλεισμού.....Σελ.130
- 4.13. Κοινοτική Πρωτοβουλία Απασχόληση – Άξονας NOW /Πρόγραμμα AVANZA.....Σελ.130
- 4.14. Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης Δυτικής Αθήνας.....Σελ.131-132
- 4.15. Πιλοτικό Πρόγραμμα για την καταπολέμηση του ρατσισμού, της ξеноφοβίας και την ένταξη των εθνικών μειονοτήτων.....Σελ.132

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

5.1. Έργα από μελέτες εφαρμογής στο Ποικίλο Όρος.....	Σελ. 133-139
5.2. Πράσινη Διαδρομή	Σελ. 139-142
5.3. Διαμόρφωση Χώρων Πρασίνου και Αναψυχής στον Πύργο Βασιλίσσης.....	Σελ. 142-146

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ – ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

6.1. Παρουσίαση Έρευνας	
6.1.1. Δήμος Αγίας Βαρβάρας.....	Σελ. 147-148
6.1.2. Δήμος Ζεφυρίου.....	Σελ. 149-150
6.1.3. Δήμος Ιλίου.....	Σελ. 151
6.1.4. Δήμος Καματερού.....	Σελ. 152
6.1.5. Δήμος Περιστερίου.....	Σελ. 153
6.1.6. Δήμος Πετρούπολης.....	Σελ. 154
6.2. Συμπεράσματα.....	Σελ. 155-157

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

7.1. Τελικά Συμπεράσματα.....	Σελ. 158-160
7.2. Προτάσεις	Σελ. 161-167

Πηγές και Βιβλιογραφία.....	Σελ. 168-169
-----------------------------	--------------

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Στα πλαίσια της προσπάθειάς μας να ερευνήσουμε και να αναλύσουμε το θέμα της πτυχιακής μας εργασίας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο θα θέλαμε να εκφράσουμε την ευγνωμοσύνη μας σ' ορισμένους ανθρώπους που με τον τρόπο τους συνέβαλαν σ' αυτή μας την προσπάθεια.

Επίσης θα πρέπει να ευχαριστήσουμε όλους τους υπαλλήλους του συνδέσμου και τους υπευθύνους υπαλλήλους των Δήμων της Δυτικής Αθήνας που αφιέρωσαν τον χρόνο τους, για να μπορέσουμε να συλλέξουμε όλες τις πληροφορίες που χρειαζόμασταν για να στηρίξουμε την πτυχιακή εργασία μας. Επίσης πρέπει να επισημάνουμε ότι δόθηκε αρκετό έντυπο υλικό και βιβλία όπου έχουν γραφτεί από το προσωπικό του Α.Σ.Δ.Α..

Οι πληροφορίες δόθηκαν από τους:

- * ΜΟΣΧΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ
- * ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΝΗΣ
- * ΙΩΑΝΝΑ ΜΠΑΝΤΕΛΗ
- * ΛΑΜΠΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ
- * ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΑΛΑΜΟΥΡΗΣ
- * Κα ΜΠΑΚΟΒΑΣΙΛΗ
- * Κος ΜΠΟΥΡΙΚΗΣ
- * ΤΟΥΜΑΣΗ ΚΑΤΙΑ (ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ)
- * ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ)
- * Κος ΚΑΠΛΑΝΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ)
- * ΚΑΤΣΙΜΑΒΔΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ)
- * ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΖΕΦΥΡΙΟΥ)
- * ΤΖΟΥΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ)
- * ΒΑΛΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ)
- * ΓΚΟΤΣΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ)
- * Κα ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ)
- * Κος ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ (ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της πτυχιακής εργασίας είναι η επίδραση του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας (Α.Σ.Δ.Α.) στην ανάπτυξη και η συνεργασία και των Δήμων – Μελών του.

Ειδικότερα προσπαθήσαμε να εξετάσουμε την υφιστάμενη κατάσταση στην Δυτική Αθήνα σε κάθε επιμέρους Δήμο – μέλος του ΑΣΔΑ. Εντοπίσαμε ένα πλήθος προβλημάτων των συγκεκριμένων Δήμων και προτείνουμε κάποιες πιθανές λύσεις.

Κάθε κεφάλαιο αναπτύσσει και μια διαφορετική πτυχή του Α.Σ.Δ.Α. και των 10 Δήμων.

Ειδικότερα στο πρώτο κεφάλαιο αναφέρουμε τα γενικά στοιχεία για τη Δυτική Αθήνα. Γίνεται μια σύντομη περιγραφή από το παρελθόν ως το σήμερα και μια αναφορά στα χαρακτηριστικά της περιοχής.

Στο δεύτερο κεφάλαιο γίνεται αναφορά στον Α.Σ.Δ.Α. ο οποίος και αποτελεί το δημιούργημα των 10 Δήμων της Δυτικής Αθήνας. Επίσης παρουσιάζονται μέσω της SWOT ανάλυσης οι δυνάμεις – αδυναμίες και οι ευκαιρίες – απειλές με στόχο να αποτυπώσουμε με ακρίβεια την υφιστάμενη κατάσταση αλλά και να διερευνήσουμε μελλοντικές ευκαιρίες και απειλές . Επίσης, γίνεται η ανάλυση των στόχων του Συνδέσμου Τέλος γίνεται αναφορά στην σχέση μεταξύ του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας (Α.Σ.Δ.Α.) και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Τ.Α.).

Στο τρίτο κεφάλαιο περιγράφεται γενικά η Διοίκηση και η εσωτερικά Διάρθρωση του Α.Σ.Δ.Α. Αναλύονται όλες οι λειτουργίες του σαν συλλογικό όργανο των Δήμων, ενώ στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα προγράμματα που εφαρμόστηκαν από τη λειτουργία του Α.Σ.Δ.Α. μέχρι και σήμερα.

Στο κεφάλαιο 5 αναφέρονται τα έργα που εκπονούνται με την συμβολή του Α.Σ.Δ.Α. και των Δήμων. Συγκεκριμένα γίνεται αναφορά για τα έργα και τις μελέτες για το Ποικίλο Όρος, για την Πράσινη Διαδρομή καθώς και την διαμόρφωση χώρων και αναψυχής στο Πύργο Βασιλίσσης.

Στο έκτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η προσωπική έρευνα που έγινε σε 6 από τους 10 Δήμους της Δυτικής Αθήνας οι οποίοι είναι: η Αγία Βαρβάρα, το Ζεφύρι, το Ίλιον, το Καματερό, το Περιστέρι και η Πετρούπολη. Με βάση την έρευνα αυτή προκύψαν και μια σειρά συμπερασμάτων.

Τέλος στο έβδομο κεφάλαιο αναλύονται τα τελικά συμπεράσματα της Πτυχιακής εργασίας και οι προτάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη των Δήμων και την επίλυση των προβλημάτων τους.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΝΝΟΙΩΝ

Στις παρακάτω παραγράφους αναλύονται οι έννοιες :

- Ανάπτυξη,
- Τόπος,
- Τοπική Ανάπτυξη,
- Γ΄ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης,
- Κοινοτικές Πρωτοβουλίες,
- Διαδημοτική Συνεργασία,
- Αναπτυξιακός Σύνδεσμος

Ανάπτυξη¹ είναι μια ιστορικά παρατηρούμενη διαδικασία μετάβασης κοινωνιών από μια φάση ωριμότητας σε μιαν άλλη ανώτερη. Είναι η κατάσταση τεχνολογικής και οικονομικής ωριμότητας που έφτασαν οι κοινωνίες. Επίσης είναι η ανάληψη πρωτοβουλίας για την θέση σε κίνηση διαδικασιών που θα οδηγήσουν στην κατάκτηση τεχνολογικής και οικονομικής ωριμότητας αντίστοιχης με εκείνη που χαρακτηρίζει τις κοινωνίες που θεωρούνται αναπτυγμένες.

Τόπος² είναι μια έκταση γης, χώρα, πόλη, πατρίδα, χώρος, θέση.

Τοπική Ανάπτυξη³ είναι η ανάπτυξη που ξεκινά από τους ίδιους τους κατοίκους και αφορά τους ίδιους. Μία ανάπτυξη που θα πρέπει να θωρακιστεί έτσι ώστε να μην εξαρτάται από τις κινήσεις της παγκοσμιοποίησης κεφαλαίου, ούτε από το Κράτος, ούτε από ταξικά ή άλλα συμφέροντα. Μία ανάπτυξη βασισμένη στην αυτενέργεια και τις ικανότητες των κατοίκων της και μόνον αυτών. Η δημιουργία του Α.Σ.Δ.Α. είναι αποτέλεσμα των αναγκών των ίδιων των κατοίκων και των Δήμων που τους αντιπροσωπεύουν.

Το **Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης 2000-2006**⁴ αποτελεί ισχυρό εργαλείο και καθοριστικό μοχλό για την ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή, τον εκσυγχρονισμό της χώρας. Σε μια κρίσιμη καμπή της ευρωπαϊκής

¹ Λεξικό Εννοιών, Αργύρης Ματακίας, Εκδόσεις Πελεκάνος

² Τεγόπουλος – Φυτράκης, « Μικρό Ελληνικό Λεξικό », Εκδο. Αρμονία Α.Ε., Αθήνα, 1997

³ Ευαισθητοποιημένη τοπική κοινωνία, Δρ. Λεωνίδας Α. Παπακωνσταντινίδης, Γ΄ Έκδοση, Αθήνα, 1999

⁴ www.hellaskps.gr/

ολοκλήρωσης και στις σημερινές ανταγωνιστικές συνθήκες, η Ελλάδα εξασφαλίζει σημαντικούς πόρους, που θα της επιτρέψουν να προσεγγίσει τις οικονομίες και το βιοτικό επίπεδο των άλλων χωρών της Ε.Ε και να αντιμετωπίσει μείζονα προβλήματα της οικονομικής και κοινωνικής ζωής.

Το μεγαλύτερο αναπτυξιακό πρόγραμμα της χώρας, το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης 2000-2006 σχεδιάστηκε από την Ελλάδα, μέσα από διαφανείς και ανοικτές διαδικασίες με την κοινωνία, και υλοποιείται με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ένα πρόγραμμα που ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες και τις μελλοντικές συνθήκες ανταγωνισμού που θα αντιμετωπίσει η χώρα μας, στο διεθνές και ευρωπαϊκό περιβάλλον.

Οι συνολικοί πόροι του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και του Ταμείου Συνοχής ανέρχονται σε 47,54 δις ευρώ .

Η συνολική κοινοτική συμμετοχή τόσο για το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης όσο και για το Ταμείο Συνοχής και τις Κοινοτικές Πρωτοβουλίες ανέρχεται σε 25 δις Ευρώ (σε τιμές '99).

Ως επιστέγασμα μιας τριετούς επίπονης και μεθοδικής προσπάθειας και μιας ανοικτής συμμετοχικής διαδικασίας με την κοινωνία, το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης αποτελεί ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικών, θεσμών και χρηματοδοτικών μέσων, συνδυάζει με τους στόχους και τις προτεραιότητες και εφαρμόζεται μέσω ενός εξειδικευμένου επιχειρησιακού σχεδιασμού.

Για την επίτευξη των στόχων, η χώρα μας:

- Ø Υλοποιεί 25 Προγράμματα που περιλαμβάνονται στο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και 4 Κοινοτικές Πρωτοβουλίες με τη συνδρομή των Διαρθρωτικών Ταμείων της Ε.Ε., καθώς και τα έργα Περιβάλλοντος και Μεταφορών με τη συνδρομή του Ταμείου Συνοχής.
- Ø Επεξεργάστηκε και εφαρμόζει ένα πλαίσιο κανονισμών και θεσμών με στόχο την εύρυθμη λειτουργία του συνολικού συστήματος διοίκησης των Προγραμμάτων και παραγωγής των έργων
- Ø Συγκρότησε τις Αρχές των Προγραμμάτων, υπεύθυνες για την παρακολούθηση, τη διαχείριση, τους ελέγχους και τις πληρωμές των έργων
- Ø Εξασφάλισε τους χρηματοδοτικούς πόρους που πρέπει να διατεθούν για την ολοκλήρωση των Προγραμμάτων

Ο Προέβη σε ορθολογική κατανομή των πόρων, με στόχο την εξυπηρέτηση των προτεραιοτήτων που είναι:

- η σταθερή επιδίωξη για πραγματική σύγκλιση της ελληνικής οικονομίας,
- η αντιμετώπιση του υψηλού επιπέδου ανεργίας και η βελτίωση των υπηρεσιών εκπαίδευσης και κατάρτισης,
- η διασφάλιση της προόδου στον τομέα του περιβάλλοντος,
- η αντιμετώπιση των διοικητικών αδυναμιών και των προβλημάτων κυρίως διαχείρισης και υλοποίησης που απορρέουν από αυτές,
- η αντιμετώπιση του ελλείμματος βασικών υποδομών
- η ενίσχυση και ο εκσυγχρονισμός των παραγωγικών τομέων της οικονομίας,
- η κάλυψη της καθυστέρησης στον τομέα των καινοτομιών, και ιδίως της Κοινωνίας της Πληροφορίας, στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα,
- η αντιμετώπιση των ελλειμμάτων στους τομείς που σχετίζονται με την ποιότητα ζωής.
- Η άμβλυνση των ενδοπεριφερειακών κοινωνικοοικονομικών ανισοτήτων και η σύγκλιση των Ελληνικών Περιφερειών με τις άλλες Ευρωπαϊκές

Ο τρόπος υλοποίησης των Πράξεων (έργα και δράσεις του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης) που εφαρμόζει η χώρα μας εγγυάται στο μέγιστο βαθμό τη διαφάνεια στην επιλογή και τη χρηματοδότηση, τον ορθολογισμό στην παρακολούθηση και διαχείριση, την ακρίβεια και αποτελεσματικότητα των ελέγχων και την ουσιαστική διαχείριση της πληροφορίας.

Τα Προγράμματα του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης αφορούν όλο τον Ελληνικό πληθυσμό. Οι δικαιούχοι και οι ωφελούμενοι είναι οι άνεργοι, οι νέοι, οι γυναίκες, οι ιδιωτικές επιχειρήσεις, τα άτομα κοινωνικά ευπαθών ομάδων, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης και οι επιχειρήσεις τους, οι δημόσιες υπηρεσίες και οι οργανισμοί, οι Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις κ.λπ., σε όλους τους τομείς της παραγωγικής και της κοινωνικής δραστηριότητας (Αγροτική ανάπτυξη, Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, Τουρισμός, Τεχνολογική έρευνα και καινοτομία, Κοινωνία

της Πληροφορίας, Ενέργεια, Περιβάλλον, Κοινωνικές υποδομές και δημόσια Υγεία, Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες, αστική ανάπτυξη, ανάπτυξη ορεινών και μειονεκτικών περιοχών).

Τα αποτελέσματα από τη μέχρι σήμερα πορεία εφαρμογής του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, καταγράφουν ήδη μια εξαιρετικά σημαντική πρόοδο η οποία έχει επιτευχθεί. Η πρόοδος αυτή, καθώς και τα αποτελέσματα και οι επιπτώσεις από την εφαρμογή των Προγραμμάτων, αποτιμάται με τις διαδικασίες αξιολόγησης.

Η υλοποίηση των Προγραμμάτων του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης αναμένεται να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για υψηλότερη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, ενδυνάμωση της ενσωμάτωσης της Ελλάδας στην Ε.Ε. και πραγματική σύγκλιση.

Οι **Κοινοτικές Πρωτοβουλίες**⁵ είναι προγράμματα της διαρθρωτικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας τα οποία η Επιτροπή προτείνει στα κράτη μέλη για την υποστήριξη ενεργειών που συμβάλλουν στην επίλυση προβλημάτων με ιδιαίτερες επιπτώσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Τρία στοιχεία χαρακτηρίζουν τις Κοινοτικές Πρωτοβουλίες και συμβάλλουν στην προστιθέμενη αξία σε σχέση με τις υπόλοιπες ενέργειες που χρηματοδοτούνται από τα διαρθρωτικά ταμεία:

- Υποστήριξη της ανάπτυξης και συνεργασίας σε διακρατικό, διασυνοριακό και διαπεριφερειακό επίπεδο
- Καινοτομία ως προς το περιεχόμενο, το είδος της εταιρικής σχέσης, τη μεθοδολογία υλοποίησης.
- Ανάπτυξη εταιρικών σχέσεων.

Διαδημοτική Συνεργασία⁶ είναι η καταβολή κοινής προσπάθειας μεταξύ όμορων Δήμων για την παραγωγή έργου και ανάπτυξη των περιοχών.

Τα αποτελέσματα συνεργασίας είναι:

- A) Οικονομική πρόοδος
- B) Καλύτερη αντιμετώπιση προβλημάτων
- Γ) Σύσφιξη κοινωνικών δεσμών
- Δ) Αλληλεγγύη
- E) Πολιτιστική εξέλιξη
- Στ) Ψυχική ενότητα των μελών της κοινωνίας
- Z) Καταπολέμηση εγωισμού και ατομικισμού

⁵ www.01pkek.gr/koinotikes.htm

⁶ Λεξικό Εννοιών, Αργύρης Μатаκίας, Εκδόσεις Πελεκάνος

Η) Εξυπηρέτηση κοινωνικού συμφέροντος

Θ) Αποφυγή κοινωνικών συγκρούσεων

Αναπτυξιακός Σύνδεσμος είναι μία μη επικερδής επιχείρηση που συνιστάται από δύο και περισσότερους Δήμους. Η επιχείρηση αυτή δεν αντικαθιστά τους Δήμους αυτούς, αλλά αποτελεί συντονιστικό όργανο αυτών. Τα μέλη της προέρχονται από τους αιρετούς των Δήμων και το μόνο που απαιτείται είναι τα χρήματα που χρειάζονται για τα έξοδα της λειτουργίας του. Ο σύνδεσμος αυτός παράγει έργο σημαντικό για την οικονομική και κοινωνική συνοχή της περιοχής.

Αν κάποιος Δήμος αποφασίσει να συστήσει έναν Αναπτυξιακό Σύνδεσμο τότε θα πρέπει να κάνει αίτηση στους αρμόδιους φορείς, όπου είναι το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών και Χωροταξίας, του Οικισμού και Περιβάλλοντος και να ζητήσουν την έγκριση τους για την σύσταση του. Η απόφαση αυτή εκδίδεται με την σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου. Ο σκοπός της δημιουργίας ενός Συνδέσμου είναι η παραγωγή έργου και ανάπτυξη μιας περιοχής.

Αναπτυξιακό Σύνδεσμο μπορούν να δημιουργήσουν οι όμοροι Δήμοι και κοινότητες που περιλαμβάνονται σε μία γεωγραφική ενότητα, με σκοπό την επίλυση των κοινών προβλημάτων με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.. Στην συγκεκριμένη περίπτωση η γεωγραφική περιοχή που μας ενδιαφέρει είναι η Περιφέρεια της Δυτικής Αθήνας.

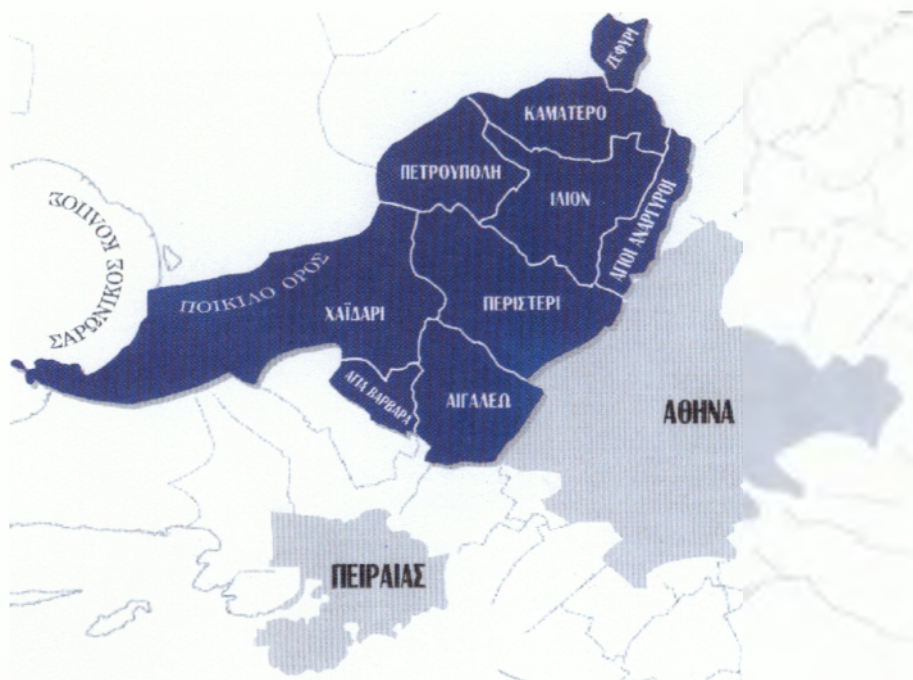
Για κάθε Σύνδεσμο προβλέπεται ειδικό πρόγραμμα επενδύσεων, χωρίς να αποκλείεται η επιχορήγηση από τους αρμόδιους φορείς του Δημόσιου Τομέα για την εκτέλεση έργων, την κάλυψη των δαπανών τους και την πληρωμή του προσωπικού τους. Επίσης πρέπει να αναφέρουμε ότι ο σύνδεσμος μπορεί να συμμετέχει για αναπτυξιακούς σκοπούς σε επιχειρήσεις εάν υπάρχει η απόλυτη πλειοψηφία των μελών του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

1.1. Λίγα λόγια για την Δυτική Αθήνα

Η Δυτική Αθήνα αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Πρωτεύουσας που για λόγους ιστορικούς, γεωγραφικούς, οικονομικούς και πολεοδομικούς έχει τις δικές του ιδιαιτερότητες.

Καλύπτει εννέα δήμους που συναποτελούν τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δυτικής Αττικής (ΑΣΔΑ), δηλ. τους δήμους Αγ. Αναργύρων, Αγ. Βαρβάρας, Αιγάλεω, Ζεφυρίου, Ιλίου, Καματερού, Περιστερίου, Πετρούπολης και Χαϊδαρίου. Από 1-1-2003 στον Α.Σ.Δ.Α. προστέθηκε και ο Δήμος Κορυδαλλού.



1.2. Από το παρελθόν έως το μέλλον

Η Δυτική Αθήνα αποτελεί ένα μεγάλο κομμάτι της Περιφέρειας της Αττικής, ενώ βρίσκεται στη Δυτική πλευρά του Λεκανοπεδίου. Το Ποικίλο Όρος και οι δύο Εθνικές οδοί (Αθηνών - Θεσσαλονίκης και Αθηνών - Πατρών) την περικλείουν γεωγραφικά. Η θέση της περιοχής έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ιστορία της από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα. Είναι χαρακτηριστικό, ότι ένας από τους πιο σημαντικούς οδικούς άξονες της Αθήνας σήμερα, η Ιερά Οδός, χρονολογείται από τον 5^ο π.Χ. αιώνα.

Τα σημάδια της Δυτικής Αθήνας είναι εμφανή μέχρι το σήμερα και αυτό γίνεται αντιληπτό από τις ιστορικές μονές που διασώζονται από το Βυζάντιο έως τώρα όπου και δείχνουν την ιστορία της στους νεοέλληνες. Μία από τις πιο γνωστές είναι η Μονή Δαφνίου.

Σημαντικοί παράγοντες που έπαιξαν ουσιώδη ρόλο στην ανάπτυξη της είναι:

✱ Η εγκατάσταση μεγάλων μαζών του διωγμένου Ελληνικού πληθυσμού από την Μικρά Ασία, όπου εγκαθίστανται στην Αθήνα και ιδιαίτερα στην Δυτική όπου ήταν υποβαθμισμένη και ήταν ευκολότερο για αυτούς να βρουν κατοικία ή για να βρίσκονται κοντά στις εργασίες τους, στα εργοστάσια που λειτουργούσαν στην περιοχή.

✱ Μεγάλες μάζες του πληθυσμού εγκαταλείπουν το «χωριό», να εγκατασταθούν στη «πρωτεύουσα» για να έχουν καλύτερη τύχη στην Αθήνα. Είναι γνωστό ότι στην προσπάθεια τους να βελτιώσουν το βιοτικό επίπεδο τους ή την εύρεση μιας εργασίας σε εργοστάσιο, εγκαταλείπουν σταδιακά την ενασχόληση τους με την γεωργία και εγκαθίστανται στην Αθήνα, όπου είναι η περιοχή συγκέντρωσης βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων.

Η περιοχή της πρωτεύουσας άρχισε να προσλαμβάνει κυρίαρχο ρόλο στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Η Δ. Αθήνα ήταν η πρώτη περιοχή που συναντούσαν όσοι έρχονταν προς την πρωτεύουσα. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι αυξάνεται από πρόσφυγες που γυρίζουν στην

πατρίδα τους ύστερα από χρόνια. Οι μετανάστες αυτοί προέρχονται κυρίως από την Σοβιετική Ένωση, εγκαθίστανται μόνιμα στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας για τους ίδιους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Η ανάπτυξη της περιοχής – η εγκατάσταση μεγάλου μέρους πληθυσμού καθώς και η συγκέντρωση πολλών βιομηχανιών και βιοτεχνιών, είχαν ως αποτέλεσμα την έντονη οικολογική και περιβαλλοντική υποβάθμισή της. Αρχίζουν να εμφανίζονται έντονα φαινόμενα ρύπανσης του αέρα, της θάλασσας και της γης. Σημαντικό, επίσης, είναι το γεγονός που επιδρά αρνητικά στην επιβάρυνση της μόλυνσης η συνεχής χρήση της γης που έχει ως αποτέλεσμα την επιβάρυνση του πληθυσμού της.

ΜΟΛΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
(αέρας, θάλασσας, χρήση γης)



ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ
ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Ένας ακόμα παράγοντας που συντέλεσε στην ρύπανση και εντάσσεται στην ρύπανση της θάλασσας, είναι η ρύπανση της Ελευσίνας, λόγω της υποδοχής λυμάτων, της ύπαρξης ναυπηγείων και λιμανιών και μεγάλης συγκέντρωσης βιομηχανιών στις ακτές. Η έλλειψη του αστικού πρασίνου, ο συγκοινωνιακός – κυκλοφοριακός φόρτος και το σχεδόν ανύπαρκτο, δίκτυο πεζοδρομίων, δημιουργούν μια αφόρητη όσο και μια άσχημη εικόνα της Αθήνας. Επίσης θα μπορούσαμε να αναφέρουμε την περιοχή Αιγάλεω που σήμερα αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα περιβαλλοντικής υποβάθμισης, θα μπορούσε με ειδικές μελέτες και περιβαλλοντικές πολιτικές να αναδειχθεί και να προστατευθεί η περιοχή. Δυστυχώς, αλλά θα πρέπει να αναφερθεί ότι για την κατάσταση της περιοχής αυτής έχει συμβάλει με το δικό της τρόπο και η Κεντρική, η Τοπική Αυτοδιοίκηση και οι Τοπικές Αρχές εφόσον αφήνουν να δρουν χωρίς ιδιαίτερο έλεγχο ιδιώτες είτε κτίζοντας παράνομα σπίτια, είτε ρυπαίνοντας το περιβάλλον κατά την λειτουργία της επιχείρησής τους (βιομηχανία, βιοτεχνία).

Διαπιστώνοντας αυτά τα προβλήματα, όπου ήταν προβλήματα όλης της περιοχής (και αυτό πρέπει να τονιστεί) έπρεπε να δοθούν λύσεις που θα μπορούσαν:

✱ Να υλοποιηθούν με την βοήθεια φυσικά όλων των υφιστάμενων φορέων

- * Να μπορέσουν οι λύσεις να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της περιοχής αυτής
- * Να μειωθούν τα περιβαλλοντικά προβλήματα
- * Να εντάξουν με υγιή τρόπο τις νέες μάζες πληθυσμού που έχουν συγκεντρωθεί στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας (παλαινεστούντες, αθίγγανοι).

Τότε γεννήθηκε η ιδέα ότι οι Δήμοι της Δυτικής Αθήνας πρέπει να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα αυτά όχι σαν ένας Δήμος χωριστά αλλά σαν ένα σύνολο Δήμων που θα ξεπερνούσαν τα όρια τους και θα προσπαθούσαν να δώσουν λύση στο σύνολο των προβλημάτων της περιοχής.

Στην προσπάθεια αυτή ενώθηκαν 9 Δήμοι της Δ. Αθήνας, οπού κατάφεραν να πιέσουν την Κεντρική Διοίκηση να ασχοληθεί με τα προβλήματά τους και να χρηματοδοτήσει τους Δήμους αυτούς.

Επίσης επειδή ήταν και η πρώτη προσπάθεια, η ένωση αυτών των Δήμων κατόρθωσε να εισπράξει σημαντικά χρηματικά ποσά από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από τα Κ.Π.Σ. (Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης).

Για αυτούς τους λόγους δημιουργήθηκε ο Α.Σ.Δ.Α., ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας, με στόχους τη βιώσιμη και αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να αναφέρουμε τους δήμους που ανήκουν γεωγραφικά στην Δυτική Αθήνα και συμμετέχουν στον Α.Σ.Δ.Α. .

<u>Αγίων Αναργύρων</u>
<u>Αγίας Βαρβάρας</u>
<u>Αιγάλεω</u>
<u>Ζεφυρίου</u>
<u>Ιλίου</u>
<u>Καματερού</u>
<u>Περιστερίου</u>
<u>Πετρούπολης</u>
<u>Χαϊδαρίου</u>

Κρίθηκε αναγκαίο για να μπορεί να αναπτυχθεί η Δυτική Αθήνα, να αποκοπεί από το κέντρο, δηλαδή να αποδεσμευτεί και να μπορέσει να αυτονομηθεί. Έτσι δημιουργήθηκαν διάφορες πολιτικές όπου θα μπορούσε να γίνεται μια πιο σωστή χρήση της γης, την ανασύνταξη του οδικού δικτύου και την κατασκευή αναλόγων συγκοινωνιακών δικτύων.

Στην προσπάθεια αυτή αποσκοπούν τα έργα που έχουν ξεκινήσει να γίνονται τόσο στις Περιφέρειες των Αθηνών, όσο στο κέντρο, για να

αλλάξει η όψη της πρωτεύουσας και να μπορούν να διευκολυνθούν οι πολίτες της.

Το τελευταίο διάστημα των τεσσάρων χρόνων κατασκευάζονται σημαντικά οδικά έργα (Μετρό, οδικό δίκτυο όπου θα ενώνει την Αθήνα από το ένα άκρο στο άλλο, ο δρόμος προς το αεροδρόμιο των Σπάτων) που τα πλεονεκτήματά τους , θα γίνουν ορατά σε όλους σύντομα και θα επιλύσουν τα σοβαρά προβλήματα που δημιουργούνται από την ύπαρξη πολλών αυτοκινήτων στο κέντρο .

Η ύπαρξη της οδικής υποδομής στις Περιφερειακές περιοχές των Αθηνών υπαγορεύεται από δύο επιλογές:

- * Για την μετατροπή του οδικού δικτύου σε δακτυλιοειδές ακτινικό, με την κατασκευή περιφερειακών βασικών αξόνων.
- * Την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος , με την κατασκευή δύο γραμμών μετρό και την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών.

Έπρεπε, λοιπόν να μετασχηματιστεί το οδικό δίκτυο της Αθήνας από ακτινικό (από την μια περιοχή να ενώνεται με την άλλη με ένα δρόμο) σε δακτυλιοειδές ακτινικό (να ενώνεται η μία περιοχή με πολλές άλλες με την βοήθεια γεφυρών ώστε να γίνεται η πρόσβαση αυτοκινήτων προς πολλές κατευθύνσεις), προτεραιότητα δίνεται στην κατασκευή τριών οδικών δακτυλίων τον εσωτερικό, τον ενδιάμεσο και τον εξωτερικό.

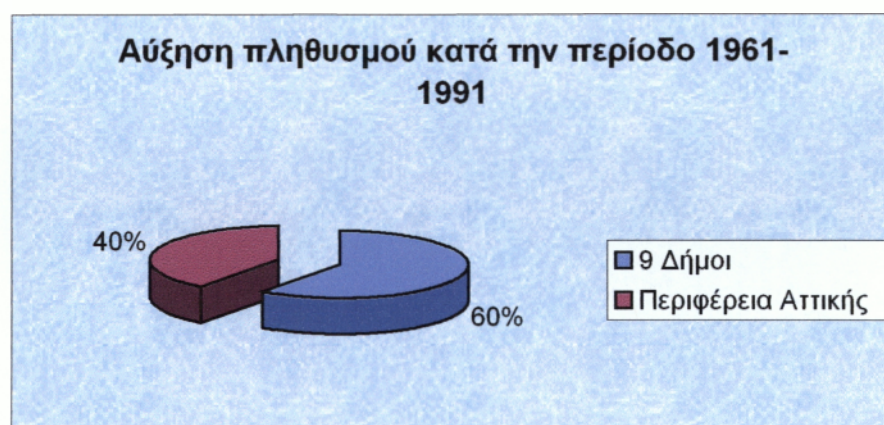
Για την ανάπτυξη και οργάνωση των δημοσίων συγκοινωνιών, κατά προτεραιότητα και στην δημιουργία ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών προβλέπονται τα εξής:

- * Η σωστή οργάνωση των λεωφορείων καθώς και των λεωφορειακών γραμμών, ώστε να εξυπηρετούν τον πολίτη με τον καλύτερο δυνατό τρόπο
- * Η κάθε μία περιοχή να μπορεί να επικοινωνεί με την επόμενη αυτής με την βοήθεια των μεταφορικών μέσων
- * Η ολοκλήρωση του έργου του Μετρό, ώστε να μπορεί να επιλυθεί στο μέγιστο το κυκλοφοριακό πρόβλημα στο κέντρο της Αθήνας
- * Η δυνατή σύνδεση όλων των μεταφορικών μέσων (μετρό – λεωφορείων - δημοτικών συγκοινωνιών).

1.3.Χαρακτηριστικά της Δυτικής Αθήνας

1.3.1. Δημογραφικά χαρακτηριστικά

Ένας βασικός παράγοντας που πρέπει να αναφερθεί για την Δυτική Αθήνα είναι ο πληθυσμός που είναι εγκαταστημένος στην περιοχή. Την περίοδο του 1961-1991, ο πληθυσμός των 9 Δήμων αυξήθηκε 101,4%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για την περιφέρεια της Αττικής άγγιζε μόλις το 67% (διάγραμμα 1). Η αυξητική πορεία του πληθυσμού συνεχίστηκε όλη αυτή την περίοδο, αλλά με έναν φθίνοντα ρυθμό μέχρι το τέλος του 1981 η αύξηση του πληθυσμού που άγγιζε μόλις το 6% ⁷.



Διάγραμμα 1

Κύριες αιτίες μείωσης αυτής της αυξητικής πορείας είναι ορισμένες συνθήκες που ισχύουν στην αγορά εργασίας, στην δυσμενή εξέλιξη των συνθηκών διαβίωσης, την υποβάθμιση του περιβάλλοντος από την λειτουργία των εργοστασίων και των βιοτεχνιών καθώς και την ανεξέλεγκτη κατασκευή κτιρίων, αδιαφορώντας για μια σωστή πολεοδομική οργάνωση.

Σημαντικό επίσης είναι το γεγονός είναι ότι ο ενεργός πληθυσμός (ηλικίας 15-65) είναι σε μεγαλύτερο ποσοστό από ότι στην Περιφέρεια της Αττικής, υπάρχει μια συνεχιζόμενη αύξηση του πληθυσμού από την

⁷ www.asda.gr/

μετεγκατάσταση πληθυσμών από λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές της χώρας με σκοπό την εύρεση εργασίας ή την οικονομική κατοικία.

Αν τώρα θέσουμε ως μοντέλο σύγκρισης την Αθήνα, η Δυτική Αθήνα υπερέρχει σε τρία βασικά στοιχεία που αναφέρονται στον πληθυσμό της και είναι φυσικό επακόλουθο από την συνεχή αύξηση του πληθυσμού της:

- ☞ Έχει το μεγαλύτερο ποσοστό νεότερων ηλικιών (0-14) ακόμα και από πολλές άλλες Περιφέρειες της χώρας. Μπορούμε να πούμε ότι αποτελεί μια υγιή πληθυσμιακή ομάδα
- ☞ Οι παραγωγικές ηλικίες (15-65) συμμετέχουν ενεργά στην παραγωγική διαδικασία από ότι παρουσιάζεται στην Περιφέρεια της Αττικής
- ☞ Μικρότερο ποσοστό υπερήλικων στην περιοχή σε σχέση με την περιφέρεια της Αθήνας

Παρόλα αυτά, ένα βασικό μειονέκτημα αφήνει στην Δυτική Αθήνα ένα εμπόδιο για την οικονομική ανάπτυξη της, τον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής διαδικασίας και την δημιουργία θέσεων εργασίας τα οποία είναι τα τυπικά προσόντα εξειδίκευσης και γνώσης που απαιτεί η εποχή για την εύρεση εργασίας. Σύμφωνα με πρόσφατες έρευνες για τον πληθυσμό της Δυτικής Αθήνας έφεραν στην επιφάνεια τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει.

Σύμφωνα πάντα με τις μελέτες αυτές και με μοντέλο σύγκρισης την Περιφέρεια της Αττικής τα ποσοστά είναι:

- ☞ Πανεπιστημιακή εκπαίδευση: μικρότερο το ποσοστό από το 3,5%
- ☞ Τεχνολογικών ιδρυμάτων : 3,5%
- ☞ Απόφοιτοι δημοτικού: 55% του πληθυσμού
- ☞ Μέση εκπαίδευση: 38%



Διάγραμμα 2

1.3.2. Περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά

Όσον αφορά το περιβάλλον της Δυτικής Αθήνας και τα χαρακτηριστικά της, το κεντρικό ενδιαφέρον επικεντρώνεται στο οικοσύστημα του όρους Αιγάλεω καθώς και την οικολογική υποβάθμισή του. Πραγματικά το όρος Αιγάλεω έχει ιδιαίτερη σημασία για όλους τους Δήμους που γειτνιάζουν με αυτό.

Όμως η συνεχής υποβάθμιση του οφείλεται από δύο κυρίως αιτίες :

- α) Την ανεξέλεγκτη ανθρώπινη δραστηριότητα (Πυρκαγιές, Λατόμευση-Επεκτάσεις, Εκχερσώσεις)
- α) Την έλλειψη μέτρων για την προστασία του

Με αυτό το τρόπο επιβάλλουν συνεχώς την επιβάρυνση της ποιότητας ζωής των κατοίκων . Σε αυτό το σημείο επεμβαίνει ο Α.Σ.Δ.Α. και αποφασίζει το 1990 να εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αναδάσωσης σε τμήμα του όρους Αιγάλεω, το Ποικίλο Όρος και βρίσκεται ακόμα εν εξελίξει. Στόχος του είναι να δημιουργηθεί ένα σημαντικότατος πνεύμονας πρασίνου που θα αποτελέσει ένα φράγμα μείωσης των ρύπων.

Όσον αφορά την συνεχόμενη ρύπανση της Δυτικής Αθήνας υπάρχει κυρίως για δύο λόγους:

- α) Την συγκέντρωση, όπως έχει αναφερθεί πολλών βιομηχανιών και βιοτεχνιών συγκεκριμένα στις περιοχές του Ελαιώνα, του Πειραιά, του Κερατσινίου, της Δραπετσώνας, του Ασπρόπυργου και της Ελευσίνας. Πολλές από αυτές δεν ανήκουν σε αυτήν την περιφέρεια, αλλά είναι κοντινές στην Δυτική Αθήνα και προκαλούν και στην περιφέρεια αυτή πολλά περιβαλλοντικά προβλήματα
- α) Την κυκλοφοριακή φόρτιση από συγκοινωνίες και την διέλευση αυτοκινήτων και άλλων τροχοφόρων. Όπως είναι γνωστό η Δυτική Αθήνα έχει δύο τερματικούς σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, του Κηφισού και των Λιοσίων που αν συνδυαστούν με την διέλευση των φορτηγών και των αυτοκινήτων και των άλλων τροχοφόρων που κατευθύνονται προς τις βιομηχανίες της περιοχής και των άλλων κοντινών

περιοχών και ακόμα τα δρομολόγια που πραγματοποιούνται από τις υπάρχουσες αστικές συγκοινωνίες , μπορούμε εύκολα να καταλάβουμε την υπερβολική ρύπανση που δημιουργείται από την διέλευση όλων αυτών από την περιοχή της Δυτικής Αθήνας

Για αυτούς τους λόγους ο Α.Σ.Δ.Α. εκπόνησε το πρόγραμμα της αναδάσωσης, ώστε να μπορέσει με την βοήθεια πάντα της Κεντρικής Διοίκησης που θα πραγματοποιήσει οδικά έργα και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, να βελτιώσει την κατάσταση του περιβάλλοντος της περιοχής.

1.3.3. Πολεοδομικά χαρακτηριστικά

Η περιοχή της Δυτικής Αθήνας καλύπτει έκταση 7.005 Ha από τα οποία τα 3.791 Ha (54,12%) είναι εντός σχεδίου και τα 3.214 Ha (45,85%) είναι εκτός σχεδίου. Η εκτός σχεδίου περιοχή αποτελείται από το ποικίλο όρος, το όρος Αιγάλεω και το πάρκο Πύργου Βασίλισσας. Αυτές οι περιοχές δεν έχουν ούτε δυνατή, ούτε επιθυμητή για την επέκταση τους στο σχέδιο πόλης. Έτσι μπορούμε να πούμε ότι η Δυτική Αθήνα είναι πολεοδομικά κορεσμένη.⁸

Βασικό πολεοδομικό χαρακτηριστικό της περιοχής είναι η κατοικία και αποτελεί την κύρια επιφάνεια της εντός σχεδίου έκτασης. Όλες οι δραστηριότητες της διοίκησης, των υπηρεσιών, της αναψυχής, των παραγωγικών δραστηριοτήτων είναι συνυφασμένες με την κατοικία..

Δυστυχώς στην περιφέρεια που μελετάμε υπάρχουν περιοχές κατοικίας αυθαίρετων με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- α) Την κακή ποιότητα κτιρίων
- α) Την έλλειψη κοινόχρηστων χώρων
- α) Την κακή ποιότητα του οδικού δικτύου
- α) Την έλλειψη των ελεύθερων χώρων για την ανάπτυξη λειτουργιών, όπως αθλητικών εγκαταστάσεων, παιδικών χαρών κ.α.

Με αυτά τα χαρακτηριστικά συμπεραίνουμε ότι η έλλειψη μέτρων για μια σωστή πολεοδομική οργάνωση αποτελεί βασικό πρόβλημα για την ανάπτυξη της περιοχής ή έστω την καλύτερευση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Δυστυχώς αυτό που συναντάμε είναι να γίνονται πρώτα η

⁸ www.asda.gr/

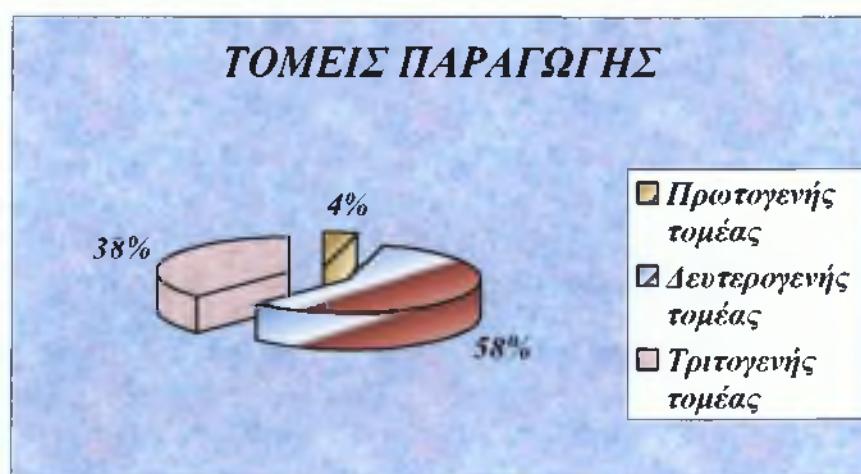
κατασκευή των κτιρίων και έπειτα να έρχεται ο πολεοδομικός σχεδιασμός για την ύπαρξη όλων όσων χρειάζονται και τότε δεν προβλέφθηκαν, δηλαδή των δρόμων, των δικτύων και άλλων λειτουργιών που είναι συνυφασμένες με τον όρο κατοικία.

Έτσι βλέπουμε ότι οι 10 Δήμοι της Δυτικής Αθήνας να στρέφονται για να καλύψουν τις ανάγκες τους στα υπερτροφικά κέντρα της Αθήνας και του Πειραιά, όπου τα επίπεδα εξυπηρέτησεων, κοινωνικού εξοπλισμού και τριτογενών δραστηριοτήτων είναι δεδομένη. Στόχος του Α.Σ.Δ.Α. είναι να αναπτύξει τις περιοχές αυτές ώστε να μην στέφονται για τις ανάγκες τους σε άλλα κέντρα δηλαδή να γίνουν αυτάρκης.

1.3.4. Οικονομικά χαρακτηριστικά (Παραγωγική Βάση)

Η κατανομή του οικονομικά ενεργού πληθυσμού κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας και με κριτήριο τον αριθμό των απασχολούμενων σε κάθε κλάδο, έχει ως εξής:

- ✓ Πρωτογενής τομέας: Δ.Αθήνα - απασχολείται το 4,1%,
- ✓ Δευτερογενής τομέας: Δ.Αθήνα - απασχολείται το 58,1%
- ✓ Τριτογενής τομέας: Δ.Αθήνα - απασχολείται το 37,8%



Διάγραμμα 3

Το ποσοστό συμμετοχής του πληθυσμού στο εργατικό δυναμικό, αγγίζει το 43,3% (Απογραφή 1991) και είναι υψηλότερο από το αντίστοιχο της Περιφέρειας πρωτεύουσας, αλλά είναι και της επικράτειας.

Η ανεργία στην περιοχή της Δ. Αθήνας παρουσιάζει ποσοστό 12% του εργατικού δυναμικού, σε σύγκριση με την επικράτεια που το ποσοστό είναι 9% (διάγραμμα 4).



Διάγραμμα 4

Κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας:

- **Μεταποίηση:** Από το σύνολο της μεταποίησης που είναι εγκαταστημένη στην Αττική, ποσοστό 20% βρίσκεται στην Δ. Αθήνα. Το 16,6% των βιομηχανικών - βιοτεχνικών κλάδων της Αττικής, βρίσκεται σε αυτήν την περιοχή.

Οι βασικοί κλάδοι είναι οι βιομηχανίες: μεταφορικών μέσων, τελικών προϊόντων από μέταλλο, προϊόντων από μη μεταλλικά ορυκτά, προϊόντων ξύλου - φελλού, ειδών ένδυσης - υπόδησης, υφαντικών προϊόντων και ειδών διατροφής .

- **Εμπόριο:** Αποτελεί σημαντική οικονομική δραστηριότητα στην Δ. Αθήνα, καθώς με βάση τα στοιχεία του 1984, τα καταστήματα εμπορίου αποτελούσαν το 46,9% του συνόλου των καταστημάτων της Δ.Αθήνας και απασχολούσαν ποσοστό 27,1% του συνόλου των εργαζομένων της.

Η ανεπάρκεια των υποδομών στη Δ.. Αθήνα επιδρά στην μειωμένη ανάπτυξη σύγχρονων και δυναμικών παραγωγικών δραστηριοτήτων κυρίως του τριτογενή τομέα αλλά και του δευτερογενή.

Οι ανάγκες για εργατικό δυναμικό δεν καλύπτονται σε εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό, ιδιαίτερα σε ειδικότητες υψηλής τεχνολογίας. Οι αναπτυξιακές δυνατότητες της Δ. Αθήνας, συνοψίζονται παρακάτω:

- Η συγκέντρωση 480.000 κατοίκων με σχετικά υγιή δημογραφικά χαρακτηριστικά.
- Η υφιστάμενη βιοτεχνική, βιομηχανική και εμπορική παραγωγή βάση που μπορεί να εκσυγχρονιστεί και να αναπτυχθεί δυναμικά σε νέους τομείς.

Η ύπαρξη μεγάλων ελεύθερων χώρων οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την δημιουργία και εγκατάσταση ΒΙΠΑ – ΒΙΟΠΑ και Τεχνολογικού Πάρκου, εκτιμάται ότι μπορούν να συμβάλλουν ολοκληρωτικά στην ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων.

- **Τομέας Υπηρεσιών**

Στον τομέα των Υπηρεσιών ο αριθμός των καταστημάτων είναι περίπου ίδιος με εκείνον του τομέα μεταποίησης, αλλά ο αριθμός των απασχολούμενων είναι αναλογικά πολύ μικρότερος, λόγω του μικρού μεγέθους των καταστημάτων. Οι απασχολούμενοι στις Υπηρεσίες αποτελούν το 1/3 της συνολικής απασχόλησης, ενώ στη μεταποίηση είναι περίπου τα 2/3. Επομένως στη Δυτική Αθήνα συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο απ' ότι στο σύνολο της χώρας και στο σύνολο της Κοινότητας. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι η αυξητική τάση στο εμπόριο - υπηρεσίες δεν συνοδεύεται από ανάλογη αύξηση της απασχόλησης. Η Περιφέρεια της Πρωτεύουσας παρουσιάζει υψηλότερο ποσοστό καταστημάτων εμπορίου καθώς και απασχόλησης, αποτελώντας την κυρίαρχη οικονομική δραστηριότητα, σε αντίθεση με τη Δυτική Αθήνα, όπου παρά την αύξηση των καταστημάτων και της απασχόλησης του εμπορίου, η απασχόληση στη Βιομηχανία - Βιοτεχνία παραμένει η κυρίαρχη οικονομική δραστηριότητα.

- **Μικρομεσαίες Μεταποιητικές Επιχειρήσεις**

Οι Μικρομεσαίες Μεταποιητικές Επιχειρήσεις (ΜΜΕ) συμβάλλουν κατά 80% στην απασχόληση και παίζουν σημαντικό ρόλο στην οικονομική και κοινωνική ζωή καθώς και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Χαρακτηρίζονται όμως από περιορισμένη παραγωγική ευελιξία και εξειδίκευση, έλλειψη ικανοποιητικής εσωτερικής οργάνωσης και διαχείρισης, ανεπάρκεια ειδικευμένου εργατικού δυναμικού, χαμηλή παραγωγικότητα και προβλήματα που σχετίζονται με την προώθηση και διανομή προϊόντων.

Θα πρέπει επομένως να δοθεί ιδιαίτερη σημασία στις μικρές επιχειρήσεις της περιοχής, στο βαθμό που στο εγγύς μέλλον θα έχουν να ανταγωνιστούν μεγαλύτερου μεγέθους επιχειρήσεις. Η επιβίωσή τους και η ανάπτυξή τους εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την προσαρμοστική τους ικανότητα στα νέα δεδομένα, στην αγορά προϊόντων, ιδιαίτερα αν γίνει έγκαιρα αντιληπτή η χρησιμότητα συνεργασίας μεταξύ τους καθώς και με μεγαλύτερου μεγέθους επιχειρήσεις.

1.4. Κοινωνικές Υποδομές

Ο πληθυσμός της Δυτικής Αθήνας σε σχέση με την πρωτεύουσα παρουσιάζει χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης, επαγγελματικής εξειδίκευσης και εισοδήματος. Η ανάγκη για δημιουργία περισσότερων κοινωνικών υπηρεσιών είναι φανερή. Η ανεπάρκεια των δύο αυτών συνιστωσών έως σήμερα συνέβαλε στην αδυναμία κάλυψης των ποικίλων αναγκών του πληθυσμού της, με φυσικό επακόλουθο το χαμηλό υπόβαθρο ποιότητας ζωής στην περιοχή.

Τομείς σημαντικοί, όπως της παιδείας γνωρίζουν προβλήματα όπως: ακατάλληλη χωροθέτηση σχολείων της βασικής εκπαίδευσης, έλλειψη αιθουσών, προβλήματα επιμόρφωσης εκπαιδευτικού προσωπικού, η εγκατάλειψη του σχολείου πριν τελειώσει η βασική εκπαίδευση.

Στην Δυτική Αθήνα υπάρχει μικρός αριθμός νοσοκομείων από τα οποία τα περισσότερα είναι ψυχιατρεία που εντέλει δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής.

Επίσης ανεπαρκής είναι η υπάρχουσα υποδομή για τον αθλητισμό και τον πολιτισμό. Η μεγάλη εξάρτηση από το κέντρο της Αθήνας στον αθλητικό τομέα είναι χαρακτηριστική, ενώ ο πολιτιστικός εξοπλισμός, εκτός από ανεπαρκής είναι πολλές φορές ακατάλληλος, με αποτέλεσμα η ποιότητα του προσφερόμενου πολιτιστικού έργου να είναι υποτυπώδης.

Η κατασκευή δικτύου βρεφονηπιακών σταθμών και διαδημοτικών κέντρων κατάρτισης καθώς και άλλων έργων κοινωνικής υποδομής, είναι στόχοι άμεσης προτεραιότητας.

Τελικά για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη μιας περιοχής, σημαντικότερος παράγοντας είναι ο άνθρωπος.

Η Περιφερειακή Ανάπτυξη επιτυγχάνεται μόνο όταν προέρχεται, στηρίζεται, κινητοποιεί, εμπλέκει και απευθύνεται σε όσο μεγαλύτερο αριθμό Ανθρώπων - Πολιτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (Α.Σ.Δ.Α.)

2.1. Φυσιογνωμία του Α.Σ.Δ.Α.

Το 1989 με αποφάσεις των 9 δήμων και των φορέων της κρατικής διοίκησης, ιδρύθηκε ο "Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας" (Α.Σ.Δ.Α.). Μέλη του Συνδέσμου είναι οι δήμοι:

Αγ.Βαρβάρας, Αγ. Αναργύρων, Αιγάλεω, Ζεφυρίου, Καματερού, Ιλίου, Περιστερίου, Πετρούπολης, Χαϊδαρίου και από 1-1-03 ο Κορυδαλλός.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Α.Σ.Δ.Α. εκλέγεται άμεσα από τα δημοτικά συμβούλια των 10 Δήμων - μελών του Συνδέσμου. Οι 44 σύμβουλοι του Συνδέσμου εκλέγουν οι ίδιοι ανάμεσά τους τον Πρόεδρο, τον αντιπρόεδρο και τα υπόλοιπα τρία μέλη της εκτελεστικής επιτροπής του Α.Σ.Δ.Α. που εδρεύει στον Δήμο Περιστερίου και στεγάζεται σε ενοικιαζόμενο κτίριο.

Ο Σύνδεσμος απασχολεί 23 άτομα προσωπικό (9 επιστημονικό, 7 διοικητικό και 7 εργατικό) ενώ έχει στην διάθεσή του έναν ευρύ κύκλο συνεργατών (ειδικών επιστημόνων) με τους οποίους συνεργάζεται όποτε χρειάζεται την καθοδήγησή τους.

Ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας έχοντας πλέον 14 χρόνια λειτουργίας, έχει εκπονήσει σημαντικές μελέτες και έχει εκτελέσει παρεμβάσεις όπως:

1. Μελέτη του Ποικίλου Όρους καθώς και μελέτες εφαρμογής.
2. Μελέτη για τη διαμόρφωση και φύτευση στην περιοχή Πύργου Βασιλίσσης.
3. Το Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δυτικής Αθήνας.
4. Διερεύνηση της συνολικής αναδιάρθρωσης του κυκλοφοριακού και κοινωνικοπολιτικού δικτύου της Δυτικής Αθήνας.
5. Μελέτη των προβλημάτων στον τομέα της υγείας στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας.

6. Πρόγραμμα μηχανογράφησης όλων των υπηρεσιών του Συνδέσμου.
7. Προγράμματα επιμόρφωσης αιρετών και υπηρεσιακών στελεχών των Δήμων.
8. Κατάρτιση προγραμμάτων για τους άνεργους από ομάδες ειδικών επιστημόνων για παρεμβάσεις της Τ.Α. που αφορούν τον πληθυσμό της περιοχής, που συναντούν ιδιαίτερες δυσκολίες στην επιτυχή κοινωνική τους ένταξη.
9. Πιλοτικό πρόγραμμα δημιουργίας "κέντρου πληροφόρησης και επαγγελματικής κατάρτισης των γυναικών"

Από τα σημαντικότερα τεχνικά έργα που έχει εκτελέσει ο Σύνδεσμος είναι:

- Ν Αναδασώσεις στο Ποικίλο Όρος.
- Ν Γεωτρήσεις για την άρδευση των αναδασωμένων εκτάσεων.
- Ν Κατασκευή υπαίθριου θεάτρου, διαμόρφωση χώρου του, φυτεύσεις, εγκατάσταση δικτύου άρδευσης - πυρόσβεσης και ηλεκτροφωτισμού σε έκταση 100 στρέμ. στον "Πύργο Βασιλίσσης".
- Ν Έργα διαμορφώσεως περιβάλλοντα χώρου, φυτεύσεων και κατασκευές αναψυκτηρίων στους Δήμους-μέλη του Συνδέσμου. Από τα σπουδαιότερα είναι αυτά που αφορούν το Πάρκο Νεολαίας (Δ.Χαϊδαρίου), το Πάρκο Αγ.Δημητρίου (Δ.Πετρούπολης) και το Βοτανικό Κήπο. Επίσης έργα διαμόρφωσης εισόδων στο Ποικίλο Όρος.

2.2. Στόχοι του Α.Σ.Δ.Α.

Η φυσιογνωμία της περιοχής της Δ. Αθήνας, η σύσταση, η πυκνότητα του πληθυσμού, το περιβάλλον δημιουργούν μια σειρά προτεραιοτήτων που ο Α.Σ.Δ.Α υιοθετεί στους στόχους του.

Βασικοί στόχοι του αποτελούν:

➤ Η προώθηση της διαδημοτικής συνεργασίας και η συνεχής διερεύνησή της. Η συνεργασία αφορά δυο επίπεδα:

--Επίπεδο αιρετών που εκλέγονται στους 10 δήμους και τον Α.Σ.Δ.Α

--Επίπεδο επιστημονικών – τεχνικών στελεχών των δήμων και του Α.Σ.Δ.Α

➤ Η συνεργασία με το κράτος, ο συντονισμός και η υποστήριξη της συνεργασίας των εκπαιδευτικών, επαγγελματικών, συνδικαλιστικών, κοινωνικών και πολιτιστικών φορέων της περιοχής.

➤ Η ανάπτυξη της Δ. Αθήνας (χωροταξική, περιβαλλοντική, πολεοδομική) σε συνδυασμό με την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

➤ Η σταθερή και μόνιμη συνεργασία των τοπικών αρχών και της παραγωγικής βάσης με στόχο την καταπολέμηση της ανεργίας και την αύξηση της παραγωγικότητας.

➤ Η συμμετοχή σε διευρωπαϊκά δίκτυα πόλεων.

➤ Η αποκέντρωση της Δ. Αθήνας από το πλέον υπερτροφικό κέντρο των Αθηνών (Ομόνοια, Σύνταγμα).

➤ Η σωστή λειτουργία των Δήμων με την δημιουργία των πόλων έλξης. Η λειτουργία αυτή στηρίζεται στην δυνατότητα των Δήμων να ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές ανάγκες των πολιτών τους όπως (ψυχαγωγία, ενημέρωση, εκπαίδευση, υπηρεσίες).

➤ Η δημιουργία ενός ορθότερου κυκλοφοριακού δικτύου που θα περιλαμβάνει:

α) θερμικά λεωφορεία με συχνά δρομολόγια όπου θα εξυπηρετούν όλους τους πολίτες των Δήμων.

β) Δημοτικές γραμμές, που θα καλύπτουν με τα δρομολόγια όλους τους Δήμους και χωρίς χρέωση των πολιτών.

γ) Οδικά έργα (βελτίωση υπάρχοντων δρόμων, διάνοιξη νέων).

δ) Γραμμές του metro που βοηθούν στην μείωση των

μετακινήσεων του πληθυσμού. Επίσης να υλοποιηθούν χωρίς καθυστέρηση τα χρονοδιαγράμματα. Η γραμμή του Περιστερίου να φτάσει μέχρι το νέο Νοσοκομείο στο Χαϊδάρι και η γραμμή του Αιγάλεω μέχρι την περιοχή της Αγ. Μαρίνας. Να δημιουργηθούν οι αναγκαίοι χώροι στάθμευσης ώστε να μη διαλυθεί ο αστικός ιστός.

➤ Η δημιουργία ενός φάσματος λειτουργιών κοινωνικού εξοπλισμού, δηλαδή να μπορούν να δώσουν κατάλληλες γνώσεις στους πολίτες της Δ. Αθήνας και στην εύρεση αυτών των τόπων απασχόλησης και ιδιαίτερα στον τριτογενή τομέα της παραγωγής.

➤ Η συμβολή στον εκσυγχρονισμό για την πιο αποδοτική λειτουργία των Ο.Τ.Α. της γεωγραφικής ενότητας.

➤ Η προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος στον αέρα, το έδαφος, τα νερά καθώς και η αξιοποίηση του υπόγειου υδάτινου δυναμικού.

➤ Η αξιοποίηση του όρους Αιγάλεω – Ποικίλο Όρος , για την δημιουργία χώρων αναψυχής, πολιτισμού, αθλητισμού, της αξιοποίησης κάθε άλλου χώρου κατά Δήμου καθώς και για την αντιπυρική τους σημασία. Τα βήματα που έχουν γίνει μέχρι σήμερα είναι πολλά και σημαντικά. Όμως οι δυνατότητες του Α.Σ.Δ.Α. έχουν πλέον εξαντληθεί. Θα πρέπει άμεσα να υπάρξουν χρηματοδοτήσεις από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, με βάση την κοινή πρόταση Α.Σ.Δ.Α. – ΑΝΔΗΠ, ώστε να ολοκληρωθεί το γιγαντιαίο έργο που έχει ξεκινήσει και η Δυτική Αθήνα να αποκτήσει ένα ανεκτίμητο πνεύμονα ζωής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης.

➤ Η ανάπτυξη και οργάνωση του πολιτισμού εντός της ενότητας με:

- I) Την δημιουργία πολιτιστικών και αθλητικών εκδηλώσεων στους Δήμους.
- II) Την συνεργασία δημοσίων και ιδιωτικών και άλλων φυσικών και νομικών προσώπων.
- III) Την πρόσκληση καλλιτεχνικών συγκροτημάτων από ξένες χώρες.

➤ Η δημιουργία θερινών και χειμερινών θερέτρων για παιδιά, νέους, ηλικιωμένους όλων των Ο.Τ.Α.

➤ Την δημιουργία Περιφερειακού Γενικού Νοσοκομείου εντασσόμενου στο θεσμικό πλαίσιο με την συμμετοχή των όμορων Δήμων του οποίου η διοίκηση θα ορίζεται από το Δ.Σ. του Συνδέσμου.

- Η αντιμετώπιση του σοβαρού προβλήματος των νεκροταφείων των κατοίκων της γεωγραφικής ενότητας.
- Η πολιτισμική ανάπτυξη ιστορικών γεγονότων, τοπίων και μνημείων.
- Μετά από ειδικές ρυθμίσεις και αποφάσεις των Δ.Σ. των Δήμων της γεωγραφικής ενότητας πλην του Δ.Σ. Κορυδαλλού, η ΔΕΡΔΑ εντάσσεται στο πρόγραμμα ανάπτυξης του Συνδέσμου.
- Να κλείσει επιτέλους ο Ελαιώνας, αυτή η πληγή στη καρδιά της Αθήνας και να μην χαθεί άλλος χρόνος και χρήμα. Να λειτουργήσει ο φορέας διαχείρισης, να προχωρήσουν συνολικά οι πράξεις εφαρμογής και να προβλεφθούν στο Γ' ΚΠΣ οι αναγκαίες πιστώσεις για τα βασικά έργα υποδομής, τους χώρους πρασίνου κλπ.
- Η εξαγγελία του Πρωθυπουργού, το 1996, για την απομάκρυνση των στρατοπέδων ΚΕΔΒ – ΚΕΒΟΠ – 301, μέσα σε 3 χρόνια δεν υλοποιήθηκε. Αντίθετα ψηφίστηκε νόμος που επιτρέπει την οικοπεδοποίηση σημαντικού μέρους των Στρατοπέδων για την χρηματοδότηση του κόστους μετεγκατάστασης. Πρέπει να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις. Τα Στρατόπεδα της Δυτικής Αθήνας να απομακρυνθούν χωρίς εδαφικό ή άλλο αντίτιμο και να αποδοθούν στους κατοίκους της περιοχής για τα αναγκαία έργα πρασίνου και κοινωνικού εξοπλισμού που σήμερα λείπουν απελπιστικά.
- Είναι καιρός να κλείσει μια από τις πιο μεγάλες πληγές της Δυτικής Αθήνας. Ενώ για άλλους άξονες, μικρότερης κυκλοφοριακής σημασίας, έχουν βρεθεί από καιρό οι αναγκαίες πιστώσεις για απαλλοτριώσεις, για τη Θηβών εδώ και 10 χρόνια δεν βρίσκονται. Είναι απολύτως επείγον να ολοκληρωθούν οι αναγκαίες διανοίξεις – διαπλατύνσεις των βασικών οδικών αξόνων της Δυτικής Αθήνας (Θηβών, Λιοσίων, Φυλής, Δημοκρατίας).
- Η δημιουργία νέων μητροπολιτικών χρήσεων όπως το Πάρκο Πύργου Βασιλίσσης, το νέο Αεροδρόμιο, η Λεωφόρος Σταυρού - Ελευσίνας σε συνδυασμό με την ανυπαρξία χώρων στάθμευσης θα δημιουργήσουν νέες επιβαρύνσεις για την περιοχή. Για να μην μπλοκάρει τελείως το κυκλοφοριακό σύστημα απαιτείται η ενοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών Πελοποννήσου – Μακεδονίας, η ταπείνωση των γραμμών στον αστικό ιστό και η δρομολόγηση της λειτουργίας του προαστιακού σιδηροδρόμου.
- Το κλείσιμο των ρεμάτων Κηφισού, Εσχατέας και Φλέβας. Πρέπει άμεσα να διατεθούν οι αναγκαίες πιστώσεις ώστε η Δυτική Αθήνα να θωρακιστεί από τον κίνδυνο της πλημμύρας.
- Το μεγαλύτερο πρόβλημα της Δυτικής Αθήνας είναι η

μεγάλη ανεργία. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις της περιοχής, οδήγησαν τον Α.Σ.Δ.Α. στη δημιουργία του Τοπικού Συμφώνου Απασχόλησης. Οι δράσεις και η λειτουργία του πρέπει οπωσδήποτε να χρηματοδοτηθούν με γενναίες πιστώσεις από το Γ' ΚΠΣ.

➤ Η εκπόνηση πάσης φύσεως μελετών και η ανάπτυξη ερευνητικής δραστηριότητας, που αφορούν το χώρο της γεωγραφικής ενότητας και της ευρύτερης περιοχής

➤ Ο κοινός προγραμματισμός και η εκτέλεση έργων διαδημοτικού χαρακτήρα, με παράλληλη αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών δυνατοτήτων σε Εθνικό, Κοινοτικό και Διεθνές επίπεδο

➤ Η συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής καθώς και η εκπόνηση και επεξεργασία στεγαστικών προγραμμάτων.

Υπάρχουν όμως και οι Ολυμπιακοί Αγώνες

Είναι γνωστό ότι η Δυτική Αθήνα έμεινε έξω από τον σχεδιασμό των μεγάλων Ολυμπιακών Αθλητικών Έργων. Πρέπει λοιπόν:

Α) Η Δυτική Αθήνα να ενταχθεί στον σχεδιασμό της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας

Β) Να δημιουργηθούν αθλητικές υποδομές – προπονητήρια που θα μείνουν μετά τους αγώνες στους κατοίκους της περιοχής.

Γ) Να βελτιωθούν οι βασικές υποδομές της περιοχής (οδικό δίκτυο, πράσινο, αποχέτευση, αντιπλημμυρικά, Μετρό, Νοσοκομείο κλπ.)

Παρατήρηση

Η διαδημοτική συνεργασία είναι δυνατή μόνο από στιβαρά και οργανωμένα σχήματα όπως ο Α.Σ.Δ.Α που είναι σε θέση να υλοποιήσουν όσα δεν μπορούν αντικειμενικά οι μεμονωμένοι Δήμοι.

2.3. Ο Α.Σ.Δ.Α. ως συλλογικό αναπτυξιακό όργανο των 10 Δήμων της Δυτικής Αθήνας

Οι εννέα Δήμοι της περιοχής έχουν συνολικό πληθυσμό 477.338 κατ. (απογραφή 1991) και συνολική έκταση 7005 ha. Από αυτά 3.791 βρίσκονται εντός σχεδίου και 3214 εκτός.

Τα 9 Δημοτικά Συμβούλια έχουν συνολικά 224 μέλη.

Τώρα, η σχέση του Α.Σ.Δ.Α. με τους Δήμους - μέλη του περιλαμβάνει τομείς και επίπεδα .

1. Στο επίπεδο της πολιτικής ηγεσίας των Ο.Τ.Α. : Η εκλογή των μελών του Δ.Σ. του Α.Σ.Δ.Α, γίνεται άμεσα με ψηφοφορία των μελών των Δημοτικών Συμβουλίων των δέκα Ο.Τ.Α. Επίσης, υπάρχει συνεχής ενημέρωση και σε μόνιμη βάση συνεργασία μεταξύ των πολιτικών αρχών των Δήμων-μελών και του Συνδέσμου.
2. Στον οικονομικό τομέα: Τακτική και κύρια πηγή εσόδων του Α.Σ.Δ.Α. αποτελεί το 1% των τακτικών εσόδων του προϋπολογισμού του κάθε Δήμου-μέλους. Επίσης υφίσταται και οικονομική συνεργασία-συγχρηματοδότηση από τον Σύνδεσμο και τους Δήμους τεχνικών έργων, κοινοτικών προγραμμάτων και άλλων παρεμβάσεων, που αποφασίζονται, εκτελούνται και ελέγχονται όσο από τον Σύνδεσμο, τόσο και από τους Δήμους.
3. Ο τεχνικός τομέας δραστηριοποίησης Δήμων - μελών και Α.Σ.Δ.Α, ο κοινωνικός, ο πολιτιστικός, ο περιβαλλοντικός κ.α., αποτελούν πεδία συνεργασίας μεταξύ του επιστημονικού - τεχνικού - διοικητικού προσωπικού των Δήμων και του Συνδέσμου.



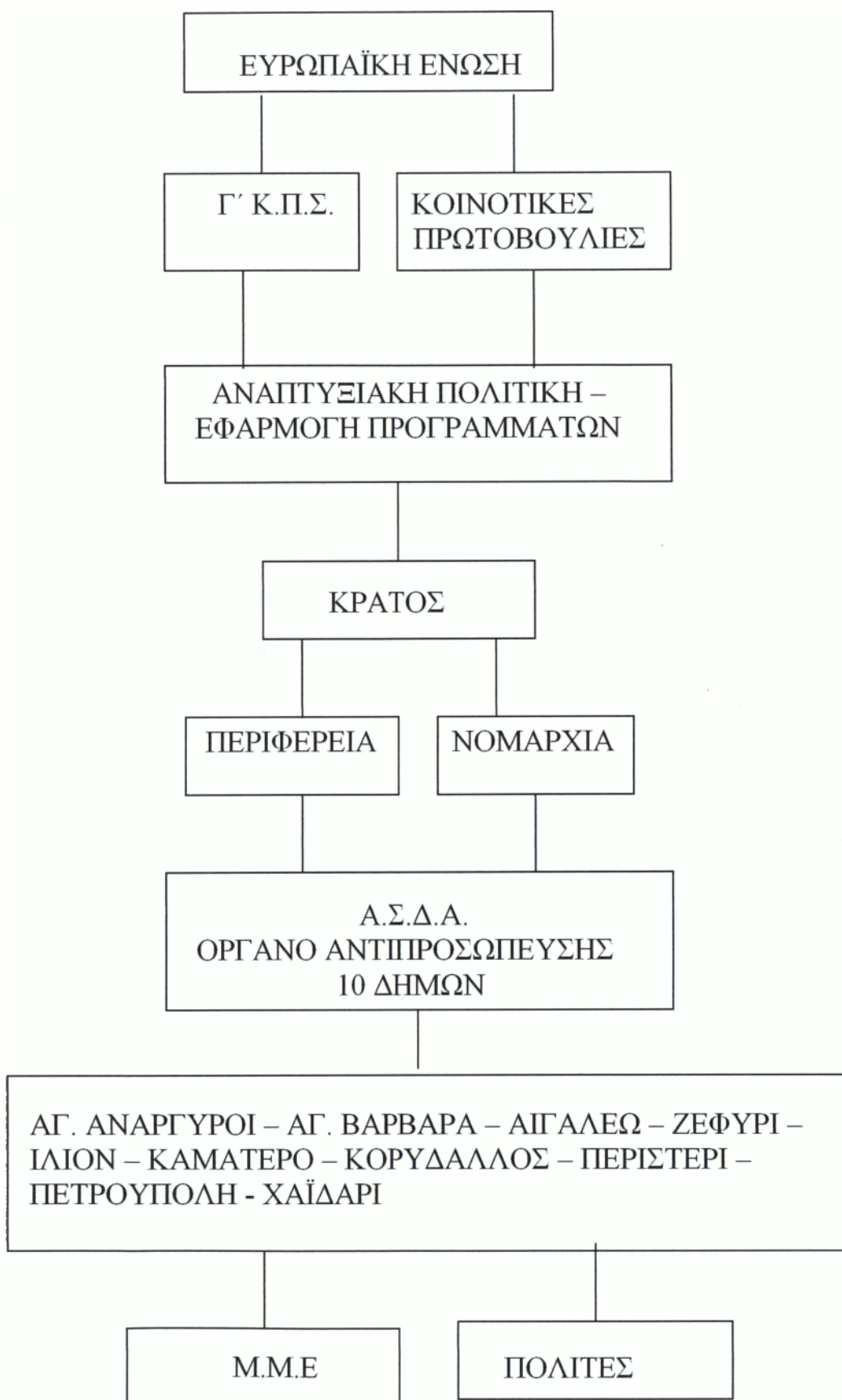
Η συγκρότηση του Α.Σ.Δ.Α έγινε επιτακτική ανάγκη επίλυσης των προβλημάτων των Δήμων της Δυτικής Αθήνας. Θα πρέπει να αναφερθεί ότι πριν την συγκρότηση αυτού του Συνδέσμου, ο κάθε Δήμος προσπαθούσε, χωρίς αποτέλεσμα να επιλύσει τα προβλήματά του χωρίς βοήθεια, να πετύχει τους σκοπούς του και να αναπτυχθεί.

Όμως γινόταν αντιληπτό σε όλες τις πτυχές της κοινωνικής ζωής από τους Δημάρχους η αδυναμία που είχαν να αντεπεξέλθουν στις προσδοκίες τους εφόσον τους έλειπαν οι στοιχειώδεις υποδομές και οι αναγκαίες χρηματοδοτήσεις. Έτσι γεννήθηκε η ιδέα της δημιουργίας ενός οργάνου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης που θα αναλάμβανε να επιλύσει τα κοινά προβλήματα των Δήμων της Δυτικής Αθήνας. Πραγματικά το 1989 έγινε για πρώτη φορά συνέλευση που πήραν μέρος αιρετοί των Δήμων αυτών, για την δημιουργία του Αναπτυξιακού Συνδέσμου που θα αντιπροσωπεύει την Περιφέρεια Δυτικής Αθήνας.

Αποφασίστηκε λοιπόν ο Α.Σ.Δ.Α να στελεχωθεί με άτομα που θα προέρχονται από τα διοικητικά συμβούλια των 9 Δήμων, δηλαδή από αιρετούς των 9 Δήμων αυτών που θα είναι άμεσα εκλεγμένοι από τους πολίτες αυτού. Στόχος του Α.Σ.Δ.Α είναι να αποτελέσει ένα συντονιστικό όργανο που θα προσπαθεί να βρει τρόπους ώστε να ξεπεραστούν τα σοβαρά προβλήματα της Δυτικής Αθήνας. Ο έλεγχος του γίνεται από τους εξής φορείς: Την Τοπική Αυτοδιοίκηση, δηλαδή τους 9 Δήμους, την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δυτικής Αθήνας, την Περιφερειακή Διοίκηση, την Ευρωπαϊκή Ένωση με επιτρόπους για ορισμένα προγράμματα που

εφαρμόζονται από αυτόν. Ο έλεγχος αυτός γίνεται για την καλή λειτουργία και την οικονομική ενίσχυσή του, όταν ο ίδιος δεν μπορεί να αντεπεξέλθει στο δύσκολο έργο του.

Η ενέργεια αυτή της δημιουργίας του Α.Σ.Δ.Α είναι καινοτόμος ενέργεια για την Ελλάδα δεδομένου ότι έχει καταφέρει να πάρει έγκριση από την Ευρωπαϊκή Ένωση για ορισμένα προγράμματά της. Αποτέλεσμα όλης αυτής της ενέργειας είναι η αλλαγή της όψης της Δυτικής Αθήνας, που είναι μια περιοχή αρκετά υποβαθμισμένη.



2.4. Δήμοι – Μέλη του Α.Σ.Δ.Α.



2.4.1. Αγ. Ανάργυροι

Η πόλη των Αγίων Αναργύρων έχει ιδιόμορφο σχήμα. Τα διοικητικά όρια του Δήμου περικλείουν ουσιαστικά τρεις οικιστικές λωρίδες που διαγράφουν ένα ορθογώνιο με αναλογία πλευρών 1 : 6, το οποίο κατά μήκος διασχίζεται από τρεις συγκοινωνιακούς άξονες (Εθνική Οδό Αθηνών - Λαμίας, σιδηροδρομικές γραμμές Αθηνών Θεσσαλονίκης και Πελοποννήσου, Λεωφ. Δημοκρατίας). Διαθέτει συνολική έκταση 264 Ηα, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 250 Ηα.

Η μη νομοθετημένη ωστόσο είναι δομημένη έκταση και αφορά τις εγκαταστάσεις του στρατιωτικού εργοστασίου (301 Στρατόπεδο) και τις εγκαταστάσεις του Ο.Σ.Ε. και του Υπουργείου Γεωργίας. Πρώτο σοβαρό στοιχείο στην όλη εξέλιξη των Αγίων Αναργύρων στάθηκε η κατ' αρχήν εγκατάσταση προσφυγικού στοιχείου (κατά το 1922-1923), ενώ οι πρώτες εντάξεις των οικιστικών περιοχών στο σχέδιο πόλης έγιναν μεταξύ του 1927-1936.

Η συνέχιση εγκατάστασης πληθυσμού στην περιοχή ακολουθείται με εκ των υστέρων νέες εντάξεις οικιστικών τμημάτων στο σχέδιο, όπως των διαστημάτων 1966-1967, 1968-1972, 1980-1981 έως και στις μέρες μας. Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 30.620 κατοίκων, ενώ τα Στατιστικά Δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 49.067 κατοίκους.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 122,4 κατ/Ηα, ενώ μέση καθαρή 244,8. Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού αριθμητικά κυρίαρχος εξακολουθεί να παρουσιάζεται ο δευτερογενής τομέας, αλλά με υστέρηση δυναμικής έπ' ωφελεία του τριτογενούς, που ουσιαστικά ραγδαία αναπτύχθηκε κυρίως τα τελευταία 15 χρόνια και στη μεγάλη του πλειοψηφία αφορά το εμπόριο.

Η πόλη των Αγίων Αναργύρων διαχωρίζεται οικιστικά σε 3 συνοικίες και 8 γειτονιές που, αποτέλεσμα ανοργάνωτης ανάπτυξης, μη επιτρέποντας τον καθορισμό της οικιστικής δομής με σαφήνεια, αποτέλεσμα των συνεχών εκ των υστέρων ρυθμίσεων.

Η πόλη σήμερα εμφανίζεται εγκλωβισμένη από τις γύρω κτισμένες περιοχές χωρίς δυνατότητα επέκτασης, με μοναδική αλλά σοβαρή εκτόνωση του δομημένου περιβάλλοντος του Πύργου Βασιλίσσης. Δια μέσου του κέντρου της πόλης εξασφαλίζεται η σύνδεση των δυτικών και βορειοδυτικών Δήμων της Δυτικής Αθήνας και της Δυτικής Αττικής με το κέντρο της Αθήνας στις Τρεις Γέφυρες και στα όρια του Δήμου με την γειτονική Ν. Χαλκηδόνα.

Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 40-70% και ο ισχύων Συντελεστής Δόμησης 1,6. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης σε σχέση με την πραγματοποιημένη είναι σχετικά μικρό, αλλά με έντονες διαφοροποιήσεις από το κέντρο προς τις ακραίες περιοχές. Αντίθετα, η υλοποιημένη εκμετάλλευση του Σ.Δ. σε γενικές γραμμές καλύπτει το 1/3 του επιτρεπόμενου. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων κρίνεται γενικά από μέτρια ως καλή.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου γης Γενικής Κατοικίας, με αποτέλεσμα να υπάρχει διασπορά διαφόρων λειτουργιών και εγκαταστάσεις ασυμβίβαστες με την αστική δομή που, επιπλέον, βρίσκονται σε κεντρικές περιοχές. Γενικά εκτός της κατοικίας καταγράφονται χρήσεις εμπορίου, διοίκησης, βιομηχανίας, ειδικών χρήσεων (στρατόπεδο, νεκροταφείο) και κοινωνικού εξοπλισμού, που όμως καταγράφεται ως ελλιπής και δεδομένου ότι είναι διάσπαρτες μέσα στον οικιστικό ιστό δεν στοιχειοθετούν ούτε οργανωμένες ζώνες, ούτε ολοκληρωμένα κέντρα.

Το σημερινό υπό ανάπτυξη ακόμα κέντρο του Δήμου γραμμικά αναπτυγμένο κατά μήκος των κυριοτέρων οδικών αξόνων, τείνει να ενοποιηθεί με το αντίστοιχο κέντρο του γειτονικού Ιλίου, καλύπτει λειτουργίες τοπικού, λιανικού (μη εξειδικευμένου) εμπορίου, περιορισμένης δημόσιας διοίκησης και σπάνια ιδιωτικής. Σύμφωνα με τα δεδομένα αυτά, η εικόνα της πολεοδομικής οργάνωσης της πόλης παρουσιάζεται σαν ένα ανοργάνωτο, ανορθολογικό δίκτυο κυκλοφοριακών αξόνων με διάσπαρτες κατά μήκος του χωροθετημένες λειτουργίες.

Ταυτότητα Δήμου Αγίων Αναργύρων

Συνολική έκταση	300 Ha
Νομοθετική έκταση	279 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	26.094
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	30.320
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	49.067
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	30.620
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	25.329
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	39.693
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	14.364 [36,18%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	90,78 - 181,56
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	132,31 - 264,62
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	6 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	10.450
Προτογενής Τομέας	53 [0,5%]
Δευτερογενής Τομέας	5.027 [48,1%]
Τριτογενής Τομέας	4.682 [44,8%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Κέντρο Αθήνας, Ν. Λιόσια, Περιστέρι - Αργόλεο
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Β) Λ. Φυλής, (Β-Ν) Εθν. Οδός Αθηνών Λαμίας, Τρ. Γέφυρες (κόμβος σύνδεσης κέντρου Αθήνας, Β. Προαστ. και Δ. Αθήνας)
Σηγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά (μέσω Λ. Θηβών)



2.4.2. Αγ. Βαρβάρα

Μικρός και κλεισμένος από μεγάλους και "ισχυρούς" Δήμους, ο Δήμος της Αγίας Βαρβάρας επιδεικνύει μια ταυτότητα με έντονο το κοινωνικό στοιχείο. Τόπος συγκέντρωσης της κοινωνικής ομάδας των Τσιγγάνων με έντονη συμμετοχή στην οικονομική ζωή της περιοχής.

Σαν επίσημη οικιστική ενότητα εμφανίζεται το 1951. Ο Δήμος της Αγίας Βαρβάρας διαθέτει συνολική έκταση 205 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 200 Ha. Η μικρή έκταση έξω από το νομοθετημένο τμήμα της αποτελεί το σημείο εκτόνωσης της πόλης προς τις πρόβουνες περιοχές του όρους Αιγάλεω. Η υπόλοιπη έκταση συνεχής και αδιάκοπα δομημένη εγκλωβίζεται από τις γύρω κτισμένες περιοχές των γειτονικών Δήμων.

Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 28.447 κατοίκων, ενώ τα Στατιστικά δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 38.336 κατοίκων. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση πυκνότητα 144,2 κατ/Ha και μέση καθαρή 288,4 κατ/Ha. Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού επίσης αριθμητικά κυρίαρχος εμφανίζεται ο δευτερογενής με ελάχιστη διαφορά όμως από τον τριτογενή ο οποίος εμφανίζεται αναπτυσσόμενος κύρια στο χώρο του εμπορίου.

Η πόλη της Αγίας Βαρβάρας οικιστικά διαχωρίζεται σε 2 συνοικίες και 7 γειτονιές. Το κέντρο του Δήμου βρίσκεται σε κεντροβαρική θέση αναφορικά με την ίδια την πόλη, είναι αναπτυγμένο γραμμικά πάνω στον κύριο οδικό άξονά της, με χαρακτηριστικά δυνατοτήτων επέκτασής του. Ο μέσος ισχύων θεσμοθετημένος Συντελεστής Δόμησης 1,5 παρουσιάζει σημαντική διαφοροποίηση (1,8 και 1,2) για ένα μικρό Δήμο σαν την Αγία Βαρβάρα όπου τα δεδομένα δεν διαγράφουν σοβαρές αντιθέσεις για να δικαιολογούν τις διαφορές αυτές. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης σε σχέση με την πραγματοποιημένη είναι της τάξης του 35%, ενώ το απόθεμα δόμησης της τάξης του 0,8 μόνο στις περιοχές του υψηλού Σ.Δ. Ουσιαστικά δηλαδή παραπάνω από το μισό της πόλης έχει δεχτεί πλήρη εξάντληση των όρων δόμησης. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων (κτίρια κατοικιών) κρίνεται από μέτρια έως κακή και σε μεγάλο ποσοστό δεν έχουν ζωή μεγαλύτερη των 25 χρόνων. Αναφορικά με τις χρήσεις γης καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της Γενικής Κατοικίας με κυρίαρχη την κατοικία σε συνεγή επιφάνεια. Μέσα σ' αυτήν υπεισέρχεται

το διάσπαρτο σ' όλη την πόλη λιανικό εμπόριο το οποίο συνολικά υπερβαίνει το επιθυμητό αλλά και αναγκαίο μέτρο σύμφωνα με τις ανάγκες της πόλης. Εκτός από την κατοικία και το εμπόριο συναντάται διάσπαρτη βιοτεχνία πολλές φορές με την έννοια των συνεργείων αυτοκινήτων. Στο σύνολό τους οι χρήσεις δεν συνιστούν οργανωμένους πυρήνες καταδεικνύοντας μη οργανωμένη πόλη. Στο γεγονός αυτό έρχεται να προστεθεί ένα ιδιάζων και σοβαρό ζήτημα που έχει να κάνει με το ιδιοκτησιακό καθεστώς ορισμένων σημαντικών εκτάσεων του Δημοσίου οι οποίες στερούνται σαφώς προσδιορισμένων ορίων. Σε τέτοιες συνθήκες οι εκτάσεις αυτές αποτελούν έρεισμα μεταξύ φορέων του Δημοσίου, Δήμου και οικιστών, τη στιγμή που η πόλη στις περιοχές των εκτάσεων αυτών διαθέτει τη μοναδική της ίσως διέξοδο για τις ανάγκες του κοινωνικού εξοπλισμού της.



Ταυτότητα Δήμου Αγίας Βαρβάρας

Συνολική έκταση	205 Ha
Νομοθετική έκταση	200 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	26.409
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	29.259
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	38.336
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	28.447
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	25.140
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	33.797
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	8.657 [25.61%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	125,7 - 25,14
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	164,86 - 329,72
Χωλομετρική απόσταση από το Κέντρο	7 χλ.μ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	9.338
Πρωτογενής Τομέας	57 [0,6%]
Δευτερογενής Τομέας	4.623 [49,5%]
Τριτογενής Τομέας	4.240 [45,4%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού επιπέδου, εκπαίδευση Μητροπολιτικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Ι.Οδός, Λ.Θηβών, Αργάσειο, Περιστερί, Χαϊδάρι, Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά, Κορυδαλλός
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Β-Ν) Λ.Θηβών, (Κ-Δ) Ιερά Οδός
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά



2.4.3. Αιγάλεω

Ο Δήμος Αιγάλεω είναι η πόλη που ουσιαστικά λειτουργεί ως "πρωτεύουσα" σε επίπεδο γεωγραφικής ενότητας.

Πράγματι, διοικητικό και εμπορικό κέντρο το Αιγάλεω αποτελεί το υπερτοπικό κέντρο εξυπηρετήσεων για το σύνολο των Δήμων της Δυτικής Αθήνας και όχι μόνο. Σε κεντροβορική θέση στο Δυτικό Λεκανοπέδιο με τις λειτουργίες που διαθέτει γίνεται πόλος έλξης και των γειτονικών Δήμων, είτε ανήκουν στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, είτε της Αθήνας.

Το Αιγάλεω διαθέτει συνολική έκταση 650 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 538 Ha. Η έκταση του μη νομοθετημένου τμήματος 112 Ha αφορά την περιοχή του Ελαιώνα το μεγαλύτερο μέρος της οποίας καταλαμβάνεται από μεγάλες εγκαταστάσεις βιομηχανιών και βιοτεχνιών. Η πόλη εμφανίζει την εικόνα της συνεχούς και αδιάκοπης δόμησης χωρίς καμιά δυνατότητα να ξεχωρίσουν ούτε αυτά τα όρια της κλεισμένης από παντού, χωρίς καμιά απολύτως δυνατότητα εκτόνωσης.

Το Αιγάλεω συγκαταλέγεται στους παλαιότερους Δήμους της Χώρας και υπήρξε από πάντα πόλος έλξης οικιστών. Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 79.560 κατοίκων, ενώ αντίθετα τα Στατιστικά δελτία καταναλωτών ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 107.715 κατοίκων.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 147,8 κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 295,7 κατ/Ha. Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού σαφώς υπερισχύει ο δευτερογενής τομέας, ενώ έπεται ο τριτογενής που εμφανίζεται με σημαντική δυναμικότητα.

Οικιστικά διαχωρίζεται σε 4 συνοικίες και 19 γειτονιές με θεσμοθετημένη χρήση την Γενική κατοικία. Έτσι παρουσιάζεται μεγάλη διείσδυση όλων των χρήσεων μέσα στις περιοχές κατοικίας με αποτέλεσμα να αλληλοενοχλούνται και να αλληλοσυγκρούονται. Η παλαιότητα της πόλης και οι κατά καιρούς διαφοροποιήσεις των θεσμοθετημένων όρων δόμησης έχουν δημιουργήσει ένα ακατάστατο συνεχές δομημένο περιβάλλον. Ο μέσος επιτρεπόμενος Συντελεστής Δόμησης σήμερα είναι 1,6, ο οποίος εμφανίζει σοβαρά αποθέματα για την εξάντλησή του σε αντίθεση με την πραγματοποιημένη κάλυψη η οποία έχει μάλλον εξαντληθεί.

Η πόλη του Αιγάλεω εμφανίζει όχι μόνο μεγάλη διασπορά χρήσεων αλλά και μεγάλη διασπορά κέντρων τα οποία εξακολουθούν να

αναπτύσσονται. Σε αντίθεση με τους ελλειπείς ελεύθερους χώρους και τον κοινωνικό εξοπλισμό, ανάλογα με τον πληθυσμό και τη βαρύτητα της πόλης, διαθέτει μια συγκέντρωση εμπορίου σε μεγάλο βαθμό ανώμαλο, το οποίο είναι διάσπαρτο και το οποίο υπερβαίνει το αναγκαίο αλλά και επιθυμητό μέτρο. Καταλαμβάνει ένα ανάπτυγμα περίπου 200 στρεμμάτων που σε μεγάλο μέρος είναι Χονδρικό εμπόριο.

Ταυτότητα Δήμου Αιγάλεω

Συνολική έκταση	650 Ha
Νομοθετική έκταση	538 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	79.961
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	81.744
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	107.715
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	79.560
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	77.748
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	97.729
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	19.981 [20.44%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	144.51 - 289.02
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	181.65 - 363.33
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	6 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	29.043
Πρωτογενής Τομέας	59 [0.2%]
Δευτερογενής Τομέας	15.219 [52.4%]
Τριτογενής Τομέας	12.257 [42.2%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Υπερτοπικού Μητρικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Α. Ι.Οδός, Α. Θηβών, Κέντρο Δήμου, Περιστερί, Κέντρο Αθήνας και Κέντρο Πειραιά
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Β-Ν) Α. Θηβών και Εθνική Οδός Αθηνών Λαμίας, (Κ-Δ) Ιερά Οδός, Α. Αθηνών και Π. Ράλλη
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες Κέντρο Πειραιά με όλες τις περιοχές



2.4.4. Ζεφύρι

Ο Δήμος Ζεφυρίου από την άποψη της νομικής μορφής είναι Ο.Τ.Α. (Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης).

Έχει αναπτύξει αξιόλογη δραστηριότητα στον τομέα της επαγγελματικής κατάρτισης. Από το 1991 και μετά, οργανώνει κάθε χρόνο προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, χρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το έτος 1996 συμμετέχει με τον ΑΣΔΑ και άλλους φορείς, στο διακρατικό πρόγραμμα IRIDE της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας « ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ » για παλιννοστούντες από τις χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης.

Επίσης συμμετέχει με το « Κέντρο Νέων Ευκαιριών και Υποστήριξης Γυναικών Δυτικής Αθήνας » και άλλους φορείς στο πρόγραμμα NOW, με τίτλο "Ανάληψη πρωτοβουλιών απασχόλησης γυναικών στην Ευρώπη".

Δημ. Διαμέρισμα (τέως ΟΤΑ)	Πληθυσμός απογραφής 1991	Έκταση σε στρέμματα
Δ. Ζεφυρίου	8985	1400
Σύνολο	8985	1400



2.4.5. Ίλιον

Πρόκειται για το δεύτερο μεγάλο Δήμο της Δυτικής Αθήνας, τόσο εκτατικά όσο και πληθυσμιακά. Η ταυτότητα της πόλης του Ιλίου χαρακτηρίζεται βασικά από τη συγκέντρωση σειράς μη οργανωμένων λειτουργιών και χρήσεων.

Μικρός συγκεντρωμένος κατά την εμφάνισή του οικισμός στάθηκε βασικός πόλος έλξης οικονομικά χαμηλών στρωμάτων που μέσα από συνεχείς διαδικασίες νομιμοποιήσεων αυθαιρέτων και εντάξεων στο εγκεκριμένο σχέδιο σήμερα αποτελεί μια εκτεταμένη δομημένη περιοχή, εγκλωβισμένη από τις επίσης δομημένες γειτονιές με μόνη σοβαρή εκτόνωση τον Πύργο Βασιλίσσης μέσα στον ιστό.

Διαθέτει συνολική έκταση 900 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει περίπου 652 Ha. Βασικό σημείο αναφοράς και κοινό χαρακτηριστικό του Ιλίου και των γειτονικών Αγίων Αναργύρων αποτελεί η μεγάλη έκταση του εν δυνάμει μητροπολιτικού πόλου αναψυχής και πρασίνου του Πύργου Βασιλίσσης, η οποία εκτείνεται ανάμεσά του αποτελώντας φυσικό φράγμα προ του οικιστικού ιστού τους.

Σήμερα ο Δήμος Ιλίου με βάση την επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 έχει πληθυσμό 78.029 κατοίκων, ενώ τα στατιστικά δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν 117.026 κατοίκους. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση πυκνότητα 109,6 κατ./Ha, ενώ μέση καθαρή 239,35 κατ./Ha.

Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού εμφανίζεται η κοινή εικόνα της Δυτικής Αθήνας με κυρίαρχο αριθμητικά τον δευτερογενή τομέα και τάσεις αντιστάθμισης υπέρ του τριτογενή. Ωστόσο, περισσότερο από αλλού στη Δυτική Αθήνα, στο Ίλιον φαίνεται να διατηρείται κυρίαρχος ο δευτερογενής τομέας, παρά τις εμφανείς τάσεις μείωσης, που κύρια αφορά βιοτεχνίες και εργαστήρια τα οποία παράλληλα διαθέτουν πρατήρια πωλήσεων. Υπάρχει δηλαδή έντονη η μείξη των δύο παραγωγικών τομέων, που ουσιαστικά ο ένας ενδυναμώνει και συντηρεί τον άλλο. Η πόλη του Ιλίου διαχωρίζεται οικιστικά, χωρίς όμως διάρκεια και σαφήνεια δομής, σε 7 συνοικίες και 19 γειτονιές.

Το κέντρο του Δήμου αποτελεί την είσοδο και έξοδο προς και από την Δυτική Αθήνα, αφού εκεί διακόπτεται η Λεωφόρος Θηβών, ο βασικότερος οδικός άξονας της γεωγραφικής ενότητας. Δια μέσου δηλαδή του κέντρου της πόλης πραγματοποιείται η σύνδεση των βορειοδυτικών Δήμων του Λεκανοπεδίου με τη Δυτική Αθήνα.

Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 40 - 70% και ο μέσος θεσμοθετημένος συντελεστής δόμησης 1,4. Σήμερα το απόθεμα

κάλυψης σε σχέση με την πραγματοποιημένη για τις εκτός κέντρου Δήμου περιοχές είναι σημαντικό, αλλά με σοβαρές διαφοροποιήσεις ανάμεσα στις περιοχές. Αντίθετα, η κεντρική φαίνεται να έχει εξαντλήσει την κάλυψή της. Η υλοποιημένη εκμετάλλευση του Σ.Δ. κατά μέσο όρο καλύπτει το 1/3 του επιτρεπόμενου, όμως με σοβαρές διαφοροποιήσεις ανάμεσα στις περιοχές. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων κρίνεται γενικά από χαμηλή έως μέτρια.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της γενικής κατοικίας, με αποτέλεσμα να υπάρχει διασπορά λειτουργιών και εγκαταστάσεις ασυμβίβαστες μεταξύ τους, αλλά και με την κατοικία. Γενικά εκτός από την κατοικία καταγράφονται χρήσεις εμπορίου, δημόσιας διοίκησης εξυπηρετήσεων εμπορικού επιπέδου, βιομηχανίας - βιοτεχνίας και κοινωνικού εξοπλισμού, που όμως καταγράφονται ως ελλειπείς. Αυτό το οποίο "ρύθμισε" την πόλη του Ιλίου ήταν ότι η διαδικασία των επεκτάσεων δεν αποτέλεσε παρά νομιμοποίηση μιας ήδη πραγματοποιημένης ανάπτυξης και δόμησης (νόμιμης ή αυθαίρετης). Με τον τρόπο αυτό λύθηκαν θεσμικά τα κοινωνικά και πολεοδομικά προβλήματα που δημιουργήθηκαν από μία συνεχή ύπαρξη αυθαιρέτων οικημάτων, τα οποία αποτέλεσαν ουσιαστικά τον κύριο όγκο της δομημένης περιοχής.

Ταυτότητα Δήμου Ιλίου

Συνολική έκταση	900 Ha
Νομοθετική έκταση	640 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	52.217
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	72.427
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	117.026
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	78.029
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	50.176
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	94.726
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	44.550 [47.03%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	78.4 [156.83%]
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	148 [296%]
Χιλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	8 χλμ
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	24.556
Πρωτογενής Τομέας	271 [1.1%]
Δευτερογενής Τομέας	12.278 [50%]
Τριτογενής Τομέας	9.749 [39.7%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού επιπέδου, δυναμικό
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Θηβών, Κέντρο Αθήνας, Περιστερί - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Β) Λ. Φυλής, (Β-Ν) Λ. Θηβών
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές Συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά

2.4.6. Καματερό ⁹



Ακριτικός Δήμος για τη Δυτική Αθήνα και για το Λεκανοπέδιο ο Δήμος Καματερού βρίσκεται ανάμεσα στην πρωτεύουσα και την "προαστιακή" της ζώνη. Μια προαστιακή ζώνη που ως τέτοια χαρακτηρισμένη υπονοεί απολύτως, ότι απλά εντοπίζεται γεωγραφικά προ του άστεως και τίποτα άλλο. Πύλη λοιπόν το Καματερό, προ του άστεως της Αθήνας, προ της βιομηχανικής περιοχής του Θριάσιου, προ της οροσειράς του Ποικίλου Όρους. Δήμος προ των πυλών της όποιας ανάπτυξης, προκειμένου να γίνει πόλη.

Ο Δήμος Καματερού διαθέτει συνολική έκταση 700 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 416 Ha. Η μη νομοθετημένη έκταση των 284 Ha βρίσκεται κύρια έξω, αλλά και μέσα στη δομημένη περιοχή, και μάλιστα διαθέτοντας δόμηση, όπως επίσης και η νομοθετημένη περιοχή αλλού διαθέτει και αλλού δε διαθέτει δόμηση.

Οι συνεχείς εντάξεις και οι εκ των υστέρων ρυθμίσεις πορευόντουσαν παράλληλα με τη συνεχή εγκατάσταση πληθυσμού, κυρίως χαμηλών εισοδηματικών στρωμάτων. Σήμερα η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 18.759 κατοίκων, ενώ τα στατιστικά δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 25.515 κατοίκων. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 45κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 90 κατ/Ha.

Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού εμφανίζεται κυρίαρχος ο δευτερογενής τομέας με σοβαρή διαφορά από τον τριτογενή.

Η πόλη του Καματερού, εκτός από το κέντρο της, δεν εμφανίζει συγκροτημένη οικιστική δομή. Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 60-70% και ο θεσμοθετημένος Συντελεστής Δόμησης είναι 1,8. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης και δόμησης είναι ακόμα από τα μεγαλύτερα στο Λεκανοπέδιο και η ποιότητα των κτιρίων κρίνεται γενικά μέτρια.

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της Γενικής Κατοικίας που για τις εκτός κέντρου περιοχές ουσιαστικά λειτουργεί ως αμιγής κατοικία. Η κυρίαρχη χρήση επομένως είναι η κατοικία. Παράλληλα υπάρχουν ελάχιστες βιομηχανίες και πολλές βιοτεχνίες, πολλές φορές με την έννοια των συνεργείων αυτοκινήτων που εντοπίζονται ως σήμερα εκτός Κέντρου Δήμου στους βασικούς άξονες που συνδέουν το Καματερό με τους γειτονικούς Δήμους.

⁹ www.asda.gr

Ταυτότητα Δήμου Καματερού

Συνολική έκταση	700 Ha
Νομοθετική έκταση	416 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	11.382
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	15.593
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	25.515
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	18.759
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	10.574
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	20.554
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	9.980 [48.55%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	25.41 - 50.83
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	49.4 - 98.8
Χωλομετρική απόσταση από το Κέντρο	10 χλ.μ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	4.864
Πρωτογενής Τομέας	136 [2.8%]
Δευτερογενής Τομέας	2.748 [56.7%]
Τριτογενής Τομέας	1.759 [36.3%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Υποτυπώδεις τοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Θλιον. Κέντρο Αθήνας. Περιστέρι - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(B-N) Δ. Φυλής
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας



2.4.7. Κορυδαλλός¹⁰

Ο Δήμος Κορυδαλλού ανήκει γεωγραφικά στην Δυτική Αττική, ενώ διοικητικά υπάγεται στον Πειραιά. Ο Κορυδαλλός είναι μια πόλη που τα ίχνη της εμφανίζονται στους προϊστορικούς χρόνους και στην Ελληνική Μυθολογία.

Ο μύθος ήθελε να κατοικεί εδώ, στους ανατολικούς πρόποδες του όρους Αιγάλεω, ο Προκρούστης, μέχρι τη μοιραία αναμέτρησή του με το Θησέα. Ξένοι ερευνητές θα εντοπίσουν κατάλοιπα του αρχαίου ηρώου, ίχνη δρόμων, τμήματα οικισμού και νεκροταφείου.

Στην αρχαιότητα, ήταν ένας από τους 100 δήμους της Αττικής που ίδρυσε ο μεγάλος Αθηναίος πολιτικός Κλεισθένης, στο τέλος του 6^{ου} αιώνα π.Χ. Ανήκε στην Ιπποθωντίδα φυλή. Η θέση του προσδιορίζεται στους ανατολικούς πρόποδες του Αττικού όρους Αιγάλεω, γνωστή από το Στράβωνα. Η ιστορία "χάνει" για ένα χρονικό διάστημα τα ίχνη του. Το όνομα του αναφέρει ξανά ο λόγιος, κληρικός, φιλόσοφος, Θεόφιλος ο Κορυδαλλεύς (1563-1646).

Διακόσια χρόνια μετά, ο Κορυδαλλός αποτελεί το κέντρο ενός μεγάλου τσιφλικιού που ανήκει στον Εμμανουήλ Κουτσικάρη, ο οποίος δίνει το όνομά του σε όλη τη περιοχή. "Σαν σκυταλοδρομία" ο επόμενος ιδιοκτήτης βαπτίζει την περιοχή, με το δικό του όνομα, συνοικισμός "Παχύ". Το 1923, η περιοχή παίρνει ξανά το όνομα που είχε στην αρχαιότητα: ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ. Το 1928, 2500 κάτοικοι αναπτύσσουν τους πρώτους οικισμούς. Το 1934 με προεδρικό διάταγμα ο Κορυδαλλός γίνεται αυτόνομη κοινότητα και το 1946 αναγνωρίζεται ως Δήμος.

Ο Κορυδαλλός αναπτύχθηκε ραγδαία με το μεγάλο εσωτερικό μεταναστευτικό ρεύμα της πρώτης μεταπολεμικής δεκαετίας, για να φτάσει σήμερα σε μια πόλη των 100.000 κατοίκων.

Ο Δήμος Κορυδαλλού έχει συνολική έκταση 400 Ha και βρίσκεται σε σημείο που είναι ο κόμβος της βιομηχανικής ζώνης, του κέντρου της Αθήνας και του Πειραιά. Οι ρυθμοί ανάπτυξης του πληθυσμού υπήρξαν ιδιαίτερα έντονοι την περίοδο 1980-1990. Αποτέλεσμα, η ποιοτική και ποσοτική αύξηση του εμπορίου, που σε συνδυασμό με την γεωγραφική θέση της πόλης, την ύπαρξη μεγάλων πλατειών, που έχουν εξελιχθεί σε υπερτοπικούς πόλους αναψυχής, έχουν αναδείξει τον Κορυδαλλό σε περιοχή με υψηλές τιμές γης και υψηλότερο εισοδηματικό επίπεδο σε σύγκριση με άλλους Δήμους.

Σαν Δήμος δημιουργήθηκε μετά τον Β' παγκόσμιο πόλεμο, έπειτα από εσωτερική μετανάστευση, λόγω του εμφύλιου πολέμου. Σύμφωνα με την απογραφή του 1991 ο πληθυσμός ανέρχεται σε 63.000

¹⁰ www.korydallos.gr

κατοίκους. Ο πραγματικός όμως πληθυσμός ξεπερνάει τις 100.000. Διαθέτει μια από τις σημαντικότερες αγορές με κάθε είδους καταστήματα, έχει όλα τα είδη μαγαζιών για φαγητό και φανταστική νυχτερινή ζωή. Γενικά θεωρείται το κέντρο της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά και της Δυτικής Αττικής.

Δημ. Διαμέρισμα (τέως ΟΤΑ)	Πληθυσμός απογραφής 1991	Έκταση σε στρέμματα
Δ. Κορυδαλλού	63184	4324
Σύνολο	63184	4324





2.4.8. Περιστερί¹¹

Το πρώτο στοιχείο του Δήμου Περιστερίου είναι ότι έχουν εξαντληθεί τα όρια έκτασής του με αποτέλεσμα να παρουσιάζει εγκλωβισμένη πόλη από τις γύρω επίσης κτισμένες περιοχές, ενώ δυτικά εκτονώνεται το κτιστό περιβάλλον από την ύπαρξη του Ποικίλου Όρους. Διαθέτει συνολική έκταση 1.100 Ha από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει τα 977 Ha. Η έκταση αυτή παρουσιάζει εικόνα αδιάκοπης πυκνοδόμησης με μόνη εξαίρεση το σημερινό άλσος του Αγίου Ιερόθεου (Παλιά λιγνιτωρυχεία) έκτασης 8,5 Ha που ιδιοκτησιακά ανήκουν στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου.

Το Περιστερί συγκαταλέγεται στους μεγαλύτερους πληθυσμιακά Δήμους της Χώρας. Η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 145.854 κατοίκους, ενώ αντίθετα τα Στατιστικά Δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 240.583 κατοίκων.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα της τάξης του 149,2 κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 298,5 κατ/Ha. Στην διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού αριθμητικά κυρίαρχος εμφανίζεται ο δευτερογενής τομέας που ωστόσο δεν διαθέτει σήμερα την ίδια δυναμική με τον τριτογενή.

Οικιστικά διαχωρίζεται σε 8 συνοικίες και 34 γειτονιές με θεσμοθετημένη χρήση τη γενική κατοικία που σημαίνει μεγάλη όσο και η πόλη διασπορά και μίξη χρήσεων που τις περισσότερες φορές αλληλοσυγκρούονται μεταξύ τους. Συνολικά καταμαρτυρείται σημαντικού μεγέθους ανεπάρκεια αν όχι ανυπαρξία κοινωνικού εξοπλισμού με εξαίρεση τον εξοπλισμό εκπαίδευσης (πρωτοβάθμιας – δευτεροβάθμιας).

Σε αντίθεση με τον Κοινωνικό εξοπλισμό το Περιστερί διαθέτει στις κεντρικές περιοχές του (οδικούς άξονες), Κεντρικές λειτουργίες υπερτοπικού επιπέδου με κυριότερο χαρακτηριστικό το συσσωρευμένο εξειδικευμένο και μη εμπόριο.

Διοικητικά εξαρτάται κυρίως από το Αιγάλεω και την Αθήνα που αποτελούν και τους σοβαρότερους πόλους έλξης εξυπηρετήσεων γενικά για τους κατοίκους.

Το Περιστερί αποτελεί γεωγραφικά κεντροβορική περιοχή μέσα στο εσωτερικό της Δυτικής Αθήνας. Από την άποψη αυτή και σε σχέση με τις άλλες περιοχές της ενότητας διαθέτει την σοβαρότερη κυκλοφοριακή και συγκοινωνιακή κάλυψη.

¹¹ www.asda.gr



Ταυτότητα Δήμου Περιστερίου

Συνολική έκταση	1.100 Ha
Νομοθετική έκταση	977 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	118.413
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	140.858
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	240.853
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	145.854
Πυκνότητα '91 (κατ Ha) μ. μ.κτή	149,2 μ. - καθ. 298,5
Χιλιμετρική απόσταση από το Κέντρο	6 χ/μ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	48.428
Πρωτογενής Τομέας	146 [0,3%]
Δευτερογενής Τομέας	27.493 [54,7%]
Τριτογενής Τομέας	20.146 [41,6%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Υπερτοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Αργώλεο - Κέντρο Αθήνας, Χαϊδάρι, Πειραιάς
Κυκλοφοριακή κάλυψη	Κέντρο Δήμου Α. Θηβών και Εθνική Οδός Αθηνών - Λαμίας, (Κ-Δ) Α. Λένορμαν, Α. Αθηνών, Α. Γ.Οδός
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες-Κέντρο Αθήνας, Κέντρο Πειραιά



2.4.9. Πετρούπολη¹²

Η Πετρούπολη, ξεκινώντας από κουπόνια εφημερίδας, πόλη πια σήμερα, έχει συνδέσει το όνομά της με τον τόπο στον οποίο είναι κτισμένη, στην πέτρα των παρυφών του Ποικίλου Όρους. Σημείο αναφοράς πολιτιστικών γεγονότων, έγινε ιδιαίτερα γνωστή στο Λεκανοπέδιο από τη μετατροπή του γνωστού λατομικού χώρου στο Θέατρο Πέτρας. Αμφιθεατρικά κτισμένη με τυχαίο βιοκλιματικό προσανατολισμό, στο μεγάλο μέρος της αποτελεί μαζί με τα τμήματα του Χαϊδαρίου τις πιο αναβαθμισμένες περιοχές της Δυτικής Αθήνας.

Στα διοικητικά όρια του Δήμου ανήκουν 700 Ha, από τα οποία η νομοθετημένη έκταση καλύπτει περίπου 190 Ha. Η νομοθετημένη έκταση ταυτίζεται με τη δομημένη έκταση, ενώ το μεγάλο μέρος της έκτασής της αποτελούν τμήματα των βορειοανατολικών πλαγιών του Ποικίλου Όρους. Έτσι η περιαστική ζώνη της Πετρούπολης γίνεται το σημείο αναφοράς για την πόλη.

Σήμερα ο Δήμος Πετρούπολης με βάση την επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 38.154 κατοίκων, ενώ τα στατιστικά δελτία καταναλωτών ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν 45.142 κατοίκους. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 200,8 κατ./Ha, ενώ μέση καθαρή 401,6 κατ./Ha.

Στη διάρθρωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού, αποτελεί την εξαίρεση στον κανόνα της Δυτικής Αθήνας, αφού το ποσοστό συμμετοχής είναι από το χαμηλότερο μέσα όχι μόνο σε επίπεδο πρωτεύουσας αλλά και χώρας, ενώ παράλληλα εμφανίζεται με κυρίαρχο δυναμικό τον τριτογενή.

Η Πετρούπολη διαχωρίζεται οικιστικά σε 4 συνοικίες και 10 γειτονιές. Το κέντρο του Δήμου, που έχει αναπτυχθεί γραμμικά πάνω στον κεντρικό οδικό άξονα της πόλης, ο οποίος την τέμνει κάθετα, έχοντας φθάσει πολύ κοντά στο μέτρο κορεσμού του, έχει αρχίσει εμφανώς να οδηγείται στους οριζόντιους άξονες και να υπεισέρχεται μέσα στην κυρίαρχη ως χρήση κατοικία.

Η ισχύουσα επιτρεπόμενη κάλυψη κυμαίνεται από 60-70% και ο θεσμοθετημένος Συντελεστής Δόμησης είναι 1,6. Γενικά στην εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου παρουσιάζει προβλήματα. Σήμερα το απόθεμα κάλυψης μέσα στον ιστό είναι σημαντικό και κυμαίνεται στο 30-35% και

¹² www.asda.gr

η υλοποιημένη εκμετάλλευση του Σ.Δ. κυμαίνεται στο 20-25%. Η ποιοτική κατάσταση των κτιρίων κρίνεται από μέτρια έως πολύ καλή.

Όλα τα παραπάνω δείχνουν ότι στην Πετρούπολη βρίσκουμε τον Δήμο « Εξαίρεση » έναντι των υπολοίπων της Δυτικής Αθήνας. Παρά το γεγονός ότι η δυναμική των πραγμάτων στην Πετρούπολη έχει τους δικούς της ρυθμούς, τα στοιχεία που αναφέρθηκαν κρύβουν κινδύνους και προβλήματα. Τα σημαντικότερα από αυτά αφορούν την ιδιαίτερα υψηλή σημερινή διαμορφωμένη πυκνότητα σε συνθήκες σοβαρού αποθέματος κάλυψης και δόμησης. Αυτό σημαίνει ότι αν στην Πετρούπολη βρισκόμαστε κοντά στα ποσοστά κορεσμού, τότε θα βρισκόμαστε σε μία πόλη που θα μπορούσε να ισοδυναμεί με τρεις "Κυψέλες".

Αναφορικά με τις χρήσεις γης του Δήμου καταγράφεται το πλαίσιο περιεχομένου της γενικής κατοικίας με τρόπο όμως ως σήμερα που να μην παρουσιάζει μεγάλη ανάμειξη ασυμβίβαστων λειτουργιών. Γενικά εκτός από την κατοικία που καλύπτει το 80% της νομοθετημένης έκτασης, καταγράφονται χρήσεις εμπορίου, βιοτεχνίας, τοπικού επιπέδου διοίκησης και εξυπηρέτησης.



Ταυτότητα Δήμου Πετρούπολης

Συνολική έκταση	700 Ha
Νομοθετική έκταση	191 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	18.631
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	27.902
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	45.142
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	38.154
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	17.519
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	36.522
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	19.003 [52.03%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	91.72 - 183.44
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	191.21 - 382.42
Χωλομετρική απόσταση από το Κέντρο	10 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	9.034
Πρωτογενής Τομέας	100 [1.1%]
Δευτερογενής Τομέας	3.614 [40%]
Τριτογενής Τομέας	4.562 [50.1%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού, περιοδικά υπερτοπικού επιπέδου
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Κέντρο Αθήνας, Περιστερί - Αιγάλεω
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Δ) Λ. Λιοσίων
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες - Κέντρο Αθήνας



2.4.10. Χαϊδάρι¹³

Σημαντικότατο "μέρισμα" της Δυτικής Αθήνας το Χαϊδάρι, πριν από την παρουσίαση της ταυτότητας του πιστοποιείται σαν πόλη από ιστορικές μνήμες όλων των εποχών, από τον τρόπο που είναι και υπάρχει σχισμένο στα δύο, αφού τόσο έντονα και χαρακτηριστικά τέμνεται από την Λεωφόρο Καβάλας και τέλος από το γεγονός ότι η φυσική του θέση εκατέρωθεν υπογραμμίζεται από την ύπαρξη του Ποικίλου Όρους αποτελώντας παράλληλα την μια από τις δύο Πύλες - Εισόδους της Μητρόπολης.

Ο Δήμος Χαϊδαρίου είναι ο μεγαλύτερος ως προς την έκτασή του μέσα στην Δυτική Αθήνα. Διαθέτει συνολικά 2.300 Ha από τα οποία η νομοθετική έκταση καλύπτει τα πλήρης δομημένα περίπου 440 Ha, στα οποία συγκαταλέγονται σημαντικές εκτάσεις που ανήκουν στα δύο μεγάλα Νοσηλευτήρια Ψυχικών Παθήσεων. Οι υπαρκτοί αλλά αδιαμόρφωτοι ελεύθεροι χώροι - ουσιαστικό το Ποικίλο Όρος - περιβάλλουν τη δομημένη περιοχή προσφέροντας την μοναδική προστασία και ανάσα από τους διερχόμενους από το Θριάσιο και το Σχιστό ρίπους.

Το Χαϊδάρι σήμερα έχει σταθεροποιήσει το πληθυσμιακό του μέγεθος. Η επίσημη απογραφή της Στατιστικής Επετηρίδας για το 1991 εκτιμά πληθυσμό 47.822 κατοίκων, ενώ αντίθετα τα Στατιστικά Δελτία καταναλωτών της ΔΕΗ για το 1989 εκτιμούν πληθυσμό 92.295 κατοίκων. Με βάση τα επίσημα στοιχεία της ΕΣΥΕ μπορεί να εκτιμηθεί μια μέση μικτή πυκνότητα 108,6 κατ/Ha, ενώ μέση καθαρή 217,2 κατ/Ha.

Στην διάρθρωση του οικονομικού ενεργού πληθυσμού ο πρώην κυρίαρχος δευτερογενής τομέας εξισώθηκε αριθμητικά με τον τριτογενή ο οποίος όμως εμφανίζεται ιδιαίτερα δυναμικός. Η δυναμικότητα αυτή και η τάση περαιτέρω ανάπτυξης του στο Χαϊδάρι γίνεται σήμερα εμφανής και χωρικά και ως έκταση. Ωστόσο η παρουσία των Ναυπηγείων στον Σκαρामαγκά καθιστούν την πόλη σημείο αναφοράς σε επίπεδο Χώρας.

Οικιστικά διαχωρίζεται σε 5 συνοικίες και 15 γειτονιές που δημιουργούν συνεκτικό οικιστικό τμήμα με ιστορικές καταβολές. Να σημειωθεί ότι η σημερινή πόλη του Χαϊδαρίου αποτελεί τον πλέον ιστορικό οικισμό της Δυτικής Αθήνας, του οποίου ο βασικός οικιστικός πυρήνας δημιουργήθηκε γύρω στο 1882. Είναι δηλαδή η πρώτη περιοχή της Δυτικής Αθήνας που απέκτησε εγκεκριμένο σχέδιο και η μόνη που διαθέτει φανερά σημάδια της ιστορίας που λειτουργούν σημειολογικά σαν πόλοι αναγνώρισης.

¹³ www.asda.gr

Σήμερα θεωρείται η πλέον αστικοποιημένη περιοχή της γεωγραφικής ενότητας με τρόπο ανάπτυξης αντίστοιχο συνοικιών του Κέντρου. Διοικητικά εξαρτάται κυρίως από το Αιγάλεω και την Αθήνα που αποτελούν και τους σοβαρότερους πόλους έλξης εξυπηρετήσεων γενικά για τους κατοίκους. Τοπικά διαθέτει κάποιο οργανωμένο κέντρο που όμως δεν είναι πολυλειτουργικό για να μπορεί να ανταποκριθεί στις σύγχρονες ανάγκες.



Ταυτότητα Δήμου Χαϊδαρίου

Συνολική έκταση	2.300 Ha
Νομοθετική έκταση	436.8 Ha
Πληθυσμός 1971 (ΕΣΥΕ)	38.121
Πληθυσμός 1981 (ΕΣΥΕ)	47.396
Πληθυσμός 1989 (ΔΕΗ)	92.295
Πληθυσμός 1991 (ΕΣΥΕ)	47.822
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1970	39.709
Προσαρμοσμένο πληθυσμιακό μέγεθος 1985	54.845
Διαφορά '85-'70 και ποσοστιαία αναλογία	18.136 [33,06%]
Πυκνότητα για '70 (κατ Ha)	84,04 - 168,08
Πυκνότητα για '85 (κατ Ha)	125,56 - 251,12
Χηλιομετρική απόσταση από το Κέντρο	9 χλμ.
Σύνολο οικονομικά ενεργού πληθυσμού '81	13.468
Πρωτογενής Τομέας	27 [0,2%]
Δευτερογενής Τομέας	6.020 [44,7%]
Τριτογενής Τομέας	6.775 [50,3%]
Κεντρικές Λειτουργίες	Τοπικού, Υπερτοκού, Μητροκού επιπέδου, δυναμικός
Πόλοι έλξης - Κέντρα επιρροής	Λ. Αθηνών, Λ. Ιερά Οδός, Αιγάλεω - Περιστερί, Κέντρο Αθήνας
Κυκλοφοριακή κάλυψη	(Κ-Δ) Λ. Αθηνών - είσοδος πόλης, (ΝΔ - Κ. Πειραιά) Λ. Σχιστού
Συγκοινωνιακή εξάρτηση	Αστικές συγκοινωνίες Κέντρο Αθήνας

2.5. Βασικά προβλήματα των Δήμων

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Αγίων Αναργύρων

- α Το ίδιο το σχήμα της πόλης. Για παράδειγμα το κέντρο της Πόλης είναι μικρό και το κύριο χαρακτηριστικό είναι οι πολύ στενοί δρόμοι
- α Η έλλειψη συνοχής και οργάνωσης στο επίπεδο της Τ.Α. και η κατανομή της περιοχής
- α Ο περιορισμένος χώρος για την ανάπτυξη του κέντρου του Δήμου
- α Η αποκοπή της πόλης από μεγάλους συγκοινωνιακούς άξονες

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Αγίας Βαρβάρας

- α Έλλειψη καθορισμού και ιεράρχηση χρήσεων της γης
- α Άναρχη ανάπτυξη του πολεοδομικού ιστού και γενικότερα της κατανομής της πόλης
- α Έλλειψη του κατάλληλου τεχνικού εξοπλισμού και των απαραίτητων υποδομών για την ανάπτυξη της πόλης
- α Ύπαρξη γραμμής πυλώνων της ΔΕΗ

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Αιγιάλεω

- α Η ύπαρξη ιδιαίτερα υποβαθμισμένων κατοικημένων περιοχών σε ορισμένα σημεία της πόλης
- α Μεγάλη μίξη χρήσεων γης

- αα Μη ύπαρξη του κατάλληλου εξοπλισμού και απαραίτητων υποδομών για που θα βοηθήσουν την ραγδαία ανάπτυξη της πόλης
- αα Έλλειψη του κατάλληλου προγραμματισμού ανάπτυξης και οργάνωσης της πόλης
- αα Βιομηχανική περιοχή χωρίς οργανωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό στην πράξη
- αα Οικιστική Ζώνη με χρήσεις ασύμβατες στην κατοικία
- αα Εμπορικό κέντρο που εξυπηρετεί και γειτονικούς Δήμους με συνέπεια την κυκλοφοριακή συμφόρηση
- αα Μικροί κοινόχρηστοι χώροι με μεγάλη διασπορά
- αα Υψηλοί δείκτες ανεργίας
- αα Έλλειμμα κοινωνικού εξοπλισμού

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Ζεφυρίου

- αα Υποανάπτυκτη περιοχή
- αα Έλλειψη σχολικών κτιρίων
- αα Έλλειψη αστυνόμευσης
- αα Έλλειψη αθλητικών εγκαταστάσεων. Ανύπαρκτη υποδομή για ψυχαγωγία.
- αα Μικρή αγορά χωρίς αγοραστική δύναμη
- αα Ύπαρξη περιθωριακών στοιχείων (ναρκομανείς, πρώην φυλακισμένοι)
- αα Έλλειψη συγκοινωνίας
- αα Αυξημένη εγκληματικότητα
- αα Κακή χρήση γης
- αα Κακή υποδομή κτισμάτων
- αα Απόρριψη σκουπιδιών και μπαζών σε κατοικημένες περιοχές

α) Ύπαρξη πολλών αυθαίρετων κτισμάτων, με αποτέλεσμα όταν θα υπάρξει η δυνατότητα για να αναπτυχθεί η περιοχή, θα υπάρξουν προβλήματα κατασκευής δρόμων και διαφόρων έργων.

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Ιλίου

Αντιμετωπίζει μια σειρά προβλημάτων που στην κυριολεξία υπάρχουν επειδή το ένα γέννησε το άλλο. Ομαδοποιώντας και ιεραρχώντας αυτά, διακρίνουμε:

- α) Έλλειψη των δημοτικών εκτάσεων που θα μπορούσαν να βοηθήσουν με διάφορες χρήσεις αυτών τους πολίτες της περιοχής αυτής π.χ. την λειτουργία ενός κρατικού σταθμού για τις εργαζόμενες γυναίκες, ενός πάρκου κ.λπ.
- α) Υποβαθμισμένες περιοχές κατοικίας και όρους διαβίωσης σημαντικού μέρους του πληθυσμού
- α) Λανθασμένος κυκλοφοριακός σχεδιασμός
- α) Έλλειψη του απαραίτητου εξοπλισμού και τις τεχνικές υποδομές της πόλης
- α) Δεν υπάρχει η κατάλληλη οργάνωση της πόλης και η δέουσα προσπάθεια για την ανάπτυξη της από την κεντρική διοίκηση

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Καματερού

- α) Ο κατακερματισμός της ιδιωτικής γης
- α) Δεν υπάρχει η κατάλληλη υποδομή και των απαραίτητων έργων για την ανάδειξη της περιοχής
- α) Αναποτελεσματική λειτουργία του κυκλοφοριακού δικτύου
- α) Ελλείψεις σε ελεύθερους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους
- α) Ελλείψεις του απαραίτητου εξοπλισμού και της τεχνικής υποδομής της πόλης

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Κορυδαλλού

- ☞ Η ύπαρξη φυλακών
- ☞ Ανεπαρκής αστυνόμευση σε σκοτεινούς δρόμους.
- ☞ Ελλιπής ηλεκτροφωτισμός.
- ☞ Ύπαρξη προσφυγικών κτισμάτων που βρίσκονται στη περιοχή της Νίκαιας. Στη περιοχή αυτή υπάρχει έλλειψη φωτισμού και μηδαμινή αστυνόμευση.
- ☞ Ύπαρξη πολλών εγκαταλελειμμένων σπιτιών που είναι εστίες μόλυνσεως.
- ☞ Έλλειψη χώρων στάθμευσης.

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Περιστερίου

Το σοβαρότερο χαρακτηριστικό στοιχείο όσον αφορά τα προβλήματα του Δήμου Περιστερίου είναι ότι από αυτά τα περισσότερα έχουν επιρροή που ξεπερνά τα όρια του ίδιου του Δήμου και δημιουργεί προβλήματα και στους γειτονικούς Δήμους όπως:

- ☞ Παρουσιάζει μεγάλη έλλειψη κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων, έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πολιτών της περιοχής όπως χώρους για μόρφωση, άθληση και ψυχαγωγία
- ☞ Ανεπάρκεια μεταφορικής και τεχνικής υποδομής . Για παράδειγμα έλλειψη μεταφορικών μέσων που εξυπηρετούν τους πολίτες και ανεπάρκεια σωστής υποδομής όσον αφορά την οδοποιία.
- ☞ Έλλειψη τεχνικών έργων και κατάλληλου εξοπλισμού της περιοχής

- ☞ Η ανάπτυξη της περιοχής συντελείτε με την εξεύρεση ενός οικοπέδου και την κατασκευή σε αυτό ενός κτιρίου χωρίς προηγουμένως να υπάρχουν οι κατάλληλες πολεοδομικές προϋποθέσεις. Έτσι γίνεται αντιληπτό ότι δεν υπάρχει πολεοδομικός σχεδιασμός.

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Πετρούπολης

Ένα βασικό χαρακτηριστικό της περιοχής είναι η ύπαρξη του Ποικίλου Όρους στην περιοχή. Είναι ένα άγονο βουνό οπου έχει θέσει στόχο του ο Α.Σ.Δ.Α., να το αναμορφώσει ώστε να αποτελεί ένα πνεύμονα ζωής για τη Δυτική Αθήνα. Τα σοβαρότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η περιοχή είναι:

- ☞ Η ύπαρξη πολλών προβλημάτων από την έλλειψη βασικού εξοπλισμού της περιοχής που συντελεί στην αδυναμία ανάπτυξης της
- ☞ Η μη επαρκής δυνατότητα να καλυφθούν οι ανάγκες των πολιτών της, Όσον αφορά την εκπαίδευση, την ψυχαγωγία και την ενημέρωση των πολιτών.

Βασικά Προβλήματα του Δήμου Χαϊδαρίου

- ☞ Ανεπάρκεια σε ελεύθερους χώρους
- ☞ Έλλειψη κοινοχρήστων και κοινωφελών λειτουργιών
- ☞ Αδυναμία ύπαρξης τεχνικών έργων που θα συντελέσουν ουσιαστικά στην ανάπτυξη της περιοχής
- ☞ Έλλειψη κοινωνικής υποδομής
- ☞ Έλλειψη ή παράβλεψη του πλαισίου που αναφέρεται στους όρους δόμησης κατοικιών
- ☞ Ανορθολογική χρήση της γης

- ☞ Αναποτελεσματική λειτουργία του κυκλοφορικού δικτύου
- ☞ Ανορθολογική οριοθέτηση των Βιοτεχνικών και Βιομηχανικών περιοχών.

Παρατήρηση

Ως σημαντική επισήμανση μπορούμε να πούμε ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν αυτές οι περιοχές είναι κοινά. Τα πιο σημαντικά από αυτά είναι:

- ☞ Η έλλειψη σωστού κυκλοφοριακού δικτύου
- ☞ Η αδυναμία ύπαρξης κοινόχρηστων χώρων
- ☞ Έλλειψης τεχνικών έργων
- ☞ Μη σωστή χρήση της γης
- ☞ Παράβλεψη του πλαισίου που αναφέρεται στους όρους δόμησης
- ☞ Υποβαθμισμένες περιοχές κατοικιών
- ☞ Έλλειψη πολεοδομικής οργάνωσης

Ενώ άλλα προβλήματα του ενός Δήμου τελικά οδηγούν στην δημιουργία του ίδιου προβλήματος και στην γειτονική περιοχή. Έτσι η μοναδική λύση που μπορεί να δοθεί είναι η συνεργασία αυτών των περιοχών με ένα φορέα που θα είναι υπεράνω όλων των περιοχών και θα επιλύσει τα τοπικά και τα διασυνοριακά τους προβλήματα. Για αυτό το λόγο κρίθηκε αναγκαία η δημιουργία του Α.Σ.Δ.Α..

2.6. Έσοδα του Α.Σ.Δ.Α.¹⁴

Τα έσοδα του Συνδέσμου είναι :

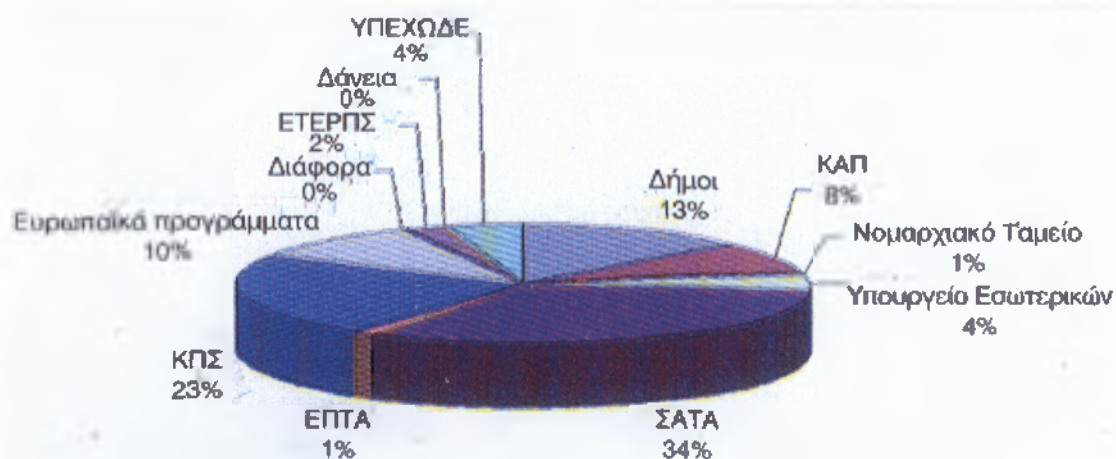
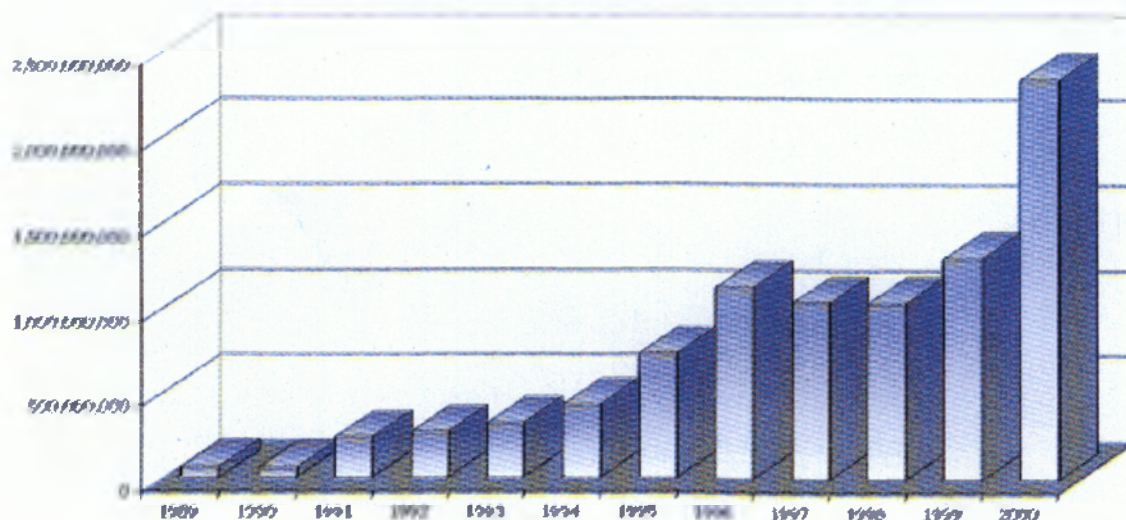
- A) Από τους ετήσιους προϋπολογισμούς των Δήμων με το ποσό των 0,06 Euro κατά άτομο, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή.
- B) Από προσόδους φόρων – τελών και δικαιωμάτων που επιβάλλονται υπέρ του Συνδέσμου.

¹⁴ Φ.Ε.Κ. ΑΣΔΑ

Γ) Από δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές από το Δημόσιο και άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και οργανισμούς.

Δ) Από προσόδους της περιουσίας του Συνδέσμου.

ΕΣΟΔΑ ΑΣΔΑ 1989 - 2000



ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΣΟΔΩΝ ΑΣΔΑ 1989 - 2000

2.7. SWOT Ανάλυση και Συμπεράσματα

SWOT ΑΝΑΛΥΣΗ

ΔΥΝΑΜΕΙΣ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ
1. Ύπαρξη πολλών μικρομεσαίων επιχειρήσεων που στηρίζονται στον τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα στο εμπόριο 2. Αύξηση του πληθυσμού παρουσιάζεται τα τελευταία χρόνια σε ποσοστό μεγαλύτερο της περιφέρειας της Αττικής 3. Συγκέντρωση μεγάλου ποσοστού του ενεργού πληθυσμού σε σχέση με την περιφέρεια της Αθήνας 4. Μεγαλύτερο ποσοστό νεότερων ηλικιών (0-14) από όλη την περιφέρεια της πρωτεύουσας 5. Ύπαρξη μικρού ποσοστού υπερήλικων σε σχέση με όλη την περιφέρεια της πρωτεύουσας 6. Στροφή προς τις νέες τεχνολογίες και την εφαρμογή τους στην Δυτική Αθήνα για την εξυπηρέτηση των πολιτών (μικρολεωφορεία, πληροφόρηση μέσω του INTERNET) 7. Προσπάθεια εκσυγχρονισμού των μεθόδων παραγωγικής διαδικασίας των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων 8. Εξασφάλιση του κατάλληλου εξοπλισμού των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, ώστε να πετύχουν την καλύτερη απόδοση τους και την μεγαλύτερη διάρκεια ζωής αυτών	1. Χαμηλό επίπεδο μόρφωσης κατοίκων 2. Ανομοιογενής κατανομή των γεωγραφικών ενοτήτων και του πληθυσμού 3. Ύπαρξη χαμηλών εισοδημάτων 4. Υποβαθμισμένες περιοχές κατοικίας 5. Συγκέντρωση πληθυσμού κυρίως ξένων χωρών 6. Μη σωστή χρήση του εδάφους 7. Δεν υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός και τεχνικά έργα 8. Έλλειψη οργάνωσης της περιοχής 9. Έλλειψη ολοκληρωμένου κυκλοφοριακού δικτύου 10. Αναποτελεσματική πολεοδομική οργάνωση 11. Αύξημένο ποσοστό ρύπανσης του περιβάλλοντος από την λειτουργία των βιομηχανιών-βιοτεχνιών και γενικότερα από κοντινές περιοχές που αποτελούν εστίες μόλυνσης, όπως Πειραιάς και Κερατσινίου 12. Δυσκολία των επιχειρήσεων να διεισδύσουν σε νέες αγορές 13. Αδυναμίες διαφήμισης των προϊόντων και των υπηρεσιών της 14. Αδυναμία προσαρμογής των επιχειρήσεων σε νέα δεδομένα της αγοράς 15. Ύπαρξη δύο μεγάλων σταθμών λεωφορείων στην περιοχή (Λιοσίων και Κηφισού) που

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 9. Την δυνατότητα ενημέρωσης των πολιτών και των Επιχειρήσεων 10. Ύπαρξη ελεύθερων χώρων για την ανάπτυξη διαφόρων δραστηριοτήτων (ψυχαγωγία, άθληση, πάρκα) 11. Οικονομική ενίσχυση των Μ.Μ.Ε. με αποτέλεσμα να αυξηθούν σε αριθμό. 12. Διαφήμιση και προβολή των Μ.Μ.Ε. 13. Εκπαίδευση των Μ.Μ.Ε. και των πολιτών. 14. Μετεγκατάσταση πληθυσμού από τις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές της Αττικής. | <ul style="list-style-type: none"> προκαλούν την συνεχή ρύπανση της περιοχής 16. Διέλευση τροχοφόρων από και προς τις βιομηχανικές περιοχές 17. Έλλειψη κατάλληλου προσωπικού για την στελέχωση των Δήμων. 18. Ανεξέλεγκτη δόμηση αυθαίρετων κτισμάτων. 19. Αδυναμία στην ικανοποίηση των πολιτών στις βασικές τους ανάγκες 20. Αυξημένο ποσοστό ανεργίας |
|--|---|

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

1. Αυξητική τάση στο εμπόριο και τις υπηρεσίες
2. Συγκέντρωση βιομηχανιών και βιοτεχνιών
3. Απασχόληση περισσότερων ατόμων στις μεταποιητικές επιχειρήσεις
4. Διευκόλυνση της μετακίνησης των πολιτών από την ολοκλήρωση του έργου του μετρό
5. Αύξηση των επιχειρήσεων στη περιοχή της Δυτικής Αθήνας
6. Αναδάσωση του Ποικίλου Όρους στο Αιγάλεω που θα αποτελέσει πνεύμονας ζωής για την Δυτική Αθήνα
7. Χρηματοδοτήσεις που απολαμβάνει η περιοχή από το Π.Κ.Σ.
8. Αλλαγή του οδικού δικτύου από ακτινικό σε δακτυλιοειδές ακτινικό
9. Θα αυξηθούν τα τεχνικά έργα και τα έργα υποδομής το επόμενο έτος με την διοργάνωση της Ολυμπιάδας το 2004
10. Προσπάθεια εκσυγχρονισμού της παραγωγικής διαδικασίας και βελτίωση των συνθηκών εργασίας
11. Εφαρμογή βιώσιμων προγραμμάτων που θα αλλάξουν ριζικά την όψη της Αθήνας
12. Την αλλαγή στις συνήθειες των Μεταφορών
13. Την ολοκλήρωση του Δ.Α.Δ.Α. (Διαδημοτικός Άξονας Δυτικής Αθήνας), όπου πεζοί, ποδήλατα και τροχοφόρα θα συνυπάρχουν αρμονικά
14. Έργα που γίνονται στην περιοχή για την προετοιμασία για την Ολυμπιάδα του 2004
15. Μελλοντικά θα παρэнεται

ΑΠΕΙΛΕΣ

1. Αύξηση της εγκληματικότητας, λόγω της σύνθεσης του πληθυσμού (χαμηλών εισοδηματιών, αθίγγανων και λοιπών μεταναστών)
2. Έλλειψη πολιτικής προστασίας του οικοσυστήματος του Όρους Αιγάλεω
3. Την ύπαρξη στο μέλλον ελάχιστου πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων
4. Την επιβάρυνση του περιβάλλοντος από την αστική και βιομηχανική ρύπανση
5. Αδυναμία ανάπτυξης και διάρκειας ζωής των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων
6. Εγκατάσταση όλο και περισσότερων αλλοδαπών στη περιοχή
7. Η συνεχόμενη επιβάρυνση της ατμόσφαιρας στην περιοχή από την κυκλοφοριακή σύγχυση που προκαλείται από την διέλευση τροχοφόρων
8. Ύπαρξη ΒΙ.ΠΕ στην περιοχή (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακή συμφόρηση)
9. Εστίες μόλυνσης από εγκαταλελειμμένες κατοικίες.
10. Αφύλακτες γραμμές τρένων. Ύπαρξη πολλών ατυχημάτων.
11. Αυξημένο ποσοστό ανεργίας

δωρεάν σύνδεση με το internet για όλες τις επιχειρήσεις της Δυτικής Αθήνας μέσω του κόμβου του Α.Σ.Δ.Α.

16. Δημιουργία νέων χώρων πρασίνου και χώρων στάθμευσης σε χώρους που δεν χρησιμοποιούνται σωστά.
17. Δημιουργία και επέκταση ανταγωνιστικών και βιώσιμων επιχειρήσεων που θα οδηγήσουν στην δημιουργία σταθερών θέσεων απασχόλησης και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.
18. Ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και προσαρμοστικότητας του εργατικού δυναμικού.
19. Βελτίωση της πρόσβασης των γυναικών στην αγορά εργασίας.
20. Προώθηση της ισότητας των ευκαιριών για όλους με ιδιαίτερη έμφαση για εκείνους που απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό.
21. Προώθηση και βελτίωση της επαγγελματικής κατάρτισης της εκπαίδευσης και της παροχής συμβουλών

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ SWOT ΑΝΑΛΥΣΗΣ

Η Δυτική Αθήνα είναι μία περιοχή με αρκετά προβλήματα και υπάρχει άμεση ανάγκη για την επίλυση τους. Στην ανάλυση Swot αναφέρονται τα κυριότερα προβλήματα, τα πλεονεκτήματα, οι θετικές και αρνητικές επιπτώσεις που μπορούν να υπάρξουν στο μέλλον στην περιοχή και μια αναφορά στις σπουδαιότερες από αυτές και τι μπορεί να γίνει για να αλλάξει όψη και να λυθούν το συντομότερο.

Ο Α.Σ.Δ.Α. είναι εκείνο το όργανο που βρίσκεται κοντά στην περιοχή και αναλαμβάνει να λύσει τα προβλήματα αυτά με την εφαρμογή Βιώσιμων Προγραμμάτων, δηλαδή προγραμμάτων που δεν επηρεάζουν αρνητικά το περιβάλλον ενώ παράλληλα αποσκοπούν στην ανάπτυξη της περιοχής.

Τα πιο σημαντικά προβλήματα από αυτά είναι τα εξής:

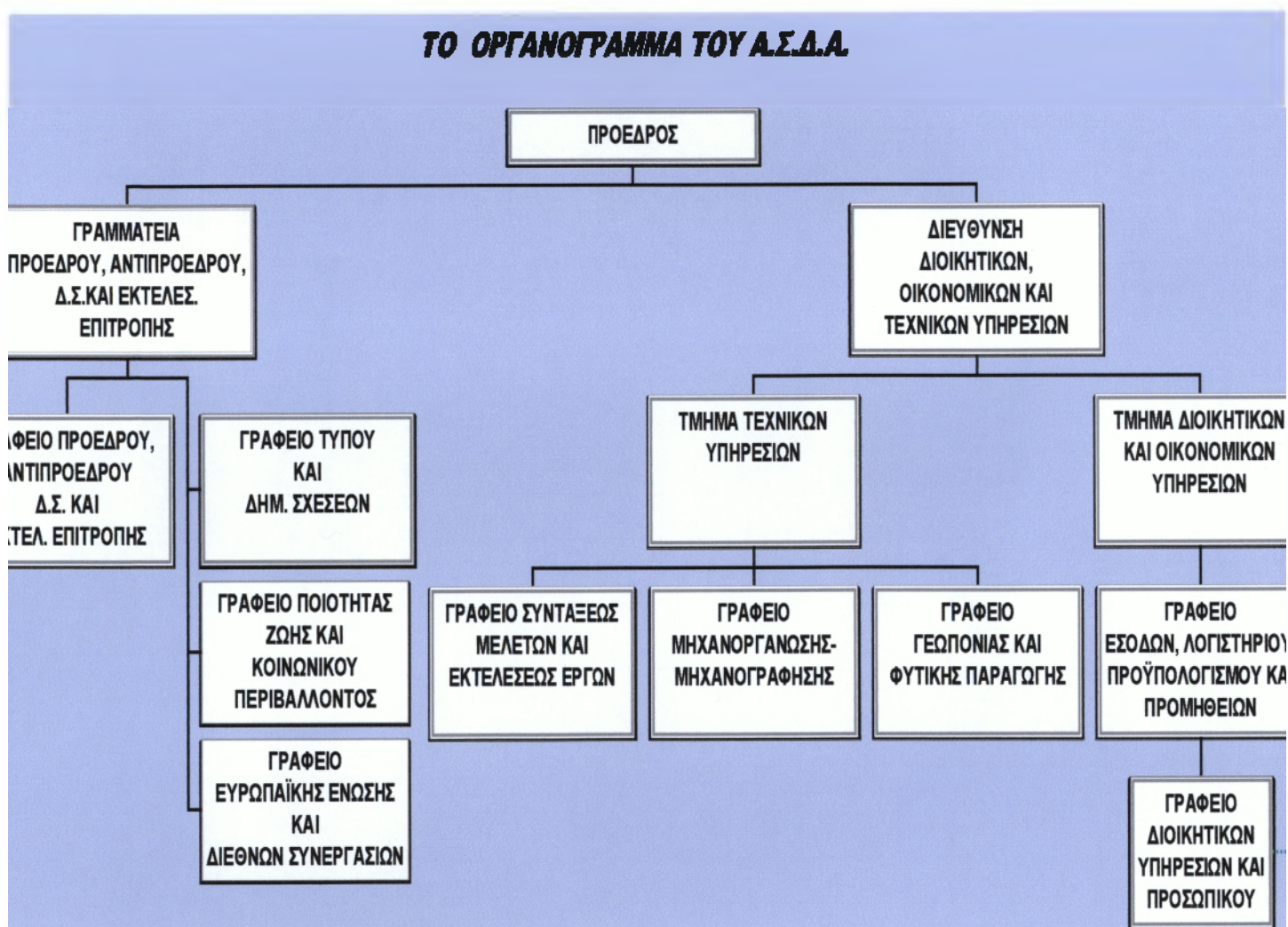
- * Άναρχη χρήση του Εδάφους. Αυτό φαίνεται από την ανεξέλεγκτη κατασκευή κτιρίων, πολλές φορές χωρίς την απαραίτητη άδεια. Αυτό δημιουργεί προβλήματα της αισθητικής της πόλης, έλλειψη των κατάλληλων υποδομών που χρειάζεται ένα νοικοκυριό για την ικανοποίηση των αναγκών του, καθώς και την έλλειψη κοινόχρηστων χώρων
- * Η έλλειψη οργανωμένου κυκλοφοριακού δικτύου και κατάλληλων δρόμων, ώστε να αποφευχθεί η επιβάρυνση του περιβάλλοντος. Πραγματικά δημιουργούνται τεράστια προβλήματα και η Δυτική Αθήνα πληρώνει το τίμημα των επιπτώσεων από τους δύο σταθμούς υπεραστικών Λεωφορείων, αλλά και από την διέλευση όλων όσων έχουν συμφέροντα από την λειτουργία των βιομηχανιών και βιοτεχνιών που λειτουργούν στην περιοχή
- * Η έλλειψη Πρασίνου, υποδηλώνει την ανευθυνότητα των αρμόδιων να αξιοποιήσουν την περιοχή, εφόσον σε αυτήν ανήκουν τόποι που θα μπορούσαν να αποτελέσουν πνεύμονα Δάσους για την Αττική γενικότερα. Λόγω της έλλειψης όμως των δράσεων των υπεύθυνων φορέων, το οικοσύστημα του Όρους Αιγάλεω είχε παραμείνει αναξιοποίητο
- * Η λειτουργία πολλών Βιομηχανιών και Βιοτεχνιών, αποτελεί νόμισμα με τις δύο όψεις του εφόσον από την μία πλευρά ρυπαίνεται η περιοχή από τα Βιομηχανικά απόβλητα που προκύπτουν από την λειτουργία τους και από την άλλη πλευρά ένα μεγάλο ποσοστό των κατοίκων της Δυτικής Αθήνας απασχολούνται στα εργοστάσια της περιοχής. Παρόλα αυτά θα πρέπει να

λαμβάνεται υπόψην πάρα πολύ ο παράγων έδαφος και θα πρέπει να τηρούνται ορισμένοι περιορισμοί για την προστασία του περιβάλλοντος. Γιατί μην ξεχνάμε ότι τελικός αποδέκτης μίας μόλυνσης είναι ο ίδιος ο άνθρωπος.

Τα προβλήματα αυτά επιλύονται με την παρέμβαση του Α.Σ.Δ.Α. και των δράσεων που έχει αναλάβει. Για κάθε πρόβλημα υπάρχει και το ανάλογο πρόγραμμα που θα επιφέρει την αποτελεσματικότερη του λύση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ Α.Σ.Δ.Α.

3.1. Οργανόγραμμα Α.Σ.Δ.Α.



3.2. Διοικητικές Δομές του Α.Σ.Δ.Α.

Ο Α.Σ.Δ.Α. ιδρύθηκε από τους 9 Δήμους της περιοχής για να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τον σχεδιασμό και την διαχείριση των αστικών προβλημάτων.

Η διοίκηση της Δυτικής Αθήνας δομείται ανάμεσα στην κεντρική και την τοπική εξουσία ως εξής:

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ
- ΔΕΚΟ
- Γ.Γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
- ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΑ
- ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ(NΟΜΑΡΧΙΑ)
- ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ(ΔΗΜΟΙ)
- ΤΟΠΙΚΗ
- ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

3.3. Αρμοδιότητες και λειτουργίες των οργάνων του Συνδέσμου

1.Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου που έχει μέχρι 11 μέλη έχει τις αρμοδιότητες του Κοινοτικού Συμβουλίου και ο Πρόεδρός του τις αρμοδιότητες του Προέδρου της Κοινότητας. Η Εκτελεστική Επιτροπή έχει τις αρμοδιότητες του Συμβουλίου, τις οποίες της αναθέτει το ίδιο το Συμβούλιο.

2.Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου που έχει περισσότερα από 11 μέλη έχει τις αρμοδιότητες του Δημοτικού Συμβουλίου και ο Πρόεδρός του τις αρμοδιότητες του Δημάρχου και του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου.

3.Η Εκτελεστική Επιτροπή έχει τις αρμοδιότητες της Δημαρχιακής Επιτροπής και όσες αρμοδιότητες της αναθέτει το ίδιο το Συμβούλιο.

Επιτρέπεται η αναγκαστική απαλλοτρίωση αστικών ή αγροτικών ακινήτων ή η σύσταση δουλείας σε βάρος τους, υπέρ συνδέσμων Δήμων και Κοινοτήτων για δημόσια ωφέλεια.

4.Οι διατάξεις που ρυθμίζουν την λειτουργία του Κοινοτικού ή του Δημοτικού Συμβουλίου και της Δημαρχιακής Επιτροπής εφαρμόζονται ανάλογα για τα συλλογικά όργανα των Συνδέσμων.

ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΣΔΑ¹⁵

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΗΜΟΣ
1.	ΑΒΕΡΟΠΟΥΛΟΥ - ΣΟΥΛΙΜΕΤΣΗ ΟΛΓΑ	ΧΑΪΔΑΡΙ
2.	ΑΓΙΩΤΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
3.	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
4.	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
5.	ΒΛΑΧΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
6.	ΓΙΑΓΚΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
7.	ΓΙΑΛΛΟΣ ΝΙΚΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
8.	ΓΙΑΤΣΙΟΣ ΗΛΙΑΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
9.	ΓΚΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
10.	ΔΑΡΔΑΒΙΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	ΙΛΙΟΝ
11.	ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
12.	ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
13.	ΖΕΒΟΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
14.	ΖΕΡΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
15.	ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
16.	ΚΑΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
17.	ΚΑΝΤΖΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
18.	ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ	ΙΛΙΟΝ
19.	ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
20.	ΚΡΟΥΠΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
21.	ΜΑΡΑΒΕΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
22.	ΜΑΥΡΟΘΑΛΑΣΣΙΤΟΥ ΚΛΕΙΩ	ΑΙΓΑΛΕΩ
23.	ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
24.	ΜΙΧΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
25.	ΜΟΥΡΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
26.	ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΙΛΙΟΝ
27.	ΜΠΑΣΕΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
28.	ΜΠΙΤΟΥΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΣΔΑ)
29.	ΜΠΟΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ

¹⁵ www.asda.gr/

30.	ΜΠΡΟΥΜΑ - ΝΙΚΟΛΑΡΑ ΑΣΠΑΣΙΑ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
31.	ΝΑΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
32.	ΝΤΗΝΙΑΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
33.	ΠΑΛΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
34.	ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	ΧΑΪΔΑΡΙ
35.	ΠΑΠΑΔΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
36.	ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΖΕΦΥΡΙ
37.	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
38.	ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
39.	ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΙΛΙΟΝ
40.	ΠΑΧΑΤΟΥΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
41.	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΙΛΙΟΝ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΣΔΑ)
42.	ΣΑΝΤΖΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
43.	ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
44.	ΣΠΑΘΑΡΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
45.	ΣΤΕΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
46.	ΣΤΙΓΚΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
47.	ΤΣΩΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ
48.	ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΙΛΙΟΝ
49.	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ
50.	ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
51.	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΔΑ¹⁶

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΗΜΟΣ
1.	ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
2.	ΓΚΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ
3.	ΖΕΡΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΖΕΦΥΡΙ
4.	ΚΑΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	ΚΑΜΑΤΕΡΟ
5.	ΚΟΥΝΤΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ
6.	ΜΠΙΤΟΥΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΙΓΑΛΕΩ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΣΔΑ)
7.	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΙΛΙΟΝ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΣΔΑ)

¹⁶ www.asda.gr/

3.4. Εταίροι του Α.Σ.Δ.Α.

Το μέγεθος της περιοχής και η περιοχή ενδιαφέροντος του Α.Σ.Δ.Α τον οδήγησαν να αναζητήσει εταίρους υψηλού επιπέδου εκπροσώπησης για όλες τις δραστηριότητές του.

Μεταξύ των εταίρων του Α.Σ.Δ.Α περιλαμβάνονται: όλα τα υπουργεία και οι ΔΕΚΟ, οι Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού, τα Επιμελητήρια και οι εργοδοτικές και εργατικές συννομοσπονδίες εθνικού επιπέδου.

Ο Α.Σ.Δ.Α. διοικείται από 51μελές Διοικητικό Συμβούλιο στο οποίο μετέχουν αναλογικά εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των 10 Δήμων της περιοχής. Από το Δ.Σ. εκλέγεται η 7μελής Εκτελεστική Επιτροπή που ασκεί την διοίκηση καθημερινά στον Σύνδεσμο.

Πρόεδρος του Α.Σ.Δ.Α. από το 1999 είναι ο Παναγιώτης Μπιτούνης και αντιπρόεδρος ο Κώστας Χριστόπουλος.

Το προσωπικό του Α.Σ.Δ.Α. αποτελείται από υψηλού επιπέδου τεχνικά και διοικητικά στελέχη.

3.5. Γραφεία και Τμήματα του Α.Σ.Δ.Α.¹⁷

Α.

α) Γραμματεία Προέδρου – Αντιπροέδρου - Δ.Σ.- Ε.Ε.

- * Παρέχει Γραμματειακή Υποστήριξη προς τον Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, το Δ.Σ. και την Ε.Ε.
- * Τηρεί τα πρακτικά συνεδριάσεως του αρχείου και των αποφάσεων του Δ.Σ.
- * Μεριμνά για τη δακτυλογράφηση και υποβολή των σχετικών αποφάσεων του Δ.Σ. στις υπερκείμενες αρχές.
- * Ενημερώνει τις υπηρεσίες του Α.Σ.Δ.Α. για τις αποφάσεις του Δ.Σ..
- * Τηρεί αρχείο αποφάσεων Προέδρου-Αντιπροέδρου και Ε.Ε.

¹⁷ ΦΕΚ ΑΣΔΑ

- * Παραλαμβάνει και πρωτοκολλεί τα εισερχόμενα και εξερχόμενα έγγραφα που αφορούν τον Πρόεδρο- Αντιπρόεδρο - Ε.Ε. και Δ.Σ..
- * Διεκπεραιώνει κάθε υπηρεσία που αναθέτει ο Πρόεδρος.
- * Γενικά παρέχει τη διοικητική υποστήριξη για την εύρυθμη λειτουργία της Γραμματείας .

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 3 άτομα , από τα οποία ο ένας είναι μόνιμος και οι άλλοι δύο συμβασιούχοι.

β) Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων

- * Έχει την ευθύνη για την ενημέρωση των Δήμων που συμμετέχουν στον Α.Σ.Δ.Α., την πληροφόρηση των δημοτών της περιοχής, ευθύνης του, των Δημοτικών φορέων- Τύπου-Τηλεόρασης για θέματα που αφορούν την δραστηριότητα του συνδέσμου.
- * Φροντίζει για την έκδοση και διάθεση ενημερωτικών δελτίων της δραστηριότητας του Συνδέσμου.
- * Τηρεί φωτογραφικό αρχείο έργων και δραστηριοτήτων.
- * Συνεργάζεται με τους μαζικούς φορείς της περιοχής και τους ενημερώνει για την δραστηριότητα του Συνδέσμου.
- * Διοργανώνει συνεντεύξεις τύπου όταν προκύπτουν θέματα ιδιαίτερης σημασίας και διευκολύνει τους εκπροσώπους του τύπου και των μαζικών μέσων ενημέρωσης.
- * Οργανώνει εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια στα πλαίσια της δραστηριότητας και ανταλλαγών του Συνδέσμου και είναι υπεύθυνο για την υποδοχή και φιλοξενία ξένων αντιπροσώπων και αντιπροσωπειών.
- * Γενικά δε είναι αρμόδιο για τη προβολή της δραστηριότητας του Α.Σ.Δ.Α.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί ένα άτομο με σύμβαση.

γ) Γραφείο Ποιότητας Ζωής και Κοινωνικού Περιβάλλοντος

- * Έχει την ευθύνη για τα ζητήματα που έχουν σχέση με την υγεία και προστασία ευπαθών ομάδων του πληθυσμού της περιοχής με το περιβάλλον και ζητημάτων ανεργίας

- * Για το σκοπό αυτό έρχεται σε επαφή με τις διοικήσεις των Δήμων, με μαζικούς φορείς και επιστημονικά ιδρύματα.
- * Διοργανώνει για το σκοπό αυτό σεμινάρια σε συνεργασία με ειδικούς επιστήμονες.
- * Σε συνεργασία με τους Δήμους και άλλους φορείς μπορεί να διοργανώνει πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 2 άτομα με σύμβαση έργου.

δ) Γραφείο Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Συνεργασιών

- * Το γραφείο είναι υπεύθυνο για την κατάρτιση προγραμμάτων με επιχορήγηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και λοιπούς Διεθνείς Οργανισμούς.
- * Κοστολογεί τα προγράμματα αυτά και υποβάλλει τις σχετικές προτάσεις στα διάφορα Κοινοτικά Ταμεία και λοιπούς Διεθνείς Οργανισμούς, για έγκριση και επιχορήγηση.
- * Ενημερώνει το Γραφείο Λογιστικού για την έγκριση τέτοιων προγραμμάτων για την ένταξη τους στον προϋπολογισμό του Α.Σ.Δ.Α.
- * Παρακολουθεί την πορεία των προγραμμάτων αυτών και μετά την έγκριση τους τα υλοποιεί.
- * Έρχεται σε επαφή με εθνικούς και διεθνείς φορείς που έχουν σχέση με τους σκοπούς του Α.Σ.Δ.Α.
- * Συνεργάζεται με την Τ.Ε.Δ.Κ.Ν.Α. – Κ.Ε.Δ.Κ.Ε. για την προώθηση και υλοποίηση των προγραμμάτων.
- * Παράρτημα του γραφείου μπορεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου να ιδρυθεί στην έδρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και φροντίζει να στελεχωθεί ή με απόσπαση υπαλλήλων του Α.Σ.Δ.Α. ή με κάθε άλλο νόμιμο τρόπο.
- * Σκοπός της ιδρύσεως του Γραφείου είναι η παρακολούθηση των καταρτιζομένων προγραμμάτων για την όσο το δυνατό καλύτερη και έγκαιρη υποβολή προτάσεων χρηματοδοτήσεως για την εκπλήρωση των σκοπών του Α.Σ.Δ.Α.
- * Μετά την ολοκλήρωση των προγραμμάτων είναι υποχρεωμένο για την υποβολή απολογιστικών στοιχείων.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 4 άτομα, από τα οποία οι 3 είναι αορίστου χρόνου και ο ένας συμβασιούχος.

B.

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

- * Ο Προϊστάμενος της διευθύνσεως προϊσταται των τμημάτων και γραφείων που υπάγονται στην αρμοδιότητα της διευθύνσεως του.
- * Παρακολουθεί, εποπτεύει και ελέγχει την παρουσία, την πειθαρχία, την υπηρεσιακή απόδοση και επίδοση όλων των υπαλλήλων.
- * Τηρεί την κείμενη νομοθεσία.
- * Παραλαμβάνει την εισερχόμενη αλληλογραφία της Διευθύνσεως, την χαρακτηρίζει και κατανέμει αυτή σύμφωνα με τις αρμοδιότητες των τμημάτων και δίνει τις αναγκαίες οδηγίες στους προϊσταμένους.
- * Θεωρεί με την υπογραφή του και υποβάλλει όλα τα έγγραφα που συντάσσονται από τα τμήματα και τα γραφεία για έγκριση και υπογραφή από τον Πρόεδρο καθιστάμενος συνυπεύθυνος για τη νομιμότητα της ενέργειας του.
- * Θεωρεί την βεβαίωση εργασίας του πάση φύσεως προσωπικού του Α.Σ.Δ.Α..
- * Συντάσσει τις ετήσιες εκθέσεις αξιολόγησης των προϊσταμένων των τμημάτων και διατυπώνει την γνώμη του σε δεύτερο βαθμό στις υπηρεσιακές εκθέσεις των υπολοίπων υπαλλήλων οι οποίες συντάσσονται από τους προϊσταμένους των τμημάτων.
- * Παρίσταται, εφόσον οι υπηρεσιακές ανάγκες το επιβάλλουν, στις συνεδριάσεις τόσο της Ε.Ε. όσο και του Διοικητικού Συμβουλίου και αναπτύσσει τις απόψεις του.

Γ.

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

- * Οι Προϊστάμενοι τμημάτων είναι υπεύθυνοι για την ακριβή τήρηση, εφαρμογή και εκτέλεση των αρμοδιοτήτων και καθηκόντων που ανατίθενται στα Γραφεία που προϊστανται.
- * Φροντίζουν για την εφαρμογή των νόμων και διαταγμάτων, καθώς και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και της Εκτελεστικής Επιτροπής, όπως και των εγκυκλίων του Προέδρου και κάθε άλλης Αρχής που τους κοινοποιούνται.

- Κατανέμουν την αλληλογραφία του τμήματος στα καθ' ύλην αρμόδια γραφεία.
- Ενημερώνουν τους υπ' αυτούς για κάθε εγκύκλιο ή ειδική διαταγή ή διάταξη νόμου που αφορά την υπηρεσία τους και δίνουν σε αυτούς τις αναγκαίες επεξηγηματικές οδηγίες για την εκτέλεση τους.
- Ευθύνονται για την μη έγκαιρη και ακριβή εκτέλεση κάθε εργασίας των γραφείων του τμήματός τους και για την καλή γενικά λειτουργία της υπηρεσίας τους και την απόδοση και επίδοση των υπαλλήλων.
- Κατανέμουν την εργασία στους υπαλλήλους και καθοδηγούν αυτούς, ελέγχουν την τακτική παρουσία, εργατικότητα και πειθαρχία τους και ειδοποιούν κάθε πρωί το αρμόδιο γραφείο προσωπικού για τους απόντες και για αυτούς που καθυστερούν το πρωί ή αποχωρούν πριν από την κανονική ώρα, ενημερώνοντας συγχρόνως και το διευθυντή.
- Εκτελούν τις εντολές του Διευθυντή, εισηγούνται σε αυτόν τις υποθέσεις τις αρμοδιότητάς τους, υποβάλλουν σε αυτόν υπηρεσιακές εκθέσεις και σημειώματα για την πορεία των εργασιών των γραφείων του τμήματος τους καθώς και των υποθέσεων που εκκρεμούν.
- Συντάσσουν τις εκθέσεις αξιολόγησης των υπηρετούντων στα γραφεία του τμήματος τους υπαλλήλων, τις οποίες στη συνέχεια τις υποβάλλουν στο διευθυντή για την περαιτέρω κρίση.
- Προσυπογράφουν την αλληλογραφία της Υπηρεσίας τους συντάσσοντας προσωπικά τα σημαντικότερα έγγραφα και καθίστανται υπεύθυνοι για τη νομιμότητα της ενέργειας και την ακρίβεια των αναφερόμενων σε αυτά πραγματικών περιστατικών.
- Καταρτίζουν τον ετήσιο προϋπολογισμό των γραφείων του τμήματος τους και γενικά επιλαμβάνονται του χειρισμού και της διεκπεραίωσης των σπουδαιότερων υπηρεσιακών θεμάτων.
- Βεβαιώνουν την εργασία του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού που απασχολείται στο τμήμα τους.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α) Γραφείο Διευθυντή

- * Το γραφείο αυτό έχει την ευθύνη για όλες τις υποθέσεις της διεύθυνσης, τηρεί βιβλίο πρωτοκόλλου, πρωτοκολλεί την εισερχόμενη αλληλογραφία, την διαβιβάζει στα τμήματα και εν πάση περιπτώσει εκτελεί κάθε εργασία που του αναθέτει ο Διευθυντής.
- * Επιμελείται για την δακτυλογράφηση των εγγράφων της Διεύθυνσης.
- * Συγκεντρώνει και κωδικοποιεί όλες τις διατάξεις εγκυκλίου, διατάγματα κ.λπ. που αφορούν τον οργανισμό.
- * Τηρεί φακέλους με πλήρη στοιχεία όλων των υποθέσεων της Διεύθυνσης.

2.ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α) Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και Προσωπικού

- * Είναι αρμόδιο για την ορθή λειτουργία και διοικητική υποστήριξη των οργανικών μονάδων του Α.Σ.Δ.Α.
- * Τηρεί το γενικό πρωτόκολλο εισερχόμενης και εξερχόμενης αλληλογραφίας .
- * Διαβιβάζει την εισερχόμενη αλληλογραφία στα γραφεία του Α.Σ.Δ.Α..
- * Φροντίζει για την διεκπεραίωση και αποστολή των εξερχόμενων εγγράφων στους αποδέκτες.
- * Παραλαμβάνει τις εφημερίδες της κυβερνήσεως, τις μελετά και ενημερώνει τόσο τις υπηρεσίες όσο και το γραφείο του δικηγόρου του Α.Σ.Δ.Α..
- * Τηρεί αρχείο όλων των εισερχομένων και εξερχόμενων εγγράφων.

- * Είναι αρμόδιο για τις δακτυλογραφήσεις, φωτοαντιγραφήσεις κ.λπ. των γραφείων του Α.Σ.Δ.Α..
- * Τηρεί αρχείο κώδικα διαρκούς νομοθεσίας, ενημερώνει αυτό ως και τις υπηρεσίες και υπαλλήλους του Α.Σ.Δ.Α. για θέματα που αφορούν την υπηρεσία τους.
- * Εισηγείται στο Δ.Σ. την συγκρότηση των προβλεπομένων από το νόμο επιτροπών για την λήψη των σχετικών αποφάσεων.
- * Φροντίζει για θέματα του πάσης φύσεως προσωπικού του Α.Σ.Δ.Α., τόσο με σχέση εργασίας δημοσίου όσο και του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.
- * Φροντίζει για την διεξαγωγή όλων εκείνων των διαδικασιών που είναι απαραίτητες για την πρόσληψη προσωπικού, προαγωγές, απολύσεις, παραιτήσεις, αποχωρήσεις, τοποθετήσεις, μετακινήσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις, χορήγηση αδειών και πειθαρχικές υποθέσεις.
- * Τηρεί το μητρώο και τους προσωπικούς φακέλους του πάσης φύσεως προσωπικού και φροντίζει για την ενημέρωσή τους.
- * Ελέγχει και παρακολουθεί τα δελτία παρουσίας.
- * Εκδίδει τα πιστοποιητικά υπηρεσιακών μεταβολών, μελετά και εισηγείται τα αρμόδια θέματα που το αφορούν.
- * Ενημερώνει τι προσωπικό πάνω στα προγράμματα – σεμινάρια και συνέδρια.
- * Τηρεί τα πρακτικά της πληρωμής και εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις, χορηγήσεις βαθμών – επιδομάτων κ.λπ..
- * Συντάσσει τις μισθοδοτικές καταστάσεις πληρωμής του πάσης φύσεως προσωπικού και τις διαβιβάζει στο Γραφείο Λογιστικών για την ανάληψη και εκκαθάριση τις δαπάνης και έκδοση και υπογραφή του σχετικού εντάλματος.
- * Παρακολουθεί την μισθολογική κατάσταση του προσωπικού και εκδίδει τις σχετικές βεβαιώσεις και πιστοποιητικά.
- * Τηρεί μισθολογικό μητρώο του προσωπικού και διεξάγει κάθε συναφή εργασία.
- * Επιμελείται τις διαφύλαξης των ασφαλιστικών βιβλιαρίων των εργαζομένων.
- * Φροντίζει για την αγορά και επικόλληση των ενσήμων στα βιβλιάρια αυτά.
- * Μεριμνά για την απόδοση των ασφαλιστικών εισφορών στα αρμόδια γραφεία.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 5 άτομα, από τα οποία οι 4 είναι τακτικό προσωπικό και ο ένας συμβασιούχος.

β) Γραφείο Προμηθειών, Εσόδων, Λογιστηρίου και Προϋπολογισμού.

- * Φροντίζει για την προμήθεια όλων των ειδών και υλικών, αναλωσίμων ή μη, που χρειάζονται οι υπηρεσίες του Α.Σ.Δ.Α. που γίνονται με ανάθεση από τον Πρόεδρο ή με πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό και ενεργεί όλες τις πράξεις που απαιτούνται μέχρι να υπογραφούν από τις αρμόδιες επιτροπές τα οριστικά πρωτόκολλα παραλαβής.
- * Διενεργεί όλη τη διαδικασία για την ανάθεση κάθε προμήθειας μέσα στα χρηματικά όρια αρμοδιότητας του Προέδρου που προβλέπει ο νόμος.
- * Παραλαμβάνει από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών τις μελέτες που αφορούν προμήθεια ειδών με διαγωνισμό.
- * Εισηγείται στο Διοικητικό Συμβούλιο ή την Εκτελεστική Επιτροπή τη λήψη απόφασης για την κατάρτιση των όρων δημοπρασίας, συντάσσει την περίληψη της διακήρυξης ή προκήρυξης διενέργειας διαγωνισμών ή δημοπρασιών, φυλάσσει φάκελο με τις μελέτες και διακηρύξεις για ενημέρωση των ενδιαφερομένων για συμμετοχή στο διαγωνισμό και χορηγεί αντίγραφα των μελετών, φροντίζει για την συγκέντρωση των εφημερίδων με τις δημοσιεύσεις των διακηρύξεων και την εξόφληση των αντιστοίχων τιμολογίων από τους αναδόχους.
- * Διενεργεί τις δημοπρασίες για κάθε είδους προμήθεια, συντάσσει τα συμφωνητικά των προμηθειών και διαγωνισμών και τέλος συντάσσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά των γενομένων προμηθειών και παραδίδει αυτά στο Λογιστήριο για εκκαθάριση της δαπάνης.
- * Επιμελείται της εκκαθάρισης και εντολής πληρωμής κάθε δαπάνης.
- * Ελέγχει τα δικαιολογητικά κάθε δαπάνης προς διαπίστωση του κανονικού και νόμιμου αυτής.
- * Εκδίδει τα χρηματικά εντάλματα στο όνομα των δικαιούχων μέσα στις πιστώσεις του προϋπολογισμού.
- * Καταχωρεί αυτά στα υπό του νόμου προβλεπόμενα βιβλία προσυπογράφει αυτά και τα προωθεί στον προϊστάμενο και τον Πρόεδρο για υπογραφή και τα αποστέλλει στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για εξόφληση.
- * Φροντίζει για την απόδοση λογαριασμού του Προέδρου μέσα στις προθεσμίες του νόμου για έργα και προμήθειες κ.λπ. που εκτελούνται χωρίς δημοπρασία.
- * Καταρτίζει των απολογισμό εσόδων και εξόδων του Α.Σ.Δ.Α..
- * Παραλαμβάνει από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. τις καταστάσεις Εσόδων και Εξόδων.

- * Καταρτίζει σε συνεργασία με τα άλλα γραφεία τον ετήσιο προϋπολογισμό μέσα στις προθεσμίες που ορίζει ο νόμος και φροντίζει για την ψήφιση και έγκριση αυτών.
- * Παρακολουθεί την πορεία του προϋπολογισμού εσόδων – εξόδων, εισηγείται για την αναμόρφωση αυτού με την εγγραφή νέων εσόδων και χορήγηση συμπληρωματικών πιστώσεων.
- * Τηρεί αρχείο προϋπολογισμού και απολογισμών με όλες τις σχετικές αποφάσεις, εγκρίσεις κ.λπ., συγκεντρώνει στατιστικές χρήσιμες πληροφορίες για τις προβλέψεις του προϋπολογισμού και που αναφέρονται στα οικονομικά ζητήματα του Α.Σ.Δ.Α.
- * Το γραφείο είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση, βεβαίωση και είσπραξη, μέσω της Δ.Ο.Υ., της πάσης φύσεως υπέρ Α.Σ.Δ.Α. εσόδων.
- * Τηρεί αρχείο αποφάσεων των Δήμων που μετέχουν στον Α.Σ.Δ.Α. και αφορά το δικαιούμενο ποσό κατά έτος.
- * Ζητεί από τους Δήμους που συμμετέχουν στον Α.Σ.Δ.Α. βεβαίωση των πραγματοποιηθέντων εσόδων ώστε να ενημερώνει την διοίκηση για το κατά έτος δικαιούμενο ποσό των τακτικών εσόδων.
- * Καταρτίζει βεβαιωτικούς καταλόγους υπόχρεων και οφειλομένων ποσών, μεριμνά για την ενημέρωση των υπόχρεων για την καταβολή αυτών.
- * Επεξεργάζεται τα στοιχεία και συντάσσει σχετικές καταστάσεις κατά μήνα των βεβαιωθέντων και εισπραχθέντων πάσης φύσεως τακτικών και έκτακτων εσόδων.
- * Τηρεί βιβλίο παρακολούθησης των εκτάκτων εσόδων του Α.Σ.Δ.Α..
- * Είναι επίσης αρμόδιο για οποιαδήποτε ενέργεια που αφορά δοσοληψίες με πιστωτικά Νομικά Πρόσωπα και Τράπεζες.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 5 άτομα, από τα οποία οι 3 είναι τακτικό προσωπικό και δύο συμβασιούχοι

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α) Γραφείο Μελετών και Εκτελέσεως Έργων

- * Το γραφείο αυτό είναι αρμόδιο για την σύνταξη των μελετών που απαιτούνται για την εκτέλεση έργων, προμηθειών και συντηρήσεως.

- * Μεριμνά για την σύνταξη των διακηρύξεων δημοπρασιών έργων και μελετών.
- * Εισηγείται στο Διοικητικό Συμβούλιο ή την Εκτελεστική Επιτροπή την λήψη απόφασης για την κατάρτιση των όρων δημοπρασιών, συντάσσει την περίληψη της διακήρυξης ή προκήρυξης διενέργειας του διαγωνισμού, προβαίνει στην κοινοποίηση, δημοσίευση και τοιχοκόλληση των σχετικών εγγράφων, όπου αυτό απαιτείται.
- * Επιβλέπει όλα τα έργα που εκτελούνται από τρίτους ή τον Α.Σ.Δ.Α. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοτικών και Δημοσίων έργων.
- * Είναι αρμόδιο για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας που έχει σχέση με την ανάθεση, εκτέλεση και παραλαβή των μελετών και τεχνικών έργων.
- * Ελέγχει και θεωρεί τις υποβαλλόμενες από τους εργολάβους πιστοποιήσεις εκτελεσθεισών εργασιών και προωθεί τις σχετικές πιστοποιήσεις για την πληρωμή.
- * Μεριμνά για τον έλεγχο και υποβολή σύμφωνα με τα ισχύοντα των συγκριτικών πινάκων.
- * Τηρεί αρχείο και φακέλους των εκτελουμένων έργων.
- * Εκτελεί κάθε φύση σχεδιαστικών εργασιών για τις ανάγκες του Α.Σ.Δ.Α.
- * Είναι αρμόδιο για την εκτέλεση ή επίβλεψη τοπογραφικών εργασιών που ανατίθενται σε τρίτους.
- * Εισηγείται στο Δ.Σ. την σκοπιμότητα αναθέσεως συγκεκριμένων μελετών, τεχνικών έργων σε τρίτους εκτός Α.Σ.Δ.Α. (προμελέτες, προκαταρτικές μελέτες, οριστικές μελέτες, μελέτες εφαρμογής) και συντάσσει τα συμφωνητικά ως και τις σχετικές εισηγήσεις.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 6 άτομα, από τα οποία οι 4 είναι τακτικό προσωπικό και δύο συμβασιούχοι

β) Γραφείο Μηχανοργάνωσης - Μηχανογράφησης

- Είναι αρμόδιο για όλες τις ενέργειες που απαιτούνται για την μηχανοργάνωση – μηχανογράφηση των υπηρεσιών του Α.Σ.Δ.Α.
- Επεξεργάζεται και αναλύει τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αποτελούν την πρώτη ύλη για τον σχεδιασμό του νέου συστήματος.

- Μεταφέρει το σύστημα στο τμήμα λειτουργίας και εκμετάλλευσης με κατάλληλα τεκμηριωμένες οδηγίες και δείγματα.
- Συντηρεί τα συστήματα ώστε να ανταποκρίνονται στις εκάστοτε απαιτήσεις του χρήστη.
- Επιμελείται και φροντίζει για την σωστότερη και αποτελεσματικότερη συντήρηση και λειτουργία των μηχανημάτων.
- Στόχος του γραφείου είναι σε συνεργασία με τις υπηρεσιακές μονάδες του Α.Σ.Δ.Α η ένταξη στο σύστημα όλων των λειτουργιών του.
- Γενικά, είναι αρμόδιο για κάθε εργασία που μπορεί να μηχανογραφηθεί

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 3 άτομα, από τα οποία το 1 είναι τακτικό προσωπικό και δύο συμβασιούχοι

γ) Γραφείο Γεωπονίας και Φυτικής Παραγωγής για τις ανάγκες πρασίνου Όρους Αιγάλεω – Ποικίλου

- Ασχολείται με την σύνταξη των μελετών για την εγκατάσταση, διαμόρφωση, προμήθεια υλικών και τη δημιουργία και συντήρηση του πράσινου σε όλη την περιοχή ευθύνης του Α.Σ.Δ.Α .
- Μεριμνά για την ποιότητα των φυτικών ειδών και ποικιλιών ιθαγενών ή της λεκάνης της Μεσογείου και ερευνά την δυνατότητα προσαρμογής τους στους χώρους ευθύνης του Α.Σ.Δ.Α .
- Επίσης για τον καθορισμό, σχεδιασμό και ανάλυση της φυτευτικής λύσης έργων διαμόρφωσης της περιοχής με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής της περιοχής.
- Γενικά ευθύνεται για την συντήρηση και εκτέλεση έργων πρασίνου στον χώρο ευθύνης του Α.Σ.Δ.Α .

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 10 άτομα τακτικού προσωπικού

δ) Γραφείο Πολεοδομικών Μελετών και Προστασίας Περιβάλλοντος

- * Είναι αρμόδιο για την επεξεργασία των στοιχείων που συγκεντρώνονται και καταγράφονται στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των γραφείων.
- * Σχεδιάζει και εισηγείται προγράμματα επεμβάσεως του Α.Σ.Δ.Α. μέσα στα όρια της ευθύνης του για την βελτίωση της κατάστασης όσον αφορά πολεοδομικά, χωροταξικά, οικιστικά, κυκλοφοριακά, συγκοινωνιακά και περιβαλλοντικά θέματα.
- * Είναι αρμόδιο για την σύνταξη των σχετικών μελετών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- * Εισηγείται εφόσον κρίνει σκόπιμο την ανάθεση σε τρίτους τη σύνταξη και εκπόνηση μελετών.
- * Συνεργάζεται με τις αντίστοιχου αντικειμένου κεντρικές, Νομαρχιακές και Δημοτικές Υπηρεσίες ως και τους αρμόδιους φορείς, από κοινού, για την ρύθμιση θεμάτων πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού ως και θεμάτων προστασίας του περιβάλλοντος που απασχολούν τη ζώνη ευθύνης του Α.Σ.Δ.Α. ως και την ανάπτυξη αντίστοιχων κοινών προγραμμάτων.
- * Εισηγείται τη λήψη αποφάσεων και ρυθμίσεων ως και προγραμμάτων εφαρμογής για τη βελτίωση των πολεοδομικών, χωροταξικών, οικιστικών, κυκλοφοριακών, συγκοινωνιακών και περιβαλλοντικών προβλημάτων της περιοχής.

Σε αυτό το γραφείο ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 5 άτομα, από τα οποία τα 4 είναι τακτικό προσωπικό και ο ένας συμβασιούχος.

Άλλα Τμήματα του Α.Σ.Δ.Α.

ΤΜΗΜΑ ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π.

Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. (ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ) είναι αρμόδιο για την συνεχή ενημέρωση των πολιτών των 10 Δήμων – μελών του Α.Σ.Δ.Α με την χρησιμοποίηση ενός μέσου διαχείρισης της πληροφορίας.

Οι βασικές λειτουργίες του είναι:

- Διαχείριση του στόλου μικρολεωφορείων
- Παροχή πληροφόρησης στους επιβάτες των λεωφορείων
- Παροχή πληροφόρησης στους πολίτες της Δ. Αθήνας.

ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΛΟΥ

Τα μικρολεωφορεία είναι εξοπλισμένα με συστήματα GPS που επιτρέπουν εντοπισμό του οχήματος από το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. και την μετάδοση της πληροφορίας

- Στους οδηγούς των λεωφορείων
- Στις στάσεις
- Σε πινακίδες επί του οχήματος

Η σύνδεση οχημάτων και ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. έγινε δυνατή χάρη στην παραχώρηση της χρήσης του Κέντρου Ελέγχου Οχημάτων από τον ΗΛΠΑΠ.

ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Έξι έξυπνες στάσεις λειτουργούν στις γραμμές της διαδημοτικής συγκοινωνίας .

Τροφοδοτούνται με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέσω φωτοβολταϊκών τόξων που αποτελούν σημαντικό αισθητικό στοιχείο τους.

Εργονομικές και αισθητικά άρτιες πληροφοριακές πινακίδες πληροφορούν τους αναμένοντες επιβάτες σχετικά με τους χρόνους άφιξης του επόμενου λεωφορείου και τις ευκαιρίες μετεπιβίβασής τους σε άλλες γραμμές.

ΔΙΚΕΔΙΠ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Σε κάθε έξυπνη στάση υπάρχει περίπτερο Πληροφόρησης που παρέχει αμφίδρομη πληροφόρηση στους αναμένοντες επιβάτες και τους διερχόμενους πολίτες. Επιπλέον 6 πινακίδες μεταβλητού μηνύματος εγκατεστημένες σε κοντινά κεντρικά σημεία..

Σε αυτό το τμήμα ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 1 συμβασιούχο.

ΤΜΗΜΑ ΜΥΜΜΕ

Στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Αστικού Πιλοτικού Προγράμματος SWANS ο Α.Σ.Δ.Α δημιούργησε την Μονάδα Υποστήριξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (Μ.Υ.Μ.Μ.Ε). Η μονάδα απευθύνεται στις Μ.Μ.Ε των 10 δήμων της Δ. Αθήνας και δημιουργήθηκε για να τις βοηθήσει:

1. Στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας μέσω της πληροφόρησης
2. Στην αύξηση της παραγωγικής ευελιξίας
3. Στην μείωση του κόστους
4. Στο άνοιγμα νέων αγορών
5. Στην καλύτερη προβολή των προϊόντων τους

Οι υπηρεσίες που παρέχει η Μονάδα περιλαμβάνουν:

- Γνωστοποίηση των χρηματοδοτικών ροών και ενισχύσεων από την Ε.Ε.
- Βοήθεια στην αναζήτηση ευκαιριών σε ξένες αγορές
- Δημοσιεύσεις διαγωνισμών κρατικών προμηθειών των χωρών μελών της Ε.Ε.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες
- Διοργάνωση σεμιναρίων

- Διεξαγωγή ομιλιών
- Έκδοση περιοδικού με άρθρα οικονομικού και επιχειρηματικού περιεχομένου

Επίσης στις Μ.Μ.Ε. παρέχονται από τον Α.Σ.Δ.Α και οι παρακάτω υπηρεσίες :

❧ Δωρεάν συνδέσεις στο INTERNET

❧ Δημιουργία ιστοσελίδων

❧ Δωρεάν εκπαιδευτικά σεμινάρια

❧ Φιλοξενία ονόματος επιχείρησης

❧ Μισθωμένες γραμμές (Dialup)

❧ Συμβουλευτικές υπηρεσίες ηλεκτρονικού εμπορίου

Σε αυτό το τμήμα ο Α.Σ.Δ.Α. απασχολεί 2 άτομα, από τα οποία ο ένας είναι αορίστου χρόνου και ο άλλος συμβασιούχος.

3.6. Συμπεράσματα

Ο Α.Σ.Δ.Α. διοικείται από την κεντρική και από την τοπική εξουσία αντίστοιχα.

Στην κεντρική εξουσία υπάγονται τα Υπουργεία, οι ΔΕΚΟ και η Πρωτοβάθμια Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμοι) και η Δευτεροβάθμια (Νομαρχία).

Η διοίκηση του Α.Σ.Δ.Α επιτελείται από 51μελές Δ.Σ. στο οποίο μετέχουν εκλεγμένοι αντιπρόσωποι των 10 Δήμων της περιοχής.

Επίσης από το Δ.Σ. εκλέγεται η 7μελής Εκτελεστική Επιτροπή που ασκεί την διοίκηση καθημερινά.

Ο Α.Σ.Δ.Α επιμερίζεται στα παρακάτω τμήματα:

1.ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ευθύνεται για ζητήματα που σχετίζονται με την υγεία και προστασία ευπαθών ομάδων και ζητημάτων ανεργίας.

2.ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ευθύνεται για την ορθή λειτουργία των οργανικών μονάδων του Α.Σ.Δ.Α. Είναι αρμόδιο για την διεκπεραίωση, αποστολή και διαβίβαση αλληλογραφία, για το προσωπικό, τηρεί το μητρώο και προσωπικούς φακέλους, πρακτικά πληρωμής, συντάσσει μισθοδοτικές καταστάσεις, παρακολουθεί την μισθολογική κατάσταση του προσωπικού.

3.ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Είναι αρμόδιο για την σύνταξη των μελετών που απαιτούνται για την εκτέλεση έργων, προμηθειών και συντήρησης.

4.ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΡΓΑΝΩΣΗΣ – ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

Ευθύνεται για την μηχανοργάνωση – μηχανογράφηση όλων των υπηρεσιών του συνδέσμου. Δημιουργεί, επεξεργάζεται και συντηρεί προγράμματα και ευθύνεται για την ορθότερη λειτουργία των μηχανημάτων.

5.ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Ασχολείται με την δημιουργία και συντήρηση του πρασίνου στην περιοχή της Δ. Αθήνας. Μεριμνά για την ποιότητα των φυτικών ειδών και ποικιλιών βάσει των μελετών που διενεργεί.

Επίσης ασχολείται για τον καθορισμό, σχεδιασμό και ανάλυση της φυτευτικής λύσης έργων διαμόρφωσης της περιοχής με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής.

6.ΤΜΗΜΑ ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π.

Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. (ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ) έχει σαν αρμοδιότητα την συνεχή ενημέρωση των

πολιτών με την χρησιμοποίηση ενός μέσου διαχείρισης της πληροφορίας (πινακίδες μεταβλητού μηνύματος).

Οι βασικές λειτουργίες του είναι:

- Διαχείριση στόλου μικρολεωφορείων (GPS)
- Παροχή πληροφόρησης στους επιβάτες των μικρολεωφορείων
- Παροχή πληροφόρησης στους πολίτες της Δ. Αθήνας

Στις γραμμές διαδημοτικής συγκοινωνίας λειτουργούν 6 έξυπνες στάσεις.

7.ΤΜΗΜΑ Μ.Υ.Μ.Μ.Ε

Το Μ.Υ.Μ.Μ.Ε (Μονάδα Υποστήριξης Μ.Μ.Ε.) απευθύνεται στις Μ.Μ.Ε. των 9 δήμων της Δ. Αθήνας και δημιουργήθηκε για να τις βοηθήσει να αναπτύξουν την ανταγωνιστικότητα, την μείωση του κόστους, στο άνοιγμα νέων αγορών, στην καλύτερη προβολή των προϊόντων τους.

Επίσης στις Μ.Μ.Ε. ο Α.Σ.Δ.Α παρέχει δωρεάν συνδέσεις στο INTERNET, δωρεάν εκπαιδευτικά σεμινάρια, δωρεάν δημιουργία ιστοσελίδων, μισθωμένες γραμμές, συμβουλευτικές υπηρεσίες ηλεκτρονικού εμπορίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

4.1. Αποκεντρωτική Λειτουργία του Κέντρου Νέων Ευκαιριών και Υποστήριξης Γυναικών της Δυτικής Αθήνας – Πρόγραμμα NOW

❧ Η ΑΝΑΓΚΗ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.

Οι άνισες ευκαιρίες μεταξύ ανδρών και γυναικών:

- ♦ Στην επαγγελματική κατάρτιση
- ♦ Στην απασχόληση
- ♦ Στην τοπική ανάπτυξη

Και παράλληλα η ολοκληρωμένη πολιτική σε εθνικό αλλά και σε τοπικό επίπεδο οδήγησε στην ιδέα για την πραγματοποίηση του Προγράμματος: ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ.

❧ Η ΙΔΕΑ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.

Αναπτύσσεται μέσα από:

- ♦ Την πρόταση στρατηγικής της Τοπικής και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για την προώθηση ίσων ευκαιριών στις πολιτικές τους.
- ♦ Την ευαισθητοποίηση των αιρετών της Αυτοδιοίκησης αλλά και την κατάρτιση των στελεχών της για την υποστήριξη πολιτικών και δράσεων για την ισότητα των ευκαιριών.
- ♦ Την εκπόνηση πρότυπου πλαισίου για τη λειτουργία των τοπικών δομών στήριξης γυναικών.
- ♦ Τη δικτύωση των τοπικών δομών στήριξης γυναικών.

- ♦ Την υποκίνηση τοπικών φορέων κατάρτισης, απασχόληση και τοπικής ανάπτυξης, ώστε να εντάξουν την πολιτική ίσων ευκαιριών στις ενέργειες και παρεμβάσεις τους.

Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Για την επιτυχή υλοποίηση της ιδέας συνεργάζονται:

- ♦ Η Γενική Γραμματεία Ισότητας (Γ.Γ.Ι.)
- ♦ Η Ένωση Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος (Ε.Ν.Α.Ε.)
- ♦ Η Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Κ.Ε.)
- ♦ Η Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Ε.Τ.Α.Α)

Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Το Πρόγραμμα εφαρμόζεται πιλοτικά σε δυο Περιφέρειες. Τη Δυτική Ελλάδα και τη Θεσσαλία, από τον Μάρτιο του 1996 έως τον Οκτώβριο του 1997.

Η ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η ανταλλαγή και αξιοποίηση εμπειρίας, η ανάπτυξη κοινού προβληματισμού, η προώθηση κοινών στρατηγικών και λύσεων αποτελούν σημαντικό εργαλείο ανάπτυξης του Προγράμματος μέσω της συνεργασίας με το διακρατικό σχέδιο TREMPIN.

• ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΩΝ ΣΤΙΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

ΦΟΡΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ

1. ΤΟΜΕΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, Α.Π.Θ.
2. ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
3. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
4. EURICON ΕΠΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
5. Ο.Α.Ε.Δ. (ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΙΔΡΥΣΗΣ ΓΥΝΑΙΚΕΙΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ)

ΔΡΑΣΕΙΣ – ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Έρευνα - μελέτη για εκπαιδευτικές μεθόδους και προγράμματα γυναικών απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών
2. Σχεδίαση και ανάπτυξη εκπαιδευτικού προγράμματος
3. Δημιουργία Κέντρου πληροφόρησης και υποστήριξης της απασχόλησης και της επιχειρηματικής δράσης γυναικών στην πιλοτική περιοχή
4. Σχεδίαση και ανάπτυξη βάσης δεδομένων για την απασχόληση και την επιχειρηματική δράση των γυναικών
5. Ημερίδες - συνέδριο, Έντυπο υλικό, Επισκέψεις στην εφαρμογή Internet
6. Ανάπτυξη δικτύου συνεργασίας και διάχυσης των αποτελεσμάτων της διακρατικής συνεργασίας στο Internet (με home pages και interlink)
7. Ίδρυση αγροτουριστικού συνεταιρισμού γυναικών (Επιδότηση νέων επιχειρηματιών από Ο.Α.Ε.Δ.)
8. Σεμινάριο κατάρτισης στην Ίδρυση και λειτουργία αγροτουριστικών συνεταιρισμών - παραγωγή, τυποποίηση και εμπορία τοπικών προϊόντων.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Αντικείμενο του προτεινόμενου Προγράμματος είναι η ανάπτυξη εκπαιδευτικών μεθόδων και προγραμμάτων που θα συμβάλλουν στη βελτίωση και αύξηση των προσόντων των γυναικών των απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών τόσο της Ελλάδας, όσο και των άλλων συνεργαζομένων χωρών, για την αύξηση της απασχόλησής τους και την ανάληψη τοπικών πρωτοβουλιών σε μη παραδοσιακούς τομείς απασχόλησης, όπως στον αγροτουρισμό και σε άλλους τομείς οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας (π.χ. οικολογική γεωργία, μεταποίηση, οικοτεχνία, πολιτισμός, κλπ.).

Βραχυπρόθεσμοι στόχοι του έργου είναι:

- Η ανάπτυξη του γυναικείου ανθρώπινου δυναμικού,
- Η αύξηση της απασχόλησης γυναικών των απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών,
- Η βελτίωση των μηχανισμών λειτουργίας της αγοράς εργασίας στις περιοχές αυτές και
- Η προώθηση νέων ευκαιριών για τις γυναίκες

Μεσοπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι στόχοι είναι:

- Η βελτίωση της θέσης των γυναικών στην αγορά εργασίας,
- Η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη των απομακρυσμένων περιοχών και
- Η συγκράτηση του πληθυσμού στις περιοχές αυτές.

Το Πρόγραμμα περιλαμβάνει τις παρακάτω κύριες δράσεις:

1. Μελέτη και έρευνα για τις εκπαιδευτικές μεθόδους και προγράμματα για τη βελτίωση των προσόντων των γυναικών και της επιχειρηματικής τους δράσης στις απομακρυσμένες αγροτικές περιοχές της Ελλάδας και των συνεργαζομένων χωρών.
2. Σχεδίαση και ανάπτυξη εκπαιδευτικών προγραμμάτων υποστηριζόμενων από νέες τεχνολογίες πληροφορικής (πολυμέσα, Internet) για γυναίκες απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών.
3. Σχεδίαση και ανάπτυξη δικτύου συνεργασίας και πληροφόρησης μεταξύ των γυναικείων φορέων, οργανώσεων και συνεταιρισμών των τεσσάρων συνεργαζομένων χωρών για θέματα απασχόλησης και επιχειρηματικής δράσης των γυναικών με τη χρήση των νέων τεχνολογιών πληροφορικής (βάση δεδομένων, Internet σελίδες και διασύνδεση αυτών).
4. Δημοσιοποίηση και διάχυση των αποτελεσμάτων της έρευνας και του προγράμματος κατάρτισης με την διοργάνωση ενός συνεδρίου στην Ελλάδα, τοπικών ημερίδων σε κέντρα των απομακρυσμένων περιοχών της κάθε συνεργαζόμενης χώρας, έντυπου υλικού, καθώς και επισκέψεις στην εφαρμογή του Internet.
5. Σεμινάριο κατάρτισης γυναικών στην ίδρυση και λειτουργία γυναικείων αγροτουριστικών συνεταιρισμών και στην παραγωγή, τυποποίηση και εμπορία τοπικών προϊόντων, καθώς και σε γενικότερα και ειδικότερα θέματα μανάτζμεντ, λογιστικής, πληροφορικής, κλπ.
6. Δημιουργία Κέντρου Πληροφόρησης και Υποστήριξης για την Απασχόληση και την Επιχειρηματική Δράση των Γυναικών στην πιλοτική περιοχή.
7. Δημιουργία γυναικείου αγροτουριστικού συνεταιρισμού.

Προϊόντα του Προγράμματος :

- Η μελέτη για τις εκπαιδευτικές μεθόδους και τα προγράμματα.
- Το πακέτο του εκπαιδευτικού προγράμματος για γυναίκες απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών (με εφαρμογές πολυμέσων και Internet).
- Η βάση δεδομένων για την απασχόληση και την επιχειρηματική δράση των γυναικών.
- Η εφαρμογή στο Internet για το δίκτυο συνεργασίας και πληροφόρησης τοπικών και διακρατικών φορέων γυναικών και τη διάχυση των αποτελεσμάτων.
- Έντυπο υλικό.
- Το Κέντρο Πληροφόρησης και Υποστήριξης για την Απασχόληση και την Επιχειρηματική Δράση των Γυναικών στην πιλοτική περιοχή.
- Ο γυναικείος αγροτουριστικός συνεταιρισμός.

Τίτλοι ενεργειών - δράσεων

και αριθμός επωφελούμενων ατόμων ανά Μέτρο

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΜΕΤΡΟ 1

ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2

Δ1α: Έρευνα - μελέτη για εκπαιδευτικές μεθόδους και προγράμματα γυναικών απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών

Δ1β: Σχεδίαση και ανάπτυξη εκπαιδευτικού προγράμματος

Όλες οι γυναίκες απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών

ΕΝΕΡΓΕΙΑ 4

Δ2α: Δημιουργία Κέντρου πληροφόρησης και υποστήριξης της απασχόλησης και της επιχειρηματικής

Όλες οι γυναίκες του Συμβουλίου Περιοχής 1^{ης} Ε.Π. Νομού Σερρών

δράσης γυναικών στην πιλοτική περιοχή

Δ2β: Σχεδίαση και ανάπτυξη βάσης δεδομένων για την απασχόληση και την επιχειρηματική δράση των γυναικών

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ - ΜΕΤΡΟ 4

ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2

Δ1: Ημερίδες-συνέδριο, Έντυπο υλικό, Επισκέψεις στην εφαρμογή Internet

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ - ΜΕΤΡΟ 3

ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1

Δ1: Ανάπτυξη δικτύου συνεργασίας και διάχυσης των αποτελεσμάτων της διακρατικής συνεργασίας στο Internet (με home pages και interlink)

ΕΝΕΡΓΕΙΑ 3

Δ1: Ίδρυση αγροτουριστικού συνεταιρισμού γυναικών (Επιδότηση νέων επιχειρηματιών από ΟΑΕΔ)

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΜΕΤΡΟ 2

ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1

Δ2: Ίδρυση και λειτουργία αγροτουριστικών συνεταιρισμών - παραγωγή, τυποποίηση και εμπορία τοπικών προϊόντων

Οι γυναίκες του Συμβουλίου Περιοχής και άλλων απομακρυσμένων περιοχών

Όλες οι γυναίκες του Συμβουλίου Περιοχής

5 ΓΥΝΑΙΚΕΣ
ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ

15 ΓΥΝΑΙΚΕΣ
ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ

**ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ**

Α/Α	Επωνυμία οργανισμού	Συμμετοχή του στην πρόταση (Ενέργειες / Δράσεις με κωδικούς)
1	<u>ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ</u> <u>ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ</u> <u>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</u>	M1-E2-Δ1α Έρευνα - μελέτη για εκπαιδευτικές μεθόδους και προγράμματα γυναικών απομακρυσμένων αγροτικών περιοχών M1-E2-Δ1β Σχεδίαση και ανάπτυξη εκπαιδευτικού προγράμματος M2-E1-Δ2 Σεμινάριο Κατάρτισης “Ίδρυση και λειτουργία αγροτουριστικών συνεταιρισμών - παραγωγή, τυποποίηση και εμπορία τοπικών προϊόντων (υλοποίηση της κατάρτισης)”
2	<u>ΤΜΗΜΑ</u> <u>ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ</u> <u>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ,</u> <u>ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ</u> <u>ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</u>	M3-E1-Δ1 Ανάπτυξη δικτύου συνεργασίας και διάχυσης των αποτελεσμάτων της διακρατικής συνεργασίας στο Internet (με home pages και interlink) M1-E2-Δ1β Σχεδίαση και ανάπτυξη εκπαιδευτικού προγράμματος (multimedia εφαρμογές)

3	<u>ΕΛΛΗΝΙΚΗ</u> <u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u> <u>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ</u> <u>ΕΡΕΥΝΩΝ</u>	M4-E2-Δ1 Συνέδριο, Ημερίδες Έντυπο υλικό κλπ.
4	<u>EURICON ΕΠΕ</u> <u>ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ</u> <u>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ</u>	M1-E4-Δ2β Σχεδίαση και ανάπτυξη βάσης δεδομένων για την απασχόληση και την επιχειρηματική δράση των γυναικών M1-E4-Δ2α Δημιουργία Κέντρου πληροφόρησης και υποστήριξης της απασχόλησης και της επιχειρηματικής δράσης γυναικών στην περιοχή του Συμβουλίου
5	<u>ΟΑΕΔ</u> <u>(ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ</u> <u>ΙΔΡΥΣΗΣ</u> <u>ΓΥΝΑΙΚΕΙΟΥ</u> <u>ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ)</u>	M3-E3-Δ1 Ίδρυση και λειτουργία αγροτουριστικού συνεταιρισμού γυναικών

4.2.Λειτουργικά προγράμματα 1993

Ο Α.Σ.Δ.Α. υλοποίησε δύο λειτουργικά προγράμματα στα πλαίσια του Ε.Κ.Τ. Ένα για Παλιννοστούντες ομογενείς Πόντιους στην εκμάθηση Ελληνικής γλώσσας για επαγγελματικό προσανατολισμό και ένα για άνεργες γυναίκες στην κατάρτιση για την δημιουργία Μ.Μ.Ε. στην παραγωγή εδεσμάτων.

4.3. Πρόγραμμα HORIZON

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ HORIZON / ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΟΥΝΤΕΣ.

2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ.

1. Έχει στόχο την επαγγελματική και κοινωνική ένταξη παλιννοστούντων Ελληνοποντίων από τα κράτη της πρώην ΕΣΣΔ. Στα πλαίσια του προγράμματος δημιουργήθηκε το κέντρο Υποστήριξης Κοινωνικής και Επαγγελματικής Ένταξης Παλιννοστούντων. Στόχος του κέντρου Υποστήριξης Παλιννοστούντων είναι να αποτελέσει τον συνδετικό κρίκο μεταξύ της πληροφορίας για εργασιακά ζητήματα, συμμετοχή σε κοινωνικές και πολιτιστικές εκδηλώσεις. Το κέντρο επίσης προσφέρει πληροφορίες, για το νομικό καθεστώς ένταξης των παλιννοστούντων, απόκτηση ιθαγένειας, πολιτογράφηση στους Δήμους, άδεια παραμονής, αναγνώριση τίτλων σπουδών.

2. Έχει στόχο την ενίσχυση της απασχόλησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Επίσης στόχος του είναι η λειτουργία Γραφείων Σταδιοδρομίας ΑΜΕΑ και τη δημιουργία σταθμού τηλεδιάσκεψης (κ.λ.π.).

4.4. Συμμετοχή στο δίκτυο IRIS

Το Δίκτυο IRIS λειτούργησε παράλληλα με κοινοτικά προγράμματα κατάρτισης με στόχο να προωθήσει την πολιτική των ίσων ευκαιριών στην επαγγελματική κατάρτιση, να αναπτύξει δράσεις στα θέματα επαγγελματικής κατάρτισης για τις γυναίκες και να δημιουργήσει δεσμούς μεταξύ των οργανισμών κατάρτισης στην Ευρώπη.

4.5. Πρόγραμμα ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

Η ενέργεια που υλοποίησε ο Α.Σ.Δ.Α. ήταν: << Συμβουλευτική στήριξη – παροχή εξειδικευμένων συμβουλών για αντιμετώπιση προβλημάτων ανέργων γυναικών >>.

Σκοπός του προγράμματος ήταν η καταπολέμηση του αποκλεισμού από την αγορά εργασίας της ομάδας στόχου και η άμβλυνση των οξυμένων οικονομικών και κοινωνικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν εξ' αιτίας της περιθωριοποίησής τους.

4.6. Πρόγραμμα ΕΣΤΙΑ

Στο πρόγραμμα καταρτίστηκαν 20 άτομα και συμμετείχαν οι παρακάτω:

- Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας
- Γενική Γραμματεία Απόδημου Ελληνισμού
- Κ.Ε.Κ. Integration TMC
- Δήμος Αγ. Βαρβάρας

Το πρόγραμμα περιελάμβανε τις ακόλουθες ενέργειες:

- Προκατάρτιση (Εκμάθηση Ελληνικής Γλώσσας)
- Κατάρτιση (Στελέχη ΜΜΕ)
- Προώθηση της Απασχόλησης (Σύσταση Γραφείων Απασχόλησης)
- Συνοδευτικές ενέργειες (Ευαισθητοποίηση, Δημιουργία Δικτύου, Σύσταση γραφείου για τη προώθηση της απασχόλησης των Παλιννοστούντων)

Το πρόγραμμα <<ΕΣΤΙΑ>> είχε ως στρατηγικό στόχο να σπάσει τον ανατροφοδοτούμενο κύκλο του αποκλεισμού των Παλιννοστούντων, συμβάλλοντας έτσι ως ένα βαθμό και στο σπάσιμο της ανατροφοδοτούμενης υποβάθμισης της Δυτικής Αθήνας.

4.7. Κοινοτική Πρωτοβουλία ADAPT I / Πρόγραμμα ASTRANET



Η κοινοτική πρωτοβουλία <προσαρμογή του εργατικού δυναμικού στην βιομηχανική αλλαγή> (ADAPT) αποσκοπεί στην υποστήριξη της ανάπτυξης και της απασχόλησης καθώς και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τις παρακάτω δραστηριότητες στα πλαίσια του <ADAPT>:

1. Εκπαίδευση στελεχών ΜΜΕ σε νέες ειδικότητες με ανοικτή και εξ' αποστάσεως εκπαίδευση.
2. Μοντέλα μείωσης του κόστους στον κλάδο της Κλωστοϋφαντουργίας – Ένδυσης.
3. Αναβάθμιση ανθρώπινων πόρων στον Τραπεζικό τομέα με χρήση νέων τεχνολογιών πληροφορικής και δικτύων.
4. Συνεργασία ΜΜΕ με στόχο την προώθηση του ενδοευρωπαϊκού διακρατικού εμπορίου στον κλάδο του ιματισμού.

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΩΝ <ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ADAPT>

Α! ΦΑΣΗ: ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ 1996-1997.

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΩΡΕΣ	ΤΟΠΟΣ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
1.	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΠΑΛΛΙΝΟΣΤΟΥ ΝΤΩΝ	600	ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ- ΑΞΟΝΑΣ HORIZON /ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΟΥΝΤ ΕΣ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ IRIDE)
2.	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΟΥ ΝΤΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΜΜΕ	600	ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ- ΑΞΟΝΑΣ HORIZON /ΠΑΛΙΝΝΟΣΤΟΥΝΤ ΕΣ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ IRIDE)

3.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΩ Ν	150	ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ADAPT (πρόγραμμα LEIN)
4.	ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙ ΩΝ (Α' τμήμα)	150	ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ADAPT (πρόγραμμα LEIN)
5.	ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙ ΩΝ (Α' τμήμα)	150	ΑΘΗΝΑ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ADAPT(πρόγραμμα LEIN)

Από τον Μάρτιο του 1997 και μέσα στα πλαίσια της κοινοτικής πρωτοβουλίας ADAPT, ο ΑΣΔΑ λειτουργεί ως παροχέας υπηρεσιών Internet προσφέροντας έναν ευρύ φάσμα τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών (dial-up συνδέσεις, www pages, εφαρμογές ηλεκτρονικού εμπορίου) στους Δήμους και τις ΜΜΕ της Δ. Αθήνας ,στοχεύοντας έτσι στην αύξηση της προσαρμοστικότητας τους στις νέες συνθήκες της διεθνούς και εθνικής αγοράς εργασίας. Υπάρχει ήδη ένα δίκτυο αποτελούμενο από 450 επιχειρήσεις, της περιοχής και συνεχώς διευρύνεται. Το πρόγραμμα αφορά τον εκσυγχρονισμό των συναλλαγών και του μάρκετινγκ των Ελληνικών Μ.Μ.Ε. μέσω της προώθησης του ηλεκτρονικού εμπορίου – EDI και της δημιουργίας Ιδεατού Εμπορικού Κέντρου των συμμετέχουσων φορέων σαν ιδιαίτερο χώρο του INTERNET.

4.8. Κοινοτική Πρωτοβουλία Απασχόληση – Άξονας HORIZON/ Πρόγραμμα IRIDE

Στο πρόγραμμα **IRIDE** υπάγονται ως εταίροι:

- ◆ Α.Σ.Δ.Α.
- ◆ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΠΟΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ.
- ◆ Κ.Ε.Κ. INTERGRATION T.M.C. ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ
- ◆ ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ.
- ◆ ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ.
- ◆ ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ.
- ◆ ΔΗΜΟΣ ΖΕΦΥΡΙΟΥ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.

Το πρόγραμμα έχει διάρκεια 24 μήνες και προβλέπει τα εξής:

1. Δημιουργία βάσης δεδομένων Ποντίων Παλιννοστούντων που κατοικούν στους 10 δήμους.
2. Ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία κέντρου Υποστήριξης για την Επαγγελματική και κοινωνική ένταξη ποντίων παλιννοστούντων.
3. Συνεργασία με γραφεία απασχόλησης των Ελληνοποντίων που θα λειτουργήσουν στους 10 δήμους.
4. Κατάρτιση στελεχών των παραπάνω που θα προσφέρουν υπηρεσίες διαρκούς ενημέρωσης, πληροφόρησης και τεχνικής βοήθειας σε θέματα που αφορούν τη σχέση της ομάδας στόχου με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και την Δημόσια Διοίκηση.
5. Κατάρτιση Ποντίων παλιννοστούντων στην Ελληνική γλώσσα, καθώς και για θέματα πωλήσεων και εμπορίου (πρόγραμμα επιχειρηματικής εκπαίδευσης).
6. Παραγωγή Εκπαιδευτικού πακέτου Ελληνικής γλώσσας σε τεχνικά επαγγέλματα που εμφανίζουν ευκαιρίες απασχόλησης στην αγορά εργασίας.
7. Επαγγελματικό προσανατολισμό.
8. Δημιουργία , οργάνωση και λειτουργία έως εμπορικού Κέντρου ποντίων μικροπωλητών στον Δήμο Ιλίου.

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΤΡΩΝ

- ΜΕΤΡΟ1.** ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ, ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ.
- ΜΕΤΡΟ2.** ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
- ΜΕΤΡΟ3.** ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΜΙΚΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ.
- ΜΕΤΡΟ4.** ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ – ΔΙΑΔΟΣΗ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΣΗ.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΡΟΥ 1

1 Ενέργεια: η ανάπτυξη των υπηρεσιών και εργαλείων πληροφόρησης για την αγορά εργασίας.

- ♦ Καταγραφή των Ποντίων Παλιννοστούντων που κατοικούν στην περιοχή Δ. Αθήνας σε συνεργασία με τους τοπικούς συλλόγους Ποντίων και τους 10 Δήμους και θα περιλαμβάνει στοιχεία που αφορούν το φύλο, την ηλικία, το επίπεδο εκπαίδευσης, το είδος της απασχόλησης.
- ♦ Δημιουργία βάσης δεδομένων με τα στοιχεία της καταγραφής. Η βάση δεδομένων θα ενταχθεί προς αξιοποίηση στο κέντρο Υποστήριξης Ποντίων Δ. Αθήνας για προσωπική επικοινωνία και στήριξη των ποντίων.

2 Ενέργεια: Ίδρυση προτύπων κέντρων υποδοχής και προσανατολισμού με άμεση παροχή ολοκληρωμένων κοινωνικό – εκπαιδευτικών υπηρεσιών.

- ♦ Μελέτη σύστασης και λειτουργίας του κέντρου Υποστήριξης Παλιννοστούντων που θα προβλέπει τις δραστηριότητες – τμήματα του κέντρου καθώς και τις λειτουργίες του, τις παρεχόμενες υπηρεσίες, προς την ομάδα – στόχο, τις σχέσεις του κέντρου με τους συλλόγους των Ποντίων , την Αυτοδιοίκηση και το Κράτος.
- ♦ Σύσταση, οργάνωση και λειτουργία κέντρου Υποστήριξης και κοινωνικής και επαγγελματικής ένταξης των Ποντίων.
- ♦ Παραγωγή εκπαιδευτικού πακέτου Ελληνικής γλώσσας, σε τεχνικά επαγγέλματα (ορολογία) που εμφανίζουν ευκαιρίες απασχόλησης στην αγορά εργασίας.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΡΟΥ 2

Το σχέδιο προβλέπει:

- ♦ Κατάρτιση παλιννοστούντων Ποντίων σε θέματα άσκησης λιανεμπορίου σύσταση και λειτουργία Μ.Μ.Ε. , ένταξη στην νόμιμη οικονομία. Η κατάρτιση απευθύνεται σε Πόντιους ανέργους ή υποαπασχολούμενους πλανόδιους μικροπωλητές, με σκοπό να τους εφοδιάσει με ικανότητες που απαιτούνται προκειμένου να ενταχθούν στην αγορά εργασίας ως αυτοαπασχολούμενοι, συστήνονται μικρές ατομικές εμπορικές επιχειρήσεις.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΡΟΥ 3

1 Ενέργεια: Αναδιοργάνωση συστημάτων εργασίας και εφαρμογή ευέλικτων σχημάτων οργάνωσης.

- ♦ Προβλέπεται η σύσταση και λειτουργία Εμπορικού κέντρου Ποντίων παλιννοστούντων μικροπωλητών. Το κέντρο αυτό θα δημιουργηθεί στο Δήμο Ιλίου.
- ♦ Υπολογίζεται πως στο Εμπορικό κέντρο θα μπορούν να στεγαστούν πάνω από 50 Πόντιοι που ασκούν πάση φύσεως λιανεμπόριο.

2 Ενέργεια: Τεχνική Υποστήριξη για την δημιουργία μικρών επιχειρήσεων ή συνεταιρισμών.

- ♦ Δημιουργία σταθερών σημείων ανάπτυξης επιχειρηματικής δραστηριότητας με ότι αυτό συνεπάγεται.
- ♦ Τεχνική υποστήριξη από τους Δήμους.

3 Ενέργεια: λειτουργία αποκεντρωμένων υπηρεσιών πληροφόρησης και τεχνικής βοήθειας του κέντρου Υποστήριξης και των γραφείων στήριξης των Δήμων για την επαγγελματική και κοινωνική ένταξη παλιννοστούντων.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΤΡΟΥ 4

1 Ενέργεια: Προπαρασκευαστικές ενέργειες για την προετοιμασία συγκεκριμένου σχεδίων.

2 Ενέργεια: Προγράμματα διάχυσης της πληροφόρησης.

3 Ενέργεια: Δημιουργία και αξιοποίηση δικτύων των εμπλεκόμενων φορέων σε άλλα προγράμματα της Ε.Ε.

Το πρόγραμμα IRIDE συμμετέχει ενεργά στην ενδυνάμωση του δικτύου REIN ενός δικτύου φορέων της Ε.Ε. που υλοποιούν προγράμματα σχετικά με την κοινωνική και επαγγελματική ένταξη μεταναστών προσφύγων.

4.9. Αστικό Πιλοτικό Πρόγραμμα SWANS



Το πρόγραμμα *Swans* είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα που έχει αναλάβει ο Α.Σ.Δ.Α. και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τους Τοπικούς Ηγέτες και φυσικά από τον ίδιο τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο.

Ο Προϋπολογισμός του έργου είναι 5.000.000 euro, χωρίς να αναφέρονται οι πρόσθετες χρηματοδοτήσεις που έχει καταφέρει να εισπράξει για την ολοκλήρωση του έργου.

Το αστικό πιλοτικό πρόγραμμα ξεκίνησε στα τέλη του 1997, με πρόεδρο τον κύριο Παναγιώτη Σπηλιόπουλο και έληξε επίσημα στις 31 Δεκεμβρίου 2000. Αλλά θα συνεχίσει να ισχύει και θα χρηματοδοτείται μόνο με την δύναμη του Α.Σ.Δ.Α. χωρίς την οικονομική ενίσχυση της Ε.Ε.. Θα πρέπει λοιπόν μέχρι εκείνη την στιγμή ο Α.Σ.Δ.Α να έχει βρει την δυνατότητα χρηματοδότησης του από τις ίδιες του τις λειτουργίες και την απόδοση του ίδιου του προγράμματος. Ο Α.Σ.Δ.Α. βέβαια μπορεί να δέχεται μια πρόσθετη βοήθεια από την Κεντρική Διοίκηση και Τοπικούς Φορείς των Δήμων. Η υλοποίηση του προγράμματος γίνεται με το προσωπικό του συνδέσμου ενισχυμένο από τον Τεχνικό Σύμβουλο του έργου και την σύμπραξη των Εταιρειών Τάσεις Ε.Π.Ε., Σύνθεση και Έρευνα Ε.Π.Ε.

Αυτήν την στιγμή στον Α.Σ.Δ.Α. είναι :

☞ **Υπεύθυνος έργου του ΑΠΠ:** ο Μόσχος Διαμαντόπουλος ,
τεχνικός διευθυντής του Α.Σ.Δ.Α.

☞ Το προσωπικό του Α.Σ.Δ.Α που δούλεψε στο έργο αποτελούν: ο Κώστας Βασιλείου, Απόστολος Ζυρίνης, Γιάννης Τσουνής, Δημήτρης Σαλαμούρης, Μιχάλης Παντελάκης, Λάμπης Σωτηρόπουλος, Ιωάννα Μπαντέλη και Κατερίνα Γεωργούλα

☞ Το ΑΠΠ SWANS υποστήριξε Τεχνικός Σύμβουλος που αποτελείται από τις εταιρείες "Τάσεις Ε.Π.Ε." και "Σύνθεσις Ε.Π.Ε."

☞ Συντονιστής του προγράμματος ήταν: ο Κώστας Πετράκης, με αναπληρωτή τον Νίκο Φιντικάκη

☞ Βασικοί συντελεστές ήταν : ο Δρ. Γιώργος Αργυράκος, Φάνη Κουτρομπά, Τάσος Τίλλης και Απόστολος Καβάκας (Τάσεις Ε.Π.Ε.) και Διονύσης Μαυρωτάς και η Μαρκέλλα Φιντικάκη (Σύνθεσις Ε.Π.Ε.)

☞ Ειδικοί Επιστημονικοί Σύμβουλοι οι καθηγητές: Μάνθος Σανταμούρης, Γιώργος Σταυρακάκης, Παναγιώτης Καρύδης, και Κώστας Ζωγράφος.

Το Αστικό Πρόγραμμα SWANS είχε και έχει σαν γενικό στόχο του να βελτιώσει την ποιότητα ζωής και να πετύχει κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη, με την βοήθεια πάντα της Τεχνολογίας. Αυτό μπορεί να το καταφέρει με την επίλυση τοπικών προβλημάτων όπως:

☞ Της μετακίνησης των κατοίκων

☞ Της υποβάθμισης του περιβάλλοντος

☞ Την στροφή των κατοίκων στην αγορά της Δυτικής Αθήνας για την ικανοποίηση των αναγκών τους

☞ Την εύρεση νέων τεχνολογιών που θα χρησιμοποιηθούν στους χώρους εργασίας

☞ Την εύρεση νέων θέσεων εργασίας ή την τοποθέτηση ατόμων σε θέσεις εργασίας που θα έχουν ειδικευτεί και μορφωθεί με την βοήθεια του Α.Σ.Δ.Α. και άλλων τοπικών φορέων

☞ Την εύρεση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

Όπως έχει αναφερθεί το σύνολο του πληθυσμού της Δυτικής Αθήνας ασχολείται με το εμπόριο δηλαδή με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Δεν θα μπορούσαμε λοιπόν να αποκλείσουμε ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού από ένα τόσο μεγάλο πρόγραμμα. Έτσι πραγματικά ο Α.Σ.Δ.Α. όχι απλώς δεν έχει αποκλείσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αλλά απαιτεί από αυτές να συμμετέχουν ενεργά. Ο Α.Σ.Δ.Α. προσπαθεί να τις εκσυγχρονίσει έτσι ώστε να γίνονται πιο ευέλικτες στις αλλαγές της αγοράς . ούτε βέβαια θα μπορούσε να αποκλείσει τον πληθυσμό που μετακινείται στην περιοχή και τους

κατοίκους των Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας. Κλειδί για την επιτυχία του προγράμματος είναι η καλή συνεργασία όλων αυτών.

ΣΤΟΧΟΙ του προγράμματος αυτού είναι:

1. Να βοηθήσουν ώστε να ενισχυθεί το κέντρο των 9 Δήμων. Με αυτό το τρόπο θα καταφέρουν να συγκρατήσουν τον πληθυσμό τους και να ικανοποιήσουν τις ανάγκες τους. Η ενίσχυση αυτή γίνεται με την αυξημένη πρόσβαση σε αυτές τις περιοχές της Δυτικής Αθήνας.
2. Ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας των μεταφορών, δηλαδή να γίνεται εύκολα η μετακίνηση όλων των τροχοφόρων που χρησιμοποιούν τα δύο κέντρα υπεραστικών λεωφορείων – τροχοφόρων που μετακινούνται από και προς τις βιοτεχνίες και τις βιομηχανίες, φυσικά και των κατοίκων που εργάζονται σε αυτές.
3. Υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων
4. Την δημιουργία ενός συστήματος ή καλύτερα ενός προγράμματος που κατά την εφαρμογή του θα μπορεί να φέρει την ανάπτυξη σε όλη την περιοχή
5. Την εκμετάλλευση όλων των δυνατοτήτων που προσφέρει η Τεχνολογία

ΟΙ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΕΙΣ ΣΤΟΧΟΙ είναι:

1. Αντιμετώπιση των προβλημάτων του κοινωνικού αποκλεισμού για τις μειονεκτούσες κοινωνικές ομάδες
2. Χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
3. Παροχή υψηλού επιπέδου Τεχνογνωσίας
4. Ενίσχυση της ασφάλειας στα διαδημοτικά κέντρα

Μερικοί από τους στόχους έγιναν μέτρα για το ΑΠΠ SWANS. Το πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνει 6 μέτρα .Το Μ είναι το μέτρο που έχει χωρίσει ο Α.Σ.Δ.Α. το πρόγραμμα

Μ1: Δημιουργία ενός κέντρου που να μπορεί να διαχειρίζεται πληροφορίες και να εξυπηρετεί επιχειρήσεις και όσους χρησιμοποιούν λεωφορεία, δρόμους , υπηρεσίες κ.λπ. της Δυτικής Αθήνας, για να μπορούν να φθάσουν στον προορισμό τους

M2: Ενίσχυση της ευκολότερης και δυνατής μεταφοράς του κοινού και των τροχοφόρων

M3: Υποστήριξη των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων

M4: Ενίσχυση της κεντρικότητας των Δήμων

M5: Ειδικές και οριζόντιες δράσεις

M6: Πολεοδομική και Αντισεισμική Θωράκιση

αα Ενέργειες Υποστήριξης

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΧΟΙ	M1	M2	M3	M4	M6
Ενίσχυση Κεντρικότητας:	☐	☐	☐	☐	☐
Βιώσιμες Μεταφορές:	☐	☐	☐	☐	☐
Υποστήριξη ΜΜΕ:	☐	☐	☐	☐	☐
Αυτοδιαχειριζόμενο Έργο:	☐	☐	☐	☐	☐
Καινοτομία:	☐	☐	☐	☐	☐
Κοινωνικός Αποκλεισμός:	☐	☐	☐	☐	☐
Ελκτικότητα και Ασφάλεια:	☐	☐	☐	☐	☐
Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας:	☐	☐	☐	☐	☐

Το μέγεθος των κύκλων δείχνει το μέγεθος της συνάφειας Στόχων και Μέτρων.

Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν ορισμένα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τον σκελετό του προγράμματος. Τα στοιχεία αυτά είτε δημιουργήθηκαν από τον ίδιο τον Α.Σ.Δ.Α. για την ολοκλήρωση του προγράμματος, είτε απαραίτητα στοιχεία (οι δρόμοι και ο τρόπος σύνδεσης αυτών) που έπρεπε να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα. Έτσι τα στοιχεία αυτά είναι: το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π., ο Δ.Α.Δ.Α., η Μ.Υ.ΜΜ.Ε. και το Ταμείο Διαχείρισης του ΑΙΠ SWANS.

ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. σημαίνει Διαδημοτικό Κέντρο Διαχείρισης Πληροφοριών. Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. είναι ενσωματωμένο στον Α.Σ.Δ.Α. και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του. Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. διαχειρίζεται το στόλο των μικρό-λεωφορείων που κινείται κατά του μήκους του Δ.Α.Δ.Α. καθώς και το σύνολο της πληροφόρησης προς τους πολίτες (Περίπτερα Πληροφόρησης, Πινακίδες Μεταβλητού Μηνύματος, Έξυπνες Στάσεις).

Δ.Α.Δ.Α. σημαίνει Διαδημοτικός Άξονας Δυτικής Αθήνας και είναι το φυσικό θεμέλιο του SWANS. Ο Δ.Α.Δ.Α. είναι ένας χώρος συνολικού μήκους ~25 χλμ. όπου πεζοί, ποδήλατα, Δημόσιες Συγκοινωνίες και αυτοκίνητα συμβιώνουν χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα.

Μ.Υ.ΜΜ.Ε. σημαίνει Μονάδα Υποστήριξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και είναι ενσωματωμένη στον Α.Σ.Δ.Α. ως τμήμα του. Αποτελεί οργανωτικό θεμέλιο για όλες τις επιχειρήσεις. Αυτό που προσφέρει στις Μ.Υ.ΜΜ.Ε. είναι on-line υποστήριξη και ευκολίες στην τηλε-εργασία, μειώνοντας έτσι τις ανάγκες μετακίνησης των εργαζομένων.

Ταμείο Διαχείρισης του ΑΠΠ SWANS είναι το οικονομικό και διαχειριστικό θεμέλιο του Αστικού Πιλοτικού Προγράμματος. Το ταμείο αυτό διασφαλίζει την βιωσιμότητα, την σωστή λειτουργία του προγράμματος και τις μελλοντικές εξελίξεις.

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να αναφέρουμε αναλυτικά τα θεμελιακά στοιχεία του προγράμματος ξεκινώντας από το τμήμα ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π.

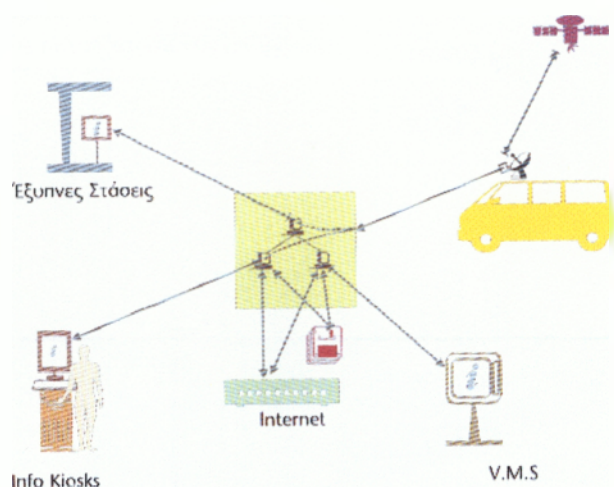
Το τμήμα αυτό έχει ως βασικό συστατικό του την χρήση νέων Τεχνολογιών. Συγκεκριμένα χρησιμοποιούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα εφαρμογές της Τηλεματικής σε συνδυασμό με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αυτό επιτρέπει στο πρόγραμμα την επίτευξη υψηλών συνεργιών και σωστής λειτουργίας του προγράμματος για την ανάπτυξη της περιοχής.

Το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. λειτουργεί στον Α.Σ.Δ.Α. ως τμήμα του από το 2000 και έχει ως βασικές λειτουργίες του:

- α) Την διαχείριση του στόλου των μικρολεωφορείων
- α) Παροχή πληροφόρησης στους πολίτες της Δυτικής Αθήνας
- α) Παροχή πληροφόρησης στους επιβάτες των λεωφορείων της Δυτικής Αθήνας

Η διαχείριση του στόλου γίνεται με μικρολεωφορεία που είναι εξοπλισμένα με συστήματα GPS που επιτρέπουν τον εντοπισμό του οχήματος από το ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. και την μετάδοση της σχετικής πληροφορίας:

- 1) στους οδηγούς των λεωφορείων,
- 2) στις στάσεις και
- 3) σε πινακίδες που βρίσκονται σε κεντρικούς δρόμους της Περιφέρειας.



Η σύνδεση των οχημάτων και του τμήματος ΔΙ.ΚΕ.ΔΙ.Π. πραγματοποιήθηκε με την παραχώρηση της χρήσης του κέντρου ελέγχου οχημάτων από τον ΗΛΠΑΠ.

Η πληροφόρηση του επιβατικού κοινού γίνεται από τις 6 έξυπνες στάσεις που έχουν εγκατασταθεί σε 6 κεντρικά σημεία. Οι στάσεις αυτές λειτουργούν πάνω στις γραμμές της Διαδημοτικής Συγκοινωνίας και πληροφορούν το κοινό που βρίσκεται το λεωφορείο (σε ποιο δρόμο), σε ποια στάση και αν υπάρχει κίνηση σε κάποιο δρόμο. Δίνει έτσι βέβαια με κάποια επιφύλαξη την ώρα που θα φτάσει το λεωφορείο στην στάση που είναι ο επιβάτης. Η λειτουργία των στασεων αυτών γίνεται με ανανεώσιμες πηγές, φωτοβολταϊκών τόξων.

Η πληροφόρηση του κοινού γίνεται από ένα περίπτερο πληροφόρησης που παρέχει χρήσιμες πληροφορίες στους επιβάτες και στους διερχόμενους πολίτες των στασεων αυτών. Η πληροφόρηση αυτή αφορά όλες τις πτυχές της καθημερινής ζωής όπως πολιτισμός, αναψυχή, απασχόληση, Δημόσιες και Κοινοφελείς Υπηρεσίες και συγκοινωνίες. Επιπλέον υπάρχουν πινακίδες μεταβλητού μηνύματος σε κεντρικά σημεία που παρέχουν πληροφορίες σε διερχόμενους πεζούς και οδηγούς. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στα περίπτερα πληροφόρησης, σύμφωνα με τον Α.Σ.Δ.Α. θα είναι:

1) Στον τομέα των Δημόσιων Υπηρεσιών

- ☞ ΔΟΥ
- ☞ Δημαρχεία
- ☞ Σχολεία
- ☞ ΤΕΙ
- ☞ Αστυνομικά Τμήματα
- ☞ ΙΚΑ
- ☞ Διοικητικές Υπηρεσίες

2) Στον τομέα της Υγείας:

ΙΚΑ - Ιατρεία-Νοσοκομεία- Γιατροί όλων των ειδικοτήτων

3) Στον τομέα της φαρμακευτικής περίθαλψης
Φαρμακεία (θα αναφέρονται καθημερινά τα εφημερεύοντα και τα διανυκτερεύοντα)

4) Στον τομέα της Μηχανολογίας
Μηχανικοί (όλων των ειδικοτήτων)

5) Πληθυσμιακά στοιχεία

αα Πληθυσμός

αα Κτίρια

αα Οροφοι

αα Έτος Κτίσης

6) Πληροφορίες εξυπηρέτησης πολιτών όπως:

αα Διαδικασία Δημοτολογίου

αα Δικαιώματα του πολίτη

αα Διαδικασίες έκδοσης αδειών οδήγησης

αα Εκλογικά δικαιώματα

αα Επιχορηγήσεις για μισθωτούς

αα Σύνδεση με δίκτυα κοινής ωφέλειας

αα Προστασία περιβάλλοντος

αα Στεγαστικά δάνεια

αα Δοσοληψίες με το στρατό

αα Χρήσιμα τηλέφωνα (αστυνομίας, νοσοκομείων, Δημόσιων
Επιχειρήσεων κ.λπ.)

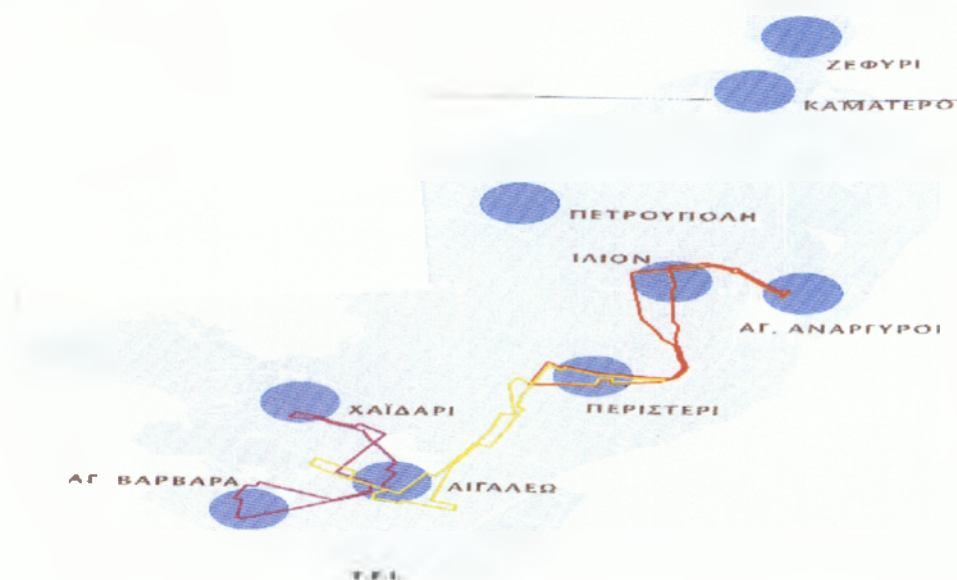
Όπως έχει αναφερθεί το πρόγραμμα αυτό σταμάτησε το 2000 να χρηματοδοτείται από την Ε.Ε.. Έτσι ο Α.Σ.Δ.Α. για να μπορέσει να συνεχίσει την λειτουργία αυτού του προγράμματος μετέτρεψε τις πινακίδες μεταβλητού μηνύματος για διαφήμιση των επιχειρήσεων που εδρεύουν στην Δυτική Αθήνα, φυσικά με κάποια χρηματική επιβάρυνση των επιχειρήσεων αυτών.

Το δεύτερο θεμελιακό στοιχείο του SWANS είναι ο Δ.Α.Δ.Α. (Διαδημοτικός Άξονας Δυτικής Αθήνας).

Στην πρώτη φάση ολοκλήρωσης της σύνδεσης των 9 περιοχών της Δυτικής Αθήνας ολοκληρώθηκε το 1997 και μέχρι εκείνη την στιγμή είχαν γίνει:

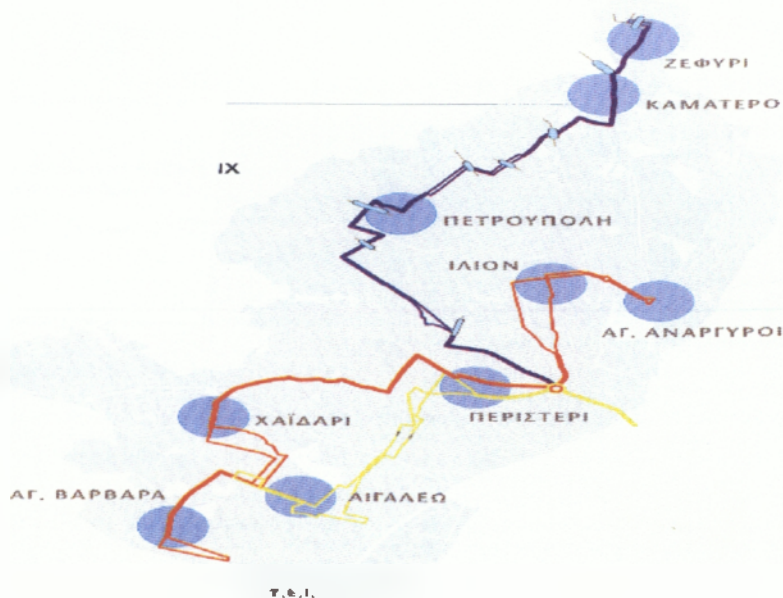
1.500 μέτρα Δρόμων χωρίς Ι.Χ. και υλοποιήθηκαν με την βοήθεια της Νομαρχίας Αθηνών. Στους δρόμους αυτούς μικρολεωφορεία, ποδήλατα και πεζοί έχουν προτεραιότητα, ενώ τα Ι.Χ. κινούνται με χαμηλή ταχύτητα

Ο Δ.Α.Δ.Α ενώνει στην φάση αυτή τις περιοχές:



Στην δεύτερη φάση που θα ολοκληρωθεί τα απόμεινα χρόνια έχουν δοθεί πάνω από 5.000 μέτρα Δρόμων χωρίς Ι.Χ. και σε αυτή την περίπτωση ισχύει η ίδια γραμμή του 1997 και σε αυτήν προστίθεται μία νέα που ξεκινάει από το Περίστερι και ενώνει τις περιοχές:





Ο άξονας αυτός προγραμματίστηκε και σχεδιάστηκε με τρία βασικά κριτήρια επιλογής:

- ☞ Της βιοκλιματικές επιδόσεις
- ☞ Στις συμβατότητες στις μεταφορές και
- ☞ Την πολεοδομική προτεραιότητα

Οι κλάδοι του Δ.Α.Δ.Α. έχουν επιλεγεί από ένα μεγάλο αριθμό Δρόμων με τέτοιο τρόπο, ώστε να μπορούν να συνδέσουν όλους τους Δήμους της Δυτικής Αττικής, συμπεριλαμβάνοντας σε αυτούς τους κλάδους τους κύριους σταθμούς μεταφορών όπως μετρό, γραμμές-κορμοί, γραμμές εξπρές λεωφορείων και τρόλεϊ. Σε αυτές τις περιοχές λειτουργούν 3 Διαδημοτικές γραμμές λεωφορείων.

Αποφασιστικό κριτήριο για την επιλογή των δρόμων και την δημιουργία των κλάδων είναι:

- ☞ Οι παρόδιες λειτουργίες των Δήμων όπως είναι τα σχολεία, οι χώροι αναψυχής
- ☞ Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα πρέπει να έχουν για την ομαλή λειτουργία τους

Οι συγκεκριμένοι 3 κλάδοι δρόμων χωρίζονται σε 4 κατηγορίες ανάλογα με τα μέσα που εξυπηρετούν κατά προτεραιότητα ως εξής:

Τύπος Α	πεζοί, ποδήλατα και λεωφορεία
Τύπος Β	ο τύπος Α συν 1 λωρίδα Ι.Χ.
Τύπος Γ	ο τύπος Β συν 1 λωρίδα πλευρικής στάθμευσης
Τύπος Δ	καμία αλλαγή (βασικό οδικό δίκτυο)

Η κατάταξη κάποιου κλάδου σε μία από τις 4 κατηγορίες γίνεται με βάση τα 3 κριτήρια που έχουν αναφερθεί:

1. ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ

Αναφέρεται στις κλιματικές ιδιότητες κάθε οδικού κλάδου με βάση τα ακόλουθα κριτήρια

- Μέση ως χαμηλή σκίαση το χειμώνα
- Μέση ως υψηλή σκίαση το καλοκαίρι
- Γωνία ανέμου $< 45^0$

Αν ο κλάδος έχει και τα 3 κριτήρια τότε χαρακτηρίζεται ως κλάδος με προτεραιότητα 1

Αν ο κλάδος έχει 2 ή 1 κριτήρια τότε χαρακτηρίζεται σαν κλάδος με προτεραιότητα 2

2. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Διαχωρίζεται σε δύο παραμέτρους:

- ☞ Να μπορεί να καλύψει τις περιοχές που είναι πολύ απομακρυσμένες και να ανταποκριθεί στις ανάγκες μεταφοράς των πολιτών με συχνά δρομολόγια λεωφορείων και άλλων μεταφορικών μέσων
- ☞ Την ελαχιστοποίηση ως προς την διαδικασία υλοποίησης του άξονα ώστε να μην γίνονται αλλαγές στις συνήθειες μετακίνησης

3. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

Ορίζεται σε δύο παραμέτρους:

- ☞ Την δυνατότητα του κλάδου να προσεγγίζει τα Διαδημοτικά Κέντρα
- ☞ Την διευκόλυνση των παρόδιων λειτουργιών

Εφόσον έχει δημιουργηθεί και έχει υλοποιηθεί ο Δ.Α.Δ.Α. (Διαδημοτικός Άξονας Δυτικής Αθήνας) αναλαμβάνει ο Α.Σ.Δ.Α. να τοποθετήσει σε αυτόν τις γραμμές λεωφορείων που θα εξυπηρετούν τους πολίτες.

Στην πρώτη φάση (1997) 6 από τα 9 Δημοτικά Κέντρα συνδέονται με μικρολεωφορεία. Το σχέδιο υλοποιήθηκε το 1999 με 3 γραμμές λεωφορείων. Τον Οκτώβριο του 2000 το δίκτυο αναδιοργανώθηκε και οι 3 γραμμές έγιναν 2 όπου λειτουργούσαν από την ΕΘΕΛ και τον ΟΑΣΑ. Στην πρώτη φάση λειτουργεί το δίκτυο με μήκος 32 χλμ. Στο δίκτυο αυτό υπήρχαν 9 μικρολεωφορεία των 45 θέσεων με 23 οδηγούς. Οι συχνότητες των δρομολογίων κυμαίνονταν από 13 έως 25 λεπτά. Στην δεύτερη φάση τον Οκτώβριο του 2000 προστίθεται μία τρίτη γραμμή λεωφορείου ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ -ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ- ΚΑΜΑΤΕΡΟ- ΖΕΦΥΡΙ. Το δίκτυο της φάσης 2 έχει μήκος 46 χλμ. απασχολεί 14 οχήματα των 45 θέσεων και 33 οδηγούς. Οι συχνότητες των δρομολογίων κυμαίνονται μεταξύ 15 και 20 λεπτών.

Στόχος των γραμμών αυτών είναι να δώσουν την ευκαιρία στους πολίτες να μετακινηθούν με άνεση, ταχύτητα και ασφάλεια από το σπίτι τους μέχρι οποιοδήποτε από τα μεγάλα κέντρα αποφεύγοντας κάθε δυσκολία της μετακίνησης τους στις μεγάλες αρτηρίες .

Οι γραμμές των μικρολεωφορείων είναι πιλότος που μπορεί να μας κάνει να αλλάξουμε τις συνήθειες μας στην μετακίνηση μας , δηλαδή να χρησιμοποιούμε όλο και λιγότερο το αυτοκίνητο μας , μειώνοντας έτσι όλες τις βλαβερές συνέπειες που υφίστανται οι πολίτες τις Περιφέρειας της Δυτικής Αθήνας.

Είναι πρώτη φορά που εφαρμόζεται ένα τέτοιο πρόγραμμα στην Ελλάδα , με αποτέλεσμα στο πρόγραμμα αυτό να επέλθουν κάποιες διορθώσεις στις γραμμές με τέτοιο τρόπο ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πολίτες. Αυτό βέβαια θα γίνει πάντα με την ολοκληρωμένη μελέτη, την αξιολόγηση της λειτουργίας της γραμμής από τον Α.Σ.Δ.Α. και την Τοπική Αυτοδιοίκηση της Δυτικής Αθήνας.

Σημαντικός παράγοντας επίσης που δεν πρέπει να ξεχνάμε είναι οι ίδιοι οι πολίτες που με την δική τους ωριμότητα και το ενδιαφέρον τους,

μπορούν να στηρίζουν αυτό το πρόγραμμα και να προτείνουν στον Α.Σ.Δ.Α. τρόπους βελτίωσης του ή τα προβλήματα που μπορεί να αντιμετωπίσουν από την λειτουργία του.

Εφόσον έχουμε αναφέρει την μία πλευρά του προγράμματος που είναι η εύκολη μεταφορά των πολιτών, η άλλη πλευρά αυτού είναι η υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που ασχολείται μεγάλο μέρος του πληθυσμού (το 55%). Η σωστή λειτουργία αυτών αποτελεί το τρίτο μέτρο του προγράμματος .

Υπεύθυνο τμήμα για τις επιχειρήσεις αυτές είναι η Μ.Υ.ΜΜ.Ε. Αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του Α.Σ.Δ.Α. και δημιουργήθηκε για τις ανάγκες αυτές.

Η Μ.Υ.ΜΜ.Ε. (Μονάδα Υποστήριξης Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων) έχει ως στόχο της:

- ☞ Να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, μέσω της πληροφόρησης
- ☞ Να αυξήσουν την παραγωγή τους
- ☞ Να μειώσουν το συνολικό κόστος
- ☞ Να διεισδύσουν σε νέες αγορές
- ☞ Να βρουν καλύτερο τρόπο διαφήμισης των προϊόντων τους

Άλλο ένα τμήμα που συνεργάζεται με την Μ.Υ.ΜΜ.Ε. για την υποστήριξη των επιχειρήσεων είναι το τμήμα τηλέ- εργασίας με τρεις στόχους:

- ☞ Τον εκσυγχρονισμό των ΜΜΕ
- ☞ Την μείωση της μετακίνησης των εργαζομένων και
- ☞ Την βελτίωση των συνθηκών εργασίας

Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό που παρατηρούμε στην Δυτική Αθήνα είναι το χαρακτηριστικό της "κατοικίας" που υπερισχύει στην περιοχή. Το πρόγραμμα SWANS έχει μία ακόμα πτυχή και συμπεριλαμβάνονται μέτρα για την καταπολέμηση της οικοδόμησης της Περιφέρειας της Δυτικής Αθήνας. Πραγματικά το μέτρο 6 του προγράμματος αποτελεί την ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ. Ο Α.Σ.Δ.Α. αναλαμβάνει όλες τις ενέργειες που αφορούν στη πρόληψη των φυσικών καταστροφών, μέσω του κατάλληλου ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ και ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ σχεδιασμού. Με αυτό τον στόχο προσπαθούν να αναβαθμίσουν τις κατοικίες, ώστε να μην επαναληφθούν οι ίδιες εικόνες του σεισμού της Αθήνας τις 9^{ης} Σεπτεμβρίου.

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι το έργο SWANS προσπαθεί με την εφαρμογή κάποιων μέτρων να αλλάξει ολοκληρωτικά την όψη της Δυτικής Αθήνας, στοχεύοντας στα προβλήματα που αντιμετωπίζει και μετατρέπει τις άριστες λύσεις τους σε μέτρα του προγράμματος Swans .

Η Δυτική Αθήνα ύστερα από την ολοκλήρωση του έργου θα μπορεί να λειτουργεί σωστά και να ικανοποιεί προπάντων τις ανάγκες των πολιτών της. Το πρόγραμμα αυτό έχει λήξει στις 31/12/2000. Από την στιγμή αυτή ο Α.Σ.Δ.Α. χρησιμοποιεί την Τεχνογνωσία του, τον εξοπλισμό του και το άρτιο προσωπικό του, ώστε να καταστούν μια αξιόλογη πηγή οφέλους της Δυτικής Αθήνας και να χρηματοδοτεί πλέον μόνος του το πρόγραμμα αυτό.

4.10. Κοινοτική Πρωτοβουλία ADAPT II/ Πρόγραμμα ASTRAbis

Το πρόγραμμα αφορά στον εκσυγχρονισμό των συναλλαγών και του μάρκετινγκ των Ελληνικών ΜΜΕ μέσω της προώθησης του Ηλεκτρονικού Εμπορίου και της δημιουργίας << Ιδεατού>> Εμπορικού Κέντρου των συμμετεχόντων φορέων σαν ιδιαίτερο χώρο στο INTERNET. Σε συνέχεια του προηγούμενου προγράμματος ASTRANET, διευρύνεται το δίκτυο των επιχειρήσεων που ήδη συνδέονται με τον κόμβο του Α.Σ.Δ.Α..

Επεκτείνονται οι υπηρεσίες που προσφέρει ήδη ο Α.Σ.Δ.Α. (Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο, Πληροφόρηση, Κατασκευή και Διάδοση [www](#) σελίδων) σε υπηρεσίες Ηλεκτρονικής παραγγελιοδοσίας και πώλησης καθώς και σε δημιουργία θεματικών - κλαδικών βάσεων δεδομένων. Πάνω από 800 ΜΜΕ επιχειρήσεις απολαμβάνουν σήμερα τις δωρεάν υπηρεσίες του Α.Σ.Δ.Α..

4.11. Κοινοτική Πρωτοβουλία Απασχόληση – Άξονας INTEGRA/ Πρόγραμμα PREPATRE

Το πρόγραμμα *Prepatre*, είναι ένα προτεινόμενο πρόγραμμα το οποίο έχει προταθεί για την ενίσχυση και την επέκταση των δομών και των συστημάτων ώστε να επιτευχθεί η κοινωνική ένταξη των Παλιννοστούντων στην Δυτική Αθήνα. Το πρόγραμμα αυτό έχει δημιουργηθεί στα πλαίσια του προγράμματος IRIDE/HORIZON. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να αναφερθεί ότι τα προγράμματα αυτά IRIDE/HORIZON/ PREPATRE συσχετίζονται μεταξύ τους και αφορούν την κοινοτική πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την <<Απασχόληση>>.

Αξιοποιώντας τα αποτελέσματα του προγράμματος IRIDE τα οποία είναι: οι μελέτες που έχουν γίνει, εκπαιδευτικό πακέτο, δημιουργία κέντρου και δικτύων γραφείου στήριξης. Το πρόγραμμα αυτό είναι η συνέχεια των προαναφερόμενων προγραμμάτων που έχει σκοπό να εξειδικεύσει τις ήδη επιτυχημένες δράσεις των προγραμμάτων αυτών. Δεν πρέπει να παραληφθούν στο πρόγραμμα αυτό τα προβλήματα και οι ανάγκες των ατόμων που αντιπροσωπεύει, δηλαδή τους Παλιννοστούντες. Κεντρικός στόχος του είναι η δημιουργία θέσεων απασχόλησης τόσο σε ιδιωτικές όσο και στο Δημόσιο τομέα, επιχειρήσεις γα να ενισχυθεί η απασχόληση σε αυτό το τμήμα του πληθυσμού της Δυτικής Αθήνας.

Έχουν λοιπόν προταθεί κάποιες δράσεις που έχουν σαν στόχο τους να αυξήσουν την απασχόληση, την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού και την δημιουργία των κατάλληλων δομών και των απαραίτητων υποδομών στην περιοχή. Κυριότερες δράσεις είναι οι εξής:

- α) Είναι γνωστό ότι πολλοί από τους Παλιννοστούντες που διαμένουν στην περιοχή αντιμετωπίζουν προβλήματα και χρειάζονται βοήθεια. Για αυτό ο Α.Σ.Δ.Α. αναλαμβάνει να διερευνήσει και να καταγράψει όλους τους Παλιννοστούντες που υπάρχουν στην Περιφέρεια της Αττικής για θέματα που έχουν σχέση με την εργασία, ψυχαγωγία, πολιτισμό και τις διαδικασίες που χρειάζονται για την ενημέρωση τους σε όλα τα θέματα της κοινωνικής τους ζωής.
- β) Δημιουργία υπηρεσίας στην οποία θα μπορούν να βοηθούν άτομα που αντιμετωπίζουν προβλήματα από τα πιο μικρά, την εξοικείωση τους στην Ελλάδα (π.χ. αλλοδαπούς) έως την εύρεση εργασίας και την εξειδίκευση τους σε ένα τομέα, θα μπορούν να το επιτυγχάνουν αυτό μέσα στο

Κέντρο Στήριξης που λειτουργεί με την βοήθεια της δημόσιας και ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

- ☞ Μια ακόμα δράση της αναφέρεται στην έρευνα. Είναι πολύ σημαντικό να γίνονται γνωστές οι δεξιότητες των Παλιννοστούντων και οι δυνατότητα να αντιστοιχίζονται με επαγγελματικά προσόντα. Έτσι θα μπορούν ευκολότερα να βρεθούν στη αγορά εργασίας. Αναζητώντας περισσότερο την ενασχόληση τους στον τριτογενή τομέα που προσφέρεται στην περιοχή. Πραγματικά μπορούν να βρουν εργασία σε τοπικές Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις. Σημαντικό επίσης είναι να γίνεται μελέτη διάγνωσης αναγκών και ζήτησης τουριστικών και εμπορικής αγοράς σε στελέχη που γνωρίζουν την Ρωσική γλώσσα και την δημιουργία βάσης δεδομένων.
- ☞ Σίγουρα μια ενεργή κίνηση από την πλευρά του συνδέσμου είναι να πιστοποιήσουν ή τουλάχιστον να αναγνωρίσουν τα προσόντα και τις δεξιότητες των Παλιννοστούντων με την βοήθεια πάντα της Κεντρικής Διοίκησης. Θεωρείται ως σημαντική δράση γιατί έχουν γίνει πολλές φορές παράπονα από Παλιννοστούντες , που ενώ έχουν διπλώματα και τίτλους από την Ρωσία ποτέ δεν αναγνωρίζονται στην Ελλάδα ως επίσημα χαρτιά
- ☞ Συγκρότηση ομάδων που ο ένας θα μπορεί να βοηθήσει τον άλλον με στόχο την προαγωγή κοινών συμφερόντων, μηχανισμούς αυτοεκτίμησης, την διάχυση της πληροφόρησης των Παλιννοστούντων, την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης, παροχή κοινωνικών υπηρεσιών όταν εκείνοι το χρειάζονται, ακόμα για υπηρεσίες υγειονομικού χαρακτήρα.
- ☞ Την κατάλληλη ενημέρωση και κατάρτιση όλων των διαχειριστικών προγραμμάτων από την Ευρωπαϊκή Ένωση που γίνονται σε τρίτες χώρες
- ☞ Την εκπαίδευση τους σε νέας τεχνολογίας μεθόδους που θα χρησιμοποιηθούν στην παραγωγική διαδικασία και θα την εκσυγχρονίσουν. Τέτοια νέα τεχνολογία μπορεί να θεωρηθεί η χρήση Ηλεκτρονικών Υπολογιστών που θα διευκολύνει πάρα πολύ την εργασία ιδιαίτερα στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις
- ☞ Την εκπαίδευση και εκμάθηση μιας τέχνης ή την εξειδίκευση σε ένα τομέα, έτσι ώστε να μπορούν να απορροφηθούν στην αγορά εργασίας και να μπορούν να παράγουν έργο.

- ☞ Στην προσπάθεια αυτή των δράσεων μπορεί να βοηθάει το ίδιο το κράτος με την ενίσχυση του Συνδέσμου με κατάλληλα εκπαιδευτικά πακέτα.
- ☞ Την οργάνωση και λειτουργία ενός συνεταιριστικού Πολυϊατρείου, έτσι ώστε να εξυπηρετούν τους Παλιννοστούντες σε έκτακτη ανάγκη.
- ☞ Οργάνωση και λειτουργία ενός συνεταιριστικού γραφείου που θα παρέχει τουριστικές υπηρεσίες.
- ☞ Την ενίσχυση και βελτίωση όλων των δομών που δημιουργήθηκε από ένα άλλο πρόγραμμα το IRIDE. Αυτή εδώ η δράση ενώνει τα δύο αυτά προγράμματα που είναι η βοήθεια μιας ομάδας του πληθυσμού.
- ☞ Την δυνατότητα επέκτασης των δομών σε άλλους Δήμους της Δυτικής Αθήνας, όπως είναι οι Δήμοι των Αγίων Αναργύρων και του Ασπρόπυργου.
- ☞ Συνεργασία του Κέντρου Στήριξης με δίκτυο Νομικής υποστήριξης προσφύγων και μεταναστών για την δική τους διευκόλυνση σε Νομικά θέματα και να συμβουλεύσει τι μπορούν να κάνουν σε κάθε περίπτωση, από ένα αρμόδιο άτομο.
- ☞ Σε αυτό το πρόγραμμα δεν μπορεί να ενημερώνεται η μία πλευρά που είναι οι Παλιννοστούντες αλλά η άλλη πλευρά που για αυτούς είναι η αγορά εργασίας. Πιο συγκεκριμένα τα άτομα που έχουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Για αυτό θα πρέπει να υπάρχουν προγράμματα ενημέρωσης επαγγελματιών της περιοχής με έμφαση φυσικά αυτούς τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των Παλιννοστούντων.
- ☞ Την δυνατότητα της σύνδεσης του INTERNET –κόμβου του Α.Σ.Δ.Α. και του TELEWISE κέντρου στη Μόσχα. Την κατασκευή και χρήση ιστοσελίδων.
- ☞ Προσπάθειες διάδοσης πληροφοριακού υλικού και την δυνατότητα διεξαγωγής τοπικού και Πανευρωπαϊκού συνεδρίου. Αυτό θα βοηθήσει στην επίλυση των προβλημάτων των Παλιννοστούντων και θα φέρει πιο κοντά όσους Έλληνες διαμένουν στην Ρωσία, με όσους διαμένουν στην Ελλάδα.

Εκτός από τις δράσεις αυτές το πρόγραμμα στοχεύει να πετύχει:

1. Την στήριξη και την βελτίωση των υπαρχόντων – υποστηρικτικών δομών για αν μπορούν να προσφύγουν σε αυτά όταν έχουν ανάγκη οι Παλιννοστούντες.

2. Την δυνατότητα της διερεύνησης και επέκτασης του Κέντρου Στήριξης Παλιννοστούντων τόσο στους στόχους τους όσο και στις δράσεις τους
3. Ένας επίσης στόχος τους είναι να πείσει την Τοπική Αυτοδιοίκηση για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, ώστε να εφαρμόζουν αποτελεσματικές πολιτικές για την επίλυση αυτών.
4. Κοινωνικό-οικονομική και επαγγελματική δραστηριοποίηση της ομάδας αυτής του πληθυσμού και την υγιή ένταξη τους στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας.
5. Την προτροπή αυτών στην απασχόληση και την ύπαρξη κινήτρων για να ανοίξουν τις δικές τους επιχειρήσεις και την ενασχόληση τους γενικότερα με τον τριτογενή τομέα.
6. Την σύμπραξη με την ιδιωτική πρωτοβουλία για την ενασχόληση όσων από τους Παλιννοστούντες δεν έχουν την δυνατότητα να αποκτήσουν δική τους επιχείρηση. Ένα ποσοστό από τον μισθό τους καταβάλλεται από τον ίδιο τον σύνδεσμο, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και την Κεντρική Διοίκηση.
7. Άλλος ένας στόχος τους είναι να ενισχύσουν και να προβάλλουν τα προσόντα και τα χαρακτηριστικά αυτής της ομάδας.
8. Τα προσόντα αυτά ενισχύονται με την συνεχή προσέγγιση και την ενημέρωση αυτών σε όλα τα θέματα της κοινωνικής και οικονομικής ζωής.
9. Όπως έχει αναφερθεί πολλά προγράμματα συσχετίζονται μεταξύ τους και τα αποτελέσματα του ενός μπορεί να αποτελέσει κίνητρο για το άλλο. Θα μπορούσαμε λοιπόν να πάρουμε προϊόντα και αποτελέσματα άλλων Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων π.χ. Iríde, ώστε να χρησιμοποιηθούν και να πετύχουμε τους στόχους αυτού του προτεινόμενου προγράμματος.
10. Την δυνατότητα ύπαρξης συνεργασίας δύο πλευρών των Παλιννοστούντων, από την μία πλευρά και των επιχειρηματιών από την άλλη.
11. Αξιοποίηση των καινοτόμων δομών προς όφελος γενικά της Τοπικής Κοινωνίας και ειδικά για τις ομάδες που αντιμετωπίζουν προβλήματα συνήθως οικονομικά και κοινωνικά.

Τα προϊόντα που μπορούν να παραχθούν από τις δράσεις και τους στόχους αυτού του προγράμματος αναμένονται να είναι τα εξής:

- Δύο ερευνητικές μελέτες τεκμηριωμένου χαρακτήρα που θα διαφαίνονται καθαρά όλα τα προβλήματα αυτής της ομάδας καθώς και τις λύσεις που έχουν προταθεί.
- Δύο εκπαιδευτικά πακέτα που θα έχουν ως στόχο την μόρφωση και την ενίσχυση των προσόντων αυτής της ομάδας.
- Την δημιουργία Βάσης Δεδομένων, με όλα τα στοιχεία των Παλιννοστούντων που διαμένουν στην Δυτική Αθήνα.
- Ένα πρόγραμμα που θα ενημερώνει και θα ευαισθητοποιεί τους επιχειρηματίες, σε θέματα των Παλιννοστούντων
- Δύο μοντέλα πιστοποίησης των γλωσσικών και επαγγελματικών ικανοτήτων τους, ώστε να μπορούν εύκολα να βρίσκουν εργασία σε όλους τους τομείς που ενδιαφέρονται και φυσικά διαθέτουν τα απαραίτητα προσόντα.
- Έντυπο και ηλεκτρονικό υλικό που θα μπορούν να διαδώσουν τα αποτελέσματα του προγράμματος αυτού και να ενημερώνουν τους ενδιαφερόμενους επιχειρηματίες και Παλιννοστούντες.

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι το πρόγραμμα αυτό προσπαθεί να ευαισθητοποιήσει τους επιχειρηματίες και γενικότερα την Τοπική Κοινωνία σε θέματα των Παλιννοστούντων. Από την άλλη πλευρά προσπαθεί να κατοχυρώσει τις δεξιότητες και τα προσόντα τους, ώστε να μπορούν να εργαστούν στην περιοχή της Δυτικής Αθήνας.

Αυτό το πρόγραμμα προτείνει λύσεις για τα πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν όπως:

- * Την ένταξη τους στο κοινωνικό περιβάλλον, χωρίς να αισθάνονται ότι βρίσκονται στο περιθώριο
- * Την εύρεση εργασίας
- * Την Νομική Υποστήριξη
- * Την Ιατρική Υποστήριξη
- * Την έλλειψη ενημέρωσης που έχουν για διάφορα θέματα που τους αφορούν

4.12. Προγράμματα Καταπολέμησης του Κοινωνικού Αποκλεισμού

Ο Α.Σ.Δ.Α. ως φορέας – Κέντρο Συνοδευτικών Υποστηρικτικών Υπηρεσιών (πιστοποιημένος για παλιννοστούντες, τσιγγάνους, ανήλικους παραβάτες και αρχηγούς μονογονεϊκών οικογενειών) ανέλαβε την υλοποίηση 18 Προγραμμάτων καταπολέμησης του Κοινωνικού Αποκλεισμού.

Κύριοι στόχοι ήταν και είναι :

- Η κάλυψη κενών και η δημιουργία αντιστοιχίας μεταξύ των υπάρχουσών επαγγελματικών γνώσεων / δεξιοτήτων των αποκλεισμένων και της αγοράς εργασίας.
- Η αξιοποίηση των ικανοτήτων τους σε όφελος της Τοπικής Κοινωνίας της Δυτικής Αθήνας.
- Η δημιουργία εργαλείων παρέμβασης και άσκησης κοινωνικής πολιτικής από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.
- Η καταπολέμηση του κοινωνικού ρατσισμού.
- Η άρση των επιφυλάξεων των κατοίκων της Δυτικής Αθήνας και κύρια των εν δυνάμει εργοδοτών.

4.13. Κοινοτική Πρωτοβουλία Απασχόληση – Άξονας NOW /Πρόγραμμα AVANZA

Σκοπός του προγράμματος AVANZA είναι η ευαισθητοποίηση και η προώθηση πολιτικών υπέρ της ισότητας ευκαιριών των γυναικών της Δυτικής Αθήνας στην απασχόληση, με στόχο την κοινωνική και επαγγελματική τους ένταξη καθώς και στην ανάπτυξη και βελτίωση της λειτουργίας επιτυχών καινοτόμων πρακτικών όπως η κεντρική και αποκεντρωτική λειτουργία στήριξης της γυναικείας απασχόλησης και επιχειρηματικότητας του << Κέντρου Νέων Ευκαιριών και Υποστήριξης Γυναικών Δυτικής Αθήνας >>.

4.14. Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης Δυτικής Αθήνας

Το Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης (Τ.Σ.Α.) της Δυτικής Αθήνας είναι ένας νέος οργανισμός που δημιουργήθηκε από την Τοπική Αυτοδιοίκηση και συγκεκριμένα από τον Α.Σ.Δ.Α. , τους Δήμους Αγ. Βαρβάρας, Αιγάλεω, Αγ. Αναργύρων, Καματερού, Ιλίου, Περιστερίου και Χαϊδαρίου, την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αθηνών, το Εργατικό Κέντρο Αθηνών και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Η εμπλοκή αυτών των οργανισμών, δείχνει στην πράξη τα αποτελέσματα μιας νέας πολιτικής προσέγγισης η οποία :

- Αποκεντρώνει διοικητικά τα μέτρα για την ενίσχυση της απασχόλησης.
- Δίνει την ευκαιρία για την εφαρμογή ενός σχεδιασμού που αναπτύσσεται από τις τοπικές κοινωνίες με βάση τις ανάγκες της τοπικής αγοράς εργασίας.
- Είναι πρόσφορη σε καινοτόμες προσεγγίσεις και πειραματικά σχέδια αντιμετώπισης της ανεργίας που βασίζονται στην κινητοποίηση όλων των τοπικών παραγωγικών και κοινωνικών φορέων μέσα από το συντονισμό ενός τοπικού αναπτυξιακού οργανισμού.

Η λειτουργία του Τοπικού Συμφώνου Απασχόλησης στη Δυτική Αθήνα

Το Τοπικό Σύμφωνο Απασχόλησης είναι ένα σύνολο δράσεων που περιλαμβάνει ενέργειες για την ευαισθητοποίηση των παραγωγικών και κοινωνικών της περιοχής γύρω από ένα κοινό αναπτυξιακό σχέδιο το οποίο περιλαμβάνει :

- Μέτρα για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, νέων επαγγελμάτων.
- Προτάσεις προς τα εθνικά και κοινοτικά όργανα για τη συγχρηματοδότηση ειδικών δράσεων.
- Ευνοϊκά μέτρα για τη χρηματοδότηση νέων επιχειρήσεων.

Κυρίως όμως θα προσπαθήσει να εξασφαλίσει τη συναίνεση όλων των εμπλεκόμενων (δημόσιου και ιδιωτικού φορέα, εργοδοτών

και εργαζομένων) γύρω από τα προτεινόμενα σχέδια. Χωρίς αυτή τη συναίνεση δεν είναι δυνατό να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά το πρόβλημα της ανεργίας. **Οι δράσεις του ΤΣΑ είναι το αποτέλεσμα ενός ουσιαστικού Τοπικού Κοινωνικού Διαλόγου.**

Οι δραστηριότητες του ΤΣΑ στη Δυτική Αθήνα είναι:

■ Η γνωμοδότηση προς τον ΟΑΕΔ για την ένταξη νέων ελευθέρων επαγγελματιών και επιχειρήσεων που προσλαμβάνουν ανέργους στα προγράμματα που χρηματοδοτεί. Για τη δημιουργία μιας νέας επιχείρησης το ποσό της χρηματοδότησης από το πρόγραμμα αυτό ανέρχεται περίπου στα 11.000 ευρώ. Επίσης επιχειρήσεις που θα προσλάβουν ανέργους δικαιούνται 15 ευρώ την ημέρα για κάθε νέα πρόσληψη ανέργου, για διάστημα 30 μηνών.

■ Η τόνωση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας, με εξειδίκευση στους τομείς στους οποίους η Δυτική Αθήνα. παρουσιάζει συγκριτικό πλεονέκτημα.

■ Η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στον κοινωνικό τομέα καθώς και στους τομείς των λεγομένων << νέων κοιτασμάτων απασχόλησης >>.

■ Η αναβάθμιση των προσόντων του ανθρώπινου δυναμικού με εκπαίδευση, πληροφόρηση και σύνδεση της επαγγελματικής κατάρτισης με υπαρκτές ανάγκες της αγοράς εργασίας.

■ Η στήριξη, προστασία και επανένταξη των ανέργων και ιδιαίτερα των μακροχρόνιων ανέργων, των νέων, των γυναικών και όσων απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό.

4.15. Πιλοτικό Πρόγραμμα για την καταπολέμηση του ρατσισμού, της ξеноφοβίας και την ένταξη των εθνικών μειονοτήτων.

Στόχος του προγράμματος ήταν η αναζήτηση και η διάδοση καλών πρακτικών σε διακρατικό επίπεδο όσον αφορά τον αποκλεισμό και τα προβλήματα ένταξης των εθνικών μειονοτήτων για την υποβολή νέων προτάσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

5.1. Έργα από μελέτες εφαρμογής στο Ποικίλο Όρος

*«Μέχρι χθες δεν είχαμε τίποτα να χάσουμε.
Κανένας κίνδυνος δεν υπήρχε για το
''Φαλακρό βουνό'', Αφού τίποτε δεν είχε
απομείνει για να καεί. Σήμερα όμως,
το βουνό παρουσιάζει την καλύτερη εικόνα
των τελευταίων χρόνων. Είναι ώρα
που οι φορείς και οι δημότες πρέπει να δράσουν
μαζί και με συντονισμένες ενέργειες
να διαφυλάξουν το περιβάλλον...»*

Ο γυμνός όγκος του Ποικίλου Όρους επηρεάζει αρνητικά εδώ και πολλά χρόνια τη ζωή των κατοίκων της Πρωτεύουσας. Ανύπαρκτο πράσινο, λατομεία - πληγές στο σώμα του βουνού, καταπατητές, παράνομη βοσκή, εγκατάλειψη από τους αρμόδιους φορείς κ.ά., έκαναν το βουνό απόμακρο και ξένο για τους κατοίκους της περιοχής αλλά και πηγή περιβαλλοντικής επιβάρυνσης για το Λεκανοπέδιο.

Ο ΑΣΔΑ, από την ίδρυσή του, μαζί με τους Δήμους υλοποιούν ένα μακρόπνοο σχέδιο λειτουργικής και οικολογικής αναβάθμισης του βουνού, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η περιβαλλοντική του εικόνα και να αποτελέσει πόλο έλξης για τους τιμεντόπληκτους κατοίκους του Λεκανοπεδίου. Πρόκειται για μια titάνια προσπάθεια, που έπειτα και από την παραχώρηση της διαχείρισης του Όρους από το Υπουργείο Γεωργίας στον Α.Σ.Δ.Α. και τους Δήμους της Δυτικής Αθήνας προσλαμβάνει νέες προοπτικές δυναμικής ανάπτυξης για το μέλλον.¹⁸

Έδωσε απόλυτη προτεραιότητα στην αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού και έδρασε μεθοδικά συγκεντρώνοντας την προσπάθειά του σε 3 κυρίως τομείς:

- Την περιβαλλοντική αναβάθμιση με την συστηματική αναδάσωση, την άρδευση, τη συντήρηση της βλάστησης και την πυροπροστασία.

¹⁸ Πολιτιστική Εννεάδα, Ενημερωτικό δελτίο του Α.Σ.Δ.Α. για τον πολιτισμό της Δυτικής Αθήνας, έτος Ι°, αρ. τεύχους 2, Σεπτέμβριος του 2000

- Τη δημιουργία χώρων αναψυχής και πρόσβασης στο βουνό ώστε να ενταχθεί στη ζωή των κατοίκων και
- Τη δημιουργία θεσμικού πλαισίου προστασίας του βουνού.

Τα αποτελέσματα, παρά τις δυσκολίες, τα πενιχρά μέσα και τις μεγάλες αντιδράσεις, είναι σήμερα εντυπωσιακά.



Περιβαλλοντική επέμβαση – αναδάσωση

- ο Αναδασώθηκαν μέχρι σήμερα πάνω από 5.000 στρεμ. με συστηματικό τρόπο και με παράλληλη εγκατάσταση συστήματος άρδευσης μήκους πολλών χλμ. έτσι ώστε το ποσοστό επιβίωσης των νέων φυτών να φτάνει στο 85%!
- ο Έγιναν 4 παραγωγικές γεωτρήσεις από τις οποίες καλύπτονται οι ανάγκες άρδευσης αλλά και πυροπροστασίας.
- ο 10μελές συνεργείο στελεχωμένο με ειδικευμένο προσωπικό (δασολόγοι, γεωπόνοι κλπ) παρακολουθεί καθημερινά την πορεία της αναδάσωσης.
- ο Καλλιεργήθηκε η σχέση κατοίκου - βουνού με προγράμματα εθελοντικής αναδάσωσης, υιοθεσία περιοχών από σχολεία κλπ.
- ο Η συνολική δαπάνη για τα έργα αναδάσωσης έχει ξεπεράσει το 1.5 δις!

- ο Ταυτόχρονα έχει καταβληθεί ιδιαίτερη προσπάθεια για την αντιπυρική προστασία του βουνού με εγκαταστάσεις δεξαμενών και προμήθεια πυροσβετικού οχήματος, διαμόρφωση βασικού δασικού οδικού δικτύου, έλεγχο εισόδων, καθαρισμό από μπάζα και σκουπίδια, εγκατάσταση πυροφυλακίων και κυρίως οργάνωση εθελοντικού κινήματος πολιτών για την προστασία του βουνού (εφέτος συμμετείχαν πάνω από 150 εθελοντές). Ιδιαίτερα σημαντική ήταν η πρωτοβουλία του ΑΣΔΑ για καλλιέργεια οικολογικής συνείδησης στα παιδιά. Τα Σχολεία της περιοχής σε σταθερή βάση πραγματοποιούν δεντροφυτεύσεις στο Ποικίλο και κάθε παιδί υιοθετεί το δένδρο που φυτεύει και αναλαμβάνει να το προσέχει μέχρι αυτό να μεγαλώσει.



Διαμόρφωση χώρων αναψυχής και πρόσβασης στο βουνό

Μια σειρά υποβαθμισμένοι και εγκαταλελειμμένοι χώροι στην περιφερειακή ζώνη του Ποικίλου μετατράπηκαν από τον ΑΣΔΑ σε οργανωμένους και λειτουργικούς χώρους αναψυχής και ταυτόχρονα περιπάτου και εισόδου στο βουνό.

Οι χώροι αυτοί είναι:

- Το **ΠΑΡΚΟ ΝΕΟΛΑΙΑΣ** στο Χαϊδάρι
- Το **ΠΑΡΚΟ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ**
- Το **ΠΑΡΚΟ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ** μεταξύ Καματερού και Ιλίου.

- Το **ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ** στην Πετρούπολη.
- Το **ΠΑΡΚΟ ΦΟΙΝΙΚΑ** στο Περιστέρι.
- Ο **ΛΟΦΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑ - ΠΥΛΗ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ** στο Περιστέρι

Συνολικά για τα έργα αυτά δαπανήθηκαν 1 δις 400 εκατ. δρχ.



Πάρκο Καματερού



Πάρκο Φοίνικα



Πάρκο Προφήτη Ηλία



**Λόφος Φοίνικα - Πύλη Λατομείων
Μαλατέστα**

Υπό διαμόρφωση είναι ακόμη 4 χώροι για τους οποίους εκπονούνται ήδη οι μελέτες:

- ο Το **ΠΑΛΑΙΟ ΚΑΜΙΝΙ** στην Πετρούπολη
- ο Το **ΠΑΡΚΟ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΜΝΗΜΗΣ** στο Χαϊδάρι
- ο Το **ΠΑΡΚΟ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ** στο Περιστέρι
- ο Η **ΠΥΛΗ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ** στην Αγ. Βαρβάρα



Από τη μελέτη Αξιοποίησης του Παλιού Καμινιού Πετρούπολης

Η πρότασή του Α.Σ.Δ.Α. για το μέλλον

Ο αγώνας για την πλήρη ανάδειξη και αξιοποίηση του Ποικίλου δεν σταματάει εδώ. Αντίθετα είναι ακόμη στην αρχή του. Γι' αυτό ο Α.Σ.Δ.Α. εκπόνησε πρόσφατα ένα « ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης στο Ποικίλο και το όρος Αιγάλεω για την ποιότητα ζωής » με βασικό στόχο την εξεύρεση πόρων από το Γ' Κ.Π.Σ. ώστε να υλοποιηθεί ο μεγάλος στόχος της μετατροπής του Ποικίλου σε υπερτοπικό πόλο πράσινου και κοινωνικών εξυπηρετήσεων, δηλ. σ' έναν τεράστιο κοινόχρηστο και λειτουργικό χώρο στη Δυτική Αθήνα.

Το επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΑΣΔΑ για την υλοποίηση του βασικού αυτού στόχου αναπτύσσεται σε δύο άξονες:

1. Την ολοκληρωμένη οικολογική ανασυγκρότηση και την αποκατάσταση του δασικού χαρακτήρα του Ποικίλου Όρους.
2. Την απόδοση του Ποικίλου στους κατοίκους της περιοχής για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου, αναψυχής και πολιτισμού.



Στον πρώτο άξονα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα έργα και οι ενέργειες που θα επιτρέψουν την ανασύσταση του δασικού οικοσυστήματος. Εδώ κατατάσσονται ολοκληρωμένα έργα φυτεύσεων (θα φυτευτούν πάνω από 3 εκατ. Φυτά), κατασκευή εκτεταμένου δικτύου άρδευσης, έργα πυροπροστασίας και υποδομής, έργα διαχείρισης υπόγειων και επιφανειακών νερών για την εξασφάλιση της συνεχούς άρδευσης των αναδασωμένων περιοχών, έργα βελτίωσης και εμπλουτισμού της χλωρίδας και της πανίδας. Προβλέπεται ακόμη και η προμήθεια σύγχρονων συστημάτων και μέσων για τον έλεγχο και την παρακολούθηση των παρεμβάσεων αλλά και του βουνού γενικότερα.

Το σύνολο των δαπανών σ' αυτό τον άξονα για την πρώτη φάση (μέχρι το 2006), θα ξεπεράσει τα 4,8 δις.

Στο δεύτερο άξονα περιλαμβάνονται όλα τα έργα που έχουν σαν στόχο να φέρουν τους κατοίκους σε επαφή με τον ορεινό όγκο, μέσα από τη διευκόλυνση της επίσκεψης και τη δυνατότητα δραστηριοτήτων περιπάτου και δασικής αναψυχής, ήπιου αθλητισμού, περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και πολιτισμού. Εδώ εντάσσονται οι διαμορφώσεις νέων περιφερειακών πάρκων - εισόδων προς το βουνό, η εφαρμογή έργων αναψυχής σε επιλεγμένα σημεία, η διαμόρφωση διαδρομών και σύνδεσης των έργων αναψυχής μεταξύ τους (περιαστικός πεζόδρομος, σημειακές παρεμβάσεις, μπάρες ελέγχου πρόσβασης κ.λ.π.), η εφαρμογή ειδικών προγραμμάτων όπως η ανάδειξη ιστορικών - αρχαιολογικών στοιχείων

και το πρόγραμμα "Θεαθήναι" καθώς και προγράμματα ενημέρωσης και προσανατολισμού των κατοίκων (ενημερωτικοί χάρτες και οδηγοί, έργα σήμανσης internet site κ.λ.π.).

Γι' αυτό τον άξονα, την πρώτη φάση, αναμένεται να διατεθούν 2,4 δις

5.2. Πράσινη Διαδρομή

Είναι γνωστό ότι η Δυτική Αθήνα είναι μια πυκνοκατοικημένη περιοχή, χωρίς επαρκείς ελεύθερους χώρους και με ελάχιστο πράσινο.

Γι' αυτό και ο ΑΣΔΑ συγκέντρωσε την προσοχή του στην υλοποίηση ενός μεγάλου προγράμματος **Περιβαλλοντικών και Πολεοδομικών Αναπλάσεων** σ' όλες τις περιοχές της Δυτικής Αθήνας δημιουργώντας μια «πράσινη διαδρομή», μια «γραμμή ζωής» που όχι μόνο αύξησε σημαντικά το ποσοστό του πράσινου αλλά δημιούργησε επίσης μεγάλους χώρους αναψυχής, ψυχαγωγίας, περιπάτου, άθλησης αλλά και κοινωνικής επαφής.

Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού δημιουργήθηκαν, ολοκληρώνονται ή έχουν ήδη δημοπρατηθεί και κατασκευάζονται δεκαπέντε μεγάλοι κοινόχρηστοι χώροι και χώροι πράσινου για τους οποίους δαπανήθηκαν περισσότερα από 4 δις!

Οι χώροι αυτοί είναι:

- Η Πλατεία Δημοκρατίας στο Καματερό.
- Η Παρέμβαση επί της οδού Λ. Κατσώνη στους Αγ. Αναργύρους.
- Η ανάπλαση του Ο.Τ. 203 στο Ζεφύρι.
- Ο κοινόχρηστος χώρος στον ΟΣΕ Ανάκασσας στους Αγ. Αναργύρους
- Η παρέμβαση στον Πύργο Βασιλίσσης στο Ιλιον.

- Η Πλατεία Φοινίκων στο Ιλιον.
- Η ανάπλαση των οδών Αστρος και Τρώων στο Ιλιον και στο Περιστέρι.
- Το Πάρκο Ηλεκτρογεννήτριας στην Πετρούπολη.
- Η Ανάπλαση του Άλσους Αιγάλεω (Μπαρουτάδικο)
- Ο συνδεδημένος άξονας Βεάκη - Μπότσαρη σε Περιστέρι, Αιγάλεω.
- Η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της Ιεράς Οδού στο Χαϊδάρι.
- Ο χώρος οδού Μακεδονίας στο Χαϊδάρι.
- Ο χώρος υποδοχής και πληροφόρησης επισκεπτών της πρωτεύουσας στο Χαϊδάρι.
- Η ανάπλαση της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου στην Αγία Βαρβάρα.
- Η ανάπλαση του Κόμβου Ελευθερίου Βενιζέλου και Μεγάλου Αλεξάνδρου στην Αγία Βαρβάρα.



Παρέμβαση στην οδό Λ. Κατσώνη, στους Αγ. Αναργύρους



Ανάπλαση οδού Άστρος, στο Ίλιον

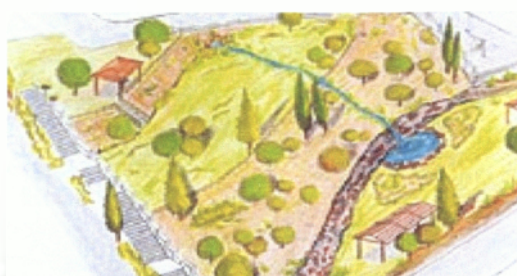


Αυτή τη στιγμή εκπονούνται οι Μελέτες για την αξιοποίηση άλλων 9 χώρων και συγκεκριμένα των εξής:

- **Κτήμα Μερκάτη**
- **Ανατολική Πύλη Δυτικής Αθήνας**
- **Περιοχή Γ' Νεκροταφείου**
- **Αλσος Μπαρουτάδικο (β' φάση)**
- **Ραδιοφωνία**
- **Ιερά Οδός (από Αγίας Άννης - Δημαρχείο Αιγάλεω)**
- **Βορειοανατολική Πύλη Δυτικής Αθήνας**
- **Πράσινη διαδρομή Ιλίου και Καματερού**
- **Ανάπλαση Λεωφόρου Αθηνών (Α' φάση).**



**Η Ανάπλαση του Άλσους Αιγάλεω
(Μπαρουτάδικο)**



**Ανάπλαση χώρου οδού Μακεδονίας,
στο Χαϊδάρι**

5.3. Διαμόρφωση Χώρων Πρασίνου και Αναψυχής στον Πύργο Βασιλίσσης

Η περιοχή με το τοπωνύμιο «Πύργος Βασιλίσσης» (Π.Β.) είναι μια μεγάλη αδόμητη έκταση του Δημοσίου, που βρίσκεται στο δυτικό μέρος του λεκανοπεδίου της Αττικής. Στο δυτικό λεκανοπέδιο, που διακρίνεται από το υπόλοιπο αστικό συγκρότημα με τον ποταμό Κηφισό (στις όχθες του οποίου διέρχεται η Εθνική Οδός Πειραιά – Αθηνών – Λαμίας) στεγάζεται σήμερα το 25% του πληθυσμού του συγκροτήματος, κυρίως το εργατικό του δυναμικό, και μεγάλο μέρος

μικρομεσαίων βιοτεχνικών επιχειρήσεων και εμπορικών καταστημάτων. Αποτελεί κατά τεκμήριο το πιο υποβαθμισμένο διαμέρισμα της Αθήνας, τις λαϊκές της συνοικίες.

Γεωγραφικά η έκταση βρίσκεται στο βόρειο άκρο της λεκάνης απορροής του Κηφισού από τον οποίο απέχει 600μ ενώ πολύ κοντύτερά του διέρχεται το ρέμα Λιοσίων, το οποίο συναντά τον Κηφισό στη θέση Τρεις Γέφυρες, σχηματίζοντας τρίγωνο στο κέντρο του οποίου βρίσκεται ο Π.Β. Η ευρύτερη περιοχή περιβάλλεται βόρεια από τις πρώτες πλαγιές και λόφους του Ποικίλου Όρους και της Πάρνηθας.

Διοικητικά ο Π.Β. ανήκει στο Δήμο Ιλίου και συνορεύει άμεσα με το Δήμο Αγίων Αναργύρων και Καματερού.

Όταν ιδρύθηκε το «Κτήμα Βασιλίσσης», ως πρότυπο εκπαιδευτικό αγρόκτημα γύρω στα 1830 από τη Βασίλισσα Αμαλία, η ευρύτερη περιοχή του ήταν καθαρά γεωργική και κάλυπτε τις ανάγκες σε αγροτικά προϊόντα της τότε μικρής πόλης των Αθηνών και των οικισμών που ευρίσκοντο διάσπαρτοι στο λεκανοπέδιο. Σήμερα, και κυρίως κάτω από την πίεση του ρεύματος εσωτερικής μετανάστευσης των πρώτων μεταπολεμικών δεκαετιών, οι οικισμοί αυτοί έχουν επεκταθεί σε βαθμό να καλύπτουν με πυκνό αστικό ιστό όλη την περιβάλλουσα έκταση του κτήματος, με μόνη εξαίρεση το παρακείμενο τμήμα της ιδιοκτησίας Σερπιέρη που παραμένει καλλιεργούμενο.

Ο Πύργος Βασιλίσσης έχει έκταση 1000 στρέμματα περίπου και αποτελείται κατά μεγάλο μέρος από φυσικούς πευκόφυτους λόφους και οργανωμένες δενδροκαλλιέργειες, κυρίως ελαιοδένδρων και φυστικοδένδρων, που του προσδίδουν αξιόλογη περιβαλλοντική υπόσταση και φυσιογνωμία. Μεγάλα τμήματα του είχαν κατά καιρούς παραχωρηθεί σε δημόσιους ή ημιδημόσιους κοινωνικούς φορείς, όπως το Σώμα Ελλήνων Προσκόπων (ΣΕΠ), το Εθνικό Ίδρυμα Νεότητας (ΕΙΝ), το Ίδρυμα Αναπήρων Παίδων (ΠΙΚΠΑ), την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού (ΓΓΑ) και το Υπουργείο Γεωργίας. Οι παραπάνω φορείς, πλην του ΕΙΝ, δεν διέθεταν αξιόλογες εγκαταστάσεις στο κτήμα και έτσι έγινε δυνατόν, το 1992, να αρθεί αυτός ο κατακερματισμός και να παραχωρηθεί ενιαία η έκταση στον Οργανισμό Αθήνας, κατά χρήση, για την δημιουργία κοινόχρηστου οικολογικού πάρκου.

Στην περίμετρό του έχουν παραμείνει ορισμένες κοινωφελείς χρήσεις (Σχολεία, Βρεφοκομεία κ.λπ.), που καλύπτουν τις ανάγκες των γειτονικών Δήμων και του λεκανοπεδίου γενικότερα. Η όλη έκταση πάντως, τριγωνικής μορφής περιορίζεται ασφυκτικά από τις σιδηροδρομικές γραμμές του τρένου προς Λαμία και Πελοπόννησο και από τους οδικούς άξονες προς Μενίδι και Φυλή. Στη συνέχεια

περιβάλλεται από συνεχή και πυκνό οικιστικό ιστό, μονώροφων και διώροφων κατοικιών. Έντονες εμπορικές χρήσεις υπάρχουν μόνο στη συνέχεια του νοτίου άκρου του, που αποτελεί το κεντρικό τμήμα του Δήμου Αγίων Αναργύρων.

Το πάρκο αυτό, ως τμήμα του αστικού πράσινου της πόλης, προβλέπεται να συνδεθεί με το περιαστικό πράσινο των ορεινών όγκων, μέσω των παραρεμάτων ζωνών και των ζωνών των χειμάρρων. Σε συνέχεια της μελέτης περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης (ΜΠΕ) που έχει εκπονηθεί, προτείνονται και μία σειρά από μέτρα που θα συμβάλλουν στην καλλίτερη ενσωμάτωση του πάρκου στην ευρύτερη περιοχή.

Τα μέτρα αυτά αφορούν:

- τη συγκοινωνιακή υποδομή.
- την αναβάθμιση των πολεοδομικών κέντρων της άμεσα περιβάλλουσας περιοχής.
- τη χωροθέτηση χρήσεων υποστήριξης σε παρακείμενες δημόσιες εκτάσεις (Στρατόπεδα).

Η μελέτη οργάνωσης του Πάρκου περιλαμβάνει:

1. Τα βασικά έργα διαμόρφωσης του χώρου:

- ο Αξιοποίηση του υγρού στοιχείου με την δημιουργία τεχνητών λιμνών (που λειτουργούν σαν ταμιευτήρες νερού) και συστήματος ανακύκλωσης του νερού μέσω καναλιών και βιολογικού καθαρισμού.
- ο Χάραξη δικτύου εσωτερικής κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, στο οποίο περιλαμβάνεται η μετακίνηση του κοινού μέσω μικρού ατμοκίνητου τρένου. Εκτεταμένες φυτεύσεις τοπικής αττικής χλωρίδας και αναβάθμιση των υφισταμένων.

2. Την χωροθέτηση των βασικών του λειτουργιών κατά πυρήνες:

- ο Τον πυρήνα των διατηρητέων παλαιών κτισμάτων των υποστατικών του Όθωνα, που αποκαθίστανται για να στεγάσουν δραστηριότητες σχετικές με την περιβαλλοντική παιδεία.

- ο Τον πυρήνα των αθλητικών εγκαταστάσεων στο νότιο άκρο του πάρκου
 - ο Τον πυρήνα των εστιατορίων, αναψυκτηρίων κλπ. καθώς και των κτιρίων διοίκησης του πάρκου.
3. Την απόδοση μεγάλου μέρους της έκτασης (50 στρέμματα) στο κεντρικό τμήμα του πάρκου σε οργανικές καλλιέργειες, τα προϊόντα των οποίων θα πωλούνται στο ίδιο το πάρκο, ενισχύοντας την οικονομική του αυτοτέλεια και την ελκτικότητα του.

Τα έργα για την αξιοποίηση των 930 στρ. είχαν αρχίσει το 1993 σε δυο φάσεις, συνολικού προϋπολογισμού 5 δισ. δρχ. με συν-χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η πορεία των εργασιών όμως προχωρούσε σε ρυθμό χελώνας ενώ διαμορφώθηκε σε πράσινο μόνο ένα μέρος των αχανών εκτάσεων.

Παρά τον αρχικό σχεδιασμό κανένα αθλητικό έργο δεν ξεκίνησε στο Πάρκο (γήπεδα βόλεϊ, τένις, γυμναστήριο) κλπ. Αντίθετα, κατεδαφίστηκε το κλειστό γυμναστήριο που υπήρχε μέσα στο χώρο με τη διαβεβαίωση, ότι θα κατασκευαστεί σε άλλο σημείο, χωρίς βέβαια ποτέ αυτό να γίνει πράξη.

Δυστυχώς η Τοπική Αυτοδιοίκηση σ' αυτή τη διαδικασία (σχεδιασμός, δημοπράτηση έργων, εκτέλεση) έμεινε απ' έξω και την αποκλειστική ευθύνη των πάντων είχαν το ΥΠΕΧΩΔΕ και ο Οργανισμός Αθήνας. Όμως αυτοί οι δύο φορείς αδιαφόρησαν πλήρως και για την φύλαξη του Πάρκου μετά την "παραλαβή" του. Το ήδη προβληματικό Πάρκο, έγινε ακόμα προβληματικότερο από νέες ζημιές και βανδαλισμούς εξαιτίας της παντελούς έλλειψης περιφρούρησης και συντήρησης.

Τον περασμένο Αύγουστο λίγο έλειψε η καταπράσινη έκταση να γίνει παρανάλωμα του πυρός όταν εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο βόρειο τμήμα του. Η άμεση επέμβαση των δυνάμεων πυρόσβεσης απέτρεψε την καταστροφή και μόνο μερικές δεκάδες στρέμματα χόρτου κάηκαν

Ο Δήμος Ιλίου και ο Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας (Α.Σ.Δ.Α.) το τελευταίο τρίμηνο προσπάθησαν να περισώσουν ότι είναι δυνατόν συντηρώντας το δίκτυο αυτόματου ποτίσματος, καθαρίζοντας το διαμορφωμένο χώρο και βάζοντας φύλακες στις εισόδους του Πάρκου. Έντονες ήταν και οι πιέσεις προς την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ χωρίς όμως ουσιαστικά αποτελέσματα.

Αυτό που χρειάζεται επείγοντως το Πάρκο είναι η δημιουργία Φορέα Διαχείρισης και η ένταξή του σε πρόγραμμα χρηματοδότησης. Το Προεδρικό Διάταγμα για την συγκρότηση Φορέα βρίσκεται για έγκριση στο Συμβούλιο της Επικρατείας και εκτιμάται ότι θα υπογραφεί μέχρι το τέλος του έτους. Μετά τις τελευταίες εξελίξεις, το έργο πρέπει να ενταχθεί κατά προτεραιότητα στο σχεδιασμό του Αναπτυξιακού Συνδέσμου καθώς τα χρονικά περιθώρια στενεύουν.



Έργα στον Πύργο Βασιλίσσης, στο Τλιον

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

6.1. Ερωτηματολόγιο – Απαντήσεις των υπευθύνων του κάθε Δήμου

6.1.1. Δήμος Αγίας Βαρβάρας

Ερώτ. 1 : Είσαστε ευχαριστημένοι με την συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.

Απάντηση : Ναι, αρκετά. Έχει βοηθήσει πολύ στην ανάπτυξη του Δήμου.

Ερώτ. 2 : Ο Α.Σ.Δ.Α. έχει βοηθήσει τον Δήμο μόνο για την εκτέλεση έργων ;

Απάντηση : Δεν βοηθάει μόνο στην εκτέλεση των έργων, αλλά είναι και μεσολαβητής για να παίρνει χρήματα από την Νομαρχία. Επίσης παρέχει στον Δήμο ορισμένες υπηρεσίες, όπως το internet.

Ερώτ. 3 : Τι έργα έχουν γίνει στον Δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Τα σημαντικότερα έργα που έχουν γίνει είναι : Η ανάπλαση της Λεωφ. Βενιζέλου και το σύστημα προληπτικής πυρόσβεσης στο Όρος Αιγάλεω.

Ερώτ. 4 : Ποιος είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων και ποιος αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών ;

Απάντηση : Για την εκτέλεση των έργων αποφασίζει ο Α.Σ.Δ.Α. και τους υπεύθυνους τους ορίζει ο Α.Σ.Δ.Α. μέσα από τον Δήμο.

Ερώτ. 5 : Σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν, ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο ;

Απάντηση : Τα έργα σταματούν. Αν όμως έχει τους κατάλληλους πόρους ο Δήμος τα συνεχίζει.

Ερώτ. 6 : Υπάρχουν κάποια κριτήρια – κανόνες για την εισαγωγή του Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Για να γίνεις μέλος υπάρχουν κάποια κριτήρια. Πρέπει να είσαι μέτοχος σε έναν β' τομέα και να συμμετέχεις ενεργά στον Α.Σ.Δ.Α.

Ερώτ. 7 : Όταν ο Δήμος μπει στον Α.Σ.Δ.Α. υπογράφεται κάποιο συμβόλαιο για την πιστοποίηση της εισαγωγής του ;

Απάντηση : Υπογράφεται κάποιο πιστοποιητικό αφού πρώτα ο Α.Σ.Δ.Α. κρίνει ότι ο Δήμος πληρεί τις κατάλληλες προϋποθέσεις.

6.1.2. Δήμος Ζεφυρίου

Ερώτ. 1 : Είσαστε ευχαριστημένοι με την συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.

Απάντηση : Η συνεργασία μας με τον Α.Σ.Δ.Α. είναι καλή. Κατά την άποψή μας θα μπορούσε ο Α.Σ.Δ.Α. να είχε βοηθήσει σε μεγαλύτερο βαθμό στον σχεδιασμό της παραπέρα ανάπτυξης του Δήμου.

Ερώτ. 2 : Ο Α.Σ.Δ.Α. έχει βοηθήσει τον Δήμο μόνο για την εκτέλεση έργων ;

Απάντηση : Η συνεργασία δεν αφορά μόνο έργα αλλά και άλλες ενέργειες , όπως προγράμματα κατάρτισης και πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Ερώτ. 3 : Τι έργα έχουν γίνει στον Δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Στον Δήμο Ζεφυρίου τα έργα που έχουν εκτελεστεί σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. είναι: Οι διαμορφώσεις δύο πλατειών (ΟΤ 36^Α και ΟΤ 203) καθώς επίσης και ο ηλεκτροφωτισμός της κεντρικής οδού Παναγίας Γρηγορούσης.

Παράλληλα ο Α.Σ.Δ.Α. πραγματοποίησε για λογαριασμό του Δήμου την αρχιτεκτονική μελέτη για την κατασκευή Πνευματικού Κέντρου, έργο που δεν έχει ξεκινήσει ακόμα.

Ερώτ. 4 : Ποιος είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων και ποιος αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών ;

Απάντηση : Η εκτέλεση των έργων γίνεται είτε από τον Δήμο με επιχορήγηση από τον Α.Σ.Δ.Α., είτε από τον ίδιο των Α.Σ.Δ.Α. κατευθείαν.

Η δε επίβλεψη των έργων γίνεται είτε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου είτε από άλλους μηχανικούς που έχει ο Α.Σ.Δ.Α.

Ερώτ. 5 : Σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν, ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο ;

Απάντηση : Κατά την κατασκευή των έργων εξασφαλίζεται όλη η πίστωση ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διακοπής αυτών.

Ερώτ. 6 : Υπάρχουν κάποια κριτήρια – κανόνες για την εισαγωγή του Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Η ένταξή μας στον Α.Σ.Δ.Α. έγινε παράλληλα με τους άλλους Δήμους που είναι σε αυτόν μετά από αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ερώτ. 7: Όταν ο Δήμος μπει στον Α.Σ.Δ.Α. υπογράφεται κάποιο συμβόλαιο για την πιστοποίηση της εισαγωγής του ;

Απάντηση : Υπογράφηκε ένα απλό συμφωνητικό μετά από απόφαση των Δημοτικών Συμβουλίων.

6.1.3. Δήμος Ιλίου

Ερώτ. 1 : Είσαστε ευχαριστημένοι με την συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.

Απάντηση : Ναι, διότι υπάρχει συνεργασία. Υπάρχουν έμπειροι μελετητές και προσφέρει οικονομική βοήθεια στο Δήμο.

Ερώτ. 2 : Ο Α.Σ.Δ.Α. έχει βοηθήσει τον Δήμο μόνο για την εκτέλεση έργων ;

Απάντηση : Όχι μόνο. Βοηθάει στην ανάπτυξη του Δήμου και στην εκτέλεση περιβαλλοντικών μελετών.

Ερώτ. 3 : Τι έργα έχουν γίνει στον Δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Τα έργα που έχουν γίνει είναι τα εξής:

Α) Διαμόρφωση στο Ποικίλο Όρος (Προφήτης Ηλίας)

Β) Μελέτη για τη διαμόρφωση του χώρου της ΒΙΟΦΑΛ (Μιχελή)

Γ) Διαμόρφωση του κτήματος Πονηράκη (Φοίνικας)

Δ) Κατασκευή γηπέδου μίνι ποδοσφαίρου

Ε) Πράσινη Διαδρομή Ιλίου – Πεζοδρόμηση οδού Ευλαμπίας

Στ) Φύλαξη πάρκου περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης

Ερώτ. 4 : Ποιος είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων και ποιος αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών ;

Απάντηση : Για την επίβλεψη των έργων είναι υπεύθυνοι οι μηχανικοί του Δήμου με εμπειρία στην επίβλεψη των έργων.

Για την εκτέλεση των έργων αποφασίζει το Δημοτικό Συμβούλιο. Τα έργα εκτελούνται μετά από δημοπρασίες με τις νόμιμες διαδικασίες.

Ερώτ. 5 : Σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν, ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο ;

Απάντηση : Όχι, θα συνεχιστούν με πόρους του Δήμου.

Ερώτ. 6 : Υπάρχουν κάποια κριτήρια – κανόνες για την εισαγωγή του Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Πρέπει να ανήκει γεωγραφικά στη Δυτική Αθήνα.

Ερώτ. 7 : Όταν ο Δήμος μπει στον Α.Σ.Δ.Α. υπογράφεται κάποιο συμβόλαιο για την πιστοποίηση της εισαγωγής του ;

Απάντηση : Υπογράφεται κάποια σύμβαση.

6.1.4. Δήμος Καματερού

Ερώτ. 1 : Είσαστε ευχαριστημένοι με την συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.

Απάντηση : Ναι είμαστε ευχαριστημένοι.

Ερώτ. 2 : Ο Α.Σ.Δ.Α. έχει βοηθήσει τον Δήμο μόνο για την εκτέλεση έργων ;

Απάντηση : Δεν βοηθάει μόνο στην εκτέλεση έργων αλλά και συντάσσει αρχιτεκτονικές και περιβαλλοντικές μελέτες.

Ερώτ. 3 : Τι έργα έχουν γίνει στον Δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Τα έργα είναι τα εξής : Διαμορφώσεις κοινόχρηστων χώρων, πεζοδρομήσεις δρόμων και κατασκευές πλατειών.

Ερώτ. 4 : Ποιος είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων και ποιος αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών ;

Απάντηση : Υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων είναι ο Δήμος και ο Α.Σ.Δ.Α. αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών. Ο Α.Σ.Δ.Α. ορίζει τους επιβλέποντες μετά από πρόταση του Δήμου.

Ερώτ. 5 : Σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν, ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο ;

Απάντηση : Όχι δεν σταματούν, απλά καθυστερούν.

Ερώτ. 6 : Υπάρχουν κάποια κριτήρια – κανόνες για την εισαγωγή του Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Πρέπει ο Δήμος να είναι μέτοχος σε ένα β' τομέα, να ανήκει γεωγραφικά στη Δυτική Αθήνα και να δώσει αρχικά κάποια συμμετοχή.

Ερώτ. 7 : Όταν ο Δήμος μπει στον Α.Σ.Δ.Α. υπογράφεται κάποιο συμβόλαιο για την πιστοποίηση της εισαγωγής του ;

Απάντηση : Δε το γνωρίζουμε.

6.1.5. Δήμος Περιστερίου

Ερώτ. 1 : Είσαστε ευχαριστημένοι με την συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.

Απάντηση : Η συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. είναι καλή.

Ερώτ. 2 : Ο Α.Σ.Δ.Α. έχει βοηθήσει τον Δήμο μόνο για την εκτέλεση έργων ;

Απάντηση : Βοηθάει και για τη σύνταξη μελετών.

Ερώτ. 3 : Τι έργα έχουν γίνει στον Δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Έργα αναπλάσεως οδών και κοινοχρήστων χώρων.

Ερώτ. 4 : Ποιος είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων και ποιος αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών ;

Απάντηση : Για τα έργα αποφασίζει το Διοικητικό Συμβούλιο του Α.Σ.Δ.Α. και επιβλέπονται από την Τ.Υ.Δ.Κ της Νομαρχίας.

Ερώτ. 5 : Σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν, ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο ;

Απάντηση : Αν για κάποιο έργο δεν υπάρχουν χρήματα, τότε το έργο σταματάει μέχρι να βρεθούν οι ανάλογοι πόροι.

Ερώτ. 6 : Υπάρχουν κάποια κριτήρια – κανόνες για την εισαγωγή του Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Ο Α.Σ.Δ.Α. ιδρύθηκε από 10 συγκεκριμένους Δήμους και δεν τίθεται θέμα εισαγωγής άλλου Δήμου.

Ερώτ. 7 : Όταν ο Δήμος μπει στον Α.Σ.Δ.Α. υπογράφεται κάποιο συμβόλαιο για την πιστοποίηση της εισαγωγής του ;

Απάντηση : Υπήρξαν αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων για την συμμετοχή των Δήμων στον τότε Αναπτυξιακό Σύνδεσμο.

6.1.6. Δήμος Πετρούπολης

Ερώτ. 1 : Είσαστε ευχαριστημένοι με την συνεργασία σας με τον Α.Σ.Δ.Α.

Απάντηση : Η συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. είναι αρκετά καλή.

Ερώτ. 2 : Ο Α.Σ.Δ.Α. έχει βοηθήσει τον Δήμο μόνο για την εκτέλεση έργων ;

Απάντηση : Βοηθάει και για τη σύνταξη μελετών για την ανάπλαση και γενικά για την ανάπτυξη του Δήμου μας.

Ερώτ. 3 : Τι έργα έχουν γίνει στον Δήμο σας σε συνεργασία με τον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Έργα αναπλάσεως οδών και κοινοχρήστων χώρων και έργα κατασκευής πλατειών.

Ερώτ. 4 : Ποιος είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη των έργων και ποιος αποφασίζει για την εκτέλεση αυτών ;

Απάντηση : Για την εκτέλεση των έργων αποφασίζει το Διοικητικό Συμβούλιο του Α.Σ.Δ.Α. και υπεύθυνος για την επίβλεψή τους είναι οι μηχανικοί του Δήμου.

Ερώτ. 5 : Σε περίπτωση που η Ευρωπαϊκή Ένωση διακόψει τη χρηματοδότηση των έργων, τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν, ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο ;

Απάντηση : Σταματούν εκτός αν ο Δήμος έχει τους κατάλληλους πόρους για να το συνεχίσει.

Ερώτ. 6 : Υπάρχουν κάποια κριτήρια – κανόνες για την εισαγωγή του Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. ;

Απάντηση : Για να γίνεις μέλος υπάρχουν κάποια κριτήρια. Πρέπει να είσαι μέτοχος σε έναν β' τομέα και να συμμετέχεις ενεργά στον Α.Σ.Δ.Α.

Ερώτ. 7 : Όταν ο Δήμος μπει στον Α.Σ.Δ.Α. υπογράφεται κάποιο συμβόλαιο για την πιστοποίηση της εισαγωγής του ;

Απάντηση : Υπήρξαν κάποιες αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων για τη συμμετοχή των Δήμων στον Α.Σ.Δ.Α.

6.2. Συμπεράσματα

Μετά από την παραπάνω έρευνα που κάναμε σε 6 Δήμους (Αγίας Βαρβάρας, Ζεφυρίου, Ιλίου, Καματερού, Περιστερίου και Πετρούπολης) από τους 10 που ανήκουν στον Α.Σ.Δ.Α., καταλήξαμε σε κάποια συμπεράσματα όσων αφορά τη συνεργασία τους με τον Α.Σ.Δ.Α., στα έργα που ο Α.Σ.Δ.Α. έχει συμβάλλει τόσο για τη χρηματοδότηση των έργων, όσο και για την εκπόνηση μελετών.

Και οι 6 Δήμοι που επισκεφτήκαμε ήταν πολύ συνεργάσιμοι και πρόθυμοι να μας απαντήσουν στο παραπάνω ερωτηματολόγιο.

Όπως βλέπουμε και παραπάνω στις περισσότερες ερωτήσεις που κάναμε στους υπευθύνους των Δήμων παίρναμε τις ίδιες απαντήσεις. Όπως στην ερώτηση για το αν είναι ευχαριστημένοι οι Δήμοι με τη συνεργασία, που όλοι μας είπαν ότι είναι. Αυτό αποδεικνύει την υγιή και σωστά δομημένη λειτουργία του κατά τη 14 ετή ύπαρξη του Α.Σ.Δ.Α. στο χώρο.

Στην ερώτηση για το αν ο Α.Σ.Δ.Α. βοηθάει τους Δήμους μόνο για την εκτέλεση έργων, οι περισσότεροι μας απάντησαν ότι ο ρόλος του Α.Σ.Δ.Α. σε συνεργασία με τους Δήμους δεν είναι μόνο η εκτέλεση έργων, αλλά ο Α.Σ.Δ.Α. τους βοηθάει και στη σύνταξη αρχιτεκτονικών και περιβαλλοντικών μελετών κ.α.. Άρα ο Α.Σ.Δ.Α. έχει και συμβουλευτικό χαρακτήρα εκτός από λειτουργικό και εκτελεστικό.

Όσων αφορά την εισαγωγή των Δήμων στον Α.Σ.Δ.Α. υπάρχουν κάποιοι κανόνες, οι οποίοι είναι : Ο Δήμος που θέλει να εισαχθεί στον Α.Σ.Δ.Α. πρέπει να ανήκει γεωγραφικά στη Δυτική Αθήνα και κατά την εισαγωγή του πρέπει να δώσει κάποια συμμετοχή.

Ως στιγμή βέβαια δεν γίνεται λόγος νέας εισαγωγής Δήμου στον Α.Σ.Δ.Α. καθώς και αποχώρησης των υπαρχόντων Δήμων.

Σε μερικές ερωτήσεις από το ερωτηματολόγιο που δώσαμε σε κάθε Δήμο παίρναμε και ανάμεικτες απαντήσεις .

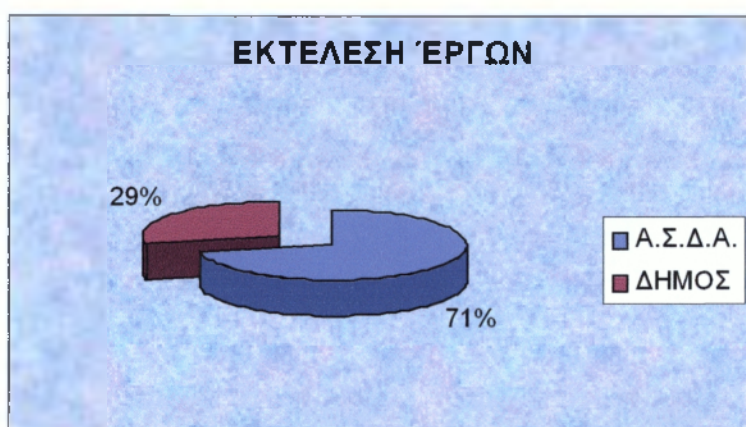
Στην ερώτηση πέντε οι απαντήσεις ήταν ανάμεικτες. Δηλαδή μερικοί Δήμοι είπαν ότι σε περίπτωση που η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση σταματήσει, τα έργα σταματούν ακόμα και αν βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο, έως ότου βρεθεί νέος χρηματοδότης. Άλλοι Δήμοι μας απάντησαν ότι σε περίπτωση που διακοπούν τα Ευρωπαϊκά κονδύλια το έργο ολοκληρώνεται από τους πόρους του ίδιου του Δήμου (πίνακας 3).

Αυτό συνήθως συμβαίνει στους μεγάλους Δήμους που τα έσοδά τους είναι τόσα ώστε να μπορούν να ολοκληρώσουν το έργο.

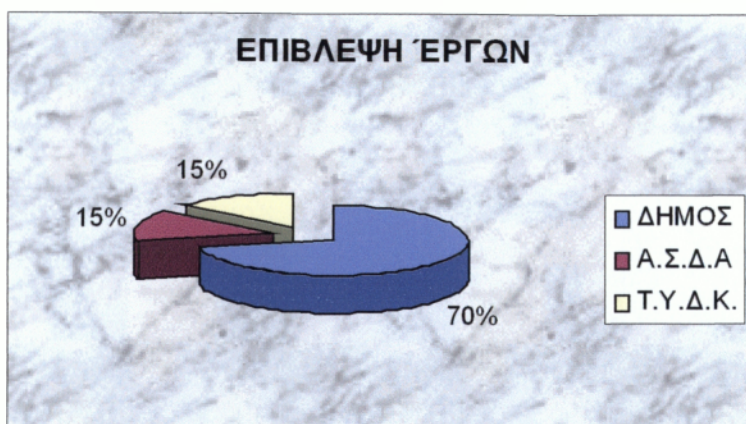
Στην ερώτηση τέσσερα που αναφέρεται για την επίβλεψη και εκτέλεση των έργων, μερικοί Δήμοι μας είπαν ότι η επίβλεψη γίνεται είτε μέσω της Τ.Υ.Δ.Κ. είτε μέσω του Α.Σ.Δ.Α. ή μέσα από τους έμπειρους μηχανικούς του Δήμου. Η δε εκτέλεση αποφασίζεται είτε από

τον Α.Σ.Δ.Α. είτε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου. Όπως εμφανίζεται στον πίνακα 1 ένα ποσοστό της τάξεως του 29% απάντησε ότι η εκτέλεση έργων αποφασίζεται από τον Α.Σ.Δ.Α. ενώ το 71% απάντησε από τον Δήμο. Επίσης, όσων αφορά την επίβλεψη έργων, όπως εμφανίζεται στον τον πίνακα 2 το 70% απάντησε ότι γίνεται μέσω του Δήμου, το 15% μέσω του Α.Σ.Δ.Α. και το υπόλοιπο 15% μέσω της Τ.Υ.Δ.Κ..

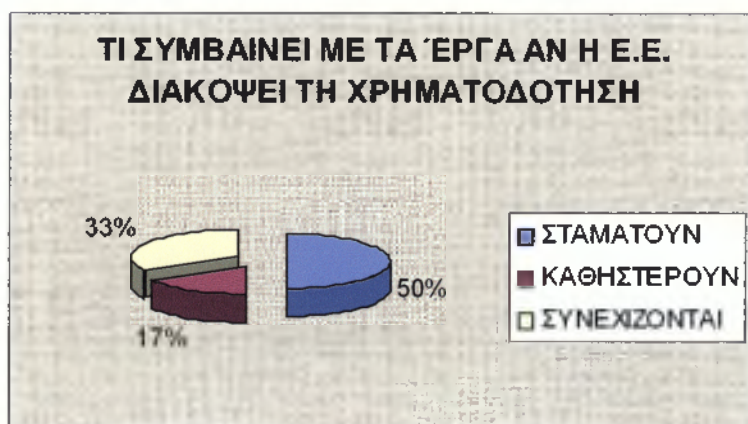
Τέλος στην ερώτηση για τα έργα που έχει κάνει ο Α.Σ.Δ.Α. για τους Δήμους είναι φυσικό να βρούμε διαφορετικές απαντήσεις γιατί ο κάθε Δήμος είναι ξεχωριστός και έχει διαφορετικές ανάγκες.



Πίνακας 1



Πίνακας 2



Πίνακας 3

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

7.1. Τελικά Συμπεράσματα

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι ο Α.Σ.Δ.Α. ύστερα από 14 χρόνια λειτουργίας του έχει κάνει μια μεγάλη προσπάθεια για να οργανώσει και να στηρίξει σε όλους τους τομείς τους 10 Δήμους της Δυτικής Αθήνας. Επιτελώντας ένα τεράστιο έργο συνέβαλε στην εισροή πολλών δις στην περιοχή με συνέπεια την ενίσχυση των αναπτυξιακών διαδικασιών.

Μέσα από την μελέτη μας διαπιστώσαμε ότι έχουν γίνει έργα περιβαλλοντικής και πολεοδομικής ανάπλασης σε όλους τους Δήμους, όπως η ανάπλαση και η ανάδειξη του Ποικίλου Όρους. Το Ποικίλο Όρος πριν την παρέμβαση του Α.Σ.Δ.Α., ήταν μία άγονη περιοχή. Μετά την ολοκλήρωση του έργου δίνεται στους κάτοικους της περιοχής η ευκαιρία να έχουν πρόσβαση σε έναν πνεύμονα ζωής. Παρόμοιες παρεμβάσεις και έργα μέσα στον αστικό ιστό είναι και τα έργα στην πλατεία Φοινίκων του Ιλίου, ο χώρος οδού Μακεδονίας στο Χαϊδάρι, η ανάπλαση στο άλσος του Αιγάλεω, όπως και άλλα έργα μείζονος για την περιοχή σημασίας. Η πλατεία Φοινίκων στο παρελθόν ήταν χώρος απόρριψης απορριμμάτων τα οποία μπαζώθηκαν, δημιουργώντας τις κατάλληλες συνθήκες για τη διαμόρφωση της τωρινής πλατείας.

Παρόλη την προσπάθεια του Α.Σ.Δ.Α. οι Δήμοι είχαν και έχουν έντονα προβλήματα που οφείλονται στο γεγονός ότι:

- Α) Συγκεντρώνουν μεγάλο ποσοστό μεταναστών.
- Β) Ο τοπικός πληθυσμός ανήκει κυρίως στις τάξεις χαμηλού εισοδήματος.
- Γ) Είναι χαμηλού επιπέδου μόρφωσης και
- Δ) Οι ίδιοι οι Δήμοι αδυνατούν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες των πολιτών λόγω εγγενών προβλημάτων της Αυτοδιοίκησης όπως οι πόροι, η έλλειψη βασικών υλικοτεχνικών υποδομών αλλά και ανθρώπινου εξειδικευμένου δυναμικού.

Πολλοί από αυτούς τους Δήμους έχουν την δυνατότητα να αναπτυχθούν εκμεταλλευόμενοι τους διαθέσιμους χώρους και πόρους από διάφορα προγράμματα Ευρωπαϊκά και Εθνικά. Αρκεί ο Α.Σ.Δ.Α. να διαθέσει τη γνώση, τα μέσα, τους ανθρώπους και τις δυνατότητες τους, για να διεκδικήσει, να δημιουργήσει και να διαμορφώσει τις

κατάλληλες συνθήκες για μια Δυτική Αθήνα αντάξια των προσδοκιών της τοπικής κοινωνίας.

Διαπιστώσαμε μέσω της έρευνας που πραγματοποιήσαμε ότι η αντιμετώπιση του Α.Σ.Δ.Α. προς τα μέλη του δεν είναι πάντα ισότιμη. Διαφάνηκε ότι κάποιοι Δήμοι, όπως για παράδειγμα το Περιστερί, το Χαϊδάρι, το Ίλιον και το Αιγάλεω είχαν μια προνομιακή μεταχείριση. Δήμοι που δεν εμφανίζουν τόσο έντονα προβλήματα όπως οι Δήμοι Αγ. Βαρβάρας, Καματερού και Ζεφυρίου. Ο Δήμος Αγ. Βαρβάρας καταβάλλει αξιόπαινες προσπάθειες, με κάθε διαθέσιμο μέσο, για την τοπική ανάπτυξη με την παράλληλη συμβολή του ΑΣΔΑ, ενώ το Καματερό και το Ζεφύρι βρίσκονται στην ίδια κατάσταση. Τα έργα για τους Δήμους αυτούς που αφορούν την οδοποιία και τα αντιπλημμυρικά έργα δυστυχώς έχουν μείνει στάσιμα από το 2002.

Βασικό μέλημα λοιπόν του Α.Σ.Δ.Α. είναι να στηρίζει τους Δήμους που έχουν περισσότερα προβλήματα για να μπορέσουν να φτάσουν σε ανάπτυξη τους άλλους Δήμους.

Όσον αφορά τα προγράμματα που υλοποιεί ο Α.Σ.Δ.Α. με την βοήθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για παράδειγμα το SWANS, δεν έχουν φτάσει σε επίπεδο ολοκλήρωσής τους. Η δεύτερη φάση του προγράμματος αυτού θα έπρεπε να ολοκληρωθεί μέχρι το 2004. Αυτή τη στιγμή λειτουργεί η πρώτη φάση του προγράμματος, ενώ η χρήση των σηματοδοτών – « έξυπνων στάσεων » για τα λεωφορεία δεν έχει λειτουργήσει ακόμα και τα σημεία ενημέρωσης των πολιτών από ηλεκτρονικούς υπολογιστές δεν θα ολοκληρωθεί χωρίς να υπάρχει κάποιο ουσιαστικό πρόβλημα από τον ίδιο τον Α.Σ.Δ.Α. και από τους Δήμους.

Μέρος όμως του προγράμματος SWANS που λειτουργεί είναι η διαφήμιση των Μ.Μ.Ε. από τις πινακίδες του Α.Σ.Δ.Α. Και αυτό γιατί ο Α.Σ.Δ.Α. έχει εξασφαλίσει την οικονομική του ενίσχυση μέσω αυτών. Προγράμματα που πραγματικά βοηθούν τους πολίτες των Δήμων είναι τα προγράμματα κατάρτισης και απασχόλησης ανέργων και άλλων ευπαθών ομάδων, στήριξης των γυναικών και ενημέρωσης των Μ.Μ.Ε.. Για παράδειγμα όσον αφορά τους άνεργους είναι η εύρεση εργασίας, όχι μόνο μέσω του Ο.Α.Ε.Δ. αλλά και μέσω του Α.Σ.Δ.Α.. Οι άνεργοι μπορούν να εργαστούν στις Μ.Μ.Ε. ή και σε άλλες επιχειρήσεις των Δήμων.

Επίσης, δεκάδες αναπτυξιακές μελέτες για όλα τα προβλήματα της περιοχής και ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα έχουν γίνει για τη συνολική αναβάθμισή της Δυτικής Αθήνας. Οι μελέτες αυτές έχουν σαν στόχο να εντοπίσουν τις αδυναμίες και τους κινδύνους σε κάθε περιοχή, ώστε να αντιμετωπισθούν έγκαιρα τα προβλήματα και να υλοποιηθεί μια σειρά μεγάλων και σημαντικών έργων για την ποιότητα ζωής των

κατοίκων. Αυτές είναι μερικές από τις πιο σημαντικές δραστηριότητες του Α.Σ.Δ.Α. που αν εφαρμοστούν θα βελτιώσουν την εικόνα των Δήμων.

Μερικές από αυτές τις μελέτες είναι οι παρακάτω:

- Α) Διαμόρφωση χώρων αναψυχής στο Ποικίλο Όρος
- Β) Βελτίωση χλωρίδας και πανίδας Όρους Αιγάλεω
- Γ) Ανάπλαση και διάταγμα χρήσεων γης και προστασίας Λεωφόρου Θηβών
- Δ) Κτίριο Συνεδριακών, Εκπαιδευτικών και Διοικητικών λειτουργιών Δυτικής Αθήνας- Α.Σ.Δ.Α.
- Ε) Κατασκευή ποδηλατοδρόμου στο Περιστέρι
- ΣΤ) Χώρος στάθμευσης στο Μπουρνάζι και στην Πετρούπολη και άλλες μελέτες.

Οι Δήμοι όμως παρόλα τα παραπάνω παρουσιάζουν προβλήματα από την έλλειψη κατάλληλου εξοπλισμού και στελέχωσης προσωπικού. Θα πρέπει λοιπόν να μεριμνήσει ο Α.Σ.Δ.Α. και με κατάλληλα προγράμματα να ενισχύσει τους Δήμους.

Η προσπάθειά του βέβαια είναι συνεχής και κλιμακούμενη με απώτερο στόχο την ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας. Η μεγάλη προσπάθεια του Συνδέσμου αποσκοπεί στην κινητοποίηση των πλούσιων τοπικών δυνάμεων που διαθέτει η περιοχή, γνωστοποιώντας παράλληλα την ταυτότητά της και την ιστορία της.

7.2. Προτάσεις

Όπως προαναφέραμε οι Δήμοι αντιμετωπίζουν αρκετά προβλήματα στα οποία θα πρέπει να επέμβει ενεργά ο ίδιος ο Α.Σ.Δ.Α. και οι Δήμοι. Στις επόμενες παραγράφους προτείνονται λύσεις που θα μπορούσαν να εφαρμόσουν οι Δήμοι και ο Α.Σ.Δ.Α., για να υπάρξει περαιτέρω ανάπτυξη της Δυτικής Αθήνας.

Οι προτάσεις δίνονται για κάθε Δήμο ξεχωριστά και για τον Α.Σ.Δ.Α. ως συλλογικό όργανο αυτών.

ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

1. Νομοθεσία έτσι ώστε να αποφευχθεί η συνέχιση της αυθαίρετης δόμησης.
2. Έλεγχος για την αποτροπή από την αυθαίρετη δόμηση. Θα μπορούσαν να υπάρχει προσωπικό του Α.Σ.Δ.Α. που θα ελέγχουν την περιοχή για τυχόν νέες παράνομες κατασκευές.
3. Στελέχωση του Δήμου με εξειδικευμένο προσωπικό που θα μπορούν να προσφέρουν λύσεις στα υπάρχοντα προβλήματα του Δήμου. Το προσωπικό αυτό θα πρέπει να έχει τουλάχιστον Πανεπιστημιακή και Τεχνολογική Εκπαίδευση.
4. Ανεκμετάλλετοι χώροι που θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην ανάπτυξη του κέντρου του Δήμου. Τέτοιοι χώροι είναι οι χώροι κοντά στις σιδηροδρομικές γραμμές του Ο.Σ.Ε. και στην περιοχή της Ανάκασας.
5. Απομάκρυνση του Στρατοπέδου, στο οποίο θα μπορούσε να γίνει ένα πάρκο και χώροι αναψυχής τους οποίους δεν διαθέτει σαν περιοχή
6. Δημιουργία υπόγειων χώρων στάθμευσης στη κεντρική πλατεία για να λυθεί το έντονο πρόβλημα της στάθμευσης των αυτοκινήτων στο κέντρο του Δήμου.
7. Ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, γιατί διαθέτει μία ικανοποιητική αγορά και ένα μεγάλο αγοραστικό κοινό. Εξυπηρετεί επίσης γειτονικές περιοχές που δεν διαθέτουν μεγάλη αγορά.

ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

1. Εύρεση τρόπου εκμετάλλευσης της γης, όπως την δημιουργία χώρων στάθμευσης, πάρκων, σχολείων, κέντρων εκπαίδευσης κ.α..
2. Απομάκρυνση πυλώνων. Για παράδειγμα θα μπορούσαν να τοποθετηθούν υπόγειες γραμμές της Δ.Ε.Η. ή με κάποιο άλλο τρόπο, ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα στους ίδιους τους κατοίκους, όπως προβλήματα στην υγεία τους και στην κατασκευή κτισμάτων περισσότερων από δύο ορόφων.
3. Κατεδάφιση αυθαιρέτων, έλεγχος για να μην υπάρξουν νέα. Χαρακτηριστικό της περιοχής είναι η κακή δόμηση, με αποτέλεσμα να υπάρχει πρόβλημα στην κατασκευή νέων δρόμων και πεζοδρομίων. Θα πρέπει όμως να αναφέρουμε την σημαντική προσπάθεια που καταβάλλει ο ίδιος ο Δήμος για να αναπτύξει την περιοχή και την σημαντική βελτίωση των τελευταίων χρόνων.
4. Ενίσχυση των επιχειρήσεων, γιατί το αγοραστικό κοινό στρέφεται σε γειτονικούς Δήμους, για παράδειγμα στον Δήμο του Κορυδαλλού.

ΑΙΓΑΛΕΩ

1. Αναβάθμιση των εργατικών προσφυγικών κατοικιών. Οι εργατικές κατοικίες του Αιγάλεω είναι πολλών ετών και δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ενοίκων, ενώ η εξωτερική όψη των κτιρίων δεν είναι καλαίσθητη και δημιουργεί προβλήματα τόσο στους κατοίκους όσο και στους επισκέπτες της περιοχής.
2. Βοήθεια και στήριξη από τον Α.Σ.Δ.Α. για την εύρεση κατάλληλου εξοπλισμού του Δήμου. Δημιουργία Δημοτικών χώρων για την ανάπτυξη διάφορων ψυχαγωγικών και επιμορφωτικών δραστηριοτήτων.
3. Ένα πρόγραμμα ανάπτυξης και εύρεσης προτάσεων για την ανάπτυξη και οργάνωση του Δήμου:
 - Α) Στελέχωση με ικανά άτομα στην Διοίκηση.
 - Β) Εύρεση νέων θέσεων εργασίας
 - Γ) Δημιουργία νέων επιχειρήσεων.
 - Δ) Ενημέρωση και επιμόρφωση των πολιτών.
 - Ε) Ενημέρωση των επιχειρήσεων

- Ζ) Ανάπτυξη του Κέντρου του Δήμου με την δημιουργία νέων χώρων και την ανάπτυξη δραστηριοτήτων
4. Απομάκρυνση της ΒΙ.ΠΕ. έξω από τα όρια του Δήμου ώστε να αποφευχθούν :
- Α) Η ρύπανση του Δήμου
- Β) Η αύξηση του αριθμού των φορτηγών και των μεγάλων οχημάτων στον Δήμο.
- Γ) Η ηχορύπανση.
- Έτσι θα γίνει καλύτερο το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων και θα επιτρέψει σε κάποιους άλλους να εγκατασταθούν στη περιοχή του Αιγάλεω.
5. Κατεδάφιση παλαιών κτιρίων και δημιουργία νέων κτισμάτων κατάλληλων προδιαγραφών
6. Εύρεση περισσότερων χώρων για την δημιουργία πάρκων, κέντρων νέων, παιδικών χαρών, αθλητικών εγκαταστάσεων κ.λ.π..

ΖΕΦΥΡΙ

1. Μέτρα προσαρμογής των αθίγγανων στην τοπική κοινωνία Γύρω από τις κατοικίες αυτών υπάρχουν χώροι ελεύθεροι που θα μπορούσαν να είναι χώροι ψυχαγωγίας και μόρφωσης των κατοίκων της περιοχής. Αυτήν την στιγμή αποτελούν εστία μόλυνσης, γιατί ρίπτονται καθημερινά απορρίμματα και γίνεται κακή χρήση της γης.
2. Δημιουργία νέων κτισμάτων που θα μπορούν να ανταποκρίνονται στις απαιτούμενες προδιαγραφές ώστε να ικανοποιούνται οι ανάγκες των κατοίκων της περιοχής για μια καλή ποιότητα ζωής αυτών. Αυτή την στιγμή υπάρχουν κατοικίες πολλών ετών που μπορούν να κριθούν κατεδαφιστέες.
3. Απομάκρυνση των περιθωριακών στοιχείων, όπως χρηστών και άλλων ατόμων, που δημιουργούν προβλήματα στους κατοίκους της περιοχής.
4. Οικονομική ενίσχυση από το Κράτος, γιατί μόνος του σαν Δήμος και με την βοήθεια του ΑΣΔΑ, δεν θα μπορέσει να βελτιώσει την εικόνα του, γιατί δεν υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές. Είναι μία από τις πιο υποανάπτυκτες περιοχές της Αττικής.
5. Στελέχωση με ικανά άτομα τον Δήμο, έτσι ώστε να μπορούν να δοθούν λύσεις στα έντονα προβλήματα που αντιμετωπίζει.
6. Κατασκευή νέων δρόμων και έργων

7. Περισσότερη βοήθεια από τον Α.Σ.Δ.Α. με την πραγματοποίηση αναπτυξιακών μελετών, στήριξη των λιγοστών επιχειρήσεων και ενημέρωση αυτών.
8. Δημιουργία Εμπορικού Κέντρου. Οι πολίτες εξυπηρετούνται από άλλες γειτονικές περιοχές που έχουν μεγαλύτερη ποικιλία σε αγαθά και υπηρεσίες.
9. Κατασκευή κέντρων επιμόρφωσης των κατοίκων. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την δημιουργία Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης,
10. Δημιουργία κέντρων προστασίας οικογένειας και γυναικών. Επιμόρφωση των γυναικών για την ένταξη αυτών στον εργασιακό χώρο.
11. Δεύτερη γραμμή λεωφορείων για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.
12. Περισσότερη αστυνόμευση γύρω από την περιοχή για την προστασία των πολιτών.

ΤΑΙΟΝ

1. Απαλλοτριώσεις εδαφών για την δημιουργία κατάλληλων χώρων για τους Δημότες. Ύπαρξη αρκετών ανεκμετάλλευστων χώρων στην περιοχή.
2. Κατεδάφιση αυθαίρετων κτισμάτων και την δημιουργία πάρκων και χώρων στάθμευσης.
3. Στελέχωση των Δήμων με ικανά άτομα.. Αυτή η πρόταση είναι μία από της πιο σημαντικές και δεν ισχύει μόνο για αυτόν τον Δήμο, αλλά για όλους τους Δήμους. Χωρίς την ύπαρξη κατάλληλου προσωπικού με γνώσεις και πείρα δεν θα μπορούν να δοθούν και οι κατάλληλες λύσεις. Κάθε ένας για τον δικό του Δήμο του και όλοι μαζί για να δοθούν οι κατάλληλες λύσεις για όλους.
4. Κατασκευή υπόγειων χώρων στάθμευσης σε πλατείες του Δήμου, χωρίς όμως να αλλοιωθούν αυτές.
5. Δημιουργία ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης σε νευραλγικά σημεία της Πόλης.
6. Προώθηση προγραμμάτων για την καταπολέμηση της ανεργίας, αξιοποίηση των Τοπικών Συμφώνων Απασχόλησης καθώς και κρατική επιδότηση των ανέργων που απασχολούνται σε ειδικά προγράμματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λ.π.

ΚΑΜΑΤΕΡΟ

1. Ρύθμιση κυκλοφοριακού δικτύου για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού..
2. Εύρεση ελεύθερων χώρων για την δημιουργία πάρκων, αθλητικών εγκαταστάσεων και κέντρων εκπαίδευσης.
3. Δημιουργία Εμπορικού Κέντρου. Οι πολίτες εξυπηρετούνται από άλλες γειτονικές περιοχές που έχουν μεγαλύτερη ποικιλία σε αγαθά και υπηρεσίες.
4. Νομοθεσία έτσι ώστε να αποφευχθεί η συνέχιση της αυθαίρετης δόμησης.
5. Κατασκευή νέων δρόμων για την αποφυγή ατυχημάτων και διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής.

ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ

1. Δημιουργία χώρων στάθμευσης.
2. Απομάκρυνση των φυλακών. Οι φυλακές δημιουργούν προβλήματα στην περιοχή, γιατί συνεχώς οι κάτοικοι ζουν με τον τρόμο απόδρασης κάποιου κρατουμένου. Συχνά γίνονται μικρό-επεισόδια στην περιοχή, για αυτό τον λόγο θα μπορούσαν οι φυλακές να μεταφερθούν έξω από τα όρια μιας πυκνοκατοικημένης περιοχής. Δυστυχώς κάποιες περιοχές έχουν επωμιστεί σοβαρά προβλήματα που κάνουν δυσβάσταχτη την ζωή των κατοίκων για παράδειγμα την απόρριψη σκουπιδιών στα Άνω Λιόσια και τις φυλακές ο Κορυδαλλός.
3. Ενίσχυση της αστυνόμευσης, γύρω από την περιοχή.
4. Στη περιοχή των προσφυγικών κτισμάτων, τοποθέτηση στηλών φωτισμού και ενίσχυση της αστυνόμευσης.
5. Κατεδάφιση εγκαταλελειμμένων κτισμάτων, ώστε να δημιουργηθούν κοινόχρηστοι χώροι.

ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

1. Εύρεση χώρων για τη δημιουργία κοινωφελών και κοινοχρήστων χώρων για την ικανοποίηση των αναγκών των Δημοτών.
2. Νομοθεσία για τη σωστή δόμηση των κτιρίων.
3. Στελέχωση των Δήμων με ικανό προσωπικό
4. Ρύθμιση της κυκλοφορίας.
5. Αποσφαλματώσεις δρόμων, ανάπλαση και συντήρηση κοινόχρηστων χώρων και εκτέλεση αποχετευτικών έργων.
6. Διαμόρφωση και συντήρηση χώρων πρασίνου
7. Ενίσχυση της πυρασφάλειας στο Ποικίλο όρος.
8. Διαμόρφωση αθλητικών εγκαταστάσεων και κατασκευή γηπέδων τένις, μπάσκετ, ποδοσφαίρου.
9. Αξιοποίηση των υφισταμένων και κατασκευή και διαχείριση νέων χώρων κοινωνικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων του Περιστερίου, καθώς και πραγματοποίηση επενδύσεων για την ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής.

ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ

1. Δημιουργία νέων χώρων ψυχαγωγίας και κέντρων εκπαίδευσης.
2. Κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων.
3. Υπογείωση εναέριου δικτύου Δ.Ε.Η. στους κεντρικούς δρόμους της περιοχής.
4. Ενίσχυση ηλεκτροφωτισμού και εγκατάσταση φωτεινών σηματοδοτών σε δρόμους της Πόλης.
5. Κατασκευή εμπορικού κέντρου σε κεντρικό σημείο του Δήμου για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.
6. Απομάκρυνση των κεραιών κινητής τηλεφωνίας μέσα στην πόλη, για την αποφυγή βλαβερών επιδράσεων της ακτινοβολίας τους στην ανθρώπινη υγεία.

ΧΑΙΤΑΡΙ

1. Ρύθμιση κυκλοφοριακού δικτύου για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης.
2. Εύρεση χώρων για τη δημιουργία κοινωφελών και κοινοχρήστων χώρων για την ικανοποίηση των αναγκών των Δημοτών.
3. Νομοθεσία για να μην συνεχιστεί η αυθαίρετη δόμηση και έλεγχος και αποτροπή από αυτήν.
4. Απομάκρυνση των Στρατοπέδων στα οποία θα μπορούσαν να γίνουν πάρκα και χώροι αναψυχής .
5. Δημιουργία χώρων στάθμευσης για την διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής.

Α.Σ.Δ.Α.

- 1.Θα πρέπει να συμβάλει στην τόνωση της επιχειρηματικότητας σε όλους τους Δήμους – μέλη του.
2. Θα πρέπει να ενισχύσει τους Δήμους στην εξεύρεση πόρων αλλά και στην εκπόνηση μελετών προμήθειας του κατάλληλου εξοπλισμού και υλικοτεχνικής υποδομής τους.
- 3.Θα πρέπει να βοηθήσει στην επιμόρφωση Δημοτικών υπαλλήλων αλλά και αιρετών
- 4.Θα πρέπει να εκπονηθεί ένα ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σχέδιο για την ανάπτυξη της περιοχής
5. Θα πρέπει να αποτελέσει το συντονιστικό όργανο των δράσεων των 10 Δήμων.
- 6.θα πρέπει να διερευνήσει για καινοτόμες ενέργειες και νέες τεχνικές που θα μπορούσαν να υιοθετηθούν για την επίλυση των τοπικών προβλημάτων .

Οι παραπάνω προτάσεις μπορούν να επιτευχθούν με την καλύτερη συνεργασία μεταξύ των Δήμων, του Α.Σ.Δ.Α., των αρμόδιων φορέων και με τους πολίτες των Δήμων.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Τις πληροφορίες τις έχουμε αντλήσει από:

- Το INTERNET
- Συναντήσεις με υπαλλήλους και στελέχη του Α.Σ.Δ.Α.
- Συναντήσεις με τους υπευθύνους υπαλλήλους των 10 Δήμων.
- Ενημερωτικά φυλλάδια που μας δόθηκαν από τον σύνδεσμο
- Φυλλάδια του Υπουργείου Εργασίας
- Το βιβλίο “SWANS” , Sustainable West Athens Novelty Scetme του Α.Σ.Δ.Α
- Την εφημερίδα της κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας (Φ.Ε.Κ.) που δόθηκε από τον Α.Σ.Δ.Α. αριθμός φύλλου 915 τεύχος δεύτερο Αθήνα 21 Δεκεμβρίου 1988
- Μικρό Ελληνικό Λεξικό Τεγόπουλος – Φουτράκης, Εκδόσεις Αρμονία Α.Ε., Αθήνα , Έκδοση 1997
- Λεξικό Εννοιών Αργύρης Ματακιάς, Εκδόσεις Πελεκάνος
- Ευαισθητοποιημένη τοπική κοινωνία, Δρ. Λεωνίδας Α. Παπακωνσταντινίδης, Γ Έκδοση, Αθήνα, 1999
- ΥΠΕΘΟ (1999), Στρατηγική και Βασικές Προτεραιότητες ΣΠΑ 2000-2006, στο Σχέδιο Ανάπτυξης 2000-2006. Γενικό Μέρος
- Πολιτιστική Εννεάδα, Ενημερωτικό δελτίο του Α.Σ.Δ.Α. για τον πολιτισμό της Δυτικής Αθήνας, έτος 1^ο, αρ. τεύχους 2, Σεπτέμβριος του 2000

- Στρατηγική της Τοπικής Ανάπτυξης, Δρ. Λεωνίδας Α. Παπακωνσταντινίδης
- Περιφερειακή Ανάπτυξη και Πολιτική, Κείμενο από την Διεθνή Εμπειρία, Κωστής Χατζημιχάλης, Εκδοτικός Οίκος Εξάντας, Αθήνα 1992
- Τοπική Ανάπτυξη, Μια Στρατηγική για την Δημιουργία Απασχόλησης, Antonio Barquero, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 1991
- Τοπική Ανάπτυξη και Περιφερειακή Πολιτική, Μανώλης Σ. Χριστοφάκης, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2001
- Οι Αναπτυξιακοί Θεσμοί της Αυτοδιοίκησης. Συμβολή στην Ιστορική Μνήμη, Παναγιώτης Γ. Μαϊστρος, Εκδοτικός Οίκος Νέα Σύνορα Α. Λιβάνη, Αθήνα 2000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τις πληροφορίες από το INTERNET τις συλλέξαμε από τις εξής διευθύνσεις:

- 1) www.asda.gr
- 2) www.eetaa.gr
- 3) www.korydallos.gr
- 4) www.ilion.gr
- 5) www.agiavarvara.gr
- 6) www.egaleo.gr
- 7) www.peristeri.gr
- 8) www.hellaskps.gr
- 9) www.01pkek.gr/koinotikes.htm

ΤΕΛΟΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ