



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ



ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

ΚΑΛΙΑΚΟΥΔΑ ΦΩΤΕΙΝΗ
(Α.Μ. 2001137)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:
ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2006

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ.....	6
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	6
B. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	8
1. ΟΡΙΣΜΟΣ.....	8
2. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ.....	9
Γ. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ.....	12
1. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ.....	12
2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ.....	13
3. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ.....	14
Δ. ΕΙΔΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ.....	16
1. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ.....	16
1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	16
1.2 ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ.....	18
1.3 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	20
1.4 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	20
1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	22
1.6 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	23
1.7 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ.....	24
1.8 ΠΡΟΛΗΨΗ ΖΗΜΙΩΝ.....	24
1.9 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ.....	25
2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.....	28
2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	29
2.2 ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ.....	30
2.3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	32
2.4 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	34
2.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	35
2.6 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	35
2.7 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	36
2.8 ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΓΙΑ Η/Υ.....	37
2.9 ΠΡΟΛΗΨΗ ΖΗΜΙΩΝ.....	39
2.10 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ.....	39

3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΛΕΒΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΟΧΕΙΩΝ ΠΙΕΣΕΩΣ.....	41
3.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	42
3.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	43
4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΕΓΕΡΣΕΩΣ/ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΕΩΣ.....	45
4.1 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ.....	46
4.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	46
4.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ.....	47
4.4 ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ.....	49
4.5 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	50
4.6 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	52
4.7 ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ.....	53
4.8 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	53
4.9 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ.....	54
4.10 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ.....	54
4.11 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ.....	55
5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	57
5.1 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	58
5.2 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ.....	58
5.3 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	59
5.4 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	60
5.5 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ.....	61
5.6 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ.....	62
5.7 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ.....	62
6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.....	63
6.1 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ.....	63
6.2 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	63
6.3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	65
7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΛΛΟΙΩΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΨΥΚΤΙΚΟΥΣ ΘΑΛΑΜΟΥΣ.....	66
7.1 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	66
7.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ.....	67
7.3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	67
8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΕΡΔΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΒΛΑΒΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ.....	69
8.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	69
8.2 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	71
8.3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ.....	72

8.4 ΥΠΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	74
8.5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ.....	74
9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΕΡΔΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΖΗΜΙΑΣ) ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.....	76
9.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	76
9.2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ.....	76
9.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	77
9.4 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	78
9.5 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ.....	79
9.6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ.....	79
10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΕΡΔΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΕΝΟΣ ΕΡΓΟΥ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.....	80
10.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	80
10.2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ.....	80
10.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	81
10.4 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ.....	82
10.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	83
10.6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ.....	83
10.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ.....	84
Ε. ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ.....	85
1. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ «ΕΥΡΕΙΑΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ».....	85
2. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ «ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΚΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ».....	87
3. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ «ΕΥΡΕΙΑΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ».....	88
ΣΤ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ.....	92
Ζ. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	93
Η. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	95
Ι. ΖΗΜΙΕΣ.....	96
1. ΒΛΑΒΕΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΛΟΓΩ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΠΡΑΝΩΝ.....	96
2. ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ.....	100
3. ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΣΕ ΥΔΑΤΙΝΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.....	102
4. ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΣΕ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΔΕΗ.....	107
5. ΑΛΛΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ.....	108

II. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	113
III. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.....	117
IV. ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.....	124
1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	124
2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ.....	125
A. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ I - ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.....	125
B. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ II - ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΝΗΜΗΣ	125
Γ. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ III - ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	126
3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	126
A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	126
B. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ I	127
Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ II	128
Δ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ III	128
V. ΝΟΜΟΣ 2229/94 ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.....	129
VI. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	163

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι Τεχνικοί Κίνδυνοι αποτελούν έναν απ' τους νεώτερους ασφαλιστικούς κλάδους και σίγουρα το νεώτερο κλάδο ευρείας εφαρμογής. Πρόκειται για το δυσκολότερο ίσως κλάδο εμπράγματων ασφαλίσεων ο οποίος στην πλήρη μορφή του συνδυάζει και ικανοποιεί διαφοροποιούμενες ασφαλιστικές ανάγκες.

Δυστυχώς, στην ελληνική ασφαλιστική αγορά, ο κλάδος των Τεχνικών Ασφαλίσεων σχεδόν πάντα τίθεται σε δεύτερη μοίρα, πίσω απ' τους "κλασικούς" κλάδους αυτοκινήτων και πυρός, αλλά ακόμη και απ' των μεταφορών και της αστικής ευθύνης. Η πρόσφατη ανάπτυξη στο χώρο των κατασκευών με τα μεγάλα και μεσαία έργα υποδομής άνοιξε την αγορά του κλάδου και αύξησε σημαντικά τα σχετικά μεγέθη ασφαλίσεων, τα οποία πάντως παραμένουν χαμηλότερα απ' ότι θα έπρεπε. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την ύφεση που παρατηρήθηκε στους κλάδους λόγω απελευθέρωσης τις αγορές και τις αναμενόμενης σημαντικής μείωσης του μέσου ασφαλιστρού, προκάλεσε το ενδιαφέρον των ασφαλιστικών εταιριών, οι οποίες άρχισαν σιγά σιγά να προσέχουν το "παραμελημένο παιδί της".

Φυσικό επακόλουθο του εσπευσμένου και όψιμου ενδιαφέροντος ήταν οι αλλαγές να συντελέσουν αρκετά απότομα, χωρίς να υπάρχει ουσιαστικά χρόνος για μια σωστά οργανωμένη ανάπτυξη τις τεχνογνωσίας του κλάδου. Το προσωπικό στο οποίο ανατέθηκε η μεγάλη ευθύνη της ανάπτυξης του κλάδου ήταν ανέτοιμο για την αποστολή αυτή, παρά τις συγκινητικές προσπάθειες που κατέβαλε και τη σημαντικότερη αρωγή των διεθνών αντασφαλιστικών οργανισμών. Η κατάσταση βελτιώθηκε σημαντικά, υπάρχουν αρκετά περιθώρια περαιτέρω βελτίωσης ιδιαίτερα σε ότι αφορά το διακανονισμό των ζημιών. Η κατάσταση δεν είναι όσο καλή θα έπρεπε και το ίδιο πρόβλημα παρατηρείται δυστυχώς και σε τους κλάδους εμπράγματων ασφαλίσεων.

Οι Τεχνικές Ασφαλίσεις, επειδή ασχολούνται με την ασφάλιση μεγάλων τεχνικών έργων, διαφέρει κατά πολύ απ' τους άλλους κλάδους ασφαλίσεων. Για να γίνει μία μόνο τέτοια ασφάλιση, η ασφαλιστική εταιρία χρειάζεται πάρα πολύ χρόνο (τουλάχιστον 5-6 μήνες) να ασχολείται μ' αυτή. Πρέπει πρώτα να

είναι σίγουρη για το αν το έργο πληρεί τις προϋποθέσεις της ασφάλισης βάζοντας πραγματογνώμονες (μηχανικούς, ηλεκτρολόγους κ.λπ.) να ερευνήσουν το έργο αυτό. Όπως γίνεται κατανοητό, το να γνωρίζουμε πολλά για τις Τεχνικές Ασφαλίσεις είναι λίγο δύσκολο αφού μ' αυτές ασχολούνται τα στελέχη των ασφαλιστικών εταιριών και όχι οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι. Για το λόγο αυτό, με απόλυτο σεβασμό προς τον κλάδο, θα προσπαθήσουμε έστω να προσεγγίσουμε τις ασφαλίσεις αυτές.

B. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο κλάδος των Τεχνικών Ασφαλίσεων είναι ένας κλάδος στενά συνυφασμένος με την εξέλιξη της τεχνολογίας και αποτελεί τον νεώτερο κλάδο εμπράγματος ασφαλίσεων.

Ουσιαστικά οι **Τεχνικές Ασφαλίσεις** είναι : “Η συγκέντρωση γνωστών ασφαλιστικών καλύψεων, όπως π.χ. πυρός, κλοπής, σεισμού, αστικής ευθύνης, κλπ., σε ένα ενιαίο σύνολο και η δημιουργία ασφαλιστηρίων ευρείας καλύψεως τα οποία ονομάζονται ‘Κατά Παντός Κινδύνου’ και τα οποία προσφέρονται σαν το πλέον σύγχρονο ασφαλιστικό προϊόν για την ασφαλιστική κάλυψη έργων κάθε είδους κατά τη διάρκεια της κατασκευής τους, εξοπλισμού κατασκευής έργων, παραγωγικών μονάδων καθώς και εγκατεστημένου μηχανικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού σε λειτουργία.”

Με τη χρήση των ασφαλιστηρίων αυτών η παρεχόμενη κάλυψη δεν αφήνει κενά ούτε περιθώρια για επικαλύψεις όπως θα μπορούσε να γίνει με τη χρήση πολλών ανεξάρτητων μεταξύ τους ασφαλιστηρίων.

Τα ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων όπως αυτά συναντώνται στην ελληνική ασφαλιστική αγορά, αποτελούν μετάφραση των αντίστοιχων ασφαλιστηρίων τα οποία ισχύουν σε ολόκληρο τον κόσμο και ιδιαίτερα στις ευρωπαϊκές χώρες. Αυτό αποτελεί ένα ουσιαστικό πλεονέκτημα για τον ασφαλισμένο, ο οποίος μπορούμε άφοβα να πούμε ότι ασφαλίζεται σε “ευρωπαϊκά πρότυπα”, ενώ προσδίδει και χαρακτηριστικά αναγκαστικής τυποποίησης στην ασφαλιστική αγορά, που σε τελική ανάλυση απλοποιούν την κατάσταση. Βέβαια, απ’ την άλλη πλευρά, δεν επιτρέπει την ελεύθερη τροποποίηση των όρων και διατάξεων του ασφαλιστηρίου προς την κατεύθυνση της διεύρυνσης της κάλυψης μιας και το λεκτικό των εν λόγω ασφαλιστηρίων αποτελεί συνήθως αναπόσπαστο κομμάτι των αντασφαλιστικών συμβάσεων και οι οποιοσδήποτε μεταβολές εξαρτώνται απ’ τους Αντασφαλιστές.

Πάντως, σε ειδικές περιπτώσεις, είτε πολύ μεγάλων κινδύνων είτε πολύ εξειδικευμένων καλύψεων, είναι δυνατόν να ζητηθεί η προαιρετική πέραν των

συμβάσεων συγκατάθεση των Αντασφαλιστών. Ένα άλλο κοινό χαρακτηριστικό είναι ότι πάντα πρέπει να τίθεται κάποιο ποσό Απαλλαγής σε βάρος του Ασφαλιζόμενου για κάθε μια ζημιά.

Όπως φαίνεται από τις ονομασίες των διαφόρων Ασφαλιστηρίων του κλάδου, αυτά κατανέμονται σε δύο βασικές κατηγορίες:

Ασφαλιστήρια Κατονομαζομένων Κινδύνων: Πρόκειται για Ασφαλιστήρια που καλύπτουν τα ασφαλιζόμενα από συγκεκριμένους κινδύνους οι οποίοι ρητά αναφέρονται στο λεκτικό των εν λόγω Ασφαλιστηρίων, κατά τα πρότυπα των Ασφαλιστηρίων του κλάδου Πυρός.

Ασφαλιστήρια Κατά Παντός Κινδύνου: Η ιδιαιτερότητά τους έγκειται στο γεγονός ότι δεν αναφέρονται οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι αλλά μόνο οι εξαιρούμενοι. Επομένως, όποιος κίνδυνος δεν εξαιρείται ρητά, αυτομάτως θεωρείται ως καλυπτόμενος.

2. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Ο χρόνος γεννήσεως των Τεχνικών Ασφαλίσεων τοποθετείται στα τέλη του 18^{ου} αιώνα, όταν άρχισε η εκβιομηχάνιση της Ευρώπης και η ανάπτυξη τους πραγματοποιήθηκε κυρίως μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο με τις κατασκευές μεγάλων έργων και την ανοικοδόμηση μεγάλων πόλεων και βιομηχανικών ζωνών ακολουθώντας και την πρόοδο της τεχνολογίας.

Τα χαρακτηριστικά που γέννησαν τις Τεχνικές Ασφαλίσεις ή αλλιώς τις Ασφαλίσεις Κατά Παντός Κινδύνου ή Μηχανολογίας είναι :

- Η ποικιλία των κατασκευαζόμενων έργων,
- η σύνθετη μορφή τους,
- η μεγάλη διαφορά των κλιματολογικών συνθηκών από τη μία γεωγραφική περιοχή στην άλλη,
- οι σύγχρονες κατασκευαστικές μέθοδοι,
- οι επενδύσεις τεράστιων κεφαλαίων σε εγκαταστάσεις, μηχανήματα και εξοπλισμό και

- η ανάγκη για μια ευρεία και ενιαία ασφαλιστική κάλυψη για κατασκευαζόμενα έργα και εγκαταστάσεις που να είναι κομμένη και ραμμένη στα μέτρα των απαιτήσεων και ιδιοτεροτήτων τους.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	
Αρχαίοι	
Φοίνικες	
Έλληνες	
Ρωμαίοι	
1667	Αρχή ασφαλίσεως Πυρός (φωτιά Λονδίνου) fire insurance
1687	Αρχή ασφαλίσεως Μεταφορών (Lloyd's) cargo insurance
1850	Ασφάλιση Τεχνικών Ασφαλίσεων engineering insurance
1859	Ασφάλιση Λεβήτων (Αγγλία) boiler pressure vessel insurance
1900	Ασφάλιση Μηχανικών Βλαβών (Γερμανία) machinery insurance
1903	Αρχή ασφαλίσεως Αυτοκινήτων (Motor Act 1903) motor insurance
1920	Ασφαλίσεις CAR
1925	Ασφαλίσεις EAR
1930	Ασφαλίσεις Συσκευών Χαμηλής Τάσης (σήμερα, ασφάλιση EEI)

Οι Τεχνικές Ασφαλίσεις σήμερα, τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Αμερικανική Ήπειρο, κατέχουν το μερίδιό τους στην παραγωγή ασφαλίσεων των Ασφαλιστικών Εταιριών και παρά το ότι δεν έχουν την ίδια διάδοση με τις πιο γνωστές ασφαλίσεις των παραδοσιακών Κλάδων, ανήκουν πλέον στα γνωστά και καθιερωμένα είδη ασφαλίσεων.

Στην Ελλάδα, η κατάσταση δεν είναι ακριβώς η ίδια. Οι Τεχνικές Ασφαλίσεις άρχισαν να εμφανίζονται δειλά την δεκαετία του '60 όταν λόγω των αντικειμενικών αναγκών, που ήταν η κατασκευή μεγάλων έργων δημοσίου ενδιαφέροντος και βιομηχανικών – παραγωγικών μονάδων, οι μεγάλες Ασφαλιστικές Εταιρίες της χώρας έπρεπε να καταστούν ικανές να προσφέρουν τις αναγκαίες σύγχρονες ασφαλίσεις για την κάλυψη τέτοιων κινδύνων.

Έτσι άρχισε να δημιουργείται Κλάδος Τεχνικών Ασφαλίσεων στις Εταιρίες αυτές. Σήμερα, λίγες είναι οι Εταιρίες που ασκούν τον Κλάδο αυτό και ακόμα λιγότερες εκείνες που τον ασκούν ουσιαστικά.

Από την άλλη πλευρά, η πλειονότητα του πρακτορειακού και ασφαλειομεσιτικού δυναμικού, δεν γνωρίζει το αντικείμενο και το ίδιο ισχύει και για τους ασφαλιστικούς υπαλλήλους. Αποτέλεσμα της καταστάσεως αυτής είναι η μικρή παραγωγή ασφαλιστρων που κι αυτή δεν εμφανίζεται στους ισολογισμούς των Εταιριών επειδή καλύπτεται κάτω απ' τον γενικό τίτλο "Διάφορα Ατυχήματα" ή περιλαμβάνεται στον Κλάδο Πυρός, ενώ σχετικά πρόσφατα θεσμοθετήθηκε η εξαφάνισή του κάτω απ' τον τίτλο "Γενικές Ασφαλίσεις" που προβλέπει το Κλαδικό Λογιστικό Σχέδιο.

Βέβαια, πολλά μπορούν να γίνουν. Τα τελευταία μεγάλα έργα που ήδη κατασκευάζονται ή που έχουν προγραμματιστεί, λογικά πρέπει να ενεργοποιήσουν τις Ασφαλιστικές Εταιρίες και να τις ωθήσουν στη δημιουργία σχετικών Κλάδων ή έστω Τμημάτων στην εκπαίδευση υπαλληλικού προσωπικού και στην ενημέρωση των δικτύων πωλήσεων, καθώς και στην ολοκληρωμένη διαφημιστική καμπάνια που θα προβληματίσει και θα ελκύσει τους κατασκευαστές και τους ιδιοκτήτες μεγάλων και μικρών έργων που πρόκειται να κατασκευαστούν.

Στον τομέα της εκπαίδευσης, τα τελευταία χρόνια, σημαντικότερο έργο έχει επιτελέσει το Ελληνικό Ινστιτούτο Ασφαλιστικών Σπουδών τόσο μέσα απ' τα τακτικά ετήσια εκπαιδευτικά προγράμματά του όσο και με τα έκτακτα κατά καιρούς σεμινάρια και ημερίδες για τις Τεχνικές Ασφαλίσεις στην Αθήνα και σε άλλες πόλεις της χώρας.

Γ. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

1. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

Τα Ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων διέπονται από τις ακόλουθες βασικές αρχές :

1. Στις πλείστες των περιπτώσεων, τα χρησιμοποιούμενα ασφαλιστήρια είναι του τύπου “Κατά Παντός Κινδύνου” πράγμα που σημαίνει ότι η έκταση της παρεχόμενης καλύψεως προσδιορίζεται με βάση τη λογική ότι το Ασφαλιστήριο καλύπτει κάθε κίνδυνο ο οποίος δεν εξαιρείται ρητά, δηλαδή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις του ασφαλιστηρίου. Με τον τρόπο αυτό παρέχεται η ευρύτερη δυνατή κάλυψη και καθίσταται ευχερέστερο να προσδιοριστεί αν κάποιο ζημιογόνο γεγονός οφείλεται σε καλυπτόμενο ή μη, κίνδυνο. Τα Κατά Παντός Κινδύνου Ασφαλιστήρια αντιπαραβάλλονται με τα παραδοσιακά Ασφαλιστήρια Κατονομαζομένων Κινδύνων στα οποία κατονομάζονται ακριβώς οι καλυπτόμενοι κίνδυνοι.

2. Τα ασφαλιζόμενα ποσά πρέπει απαραίτητως να αντιπροσωπεύουν τις αξίες αντικαταστάσεως των ασφαλιζομένων αντικειμένων με καινούργια του ίδιου ή παρόμοιου τύπου και της ίδιας ικανότητας απόδοσης προσαυξανόμενες με κάθε δαπάνη, όπως π.χ. μεταφορικά, έξοδα συναρμολόγησης, ασφάλιστρα, φόρους, δασμούς, κλπ., η οποία είναι απαραίτητη σε τρόπο ώστε σε περίπτωση επισκευαστέας ζημιάς από καλυπτόμενο κίνδυνο, οι δαπάνες επισκευής να καταβληθούν στο ακέραιο. Σημειώνεται εδώ ότι, σε περίπτωση ολικής καταστροφής ενός αντικειμένου, αφαιρείται πάντοτε από την αξία αντικαταστάσεως του αντικειμένου με καινούργιο, η τεχνική απόσβεση (παλαιότητα) αυτού και η αποζημίωση βασίζεται στην αμέσως προ της επελεύσεως του ζημιογόνου γεγονότος αξία του καταστραφέντος αντικειμένου. Ειδικά για έργα κατά την κατασκευή τους, η ασφαλιζόμενη αξία πρέπει να αντιπροσωπεύει την τελική αξία τους κατά την αποπεράτωσή τους. Εάν δεν εφαρμοστεί η αρχή της αξίας αντικαταστάσεως και τα ασφαλιζόμενα ποσά είναι μικρότερα αυτής, τότε κατά τον υπολογισμό

της αποζημίωσης σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς, θα εφαρμόζεται ο αναλογικός κανόνας είτε η ζημιά αυτή είναι ολική είτε είναι μερική.

3. Είναι περισσότερο από αναγκαία η εφαρμογή αφαιρετέων απαλλαγών, είτε απολύτου ποσού, είτε ποσοστού, είτε μικτών, σε όλα τα Ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων. Έτσι, επειδή ο ασφαλιζόμενος βαρύνεται με το ποσό της απαλλαγής, καθίσταται επιμελέστερος ως προς την πρόληψη ζημιών. Από την άλλη πλευρά, με την ύπαρξη απαλλαγής, επιτυγχάνεται μείωση του ασφαλιστρού υπέρ του Ασφαλιζόμενου ενώ οι Ασφαλιστές απαλλάσσονται από το διαχειριστικό κόστος μικροζημιών οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της αφαιρετέας απαλλαγής.

2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

Πέρα από τις προαναφερόμενες αρχές που τα διέπουν, τα Ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων έχουν τα εξής ιδιαίτερα χαρακτηριστικά γνωρίσματα:

1. Συνοδεύονται από Ειδικούς Όρους οι οποίοι προστίθενται στο κύριο σώμα των Ασφαλιστηρίων υπό μορφή Παραρτημάτων. Οι ειδικοί αυτοί όροι λειτουργούν ως εξής :

- Είτε διευρύνουν την παρεχόμενη κάλυψη με την απάλειψη κάποιων εξαιρέσεων οι οποίες είναι ασφαλιστικά δυνατόν να απαλειφθούν έναντι καταβολής πρόσθετων ασφαλιστρων.
- Είτε περιορίζουν την κάλυψη που παρέχεται με το βασικό Ασφαλιστήριο με την προσθήκη κι άλλων εξαιρέσεων όταν κατά την εκτίμηση για την ανάληψη κινδύνου διαφαίνονται πρόσθετοι κίνδυνοι ή όταν δεν κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη κάποιων κινδύνων.
- Είτε όταν λόγω της φύσεως του ασφαλιζόμενου κινδύνου κρίνεται αναγκαία η επιβολή κάποιων περιορισμών ή προϋποθέσεων χωρίς την τήρηση των οποίων δεν είναι δυνατή η καταβολή αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

2. Οι Τεχνικές Ασφαλίσεις ουδέποτε λειτούργησαν κάτω από καθεστώς υποχρεωτικής τιμολόγησης επιβεβλημένης από κάποια Δημόσια Αρχή. Η

εκτίμηση του κινδύνου και ο υπολογισμός του ενδεδειγμένου ασφαλίστρου γίνεται με βάση τη μορφή του ασφαλιζόμενου κινδύνου καθώς και τα διεθνή στατιστικά δεδομένα και τη διεθνή εμπειρία από ομοειδείς ασφαλίσεις.

3. Τέλος, όπως σε όλες τις ασφαλίσεις, το ζημιογόνο γεγονός το οποίο θα προκαλέσει ζημιές στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα και θα οφείλεται σε καλυπτόμενο κίνδυνο, θα πρέπει να είναι απρόβλεπτο και αιφνίδιο.

3. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

Στα ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων υπάρχουν κάποιες κύριες εξαιρέσεις που αφορούν :

i. είτε μη ασφαλίσιμους εν γένει κινδύνους (πόλεμο, πυρηνική ενέργεια, ακτινοβολίες, εσκεμμένες ενέργειες του Ασφαλιζόμενου, προϋπάρχουσες ζημιές),

ii. είτε κινδύνους των οποίων η συσσώρευση πρέπει να ελέγχεται και για τους οποίους η κάλυψη δίνεται κατόπιν συμφωνίας (σεισμός και φυσικά φαινόμενα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες),

iii. είτε, τέλος, κινδύνους για τους οποίους θα αναζητηθούν ευθύνες αλλού (κατασκευαστικά ελαττώματα, ευθύνη συντηρητή).

Ουσιαστικά, τα ασφαλιστήρια αυτού του είδους λειτουργούν υπέρ του ασφαλιζόμενου. Τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα υπόκεινται σε μια πληθώρα κινδύνων, οι πιο σπάνιοι από τους οποίους δεν είναι συνήθως δυνατόν καν να προβλεφθούν. Το σημαντικότερο πλεονέκτημα που προσφέρουν τα Ασφαλιστήρια Κατά Παντός Κινδύνου στον Ασφαλιζόμενο είναι ότι προκειμένου να απορριφθεί μια ζημιά, είναι ο Ασφαλιστής εκείνος ο οποίος πρέπει να αποδείξει ότι η ζημιά δεν καλύπτεται και όχι ο Ασφαλιζόμενος ότι δικαιούται αποζημίωση.

Η συνέχιση της υποστήριξης αυτού του είδους ασφαλιστηρίων στον κλάδο των Τεχνικών Ασφαλίσεων θα πρέπει να αποδοθεί στα μέχρι τώρα ικανοποιητικά αποτελέσματα. Τα προϊόντα του κλάδου, κατά βάση δεν απευθύνονται σε μαζικές αγορές και έτσι η ανάλυση, εκτίμηση, τιμολόγηση και εντέλει αποδοχή ή όχι – με μια λέξη *underwriting* – γίνεται κατά περίπτωση και

επομένως προσεκτικότερα και αποτελεσματικότερα. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα αποτελούν συχνά είτε έργα υποδομής με εξαιρετική εθνική σημασία, είτε εγκαταστάσεις με τεχνολογία αιχμής, οπότε η πίεση για την πληρέστερη δυνατόν κάλυψη είναι έντονη.

Στην ελληνική πραγματικότητα, ένα από τα πολλά οξύμωρα που συναντώνται είναι οι ίδιοι οι Ασφαλισμένοι να αντιμετωπίζουν με διστακτικότητα τα Ασφαλιστήρια Κατά Παντός Κινδύνου με το σκεπτικό ότι επάνω στα Ασφαλιστήρια δεν αναγράφονται οι κίνδυνοι για τους οποίους καλύπτονται. Το πρόβλημα ξεπερνιέται συνήθως εύκολα μετά τι απαραίτητες επεξηγήσεις ή με την παροχή κάποιου είδους γραπτής διαβεβαίωσης, όπου αναφέρονται ενδεικτικά μερικοί από τους καλυπτόμενους κινδύνους. Δυστυχώς, αν ο πελάτης συνεχίζει να δυσπιστεί, μπορεί πάντα να ασφαλιστεί στον κλάδο Πυρός.

Σημειώνεται επίσης ότι, όπως ισχύει για όλα τα ετήσια ανανεώσιμα ασφαλιστήρια, καλύπτονται μόνο τα συγκεκριμένα αναφερόμενα ως ασφαλιζόμενα αντικείμενα και μόνο τα αντικείμενα τα οποία υφίστανται κατά τη σύναψη της ασφάλισης. Είναι επομένως απολύτως απαραίτητο για το συμφέρον όλων να ενημερώνεται άμεσα ο Ασφαλιστής για οποιαδήποτε μεταβολή, προσθήκη, αφαίρεση, μετακίνηση κ.λπ. που αφορά τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα.

Η πιστή εφαρμογή και συμμόρφωση κατά τη σύναψη της ασφάλισης με τα προαναφερόμενα, θέτει τις βάσεις για την κατάρτιση ενός σωστού Ασφαλιστηρίου και την επίλυση κάθε προβλήματος που τυχόν θα παρουσιαστεί κατά τη λειτουργία της ασφαλιστικής συμβάσεως και θα οδηγήσει σε λύσεις που συντρέχουν με τους όρους και τις διατάξεις των Ασφαλιστηρίων και οι οποίες ουδεμία αμφισβήτηση επιδέχονται.

Δ. ΕΙΔΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

1. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ

(Machinery Insurance –M)



Η ασφάλιση αυτή είναι μεγάλης σπουδαιότητας για οποιονδήποτε έχει σχέση με την κτήση και λειτουργία μηχανημάτων, όχι μόνο για μεγάλες βιομηχανικές επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν μεγάλα μηχανήματα ή πλήρως αυτοματοποιημένες εγκαταστάσεις παραγωγής αλλά κυρίως για μικρομεσαίες επιχειρήσεις όπου κάποια μηχανική βλάβη μπορεί να έχει σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις. Βέβαια και όσοι ενεργούν σαν πιστωτές άλλων για την αγορά μηχανημάτων και εξοπλισμού έχουν επίσης μεγάλο ενδιαφέρον για την αποτελεσματική προστασία των αντικειμένων που χρηματοδοτούν.

1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Όλα τα είδη των μηχανημάτων, εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και εξαρτημάτων μπορούν να ασφαλιστούν με το Ασφαλιστήριο αυτό όπως π.χ. :

- Μονάδες παραγωγής ενέργειας : λέβητες, στρόβιλοι, γεννήτριες
- Εγκαταστάσεις διανομής ενέργειας : μετασχηματιστές, εξοπλισμός υψηλής και χαμηλής τάσης
- Μηχανήματα παραγωγής και βοηθητικά : εργαλειομηχανές, μηχανές υφάνσεως , κατασκευής χάρτου, ζυμωτές, αντλίες, συμπιεστές, δεξαμενές, σωληνώσεις κ.λπ.

Οι επιχειρήσεις και εγκαταστάσεις που ασφαρίζονται για τους κινδύνους αυτούς μπορεί να είναι :

- Συστήματα μεταφοράς και κυκλοφορίας
- Εγκαταστάσεις μεταλλείων
- Βιομηχανίες γραφικών τεχνών
- Χημικές βιομηχανίες
- Βιομηχανίες μεταλλοκατασκευών
- Σιδηροβιομηχανίες
- Βιομηχανίες τροφών και ζωοτροφών
- Ξενοδοχεία, γραφεία, κινηματογράφοι, νοσοκομεία
- Αποθηκευτικοί χώροι
- Γεωργικές εγκαταστάσεις
- Βιομηχανίες χάρτου
- Βιομηχανίες οικοδομικών υλικών και μηχανήματα εργολάβων
- Κλωστοβιομηχανίες, υφαντήρια, πλεκτήρια
- Υδραυλικές εγκαταστάσεις
- Εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Στην κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα μηχανήματα των εγκαταστάσεων ή των εργαστηρίων για να επιτυγχάνεται κάποια ικανοποιητική εξισορρόπηση του κινδύνου. Εάν η κάλυψη περιοριζόταν σε ορισμένα ιδιαίτερα επικίνδυνα μηχανήματα θα έπρεπε να εφαρμοστεί υψηλό ασφάλιστρο το οποίο συχνά δεν θα ήταν χαμηλότερο από εκείνο που θα χρειαζόταν για την κάλυψη όλων των μηχανημάτων.

Τα μηχανήματα που πρόκειται να ασφαλιστούν καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές τους, αναγράφονται σε έναν ειδικό Πίνακα ο οποίος ενσωματώνεται στο Ασφαλιστήριο και η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει μόνο για τα μηχανήματα που περιέχονται στον Πίνακα. Δεν έχει σημασία αν τα μηχανήματα που θα ασφαλιστούν είναι καινούρια ή χρησιμοποιημένα αφού βρίσκονται σε καλή κατάσταση λειτουργίας και έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία η δοκιμαστική τους λειτουργία. Θα πρέπει ωστόσο να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα παλαιά μηχανήματα.

Λίγα μόνο αντικείμενα, η διάρκεια των οποίων είναι μικρή σε σχέση με το σύνολο των εγκαταστάσεων, εξαιρούνται από την κάλυψη και κυρίως ότι μπορεί να θεωρηθεί αναλώσιμο.

Η κάλυψη ισχύει είτε τα ασφαλιζόμενα μηχανήματα βρίσκονται σε λειτουργία ή σε αδράνεια, σε φάση αποσυναρμολόγησης ή επανασυναρμολόγησης για λόγους συντηρήσεως ή μεταφοράς τους εντός του χώρου όπου αυτά είναι εγκατεστημένα.

1.2 ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Η Ασφάλιση Μηχανικών Βλαβών είναι από τη φύση της ασφάλιση "ατυχημάτων" σε μηχανήματα πράγμα που σημαίνει ότι καλύπτει απρόβλεπτη και αιφνίδια απώλεια ή ζημιά στα ασφαλισμένα μηχανήματα η οποία δημιουργεί την ανάγκη αντικαταστάσεως ή επισκευής.

Οι απώλειες ή ζημιές οι οποίες αποζημιώνονται από ένα Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών, οφείλονται κατά κύριο λόγο σε κάποια από τις παρακάτω αιτίες :

❖ **Ελαττωματικός σχεδιασμός (υπολογισμοί, σχέδια και προδιαγραφές), σφάλματα εργαστηρίου ή κατά τη συναρμολόγηση, κακοτεχνία, ελαττώματα κατά τη χύτευση και ελαττωματικά υλικά.** Συχνά τέτοια ελαττώματα ανακαλύπτονται μόνο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας όταν η εγγύηση του κατασκευαστή έχει εκπνεύσει και έτσι δεν υπάρχει δυνατότητα για αποζημίωση από τον κατασκευαστή. Ακόμη και αν χρησιμοποιηθούν οι πλέον σύγχρονες μέθοδοι για την δοκιμή των μηχανημάτων, τέτοια σφάλματα δεν είναι δυνατόν να αποφεύγονται πάντα.

❖ **Εσφαλμένος χειρισμός, έλλειψη επιδεξιότητας χειριστή, απροσεξία, αμέλεια, κακόβουλες ενέργειες.** Οι ζημιές που προκαλούνται από τους κινδύνους αυτούς βρίσκονται σε διαρκή άνοδο. Ακόμα και όταν υπάρχουν επαρκή προφυλακτικά μέτρα, ζημιές που οφείλονται σε εσφαλμένους χειρισμούς μπορούν να συμβούν οποτεδήποτε με πολύ σοβαρά αποτελέσματα.

❖ **Απόσχιση λόγω της φυγόκεντρης δυνάμεως.** Δεν είναι πολύ συχνή αιτία ζημιών, οποτεδήποτε όμως συμβαίνει έχει πολύ ζημιογόνα αποτελέσματα τόσο στην ίδια τη μηχανή όσο και σε ότι βρίσκεται γύρω από αυτή.

❖ **Βραχυκύκλωμα και άλλες αιτίες ηλεκτρικής φύσεως.** Τα ηλεκτρικά μηχανήματα μπορούν να υποστούν πολύ σοβαρές ζημιές που να οφείλονται σε βραχυκύκλωμα, σε υπερβολική τάση, σε ελαττωματικές μονώσεις κ.λπ.

❖ **Έλλειψη νερού σε λέβητες.** Συχνά έλλειψη νερού προκαλείται από κακό χειρισμό ή από κακή λειτουργία των συσκευών μετρήσεων ή προειδοποιήσεως ή από κακή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας με νερό. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση ορισμένων σωλήνων ή και την καταστροφή ολόκληρου του συστήματος σωληνώσεων.

❖ **Φυσική έκρηξη – ενδόρρηξη – κατάρρευση.** Το χαρακτηριστικό της φυσικής εκρήξεως σε αντιπαραβολή με τη χημική έκρηξη είναι η ρήξη των τοιχωμάτων ενός δοχείου το οποίο περιέχει αέριο, ατμό ή υγρές ουσίες και η οποία είναι αποτέλεσμα υπερβολικής πίεσεως του περιεχομένου χωρίς να έχει συμβεί χημική αντίδραση. Ένα τυπικό παράδειγμα είναι η έκρηξη του τύμπανου του λέβητα που οφείλεται στην πίεση του ατμού. Έκρηξη η οποία προκαλείται από χημική αντίδραση δεν μπορεί να θεωρηθεί σαν φυσική έκρηξη. Οι χημικές εκρήξεις συνήθως καλύπτονται με Ασφαλιστήριο Πυρός. Οι εκρήξεις που οφείλονται σε διαφυγή αερίου από λέβητες (Flue – Gas Explosion) μολονότι είναι από τη φύση τους χημικές, καλύπτονται με Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών. Το φαινόμενο που ονομάζεται ενδόρρηξη ή κατάρρευση, εμφανίζεται όταν τα τοιχώματα ενός δοχείου υποχωρούν λόγω εξωτερικής πίεσεως ή λόγω εσωτερικού κενού.

❖ **Θύελλα – Παγετός.** Μηχανήματα που είναι εγκατεστημένα στο ύπαιθρο είναι εκτεθειμένα σε αυτούς τους κινδύνους. Όμως ακόμη κι εκείνα που είναι εγκατεστημένα μέσα σε κτίρια μπορούν να πάθουν ζημιές από θύελλα ή παγετό, αν π.χ. καταστραφεί η στέγη του κτιρίου. Σε αυτό το σημείο πρέπει να γίνει αναφορά ιδιαίτερα σε ζημιές που μπορεί να προκληθούν από θύελλα, σε γεραμούς φόρτωσης, σε εναέρια καλώδια, καλωδιόδρους (τελεφερίκ) κ.λπ.

1.3 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο πρέπει πάντα να είναι η αξία αντικαταστάσεως του ασφαλιζομένου μηχανήματος με καινούριο, δηλαδή η αξία ενός καινούριου μηχανήματος της ίδιας ικανότητας και του ίδιου τύπου συν τους δασμούς, τα μεταφορικά και τα έξοδα εγκαταστάσεως. Η “απαίτηση” του Ασφαλιστηρίου για την κάλυψη των μηχανημάτων με τιμές αντικαταστάσεως έχει την εξήγησή της στην αποκατάσταση των ζημιών.

Σε περίπτωση ολικής ζημιάς και εφόσον το ασφαλιζόμενο μηχάνημα είναι ασφαλισμένο με τιμή αντικαταστάσεως με καινούριο, ο Ασφαλιζόμενος αποζημιώνεται με την πραγματική αξία που είχε το μηχάνημα αμέσως πριν από τη ζημιά.

(ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ)

=

(ΑΞΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ) – (ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΟΣΒΕΣΗ)

Αντίθετα, σε περίπτωση μερικής ζημιάς, η αποκατάσταση είναι πλήρης αφού το μηχάνημα έχει ασφαλιστεί με τιμή αντικαταστάσεως.

Εάν όμως ο Ασφαλιζόμενος δεν ασφαλίσει τα μηχανήματά του με τιμές αντικαταστάσεως με καινούριο, θα θεωρείται συνασφαλιστής σε περίπτωση ζημιάς, είτε ολικής είτε μερικής, και βεβαίως θα λειτουργήσει ο αναλογικός κανόνας.

Έχοντας υπόψη ότι βάσει στατιστικών στοιχείων οι επισκευαστικές ζημιές αποτελούν τεράστιο ποσοστό του συνόλου των ζημιών μηχανικών βλαβών, αντιλαμβάνεται ο καθένας εύκολα τα πλεονεκτήματα που έχει ο Ασφαλιζόμενος αν ασφαλίσει τα μηχανήματά του με την αξία αντικαταστάσεως.

1.4 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Το Ασφαλιστήριο Μηχανικών βλαβών δεν καλύπτει απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα ή επιδεινώνονται από :

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού, εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδος κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οποιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οποιασδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επισήμων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου ή από συνέπεια ή επακόλουθό του.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια ή βαριά αμέλεια του Ασφαλιζομένου ή των εκπροσώπων αυτού.

Δεν καλύπτει επίσης:

- Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε κάποιον από τους κινδύνους που μπορεί να καλύψει ένα Ασφαλιστήριο Πυρός και Συμπληρωματικών κινδύνων.
- Απώλειες ή ζημιές σε εξαρτήματα ή υλικά που θεωρούνται αναλώσιμα ή που λόγω της φύσεώς τους υπόκεινται σε υψηλό βαθμό φθοράς κατά τη συνήθη χρήση.
- Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε σεισμό, κατάρρευση κτιρίων, υποχώρηση εδάφους, κατολίσθηση, ηφαιστειακή έκρηξη ή παρόμοιες φυσικές καταστροφές.
- Απώλειες ή ζημιές για τις οποίες ο προμηθευτής ή ο επισκευαστής είναι υπεύθυνος βάσει νόμου ή συμβάσεως.
- Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε σφάλματα ή ελαττώματα που προϋπήρχαν της ενάρξεως της ασφαλίσεως και ήταν γνωστά στον Ασφαλιζόμενο ή τους εκπροσώπους του.
- Απώλειες ή ζημιές από συνήθη χρήση, διάβρωση, σπηλαιώση, οξειδωση, αλλοίωση που οφείλεται σε έλλειψη χρήσεως ή

επιδράσεως φυσιολογικών ατμοσφαιρικών συνθηκών.

- Αποθετικές ζημιές κάθε είδους καθώς και οικονομικές απώλειες κάθε είδους.
- Απώλειες ή ζημιές οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

1.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Τα ασφάλιστρα για την ασφάλιση Μηχανικών Βλαβών υπολογίζονται χωριστά για κάθε τύπο μηχανήματος και βασίζονται σε πολυετείς στατιστικές.

Συγκριτικά με τ' ασφάλιστρα άλλων Κλάδων ασφαλίσεων τα ασφάλιστρα του Κλάδου Μηχανικών Βλαβών φαίνονται να είναι αρκετά υψηλά.

Αυτό όμως οφείλεται στη συχνότητα των ζημιών σε μηχανήματα, που είναι πολύ μεγαλύτερη από ζημιές σε άλλους Κλάδους. Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι είναι τεράστια η ποικιλία των μηχανημάτων που μπορούν να καλυφθούν από ένα Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών, καθίσταται σχεδόν αδύνατο να υπολογισθεί χωρίς πλήρη στοιχεία των ασφαλιζόμενων μηχανημάτων, έστω και ένα ενδεικτικό ασφάλιστρο. Κάθε μηχανήμα, ανάλογα με τη φύση του, την αξία, την ηλικία καθώς επίσης και το ύψος μιας χρηματικής συμμετοχής που αποδέχεται ο ασφαλιζόμενος σε κάθε ζημιά (απαλλαγή) έχει το δικό του ασφάλιστρο. Επίσης έχει μεγάλη σημασία αν ασφαλίζονται ένα ή δύο μεμονωμένα μηχανήματα (antiselection) ή ολόκληρος ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοστασίου. Τελείως ενδεικτικά μπορεί να αναφερθεί ότι το ετήσιο ασφάλιστρο κινείται σε μια κλίμακα που αρχίζει από το 2% και μπορεί να φθάσει μέχρι και 25% υπολογιζόμενο πάντα στη συνολική ασφαλιζόμενη αξία αντικαταστάσεως των μηχανημάτων με καινούργια.

Επειδή όμως το σύνολο των ασφαλιστρών που θα καταβάλλει ο Ασφαλιζόμενος εξαρτάται από τη σύνθεση των ασφαλιζόμενων μηχανημάτων, δεν είναι δυνατόν στις περισσότερες περιπτώσεις να δοθεί ένα ασφάλιστρο πριν ο Ασφαλιστής εφοδιαστεί με την αναλυτική

κατάσταση των ασφαλιζομένων μηχανημάτων. Το καθαρό ασφάλιστρο επιβαρύνεται με τις γνωστές νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβαρύνουν τα ασφάλιστρα των άλλων κλάδων.

1.6 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Οι Ασφαλιστές συνήθως αποζημιώνουν για τις ζημιές Μηχανικών Βλαβών με την καταβολή των εξόδων για την επισκευή των ζημιών ή σε σπάνιες περιπτώσεις με την αντικατάσταση του μηχανήματος που καταστράφηκε ολοκληρωτικά.

Σε περίπτωση ζημιάς σε ασφαλισμένο αντικείμενο που μπορεί να επισκευαστεί, οι Ασφαλιστές καταβάλλουν στον Ασφαλιζόμενο τα έξοδα που απαιτούνται για την αποκατάσταση του μηχανήματος που έπαθε βλάβη και την επαναφορά του στην κατάσταση λειτουργικότητας που ήταν πριν από τη ζημιά. Αυτά τα έξοδα περιλαμβάνουν τις εργασίες επισκευής και την αξία των ανταλλακτικών, έξοδα αποσυναρμολογήσεως και επανασυναρμολογήσεως, κοινούς ναύλους, τους τελωνειακούς δασμούς, τα έξοδα απασχολήσεως ειδικών καθώς και ότι άλλα έξοδα έχουν συμπεριληφθεί στο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο.

Οι Ασφαλιστές δεν ευθύνονται για τα έξοδα συντηρήσεως ή επιθεωρήσεως των ασφαλιζομένων μηχανημάτων. Το ίδιο ισχύει και για τις τροποποιήσεις ή βελτιώσεις των μηχανημάτων που έπαθαν βλάβη και που γίνονται κατά τη διάρκεια των επισκευών. Από την άλλη πλευρά όμως, δεν λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που μπορεί να προκύψει από την αύξηση της αξίας ενός μηχανήματος λόγω επισκευών. Τέτοια αύξηση της αξίας δεν εκπίπτει από το ποσό της αποζημιώσεως.

Σε περίπτωση που ένα ασφαλισμένο μηχανήμα υποστεί ολική καταστροφή (ολική απώλεια), η αποζημίωση βασίζεται στην πραγματική αξία του μηχανήματος (Market Value) αμέσως προ της επελεύσεως του ζημιογόνου γεγονότος. Ολική απώλεια όμως δεν θεωρείται μόνο η ολική καταστροφή, θεωρείται και η περίπτωση που τα έξοδα επισκευής του μηχανήματος που υπέστη ζημιά είναι ίσα ή ξεπερνούν την πραγματική

αξία του μηχανήματος.

Η αξία των σώστρων, εάν υπάρχουν, αφαιρείται από το ποσό της αποζημιώσεως. Επιπλέον έξοδα για υπερωρίες κατά τη διάρκεια των επισκευών και επείγοντες ναύλοι αποζημιώνονται μόνο εάν έχουν συμπεριληφθεί στην ασφάλιση με τους κατάλληλους ειδικούς όρους.

1.7 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Εν όψει της υψηλής συχνότητας ζημιών στις ασφαλίσεις Μηχανικών Βλαβών είναι απαραίτητη η εφαρμογή κάποιας απαλλαγής, δηλαδή κάποιου ποσού που αφαιρείται από το ποσό της αποζημιώσεως για κάθε απώλεια ή ζημιά και που στο Ασφαλιστήριο εκφράζεται είτε σαν ποσοστό πάνω στην αξία των ασφαλιζόμενων μηχανημάτων ή στο ποσό της ζημιάς, είτε σαν ένα συγκεκριμένο σταθερό ποσό. Φυσικά το ασφάλιστρο επηρεάζεται από το ύψος της απαλλαγής, γεγονός το οποίο δίνει τη δυνατότητα να ληφθούν υπόψη και να ικανοποιηθούν κάποιες ειδικές τυχόν ανάγκες του Ασφαλιζομένου.

Η σκοπιμότητα υπάρξεως της απαλλαγής είναι:

α) Η απαλλαγή του Ασφαλιστή από τις μικροζημιές των οποίων τα έξοδα διακανονισμού συχνά είναι υψηλότερα από την ίδια την αποζημίωση.

β) Η επιβολή στον Ασφαλιζόμενο μεγαλύτερης επιμέλειας όσον αφορά στην πρόληψη των ζημιών και την ιδιαίτερη φροντίδα για την προστασία της περιουσίας του.

1.8 ΠΡΟΛΗΨΗ ΖΗΜΙΩΝ

Οι Ασφαλιστές Μηχανικών Βλαβών συλλέγουν εμπειρίες από όλα τα είδη των ζημιών που μπορούν να συμβούν σε μηχανήματα και εγκαταστάσεις και έτσι είναι οι κατάλληλοι άνθρωποι να εκτιμήσουν αυτές τις ζημιές.

Εξετάζοντας Μηχανικές Βλάβες με επιστημονικές μεθόδους, είναι δυνατό σε όλες σχεδόν τις περιπτώσεις να ανακαλύψουν τις αιτίες των ζημιών.

Γνωρίζοντας λοιπόν τις αιτίες, είναι σε θέση να δώσουν κατάλληλες συμβουλές για την αποφυγή επαναλήψεως τέτοιων ζημιών, όχι μόνο στους ιδιοκτήτες των εγκαταστάσεων και μηχανημάτων σε λειτουργία που υπέστησαν τις ζημιές αλλά και σε άλλους για όμοια ή παρόμοια μηχανήματα, ακόμη και στους κατασκευαστές των μηχανημάτων αυτών.

1.9 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Απαραίτητες προϋποθέσεις για την παροχή ασφαλιστικής καλύψεως κατά κινδύνων Μηχανικών Βλαβών αποτελούν:

- Η καλή κατάσταση και λειτουργία των προς ασφάλιση μηχανημάτων.
- Η συμμόρφωση με τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από τους κείμενους νόμους ή τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Η ύπαρξη συσκευών ασφαλείας που επίσης προβλέπονται από τους κείμενους νόμους ή τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Η καλή και τακτική συντήρηση.
- Οι περιοδικοί έλεγχοι καλής λειτουργίας.
- Ηλικία μηχανημάτων μικρότερη των 20 ετών.
- Η διενέργεια προληπτικών ελέγχων κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης.
- Η έναρξη καλύψεως για καινούργια μηχανήματα θα γίνεται μετά την επιτυχή δοκιμαστική λειτουργία αυτών.

Για εξισορρόπηση του κινδύνου είναι απαραίτητη η ασφάλιση όλων των μηχανημάτων ενός εργοστασίου. Ξεχωριστά μπορούν να ασφαλιστούν:

- Λέβητες, Ηλεκτροκινητήρες, μετασχηματιστές.
- Πλήρεις μηχανές παραγωγής που αποτελούν αυτοτελές τμήμα του εργοστασίου.

Εφ' όσον ο ενδιαφερόμενος ενημερωθεί για την έκταση της καλύψεως της ασφάλισης Μηχανικών Βλαβών, η μόνη υποχρέωσή του είναι η συμπλήρωση της αιτήσεως Μηχανικών Βλαβών. Συνιστάται ιδιαίτερα η αναγραφή στον πίνακα των ασφαλιζομένων μηχανημάτων να γίνεται από εκπρόσωπο του Ασφαλιζομένου που θα έχει τεχνικές γνώσεις ούτως ώστε η περιγραφή των μηχανημάτων να είναι σαφής και ακριβής.

Εν συνεχεία οι Ασφαλιστές επεξεργάζονται τα στοιχεία της αιτήσεως και τιμολογούν τον κίνδυνο. Για εμπορικούς και αντικειμενικούς λόγους, η προσφορά για ασφάλιση εκ μέρους της Ασφαλιστικής Εταιρείας γίνεται συνήθως με εναλλακτικά ασφάλιστρα (αναλόγως του ύψους των απαλλαγών) ούτως ώστε ο πελάτης να επιλέξει την κάλυψη που ταιριάζει στην περίπτωση του.

Υπασφάλιση – Βραχυπρόθεσμες Καλύψεις

Σε περίπτωση κατά την οποία τα ασφαλιζόμενα ποσά είναι μικρότερα της αξίας αντικαταστάσεως με καινούργια (αξία που έπρεπε να ασφαλιστεί) των ασφαλιζομένων μηχανημάτων και εγκαταστάσεων, ο υπολογισμός του τελικού ποσού της αποζημιώσεως θα γίνεται με την εφαρμογή του ακόλουθου τύπου:

$$\frac{\text{(ΠΟΣΟ ΖΗΜΙΑΣ)} \times \text{(ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ)}}{\text{(ΑΞΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ)}}$$

Σε περιπτώσεις παροχής ασφαλιστικής καλύψεως για χρονικό διάστημα μικρότερο του έτους τα προς είσπραξη ασφάλιστρα θα είναι τα ετήσια ασφάλιστρα υποκείμενα στην πιο κάτω κλιμάκωση :

ΜΗΝΕΣ	1-4	5	6	7	8	9-12
x (ΕΤΗΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ)	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0

Εάν έχει προηγηθεί ετήσια ασφάλιση, η παράταση σε μήνες δίδεται

με αναλογικό ασφάλιστρο ως προς τον χρόνο (Pro Rata Temporis), εφόσον η σχέση Ζημιών προς Ασφάλιστρα του Ασφαλιστηρίου το επιτρέπει.

Επειδή η κάλυψη που παρέχεται με το Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών είναι συγκεκριμένη και προκαθορισμένη, ο Ασφαλιζόμενος έχει τη δυνατότητα να περιλάβει κι άλλες καλύψεις ή γενικότερα να διαφοροποιήσει την ασφαλιστική κάλυψη ούτως ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες και απαιτήσεις της επιχειρήσεώς του. Φυσικά οι πρόσθετες καλύψεις δίδονται έναντι προσθέτου ασφάλιστρο. Επίσης υπάρχουν και Παραρτήματα που συνοδεύουν υποχρεωτικά το Ασφαλιστήριο και περιγράφουν ορισμένες υποχρεώσεις που έχει ο Ασφαλιζόμενος, η προσθήκη των οποίων δεν επηρεάζει το ασφάλιστρο.

Μερικά από τα πιο γνωστά Παραρτήματα που χρησιμοποιούνται είναι:

- Κάλυψη απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών (S.R.C.C.).
- Κάλυψη υπερωριών, νυκτερινής εργασίας και επείγοντος ναύλου (εκτός αεροπορικού) σε περίπτωση ζημιάς.
- Κάλυψη αεροπορικού ναύλου σε περίπτωση ζημιάς.
- Κάλυψη περιβάλλουσας περιουσίας (εκτός της ασφαλιζόμενης) η οποία ανήκει στον Ασφαλιζόμενο, με όριο καλύψεως που θα συμφωνηθεί.
- Κάλυψη πυρκαγιάς ή εκρήξεως ενδογενούς προελεύσεως, άμεσες συνέπειες κεραυνού.
- Κάλυψη απώλειας περιεχομένου δεξαμενών κ.λπ.
- Κάλυψη μεταφορικών ταινιών, αλύσεων, συρματόσχοινων, μη ηλεκτροφόρων καλωδίων.
- Κάλυψη αναπεριελίξεως Ηλεκτρικών Μηχανών.
- Ειδικά Παραρτήματα για λεπτομερή έλεγχο των ασφαλιζόμενων μηχανημάτων.

2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Electronic Equipment Insurance)



Ο όρος Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός σ' ό,τι αφορά την Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού περιλαμβάνει όλα τα ηλεκτρικά συστήματα ή μηχανήματα τα οποία έχουν ανάγκη ηλεκτρικής ενέργειας μέσης ή χαμηλής τάσεως. Αυτά απαρτίζονται κυρίως από εξαρτήματα ημιαγωγών και κατά κανόνα δεν πραγματοποιούν μηχανικές λειτουργίες, αλλά χρησιμοποιούνται για την πληροφόρηση, μέτρηση, έλεγχο, ρύθμιση, κ.λπ..

Ο εξοπλισμός των τηλεπικοινωνιών, για παράδειγμα fax, τηλέφωνα και τηλέτυπα, ανήκει σε αυτή την κατηγορία.

Στις αρχές της δεκαετίας του 1950 εμφανίστηκε μια ειδική ασφάλιση για τα μηχανήματα αυτά, η οποία αποτέλεσε τον πυρήνα της σημερινής ασφαλίσεως Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού.

Την δεκαετία του 1950 η ηλεκτρονική μηχανική γενικά επεκτάθηκε γρήγορα ειδικά στο πεδίο της βιομηχανικής ηλεκτρονικής, της ιατρικής ηλεκτρονικής, των τηλεπικοινωνιών και της πληροφορικής.

Για να ληφθούν υπόψη οι νέοι παράγοντες κινδύνων όπως η συσσώρευση υψηλών αξιών σε περιορισμένους χώρους, η επίδραση του περιβάλλοντος, (σκόνη, θερμοκρασία, υγρασία κ.λπ.) επινοήθηκαν καινούργιοι όροι ασφαλίσεως οι οποίοι αποτελούν την πλέον σύγχρονη εξέλιξη της ασφαλιστικής επιστήμης και οι οποίοι θα παρουσιαστούν στη

συνέχεια.

Δύναται να είναι είτε ο ιδιοκτήτης είτε ο ενοικιαστής του προς ασφάλιση εξοπλισμού, είτε η ασφάλιση μπορεί να συναφθεί για λογαριασμό του τυχόν χρηματοδότη για την αγορά του ασφαλιζομένου εξοπλισμού.

2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Το Ασφαλιστήριο Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού απαρτίζεται από τρία τμήματα. Με κάθε ένα από αυτά τα τμήματα καλύπτονται :

1^ο Τμήμα :

• Οι υλικές ζημιές όλων των κατηγοριών των ηλεκτρονικών μηχανημάτων όπως:

α. Συστήματα επεξεργασίας πληροφοριών (Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές ΗΝ) που χρησιμοποιούνται στην έρευνα και εξέλιξη, στη σχεδίαση και στο εμπόριο, στη διοίκηση και στη βιομηχανία και οι Η/Υ που χρησιμοποιούνται για την επιτήρηση και τον έλεγχο παραγωγικών μονάδων. Ο εξοπλισμός αυτός περιλαμβάνει τις κεντρικές και κάθε είδους περιφερειακές μονάδες, και κατά μια ευρύτερη έννοια, τους εξωτερικούς φορείς πληροφοριών όπως π.χ. διατρημένες κάρτες και ταινίες καθώς και μαγνητικές ταινίες και δίσκους.

β. Ηλεκτρονικά μηχανήματα και μηχανήματα ακτινοβολιών για ιατρική χρήση. Μονάδες παραγωγής ακτινών Χ για διάγνωση και θεραπεία, τομογράφοι με Η/Υ. οδοντιατρικά μηχανήματα, εξοπλισμός εργαστηρίων κ.λπ.

γ. Τηλεπικοινωνιακές εγκαταστάσεις, τηλέτυπα, τηλέφωνα, μηχανήματα ραδιοεπικοινωνιών, πλοηγήσεως αεροσκαφών και δορυφορικών επικοινωνιών με σταθμούς εδάφους, ραδιοτηλεοπτικοί πομποί, τηλεφωτοτυπικά και άλλα παρόμοια μηχανήματα.

δ. Διάφορα - Ποικίλος εξοπλισμός. Εξοπλισμός τηλεοπτικών studio, και studio ηχογραφήσεων, ηλεκτρονικά μικροσκόπια, συστήματα σηματοδοτήσεως πόλεων, ηλεκτρονικοί πίνακες αναγραφής αποτελεσμάτων αγώνων, εξοπλισμός γραφείων κ.λπ. Με ιδιαίτερη

συμφωνία μπορεί επίσης να καλυφθεί ποικίλος κινητός ηλεκτρονικός εξοπλισμός κατά τη χρήση του εκτός των εγκαταστάσεων Ασφαλιζομένου.

2° Τμήμα :

- Οι υλικές ζημιές που μπορεί να υποστούν οι εξωτερικοί φορείς πληροφοριών Η/Υ (μαγνητικές ταινίες και δίσκοι, δισκέτες και τα όμοια), καθώς και τα έξοδα επανεγγραφής των πληροφοριών που περιέχονται σ' αυτούς.

3° Τμήμα :

- Τα έξοδα ενοικίασεως υποκατάστατου συστήματος Η/Υ και εγκαταστάσεων, σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς του ασφαλισμένου συστήματος (η οποία αποζημιώνεται από το 1° Τμήμα του Ασφαλιστηρίου), ώστε να αποφευχθούν ή έστω μειωθούν οι συνέπειες κάποιας διακοπής εργασιών του Ασφαλιζομένου.

2.2 ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Η ασφάλιση Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού είναι φυσιολογικά μια ασφάλιση "ατυχήματος" κατά παντός κινδύνου για τα ασφαλιζόμενα μηχανήματα, δηλαδή καλύπτει απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε απρόβλεπτο και αιφνίδιο γεγονός, το οποίο προκαλεί ζημιές που μπορούν να αποκατασταθούν είτε με επισκευή είτε με αντικατάσταση. Η κάλυψη ισχύει, είτε τα ασφαλιζόμενα μηχανήματα βρίσκονται σε λειτουργία ή σε αδράνεια, σε φάση αποσυναρμολογήσεως ή επανασυναρμολογήσεως για λόγους συντηρήσεως ή μεταφοράς εντός του χώρου όπου αυτά είναι εγκατεστημένα.

Στη συνέχεια αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά οι αιτίες οι οποίες προκαλούν ζημιές που καλύπτει ένα Ασφαλιστήριο Κατά Παντός Κινδύνου Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού στην βασική του μορφή.

Οι πλέον συνήθεις από τις αιτίες αυτές είναι οι ακόλουθες:

❖ **Πυρκαγιά, κεραυνός, έκρηξη, πτώση αεροσκαφών.** Οι

περισσότερες ζημιές από αυτές τις αιτίες, συνδυαζόμενες αναπόφευκτα με τον καπνό, την αιθάλη και τις ζημιές από την κατάσβεση καταλήγουν να είναι ολικές απώλειες.

❖ **Καπνός, αιθάλη, διαβρωτικά αέριο.** Ακόμη και στην περίπτωση που αυτά τα στοιχεία παρεισφρύνουν από πηγές που βρίσκονται έξω από τις εγκαταστάσεις, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές που είναι δυνατόν να επηρεάσουν ολόκληρες τις εγκαταστάσεις.

❖ **Νερό, υγρασία.** Εδώ περιλαμβάνεται η επίδραση οποιασδήποτε μορφής υγρασίας που δεν οφείλεται σε φυσιολογικές ατμοσφαιρικές συνθήκες ή συνθήκες λειτουργίας. Τα ηλεκτρικά και ιδιαίτερα τα ηλεκτρονικά μηχανήματα γενικά είναι ευάλωτα σε όλα τα είδη υγρασίας που μπορεί να αρχίζει από λίγες σταγόνες ιδρώτα και να φτάνει μέχρι μια καταστροφική πλημμύρα.

❖ **Βραχυκύκλωμα και άλλες ηλεκτρικές αιτίες, μηχανικές βλάβες.** Τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μηχανήματα μπορούν να πάθουν σοβαρές ζημιές από βραχυκύκλωμα, ανεπαρκείς μονώσεις, κεραυνούς, μαγνητισμό, επαγωγή, ενδόρρηξη κλπ.

❖ **Σφάλματα σχεδιασμού, κατασκευής ή συναρμολογήσεως, ελαττώματα στη χύτευση υλικών, σφάλματα εργαστηρίου, κακοτεχνία.** Τέτοια ελαττώματα ή σφάλματα συχνά εμφανίζονται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, όταν η εγγύηση του κατασκευαστή έχει ήδη εκπνεύσει και δεν είναι δυνατή η αποζημίωση από αυτόν.

❖ **Κακός χειρισμός, έλλειψη ειδικότητας, αμέλεια, πτώση, θραύση.** Ένας πολύ μεγάλος αριθμός ζημιών οφείλεται σε αιτίες αυτής της κατηγορίας. Περίπου τα μισά από τα ποσά που καταβάλλονται σαν αποζημιώσεις για ασφαλίσεις ηλεκτρονικού εξοπλισμού αφορούν ζημιές που προκαλούνται από αμέλεια, κακό χειρισμό ή έλλειψη ειδικεύσεως στη λειτουργία και χρήση του ασφαλιζόμενου εξοπλισμού.

❖ **Κακόβουλες ενέργειες εργατών, υπαλλήλων, τρίτων, ληστεία, διάρρηξη.** Παρά τα όποια και όσα αυστηρά προφυλακτικά μέτρα, ζημιές αυτού του είδους συμβαίνουν, και συχνά είναι πολύ σοβαρές.

❖ *Χαλάζι, παγετός, θύελλα.* Οι κίνδυνοι αυτοί συχνά θεωρούνται μικρής σημασίας μολονότι, πού και πού, προκαλούν θεαματικές ζημιές. Κατά κύριο λόγο αφορούν εγκαταστάσεις στο ύπαιθρο όπου είναι εκτεθειμένες σε δυνατούς ανέμους.

❖ *Καθίζηση, κατολίπηση εδάφους ή βράχων, χιονοστιβάδα.* Ζημιές που οφείλονται σ' αυτές τις αιτίες συμβαίνουν κατά κανόνα σε ορισμένες περιοχές. Η κάλυψη και αυτών των κινδύνων τονίζει τον "κατά παντός κινδύνου" χαρακτήρα της ασφάλισης Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού.

2.3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Το βασικό Ασφαλιστήριο Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού δεν καλύπτει γενικά απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε ή επιδεινώνονται από :

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού, εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδος κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οιασδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επίσημων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε, πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια η βαριά αμέλεια του Ασφαλιζομένου ή των εκπροσώπων αυτού.

Ειδικότερα, από κάθε ένα τμήμα του Ασφαλιστηρίου εξαιρούνται επίσης :

1^ο Τμήμα (Υλικές Ζημιές)

- Σεισμός, ηφαιστειακή έκρηξη, κυκλώνας, τυφώνας, παλιρροϊκό κύμα.
- Ζημιές ή απώλειες, άμεσες ή έμμεσες, που προκλήθηκαν από κλοπή, απλή χωρίς διάρρηξη
- Ελαττώματα που προϋπήρχαν της ενάρξεως της ασφαλίσεως και ήσαν γνωστά στον Ασφαλιζόμενο ή τους εκπροσώπους του
- Διακοπή ή βλάβη παροχής ρεύματος, νερού ή αερίου
- Φθορά από συνήθη χρήση, διάβρωση, σπηλαιώση, βαθμιαία επίδραση ατμοσφαιρικών συνθηκών
- Απώλεια ή ζημιές για τις οποίες ο κατασκευαστής ή ο προμηθευτής των ασφαλιζόμενων αντικειμένων είναι υπεύθυνος βάσει νόμου ή συμβάσεως
- Δαπάνες αποκαταστάσεως λειτουργικών ανωμαλιών, μη οφειλόμενες σε καλυπτόμενο αίτιο
- Καταστροφή αναλώσιμων ή εξαρτημάτων τα οποία υφίστανται υψηλό βαθμό φθοράς κατά τη λειτουργία
- Δαπάνες συντηρήσεως
- Αισθητικά ελαττώματα (χαράξεις, κ.λπ.)
- Αποθετικές ζημιές κάθε είδους.
- Απώλειες ή ζημιές, οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

2^ο Τμήμα (Κάλυψη Εξωτερικών Φορέων Πληροφοριών Η/Υ)

Για την φυσική απώλεια ή ζημιά των εξωτερικών φορέων πληροφοριών, ισχύουν τα όσα προβλέπονται από το 1^ο Τμήμα (Κάλυψη - Εξαιρέσεις) του συμβολαίου. Σε ό,τι αφορά το περιεχόμενο των φορέων αυτών, ισχύουν επί πλέον οι ακόλουθες εξαιρέσεις :

- Δαπάνες που προκύπτουν από λανθασμένο προγραμματισμό, διατήρηση, εισαγωγή ή ακύρωση πληροφοριών ή απόρριψη αυτών.
- Απώλεια των πληροφοριών λόγω επιδράσεως μαγνητικών πεδίων.
- Αποθετικές ζημιές κάθε είδους.

3^ο Τμήμα (Αυξημένο Κόστος Εργασίας)

Δεν καλύπτει δαπάνες οι οποίες θα προκύψουν από:

- Καθυστέρηση η οποία οφείλεται σε περιορισμούς που επιβλήθηκαν από οποιαδήποτε Κρατική Αρχή ως προς την αντικατάσταση ή τη λειτουργία ασφαλισμένου συστήματος.
- Καθυστέρηση η οποία θα οφείλεται σε έλλειψη της απαιτούμενης για την επισκευή ή αντικατάσταση δαπάνης του βλαβέντος ή καταστραφέντος συστήματος.

2.4 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο πρέπει πάντα να είναι η αξία αντικαταστάσεως του ασφαλιζόμενου εξοπλισμού με καινούργιο, δηλαδή η αξία ενός καινούργιου μηχανήματος της ίδιας ικανότητας και του ίδιου τύπου συν τους δασμούς, τα μεταφορικά και τα έξοδα εγκαταστάσεως. Η "απαίτηση" του Ασφαλιστηρίου για την κάλυψη των μηχανημάτων με τιμές αντικαταστάσεως έχει την εξήγησή της στην αποκατάσταση των ζημιών.

Σε περίπτωση ολικής ζημιάς και εφόσον ο ασφαλιζόμενος Η/Ε είναι ασφαλισμένος με τιμή αντικαταστάσεως, ο Ασφαλιζόμενος αποζημιώνεται με την πραγματική αξία που έχει το μηχάνημα αμέσως πριν από τη ζημιά. Αντίθετα σε περίπτωση μερικής ζημιάς η αποζημίωση είναι πλήρης εφ' όσον ο Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός ασφαλίστηκε με τιμή αντικαταστάσεως με καινούργιο.

Εάν όμως ο Ασφαλιζόμενος δεν ασφαλίσει τα μηχανήματά του με τιμές αντικαταστάσεως με καινούργια τότε θα θεωρείται συνασφαλιστής σε περίπτωση ζημιάς είτε ολικής είτε μερικής και βεβαίως θα λειτουργήσει ο αναλογικός κανόνας.

Έχοντας υπόψη, ότι βάσει στατιστικών στοιχείων οι επισκευάσιμες ζημιές αποτελούν πολύ μεγάλο ποσοστό του συνόλου των ζημιών Η/Ε, αντιλαμβάνεται ο καθένας εύκολα τα πλεονεκτήματα που έχει ο Ασφαλιζόμενος εάν ασφαλίσει τα μηχανήματά του με τιμές καινούριων.

Το ασφαλιζόμενο ποσό μειώνεται κάθε φορά με το ποσό της αποζημιώσεως που καταβάλλεται. Για την αποφυγή υπασφαλίσεως επιβάλλεται η αποκατάστασή του με την καταβολή προσθέτων ασφαλίσεων.

2.5 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Τα ασφάλιστρα που απαιτούνται είναι απόρροια πολυετών στατιστικών επί των ζημιών και συνεκτιμήσεως πολλών τεχνικών και οικονομικών παραγόντων.

Κάθε ηλεκτρονικό μηχάνημα ανάλογα με το πόσο είναι εκτεθειμένο σε κίνδυνο, τη φύση του, την αξία του, την ηλικία του, τη σεισμικότητα της περιοχής όπου είναι εγκατεστημένο, καθώς και το ύψος της χρηματικής συμμετοχής (απαλλαγής), που διαλέγει ο Ασφαλιζόμενος σε κάθε ζημιά, έχει το δικό του ασφάλιστρο.

2.6 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Σε περίπτωση ζημιάς που επισκευάζεται, οι Ασφαλιστές θα πληρώσουν τα έξοδα επισκευής που περιλαμβάνουν την αξία των ανταλλακτικών που αντικαθίστανται, τους δασμούς, τους συνήθεις ναύλους, τα εργατικά, τα έξοδα αποσυναρμολογήσεως, και επανασυναρμολογήσεως τη μίσθωση ειδικευμένου προσωπικού καθώς

και όποιο άλλο κονδύλι περιλαμβάνεται στο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο. Αεροναύλοι και ναύλοι ταχείας μεταφοράς καλύπτονται μόνο αν έχουν περιληφθεί σαν έξτρα κάλυψη στο Ασφαλιστήριο.

Η αύξηση στην αξία του μηχανήματος που επισκευάζεται δεν εκπίπτει από το ποσό αποζημιώσεως.

Σε περίπτωση ολικής απώλειας καταβάλλεται η πραγματική αξία (MARKET VALUE) του μηχανήματος αμέσως πριν από τη ζημιά. Ας σημειωθεί ότι ολική απώλεια θεωρείται και η περίπτωση κατά την οποία οι δαπάνες επισκευής ενός μηχανήματος είναι ίσες ή μεγαλύτερες της πραγματικής αξίας του μηχανήματος κατά τη στιγμή της ζημιάς. Η αξία των σώστρων αφαιρείται από το ποσό της αποζημιώσεως.

Οι Ασφαλιστές δεν ευθύνονται για τα έξοδα συντηρήσεως ή ελέγχου των ασφαλιζομένων μηχανημάτων καθώς και για μεταβολές ή βελτιώσεις που γίνονται κατά τη διάρκεια επισκευών.

Σε ορισμένες περιπτώσεις (όπως στην ασφάλιση ΗΝ) είναι δυνατή, υπό όρους, η αποζημίωση με την αξία αντικαταστάσεως με νέο μηχάνημα δηλ. με το ασφαλιζόμενο ποσό αν υπάρχει ολική απώλεια. Προϋπόθεση να έχει συμφωνηθεί η εφαρμογή του σχετικού ειδικού όρου περί πλήρους αξίας αντικαταστάσεως με καινούργιο και η καταβολή του σχετικού επασφαλίστρου.

Απαλλαγές

Λόγω της υψηλής συχνότητας μικροζημιών στα ηλεκτρονικά μηχανήματα κρίνεται απαραίτητη η εφαρμογή απαλλαγής, όπως γίνεται και στην ασφάλιση Μηχανικών Βλαβών.

2.7 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Έναντι καταβολής προσθέτων ασφαλιστρών η βασική κάλυψη μπορεί να επεκταθεί με ειδικούς όρους ώστε να περιλαμβάνει κι άλλους κινδύνους και / ή δαπάνες όπως είναι :

❖ **Σεισμός, ηφαιστειακή έκρηξη, κυκλώνας.** Σ' αυτές τις περιπτώσεις πρέπει να ορίζεται ανώτατο όριο ευθύνης των Ασφαλιστών ανά ζημιογόνο

γεγονός λόγω της υψηλής συσσωρεύσεως κινδύνων.

❖ **Κλοπή (απλή κλοπή χωρίς διάρρηξη).** Είναι σημαντική η έκταση ζημιών αυτού του είδους. Ο εξοπλισμός συχνά είναι μικρός σε όγκο και μεγάλης αξίας και έτσι αποτελεί σχετικά εύκολο στόχο τέτοιων ενεργειών.

❖ **Βλάβη κλιματιστικών μηχανημάτων.** Η κάλυψη αυτή αφορά μηχανήματα που πρέπει να λειτουργούν σε ελεγχόμενη ατμόσφαιρα όπως οι ΗΝ. Προϋπόθεση όμως είναι να περιλαμβάνονται στην κάλυψη και με τους ίδιους όρους και τα κλιματιστικά μηχανήματα.

❖ **Κάλυψη λυχνιών - καθοδικών σωλήνων.** Αν και υπόκεινται σε υψηλό βαθμό φθοράς είναι δυνατή η κάλυψή τους με την προϋπόθεση ότι η αξία τους κατά τη στιγμή της ζημιάς ορίζεται με βάση τις κλίμακες υποτιμήσεως που υπάρχουν στο σχετικό Ειδικό Όρο.

❖ **Κάλυψη πλήρους αξίας αντικαταστάσεως με καινούργιο.** Με τον Ειδικό αυτό Όρο είναι δυνατή η κάλυψη της πλήρους αξίας αντικαταστάσεως με καινούργιο σε περίπτωση ολικής καταστροφής του ασφαλιζομένου μηχανήματος, με την προϋπόθεση ότι αυτό καθ' αυτό το μηχανήμα εξακολουθεί να παράγεται.

❖ **Κάλυψη απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών παροχών. (S.R.C.C.).** Καλύπτονται οι άμεσες υλικές ζημιές στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα κατά την διάρκεια τέτοιων καταστάσεων, σύμφωνα με τους όρους και εξαιρέσεις του ειδικού παραρτήματος .

❖ **Ναύλοι μεταφοράς, Υπερωρίες, Εργασία κατά τις αργίες.** Καλύπτονται αεροναύλοι, ναύλοι ταχείας μεταφοράς, υπερωρίες και εργασία κατά τη διάρκεια αργιών. Για τους αεροναύλους πρέπει να εφαρμόζεται απαλλαγή 20% στο ποσό του αεροναύλου και ιδιαίτερα όρια καλύψεως.

2.8 ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΥΠΟΙ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΓΙΑ Η/Υ

Κατά την ασφάλιση συστημάτων επεξεργασίας Πληροφοριών (Η/Υ) είναι δυνατή η παροχή και των δύο ακολούθων καλύψεων :

α. Κάλυψη Εξωτερικών Φορέων Πληροφοριών (Ε.Φ.Π.) τόσο για τη φυσική τους αξία όσο και για το κόστος επανεγγραφής των αποθηκευμένων πληροφοριών. Η αποζημιωτέα ζημιά για τους Ε.Φ.Π. πρέπει να προέρχεται από κίνδυνο που καλύπτεται από το 1^ο Τμήμα του Ασφαλιστηρίου. Λάθη στον προγραμματισμό, στη διάτρηση ή τυχαία απαλοιφή ή απόρριψη δεν καλύπτονται. Επίσης δεν καλύπτεται απώλεια προγραμμάτων λόγω επιδράσεως μαγνητικών πεδίων. Για να γίνει αποδεκτή από τους Ασφαλιστές η κάλυψη των Ε.Φ.Π. για το κόστος επανεγγραφής προγραμμάτων πρέπει να υπάρχουν αντίγραφα αποθηκευμένα σε άλλο χώρο μέσα σε χαλύβδινα πυρασφαλή ερμάρια. Για την ασφάλιση των Ε.Φ.Π. είναι απαραίτητη η κάλυψη και του συστήματος Η/Υ.

β. Αυξημένο κόστος εργασίας. Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει τις δαπάνες για ενοικίαση υποκατάστατου συστήματος Η/Υ μέχρις ότου επισκευασθεί το ασφαλισμένο σύστημα που έπαθε ζημιά, αποζημιωτέα από το 1^ο Τμήμα (Υλικές Ζημιές) του Ασφαλιστηρίου, σε τρόπο ώστε να μην διακοπούν οι εργασίες, πράγμα το οποίο μπορεί να αποβεί ολέθριο για την ασφαλιζόμενη επιχείρηση. Οι παράγοντες οι οποίοι επηρεάζουν το ύψος του ασφαλιστρού για την κάλυψη αυτή είναι :

- Η περίοδος αποζημιώσεως
- Η χρονική απαλλαγή
- Το ύψος του ασφαλιζόμενου ποσού

Το ποσοστό ασφαλιστρού εφαρμόζεται επί του ποσού του Ετησίου Αυξημένου Κόστους Εργασίας (ενοικίου υποκατάστατου συστήματος).
Δηλ.:

$$\boxed{\text{(ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΝΟΙΚΙΟ)} \times 12 = \text{(ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟ)}}$$

Κι εδώ ισχύει ο όρος της υπασφαλίσεως.

2.9 ΠΡΟΛΗΨΗ ΖΗΜΙΩΝ

Επειδή οι πιο σημαντικοί κίνδυνοι που προκαλούν μεγάλες ζημιές είναι η πυρκαγιά, ο κακός χειρισμός και οι κακόβουλες ενέργειες συνιστώνται τα παρακάτω μέτρα :

- Η τοποθέτηση των ασφαλιζόμενων μηχανημάτων σε τρόπο που να μειώνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς, και η ύπαρξη επαρκών και καταλλήλων πυροσβεστικών μέσων (πυροσβεστήρες Halon ή CO2).
- Η χρήση των μηχανημάτων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Η επαρκής εκπαίδευση του προσωπικού που
- Χρησιμοποιεί τα μηχανήματα.
- Περιορισμός της εισόδου στο χώρο των μηχανημάτων σε πρόσωπα που δεν έχουν λόγο να είναι εκεί.
- Η ύπαρξη σταθεροποιητή τάσεως ηλεκτρικού ρεύματος και μονάδας U.P.S..
- Η ύπαρξη πυρασφαλών θυρών και τοίχων στους χώρους όπου είναι εγκατεστημένα τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα.
- Η διατήρηση της αναγκαίας για τα μηχανήματα θερμοκρασίας και υγρασίας στο χώρο τοποθέτησής και λειτουργίας τους.
- Η ύπαρξη προστατευτικών μέτρων κατά της κλοπής.

2.10 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Εφ' όσον ο ενδιαφερόμενος ενημερωθεί για τους γενικούς όρους της ασφάλισως "ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ" η μόνη υποχρέωσή του είναι να συμπληρώσει τη σχετική αίτηση.

Συνιστάται ιδιαίτερα η συμπλήρωση του πίνακα των ασφαλισμένων μηχανημάτων να γίνει από εκπρόσωπο του πελάτη, ο οποίος θα έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις, ούτως ώστε η περιγραφή των

μηχανημάτων να είναι σαφής και ακριβής.

Εκτός από την περιγραφή των μηχανημάτων χρειάζονται επίσης:

- το έτος κατασκευής
- τα τεχνικά στοιχεία (μάρκα, τύπος, προέλευση, ικανότητα μηχανήματος)
- οι ζημιές των παρελθόντων ετών
- ο χώρος λειτουργίας (τύπος κτιρίου κ.λπ.)
- αναφορά ειδικών κινδύνων (π.χ. πλημμύρα)
- η χρονολογία λήξεως της εγγυήσεως του κατασκευαστή
- η σύμβαση συντηρήσεως
- αν χρησιμοποιείται εκπαιδευμένο προσωπικό
- τα προστατευτικά μέτρα κατά κλοπής των μηχανημάτων και
- το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο.

Εκτός από τα μέτρα πυροπροστασίας, μεγάλη προσοχή θα πρέπει να δίνεται τόσο στα προφυλακτικά μέτρα, που λαμβάνει ο Ασφαλιζόμενος για την κλοπή, και πλημμύρα όσο και στην ύπαρξη Συμβάσεως Συντηρήσεως υψηλών προδιαγραφών ανάλογα πάντοτε με το είδος, του ασφαλιζόμενου μηχανήματος.

Αν δεν υπάρχουν αποτελεσματικά μέτρα κατά της πυρκαγιάς, κλοπής και πλημμύρας οι καλύψεις αυτές θα πρέπει να μην δίδονται. Το ίδιο ισχύει και για την κάλυψη σεισμού, όταν το μηχάνημα (ο λόγος γίνεται για μηχανήματα μεγάλης αξίας) δεν είναι τοποθετημένο σε ασφαλές κτίριο και υπάρχει κίνδυνος μεγάλης ζημιάς από τυχόν σεισμική δόνηση.

3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΛΕΒΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΟΧΕΙΩΝ ΠΙΕΣΕΩΣ (Boiler and Pressure Vessel)

Η πρώτη ασφάλιση μηχανημάτων κατά τη λειτουργία τους, η οποία ιστορικά τοποθετείται στα πλαίσια του περασμένου αιώνα και κατά τη διάρκεια της Βιομηχανικής Επανάστασης στην Αγγλία, είναι η ασφάλιση της Εκρήξεως Λεβήτων. Από τότε παραμένει σαν αυτοτελής κάλυψη όταν τα ασφαλιζόμενα αντικείμενα είναι μόνον λέβητες.

Ο όρος "Λέβητας" σημαίνει θερμαινόμενο κλειστό δοχείο ή συνδυασμό δοχείου με σύστημα σωληνώσεων εντός των οποίων παράγεται ατμός υπό πίεση. Περιλαμβάνει και ενσωματωμένους καυστήρες, πυροσωλήνες και οικονομητές, όχι όμως τους μη ενσωματωμένους οικονομητές με τις σωληνώσεις τροφοδοσίας νερού ή ατμού, οι οποίες όμως μπορούν επίσης να περιληφθούν στην κάλυψη, εάν τούτο ζητηθεί και αναφερθούν ιδιαίτερα στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου.

Με το Ασφαλιστήριο αυτό καλύπτεται μόνον ο κίνδυνος εκρήξεως ή καταρρεύσεως κατά τη λειτουργία λεβήτων ή δοχείων πίεσεως υπό κανονικές συνθήκες στο χώρο εγκαταστάσεως. Καλύπτονται ζημιές μόνον στα εκρηγνυόμενα αντικείμενα, ενώ δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές σε άλλα αντικείμενα σαν συνέπεια της εκρήξεως, εκτός αν άλλως συμφωνηθεί, και έναντι καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου.

Ο όρος "έκρηξη" περιλαμβάνει την αιφνίδια και βίαιη ρήξη των τοιχωμάτων της μόνιμης κατασκευής της εγκαταστάσεως λόγω αναπτύξεως υπερβολικής εσωτερικής πίεσεως με ατμό ή υγρό η οποία εκτοπίζει οποιοδήποτε μέρος των τοιχωμάτων και συνοδεύεται από εκτίναξη του περιεχομένου. Περιλαμβάνει επίσης την έκρηξη που οφείλεται σε αιφνίδια ανάφλεξη καυσαερίων εντός του λέβητα (Flue Gas Explosion).

Ο όρος "κατάρρευση" σημαίνει την αιφνίδια και επικίνδυνη κοίλανση οποιουδήποτε τμήματος του λέβητα που οφείλεται σε υπερβολική πίεση εξωτερικού ατμού ή υγρού ανεξάρτητα από το αν συνοδεύεται ή όχι από

ρήξη των τοιχωμάτων. Όταν υπάρχει και ρήξη των τοιχωμάτων το γεγονός ορίζεται και σαν ενδόρρηξη (Implosion).

3.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Με το Ασφαλιστήριο Εκρήξεως Λεβήτων καλύπτονται οι πάσης φύσεως λέβητες, αρχίζοντας από τους πιο μικρούς λέβητες κεντρικής θέρμανσης σε διάφορα κτίρια και φθάνοντας μέχρι τους πιο μεγάλους βιομηχανικούς λέβητες παραγωγής ατμού σαν κινητήρια δύναμη.

Η συμπλήρωση της αιτήσεως για την ασφάλιση εκρήξεως λέβητα είναι απλή.

Αναφέρεται η μάρκα και ο τύπος του λέβητα, το έτος κατασκευής του και η ασφαλιζόμενη αξία του σε τιμές αντικατάστασης με καινούργιο.

Στην αίτηση ασφαλίσεως για τους βιομηχανικούς λέβητες επισυνάπτεται και πρόσφατη έκθεση καλής λειτουργίας, τόσο του αρμοδίου υπουργείου όσο και ανεξάρτητου πραγματογνώμονα, που επιθεώρησε τον υπό ασφάλιση λέβητα.

Αυτονόητο είναι ότι και στην περίπτωση καλύψεως λεβήτων από τον κίνδυνο της εκρήξεως το ασφαλιζόμενο ποσό πρέπει να αντιπροσωπεύει την αξία αντικατάστασης των λεβήτων με καινούργια για τους λόγους που έχουμε αναπτύξει στο Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών, άλλως ο Ασφαλιζόμενος θα θεωρείται συνασφαλιστής με αποτέλεσμα να δικαιούται αποζημίωση μειωμένη κατά τη γνωστή αναλογία του ασφαλισθέντος ποσού προς το ποσό που έπρεπε να είχε ασφαλισθεί.

Σε ότι αφορά τις αποζημιώσεις, ισχύουν τα όσα έχουν επίσης εκτενώς αναφερθεί στο Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών.

Επισημαίνεται ότι το Ασφαλιστήριο Εκρήξεως Λεβήτων είναι δυνατόν να επεκταθεί με την προσθήκη Ειδικών Όρων ώστε να

περιλαμβάνει και την κάλυψη Αστικής Ευθύνης του Ασφαλιζομένου έναντι τρίτων που απορρέει από την έκρηξη του λέβητα, ή την κάλυψη της περιβάλλουσας περιουσίας, που ανήκει στον ίδιο τον Ασφαλιζόμενο.

3.2 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Το Ασφαλιστήριο Εκρήξεως Λεβήτων δεν καλύπτει απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε :

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού, εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδας κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οποιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οποιασδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επίσημων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια η βαριά αμέλεια του Ασφαλιζομένου ή των εκπροσώπων του.

⊗ Δεν καλύπτει επίσης :

⇒ Ζημιές στην εγκατάσταση ή σε ιδιοκτησία του Ασφαλιζομένου που προκαλούνται από υδραυλικές δοκιμές της εγκαταστάσεως.

- ⇒ Επακόλουθες (αποθετικές) ζημιές οποιουδήποτε είδους
- ⇒ Ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη, τυφώνα, λαίλαπα ή άλλες ατμοσφαιρικές διαταραχές.
- ⇒ Ζημιές που οφείλονται σε παύση των εργασιών.
- ⇒ Ζημιές από πυρκαγιά συνεπεία της εκρήξεως ή καταρρεύσεως.
- ⇒ Ζημιές από βαθμιαία παραμόρφωση ή στρέβλωση οποιουδήποτε μέρους της εγκαταστάσεως.
- ⇒ Ζημιές από φυσιολογική φθορά.
- ⇒ Ζημιές από Μηχανικές Βλάβες.
- ⇒ Απώλειες ή ζημιές, οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΩΝ

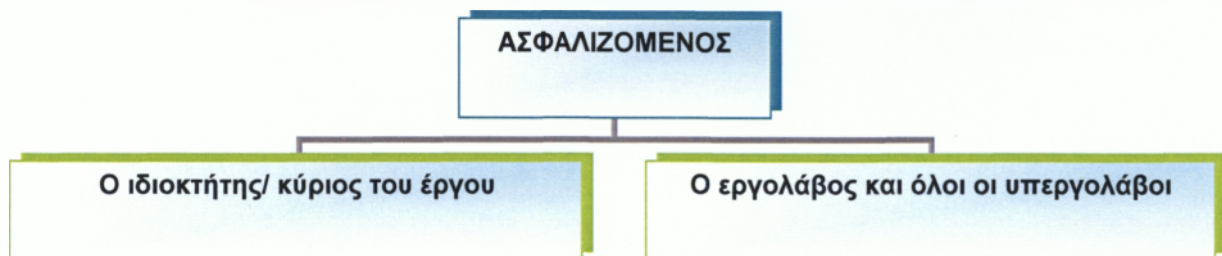
(Contractors' All Risks – C.A.R.)

ΚΑΙ

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΕΓΕΡΣΕΩΣ –

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

(Erection All Risks – E.A.R.)



Πρόκειται για ένα σύγχρονο είδος ασφαλίσεως, το οποίο υπάγεται στη σφαίρα των Τεχνικών ασφαλίσεων και ήδη είναι διαδεδομένο σε ολόκληρο τον κόσμο.

Αφορά την ασφάλιση "Κατά Παντός Κινδύνου" έργων Πολιτικού Μηχανικού κατά τη διάρκεια της κατασκευής καθώς και έργων συναρμολογήσεως μεταλλικών κατασκευών ή συναρμολογήσεως μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της εγκαταστάσεώς τους και κατά την περίοδο της δοκιμαστικής λειτουργίας.

Στον ασφαλιστικό χώρο αποτελεί μια μεγάλη καινοτομία, γιατί επιτεύχθηκε μια πολύπλευρη ασφαλιστική κάλυψη και προστασία για τον Ασφαλιζόμενο από τη συνένωση πολλών μεμονωμένων ασφαλιστικών καλύψεων όπως Πυρός, Σεισμού, Κλοπής, Αστικής Ευθύνης κ.λπ. σε ένα ενιαίο Ασφαλιστήριο, με ευρύτατη κάλυψη, που δεν αφήνει κανένα κενό και καμιά αμφισβήτηση.

Λαμβανομένης υπόψη της παγκόσμιας βιομηχανικής αναπτύξεως και της τεχνολογικής προόδου, οι τεχνικές ασφαλίσεις αποκτούν καθημερινά μεγαλύτερη σπουδαιότητα και αποτελούν ένα πολύτιμο και απαραίτητο "συμπαραστάτη" κάθε μεμονωμένου κατασκευαστή ή Τεχνικής Εταιρίας

που αναλαμβάνει ένα έργο μικρό ή μεγάλο.

4.1 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ

Με Ασφαλιστήριο CAR ή EAR Ασφαλιζόμενος είναι:

- Ο Κύριος του έργου
- Ο Γενικός Εργολάβος και οι Υπεργολάβοι αυτού

Επίσης μπορεί να περιλαμβάνονται οι σχεδιαστές και οι σύμβουλοι μηχανικοί, καθώς και οι προμηθευτές ή οι κατασκευαστές των μηχανημάτων εφόσον οι ίδιοι έχουν αναλάβει τη συναρμολόγησή τους.

4.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ένα Ασφαλιστήριο CAR μπορεί να καλύπτει όλα τα οικοδομικά έργα και έργα Πολιτικού Μηχανικού όπως:

- κτίρια κατοικιών και γραφείων, νοσοκομεία, σχολεία, θέατρα, στάδια κ.λπ..
- εργοστάσια, σταθμούς παραγωγής ενέργειας.
- δρόμους, σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια.
- γέφυρες, φράγματα, σήραγγες, συστήματα υδρεύσεως και αποχετεύσεως, διαύλους (κανάλια), λιμάνια.

Ένα Ασφαλιστήριο EAR μπορεί να καλύπτει:

- ανεξάρτητες μηχανές όπως: στροβίλους, γεννήτριες, ατμολέβητες, συμπιεστές, μηχανές εσωτερικής καύσεως, ηλεκτροκινητήρες, μετασχηματιστές, ανορθωτές, αντλίες, ανελκυστήρες, γεραμούς, ταινιοδρόμους, εκσκαφείς, τυπογραφικές μηχανές, μηχανές κατασκευής χαρτιού ή υφασμάτων, εναέριες γραμμές μεταφοράς ενέργειας, συστήματα σωληνώσεων, μεταφοράς υλικών, δεξαμενές, μεταλλικές γέφυρες.
- πλήρεις εγκαταστάσεις παραγωγικών μονάδων και μονάδων παραγωγής ενέργειας κ.λπ.

4.3 ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Ειδικότερα, η ασφάλιση καλύπτει τα ακόλουθα :

✓ Τις εργασίες συμβάσεως

Αυτές περιλαμβάνουν όλες τις εργασίες τις οποίες ο Εργολάβος και οι Υπεργολάβοι πρέπει να εκτελέσουν, συμμορφούμενοι με τη σχετική σύμβαση, και συμπεριλαμβάνουν τις προπαρασκευαστικές εργασίες στο χώρο του εργοταξίου όπως, εκσκαφές, ισοπεδώσεις, κατασκευή προσωρινών εγκαταστάσεων και έργων όπως προστατευτικές τάφρους και προστατευτικά φράγματα, καθώς επίσης και τα υλικά που είναι εναποθηκευμένα στο εργοτάξιο και θα ενσωματωθούν στο έργο.

Επιπλέον περιλαμβάνεται η ανέγερση-συναρμολόγηση μηχανημάτων και μεταλλικών κατασκευών (όπου αυτά υπάρχουν) με την προϋπόθεση ότι η αξία τους περιλαμβάνεται στο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο.

Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι τα περισσότερα έργα είναι μικτά, δηλαδή περιλαμβάνουν έργα Πολιτικού Μηχανικού και ανέγερση-συναρμολόγηση μηχανημάτων, μεταλλικών κατασκευών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων. Το αν για την ασφάλισή τους θα χρησιμοποιηθεί ασφαλιστήριο CAR ή EAR εξαρτάται από το ποσοστό συμμετοχής των έργων Πολιτικού Μηχανικού ή των μηχανολογικών εγκαταστάσεων και μηχανικών κατασκευών στο σύνολο των ασφαλιζομένων αξιών. Εάν υπερτερούν τα έργα Πολιτικού Μηχανικού (άνω του 50%) τότε θα χρησιμοποιηθεί το ασφαλιστήριο CAR, σε ενάντια περίπτωση το ασφαλιστήριο EAR. Άλλωστε οι διαφορές ανάμεσα στα δύο ασφαλιστήρια είναι ελάχιστες.

✓ Τον εργοταξιακό εξοπλισμό

Αυτός περιλαμβάνει προσωρινές κατασκευές για στέγαση προσωπικού και αποθήκευση, σκαλωσιές, εργαλεία, παροχές νερού και ρεύματος κ.λπ.

✓ Το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής

Αυτός περιλαμβάνει χωματουργικά μηχανήματα, γερανούς κ.λπ., καθώς επίσης και οχήματα εργοταξίου χωρίς άδεια γενικής οδικής κυκλοφορίας που ανήκουν στον ή ενοικιάζονται από τον Εργολάβο, ή μηχανήματα για τη συναρμολόγηση.

✓ Τις δαπάνες αποκομιδής ερειπίων

Αυτές περιλαμβάνουν τα έξοδα (μέχρι ενός προκαθορισμένου ορίου) για απομάκρυνση των υπολειμμάτων από το εργοτάξιο σε περίπτωση ζημιάς η οποία καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο.

✓ Την αστική ευθύνη

Αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση του Ασφαλιζομένου για αποζημίωση σε περίπτωση σωματικών βλαβών ή υλικών ζημιών σε βάρος τρίτων που τυχόν θα προκληθούν από την εκτέλεση των εργασιών της Συμβάσεως κοντά στο χώρο του εργοταξίου. Τρίτοι θεωρούνται εκείνοι οι οποίοι δεν έχουν σχέση με το εκτελούμενο έργο. Άρα δεν καλύπτονται οι εργατοϋπάλληλοι του Ασφαλιζομένου που έχουν σχέση με το έργο.

✓ Τη γειτνιάζουσα ή περιβάλλουσα περιουσία (Υφιστάμενες εγκαταστάσεις κ.λπ..)

Αυτή περιλαμβάνει τα περιουσιακά στοιχεία (μέχρι ενός προκαθορισμένου ορίου) τα οποία ανήκουν στον Κύριο του έργου ή τον Εργολάβο ή τελούν κάτω από τον έλεγχο ή τη φύλαξη αυτών, και βρίσκονται μέσα στο εργοτάξιο ή γειτνιάζουν με αυτό. Ο όρος "περιβάλλουσα περιουσία" δεν περιλαμβάνει τον εργοταξιακό ή το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής.

Για την κάλυψη της περιβάλλουσας περιουσίας με Ασφαλιστήριο CAR απαιτείται η προσθήκη Ειδικού Όρου ενώ με Ασφαλιστήριο EAR είναι αρκετό να αναφερθεί το σχετικό ποσό καλύψεως στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου.

4.4 ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Το Ασφαλιστήριο CAR όσο και το EAR είναι Ασφαλιστήρια Κατά Παντός Κινδύνου πράγμα το οποίο σημαίνει ότι καλύπτονται όλοι οι κίνδυνοι εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στις εξαιρέσεις του Ασφαλιστηρίου. Αυτό σημαίνει ότι καλύπτεται οποιαδήποτε φυσική απώλεια ή ζημιά στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα η οποία οφείλεται σε απρόβλεπτο και αιφνίδιο γεγονός που προκαλείται από κάποιον μη εξαιρούμενο κίνδυνο.

Οι κύριοι καλυπτόμενοι κίνδυνοι ενδεικτικά είναι:

- Πυρκαγιά, κεραυνός, έκρηξη, πτώση αεροσκάφους, ζημιές από κατάσβεση πυρκαγιάς.
- Πλημμύρα, κατακλυσμός από νερό, ζημιές από χιόνι ή χιονοστιβάδα, παλιρροϊκό κύμα.
- Ανεμοθύελλα.
- Σεισμός, υποχώρηση εδάφους, κατολίσθηση εδάφους ή βράχων.
- Κλοπή, διάρρηξη, ληστεία.
- Έλλειψη επιδεξιότητας, αμέλεια, ανθρώπινο σφάλμα, κακόβουλη ενέργεια, σφάλματα κατά τη συναρμολόγηση.
- Βραχυκύκλωμα, υπερβολική τάση ηλεκτρικού ρεύματος πάνω από το όριο των προδιαγραφών.
- Υπερβολική πίεση, απόσχιση λόγω φυγόκεντρης δυνάμεως κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής λειτουργίας.
- Γεγονότα όπως κατάρρευση, ζημιές λόγω μεταφοράς των προς συναρμολόγηση αντικειμένων εντός του χώρου του εργοταξίου, παρείσδυση ξένων σωμάτων.

Η ασφάλιση με ένα CAR ή ένα EAR Ασφαλιστήριο καλύπτει επίσης τα υλικά τα οποία θα ενσωματωθούν στο έργο για ζημιές που θα επέλθουν κατά την αποθήκευση ή μεταφορά αυτών εντός του εργοταξίου.

Επιπλέον μπορεί να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει τον εργοταξιακό εξοπλισμό και το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής για ζημιές που θα επέλθουν κατά τη λειτουργία ή χρήση εντός του εργοταξίου.

Για το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής ή συναρμολογήσεως καλύπτονται ζημιές εξωγενούς αιτιολογίας - δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες.

4.5 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Οι Ασφαλιστές δεν ευθύνονται γενικά για απώλειες, ζημιές ή ευθύνες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε ή επιδεινώνονται από:

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδος κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οποιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οιαδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επισήμων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια η βαριά αμέλεια του Ασφαλιζομένου ή των εκπροσώπων αυτού.

⇒ Παύση εργασίας ολική ή μερική λόγω εγκαταλείψεως του εργοταξίου.

Ειδικότερα όταν πρόκειται για το έργο, οι Ασφαλιστές δεν ευθύνονται για :

⇒ Απώλειες ή ζημιές οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

⇒ Αποθετικές ζημιές οποιουδήποτε είδους, ποινές, ρήτρες καθυστερήσεων, μειωμένη απόδοση, απώλεια συμβάσεως.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε ελαττωματική μελέτη.

⇒ Δαπάνες αντικαταστάσεως, επισκευής ή επανορθώσεως λόγω ελαττωματικού υλικού και κακοτεχνίας, εκτός εάν άλλως συμφωνηθεί.

⇒ Φθορά από συνήθη χρήση, διάβρωση, οξειδωση, αλλοίωση οφειλόμενη σε έλλειψη χρήσεως ή επιδράσεις φυσιολογικών ατμοσφαιρικών συνθηκών.

⇒ Μηχανικές ή ηλεκτρικές βλάβες ή απορύθμιση του μηχανικού και λοιπού εξοπλισμού κατασκευής.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε περιβάλλουσα περιουσία, εκτός εάν άλλως συμφωνηθεί.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε οχήματα φέροντα άδεια γενικής οδικής κυκλοφορίας ή σε πλωτά μέσα ή αεροσκάφη.

⇒ Απώλεια ή ζημιά αρχείων, σχεδίων, λογαριασμών, τιμολογίων, χρημάτων γραμματοσήμων, συμβολαίων, τίτλων, χρεογράφων, επιταγών.

⇒ Απώλεια ή ζημιά που διαπιστώνεται κατά τη διάρκεια απογραφής.

Προκειμένου για αστική ευθύνη προς τρίτους οι Ασφαλιστές δεν ευθύνονται επίσης για:

⇒ Απώλειες ή ζημιές οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία τα οποία καλύπτονται ή θα μπορούσαν να καλυφθούν με το 1^ο Τμήμα του Ασφαλιστηρίου που αφορά την ασφάλιση των υλικών ζημιών του έργου και σε λοιπά περιουσιακά στοιχεία του Ασφαλιζομένου ή του Κυρίου του έργου.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε οποιαδήποτε ιδιοκτησία ή κτίσμα που προκαλούνται από δονήσεις ή μετακινήσεις ή εξασθένηση υποστηριγμάτων ή σωματικές βλάβες τρίτων που προκαλούνται από ή οφείλονται σε τέτοιες ζημιές.

⇒ Σωματικές βλάβες σε υπαλλήλους ή εργάτες του Ασφαλιζομένου ή σε οποιαδήποτε άλλα πρόσωπα έχουν οποιαδήποτε σχέση με το Ασφαλιζόμενο έργο.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία τρίτων τα οποία ευρίσκονται κάτω από τον έλεγχο, τη φύλαξη ή τη χρήση του Ασφαλιζομένου.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται από οχήματα τα οποία έχουν άδεια γενικής οδικής κυκλοφορίας, ή από πλωτά μέσα ή αεροσκάφη.

4.6 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Αποτελεί προϋπόθεση για την ασφάλιση έργου με Ασφαλιστήριο CAR, το ασφαλιζόμενο ποσό να ισούται με την ολική αξία της συμβάσεως του έργου (χωρίς ΦΠΑ) την ημερομηνία αποπερατώσεως της κατασκευής του συμπεριλαμβανομένων των υλικών, μισθών, εξόδων μεταφοράς, τελωνειακών εξόδων, οφειλών και υλικών ή στοιχείων που παρέχονται από το εργοδότη, και τις εργασίες που ίσως γίνονται από αυτόν. Κατά την έναρξη της ασφαλίσεως το ασφαλιζόμενο ποσό πρέπει να είναι η ολική αξία συμβάσεως, ή ελλείπει αυτής ο πραγματικός προϋπολογισμός του έργου.

Οποιαδήποτε αναπροσαρμογή της αξίας του έργου πρέπει να δηλώνεται ώστε να αποφεύγεται η υπασφάλιση.

Όταν πλην του έργου παρέχονται και άλλες καλύψεις, ορίζονται ιδιαίτερα ποσά για :

- τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις
- το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής
- τα οποία ποσά πρέπει να αντιπροσωπεύουν την αξία αντικαταστάσεως αυτών,

καθώς και ποσά σε πρώτο κίνδυνο για:

- την παρακείμενη περιουσία και
- την αποκομιδή ερειπίων.

Για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων ορίζεται ιδιαίτερο όριο ευθύνης των Ασφαλιστών.

Προκειμένου για ασφαλίσεις ανεγέρσεως-συναρμολογήσεως με ασφαλιστήριο EAR, τα ασφαλιζόμενα ποσά πρέπει να ισούται με την αξία αντικαταστάσεως των ασφαλιζομένων αντικειμένων.

4.7 ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Η κάλυψη αρχίζει με την έναρξη των εργασιών ή με την εκφόρτωση των πρώτων υλικών στον τόπο του έργου και τελειώνει με την περάτωση της κατασκευής του συνόλου του έργου ή την περάτωση της δοκιμαστικής λειτουργίας ή την περάτωση μέρους του έργου το οποίο παραλαμβάνει ο Κύριος του έργου ή τίθεται σε λειτουργία. Για το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής η κάλυψη αρχίζει με την άφιξη ή την εκφόρτωσή του στο εργοτάξιο και λήγει με την απομάκρυνσή του από εκεί. Η κάλυψη μπορεί να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει και περίοδο συντηρήσεως, εφ' όσον απαιτείται από τη σύμβαση εκτελέσεως του έργου, κατά τη διάρκεια της οποίας καλύπτονται μόνον ορισμένοι κίνδυνοι όπως προβλέπεται από τους σχετικούς Ειδικούς Όρους (Παραρτήματα). Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της περιόδου συντηρήσεως δεν ισχύει κάλυψη για Αστική Ευθύνη προς τρίτους, εκτός εάν διαφορετικά συμφωνηθεί.

4.8 ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Αυτά ορίζονται με βάση τις ιδιαίτερες τεχνικές και τοπικές συνθήκες κάθε έργου. Βασικοί παράγοντες για τον υπολογισμό τους είναι:

- οι ατμοσφαιρικές και γεωλογικές συνθήκες στο εργοτάξιο (πιθανότητα σεισμού, πλημμύρας κ.λπ.)
- τα χαρακτηριστικά το σχεδιασμού του έργου και τα υλικά του
- οι μέθοδοι κατασκευής
- οι παράγοντες ασφαλείας που λαμβάνονται υπόψη και το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου
- τα μέτρα που παίρνονται για την ασφαλή εκτέλεση του έργου
- το είδος των μηχανημάτων που συναρμολογούνται

Για να είναι δυνατή η σωστή εκτίμηση του ασφαλίστρου, οι Ασφαλιστές θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα ελέγχου της συμβάσεως, των σχεδίων και προδιαγραφών του έργου, του χρονοδιαγράμματος κατασκευής και άλλων σχετικών στοιχείων. Όσο πληρέστερη είναι η πληροφόρηση τόσο ακριβέστερη είναι η εκτίμηση του κινδύνου και

χαμηλότερο το ασφάλιστρο.

Εάν ένα έργο δεν είναι δυνατό να περατωθεί μέσα στη συμβατική περίοδο που αποτελεί και την περίοδο ασφαλίσεως, τότε παρέχεται παράταση της περιόδου ασφαλίσεως. Για την παράταση το ασφάλιστρο κατά κανόνα είναι αναλογικό με βάση το χρόνο (Pro Rata Temporis) εάν δεν υπάρχουν παράγοντες επιδεινώσεως του κινδύνου ή μεγάλες ζημιές κατά την περίοδο κατασκευής που διέρρευσε.

Τα ασφάλιστρα για το μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής υπολογίζονται κατ' έτος (Per Annum).

4.9 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Οι Ασφαλιστές αποζημιώνουν τον Ασφαλιζόμενο για τις δαπάνες στις οποίες υποβλήθηκε για την αποκατάσταση της απώλειας ή ζημιάς στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα, η οποία οφείλεται σε κάποιον μη εξαιρούμενο κίνδυνο.

Όμως δαπάνες για αποκατάσταση ελαττωμάτων οι οποίες θα γίνονταν χωρίς την επέλευση της ζημιάς δεν αποζημιώνονται, ούτε δαπάνες για βελτίωση των ζημιωθέντων αντικειμένων.

Βέβαια από το ποσό της αποζημιώσεως πάντα αφαιρείται το ποσό της απαλλαγής που ορίζεται στο Ασφαλιστήριο καθώς και τυχόν σώστρα.

Ως ανώτατο όριο αποζημιώσεως θεωρείται το σύνολο των ασφαλιζομένων ποσών.

4.10 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Εν όψει της υψηλής συχνότητας ζημιών στις κατασκευαστικές ασφαλίσεις είναι απαραίτητη η εφαρμογή κάποιας απαλλαγής, δηλαδή κάποιου ποσού που αφαιρείται από το ποσό της αποζημιώσεως για κάθε απώλεια ή ζημιά, και που στο Ασφαλιστήριο εκφράζεται σαν ένα συγκεκριμένο σταθερό ποσό. Φυσικά το ασφάλιστρο επηρεάζεται από το ύψος της απαλλαγής, γεγονός το οποίο δίνει τη δυνατότητα να ληφθούν υπόψη και να ικανοποιηθούν κάποιες ειδικές τυχόν ανάγκες του Ασφαλιζομένου.

Η σκοπιμότητα υπάρξεως απαλλαγής είναι:

- Η απαλλαγή του Ασφαλιστή από τις μικροζημιές των οποίων τα έξοδα διακανονισμού είναι ψηλότερα από την ίδια την αποζημίωση.
- Η παρότρυνση του Ασφαλιζομένου για μεγαλύτερη επιμέλεια όσον αφορά στην πρόληψη των ζημιών και την ιδιαίτερη φροντίδα, για την προστασία της περιουσίας του.

4.11 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

α. Περίοδος συντηρήσεως

Συχνά η Σύμβαση για την κατασκευή του έργου προβλέπει κάποια περίοδο συντηρήσεως του έργου μετά την ολοκλήρωσή του, η οποία συνήθως είναι δωδεκάμηνη.

Για αυτήν ακριβώς την περίοδο είναι δυνατό να δοθεί κάλυψη με το Ασφαλιστήριο CAR ή EAR η οποία διακρίνεται σε δύο τύπους :

➤ Στην απλή κάλυψη συντηρήσεως κατά τη διάρκεια της οποίας καλύπτονται μόνο οι ζημιές που τυχόν θα προκληθούν στο έργο από την εκτέλεση των συμβατικών εργασιών συντηρήσεως, και

➤ Στην ευρεία κάλυψη συντηρήσεως κατά τη διάρκεια της οποίας εκτός των ζημιών που τυχόν θα προκληθούν στο έργο από την εκτέλεση των συμβατικών εργασιών συντηρήσεως, καλύπτονται και τυχόν ζημιές στο έργο, οι οποίες θα εμφανισθούν κατά τη διάρκεια της περιόδου συντηρήσεως ή γενεσιουργός αιτία των οποίων όμως θα ανάγεται στην περίοδο κατασκευής του έργου.

Ας σημειωθεί και πάλι ότι κατά την περίοδο συντηρήσεως δεν ισχύει η κάλυψη της αστικής ευθύνης προς τρίτους η οποία λήγει με τη λήξη των εργασιών κατασκευής του έργου, εκτός εάν διαφορετικά συμφωνηθεί.

β. Πρόσθετοι κίνδυνοι

Ο Ασφαλιζόμενος έχει τη δυνατότητα να ζητήσει και άλλες πρόσθετες καλύψεις εκτός των βασικών που παρέχονται από το Ασφαλιστήριο, καταβάλλοντας φυσικά τα πρόσθετα ασφάλιστρα που αναλογούν. Τέτοιες πρόσθετες καλύψεις ενδεικτικά είναι:

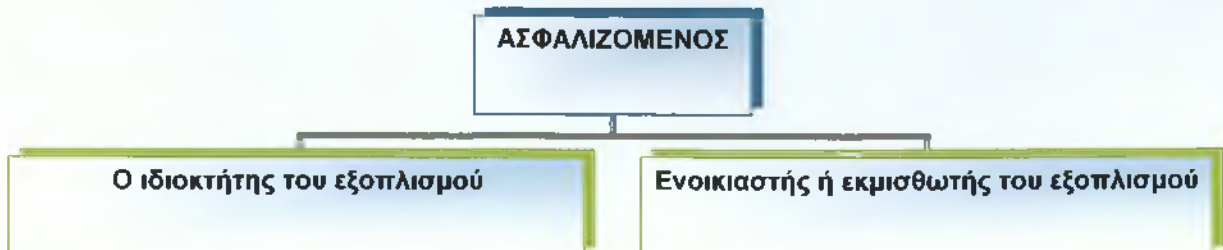
- Κάλυψη επείγοντος ναύλου, υπερωριών κ.λπ. σε περίπτωση ζημιάς, καθώς επίσης και κάλυψη αεροπορικού ναύλου.
- Κάλυψη - στα υπό εκτέλεση έργα - των ζημιών που θα προκληθούν από οχλαγωγίες, απεργίες ή ανταπεργίες και πολιτικές ταραχές.
- Κάλυψη της διασταυρουμένης ευθύνης (cross liability), με βάση την οποία τα μέλη μιας ασφαλιζόμενης κοινοπραξίας είναι δυνατόν να θεωρούνται μεταξύ τους σαν τρίτοι μόνο για τις υλικές ζημιές, που προκαλεί το ένα μέλος στο άλλο, σε αντικείμενα που δεν είναι δυνατόν να ασφαλισθούν από το Ασφαλιστήριο Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων ή Συναρμολογήσεως. Τα όρια της ευθύνης του Ασφαλιστηρίου για την κάλυψη αυτή είναι τα ίδια με αυτά που παρέχονται από το 2^ο Τμήμα αυτού δηλ. εκείνο της Αστικής Ευθύνης.
- Κάλυψη του "κινδύνου του σχεδιαστή ή του κατασκευαστή" ανάλογα με το συμβόλαιο CAR ή EAR με βάση το οποίο καλύπτονται οι συνέπειες λανθασμένου σχεδίου ή κακοτεχνίας ή ελαττωματικού υλικού, σε περίπτωση ζημιάς χωρίς να αποζημιώνονται τα ίδια τα ελαττωματικά, λανθασμένα ή κακότεχνα μέρη του υπό εκτέλεση έργου .
- Κάλυψη της εγγυήσεως η οποία είναι συνήθως 12μηνιαία και παρέχεται σε εξαιρετικές και μόνο περιπτώσεις και με καταβολή αυξημένου επασφαλιστρού.

Κατά την περίοδο της εγγυήσεως καλύπτονται αποκλειστικά και μόνο ζημιές στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα που θα προέλθουν από σφάλματα συναρμολογήσεως, λανθασμένο σχέδιο, ελαττωματικό υλικό ή χύτευση και /ή κακοτεχνία.

Η ανωτέρω κάλυψη αφορά μόνο εργασίες συναρμολογήσεως και δεν καλύπτει τις ζημιές που θα προέλθουν από θεομηνίες, εξωγενή πυρκαγιά και /ή έκρηξη καθώς και ζημιές Αστικής Ευθύνης προς τρίτους, καθότι παρέχεται μετά το τέλος της περιόδου καλύψεως των εργασιών συναρμολογήσεως.

Η κάλυψη της εγγυήσεως παρέχεται μόνον στην περίπτωση που ο κατασκευαστής των προς συναρμολόγηση αντικειμένων είναι επίσης και ο εργολάβος που θα πραγματοποιήσει την συναρμολόγηση.

5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ (Contractors' Plant and Machinery – C.P.M.)



Για τον κατασκευαστή εργολάβο δαπάνες και χρόνος είναι αποφασιστικοί παράγοντες για την οικονομική επιτυχία ή αποτυχία του έργου.

Για την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών με ικανοποιητικό τρόπο, οι εργολάβοι χρησιμοποιούν ειδικά επιλεγμένα μηχανήματα κατασκευής τα οποία λειτουργούν και γρήγορα και οικονομικά.

Τα μηχανήματα κατασκευής αντιπροσωπεύουν στο εργοτάξιο σημαντική επένδυση κεφαλαίου. Οι δαπάνες των ζημιών ή απωλειών που οφείλονται σε απρόβλεπτα γεγονότα δεν είναι δυνατόν να υπολογιστούν εκ των προτέρων. Σ' ότι αφορά το ίδιο το κατασκευαζόμενο έργο αυτό μπορεί να ασφαλιστεί με Ασφαλιστήριο C.A.R. ή E.A.R. Όσο για τον μηχανικό εξοπλισμό κατασκευής, αυτός μπορεί καταρχήν να περιληφθεί στην κάλυψη που παρέχεται για το ίδιο το έργο με τα πιο πάνω Ασφαλιστήρια.

Τι γίνεται όμως αν ανάμεσα σε δύο έργα μεσολαβεί κάποιο διάστημα ή αν ο ίδιος ο εργολάβος εκτελεί παράλληλα περισσότερα από ένα έργα στα οποία πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο ίδιος εξοπλισμός; Θα πρέπει να διατρέξει τον κίνδυνο να έχει τον εξοπλισμό αυτό ανασφάλιστο για το διάστημα της αδράνειας όπως επίσης θα αντιμετώπιζε την πιθανότητα να πληρώσει ασφάλιστρα για τον ίδιο εξοπλισμό περισσότερες από μία φορές.

Με το Ασφαλιστήριο όμως κατά Παντός Κινδύνου Μηχανικού Εξοπλισμού Κατασκευής Τεχνικών Έργων, το οποίο λειτουργεί σαν ετήσιο

συμβόλαιο παρέχοντας συνεχή κάλυψη, αντιμετωπίζονται οι πιο πάνω κίνδυνοι. Και επιπλέον μπορεί να συμπεριληφθούν στην κάλυψη και οι κίνδυνοι που διατρέχει ο εξοπλισμός κατά τη μεταφορά του από το ένα εργοτάξιο στο άλλο, κατόπιν ειδικής συμφωνίας.

5.1 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με το Ασφαλιστήριο Κατά Παντός Κινδύνου Μηχανικού Εξοπλισμού Κατασκευής Τεχνικών Έργων ασφαλιζόμενοι μπορούν να είναι οι εργολάβοι, οι ιδιοκτήτες, οι εκμισθωτές, μισθωτές ή οι χρηματοδότες αγοράς του εξοπλισμού αυτού.

Ο ασφαλιζόμενος εξοπλισμός μπορεί να είναι διάφορα αυτοκινούμενα, κινητά ή σταθερά μηχανήματα εργοταξίου όπως γερανοί, προωθητές γαιών (μπουλντόζες) εκσκαφείς, ομαλυντήρες (graders), οδοστρωτήρες, γεωτρύπανα, δονητές, φορτωτές, εξοπλισμός έλξεως, μηχανές σκυροδέματος, αεροσυμπιεστές (compressors), αντλίες, φορτηγά ή άλλα οχήματα εργοταξίου κ.λπ.

Δεν καλύπτονται οχήματα τα οποία έχουν άδεια γενικής οδικής κυκλοφορίας, πλωτά παντός τύπου και αεροσκάφη παντός τύπου.

5.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Το υπό εξέταση Ασφαλιστήριο είναι ένα Κατά Παντός Κινδύνου Ασφαλιστήριο το οποίο καλύπτει κάθε κίνδυνο από εξωγενή αίτια πλην των εξαιρούμενων. Ενδεικτικά, καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που οφείλεται σε πυρκαγιά, κεραυνό, έκρηξη, πτώση αεροσκαφών, σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη, πλημμύρα, παγετό, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλης μορφής ανωτέρα βία, ή κινδύνους που δεν περιλαμβάνονται στις εξαιρέσεις του Ασφαλιστηρίου.

Ο ασφαλιζόμενος εξοπλισμός καλύπτεται όταν ευρίσκεται σε συνθήκες λειτουργίας ή αδράνειας εντός του εργοταξίου, όταν είναι αποθηκευμένος ή ευρίσκεται σε αποσυναρμολόγηση για λόγους συντηρήσεως ή επιθεωρήσεως.

Προϋπόθεση για την έναρξη της ισχύος της ασφαλίσεως αποτελεί η προηγούμενη - μετά τη συναρμολόγηση αυτού εντός του εργοταξίου - επιτυχής περάτωση της δοκιμαστικής λειτουργίας. Διευκρινίζεται ότι οι φάσεις αποσυναρμολογήσεως και επανασυναρμολογήσεως του ασφαλιζόμενου εξοπλισμού εντός του εργοταξίου, μετά την έναρξη της ασφαλίσεως, καλύπτονται επίσης όταν αυτές γίνονται μόνο για το σκοπό συντηρήσεως, επιθεωρήσεως ή μετακινήσεως εντός του εργοταξίου.

Επίσης η κάλυψη μπορεί να επεκταθεί με την προσθήκη Ειδικού Όρου ώστε να περιλαμβάνει και ζημιές κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή αυτοδύναμης μετακινήσεως του ασφαλιζόμενου εξοπλισμού προς, από ή μεταξύ εργοταξίων.

5.3 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Τα ασφαλιζόμενα ποσά πρέπει να αντιπροσωπεύουν την αξία αντικαταστάσεως των ασφαλιζόμενων μηχανημάτων με καινούργια του ίδιου τύπου και της αυτής ικανότητας. Η αξία αντικαταστάσεως περιλαμβάνει το κόστος αγοράς, τα μεταφορικά, τους δασμούς και όποιες άλλες δαπάνες τυχόν απαιτούνται κατά τη διαδικασία της αγοράς.

Σε περίπτωση μερικής ζημιάς η οποία είναι επισκευάσιμη, η αποζημίωση καταβάλλεται στο ακέραιο χωρίς παρακράτηση κάποιου ποσού λόγω αυξήσεως της αξίας του μηχανήματος σαν επακόλουθο της τοποθετήσεως καινούριων ανταλλακτικών και καταβολής, πιθανόν, αυξημένων αμοιβών.

Σε περίπτωση όμως ολικής καταστροφής, πράγμα το οποίο δεν συμβαίνει συχνά, η καταβαλλόμενη αποζημίωση θα είναι η πραγματική αξία του μηχανήματος αμέσως πριν από την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος, λαμβανομένων υπόψη των σώστρων εάν υπάρχουν. Ολική καταστροφή βέβαια θεωρείται και η περίπτωση κατά την οποία οι δαπάνες επισκευής του μηχανήματος που υπέστη τη ζημιά είναι ίσες, ή υπερβαίνουν την πραγματική του αξία αμέσως πριν από τη ζημιά.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα ασφαλιζόμενα ποσά είναι μικρότερα της αξίας αντικαταστάσεως θα εφαρμόζεται ο αναλογικός κανόνας είτε σε ολική είτε σε μερική ζημιά.

5.4 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Το Ασφαλιστήριο Μηχανικού Εξοπλισμού κατασκευής τεχνικών έργων δεν καλύπτει απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα ή επιδεινώνονται από:

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδος κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οιασδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επίσημων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσεως πυρηνικού καυσίμου ή από συνέπεια ή επακόλουθό του.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια ή βαριά αμέλεια του Ασφαλιζομένου ή των εκπροσώπων αυτού.

Δεν καλύπτει επίσης:

⇒ Απώλειες ή ζημιές οι οποίες εμπίπτουν στα πλαίσια της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

⇒ Απώλειες ή ζημιές οι οποίες οφείλονται σε ηλεκτρική ή μηχανική βλάβη ή απορύθμιση, ή οποιοσδήποτε άλλες ζημιές ενδογενούς αιτιολογίας.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε αναλώσιμα ή εξαρτήματα που υφίστανται υψηλό βαθμό φθοράς, όπως λιπαντικά, καύσιμες ύλες, τρυπάνια, λεπίδες, κόσκινα, καλούπια, καλώδια, συρματόσχοινα, αλυσίδες κ.λπ..

⇒ Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε έκρηξη λεβήτων ή άλλων δοχείων πίεσεως.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε οχήματα έχοντα άδεια γενικής οδικής κυκλοφορίας εκτός αν αυτά χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στο χώρο του εργοταξίου.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε πλοία ή πλωτά μέσα παντός είδους.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε μερική ή ολική καταβύθιση σε παλιρροϊκά ύδατα.

⇒ Απώλειες ή ζημιές κατά τη μεταφορά, εκτός εάν έχει άλλως συμφωνηθεί με ειδικό όρο.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα στη διαρκή λειτουργία (φθορά από συνήθη χρήση) οξείδωση, διάβρωση, αλλοίωση λόγω ελλείψεως χρήσεως ή επιδράσεως φυσιολογικών ατμοσφαιρικών συνθηκών.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε δοκιμές των ασφαλιζομένων μηχανημάτων ή σε χρήση τους πέραν του σκοπού για τον οποίο προορίζονται.

⇒ Απώλειες ή ζημιές σε μηχανήματα που εργάζονται υπογείως, εκτός εάν έχει άλλως συμφωνηθεί με ειδικό όρο.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που οφείλονται σε ελαττώματα που προϋπήρχαν και ήσαν γνωστά στον Ασφαλιζόμενο ή τους εκπροσώπους του πριν από την έναρξη της ασφαλίσεως.

⇒ Απώλειες ή ζημιές για τις οποίες ο κατασκευαστής ή ο προμηθευτής των μηχανημάτων είναι υπεύθυνος βάσει νόμου ή συμβάσεως.

⇒ Αποθετικές ζημιές ή ευθύνες οποιουδήποτε είδους.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια απογραφής, ή τακτικής συντηρήσεως.

5.5 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Με καταβολή προσθέτων ασφαλίσεων είναι δυνατόν να περιληφθούν στην κάλυψη και ζημιές από απεργίες, οχλαγωγίες, πολιτικές ταραχές, ο επείγων ναύλος μεταφοράς νέου μηχανήματος ή τμημάτων αυτού, οι απαιτούμενες υπερωρίες για την επισκευή σε περίπτωση ζημιάς, και οι χερσαίες μεταφορές στο εσωτερικό της χώρας.

Επίσης με καταβολή επασφαλιστρων είναι δυνατόν να καλυφθούν μηχανήματα και εξοπλισμός που εργάζονται υπογείως καθώς επίσης και γεωτρύπανα με τον εξοπλισμό τους.

5.6 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Για την εκτίμηση του κινδύνου και την τιμολόγηση είναι απαραίτητη η όσο το δυνατόν λεπτομερέστερη περιγραφή του προς ασφάλιση εξοπλισμού η οποία πρέπει να περιλαμβάνει :

- Το έτος κατασκευής, την προέλευση, τον κατασκευαστή
- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (τύπος, ικανότητα)
- Χρονολογία λήξεως εγγυήσεως
- Τοποθεσία λειτουργίας ή αποθηκεύσεως
- Μνεία τυχόν ειδικών συνθηκών ή κινδύνων στους οποίους είναι εκτεθειμένος ο εξοπλισμός
- Αξία αντικαταστάσεώς του
- Ιστορικό προηγούμενων ζημιών.

5.7 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Και στις καλύψεις που δίδονται με το Ασφαλιστήριο αυτό εφαρμόζονται αφαιρετέες απαλλαγές οι οποίες για τον εξοπλισμό κατασκευής πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνουν ποσοστό επί του ποσού της ζημιάς με κάποιο προκαθορισμένο ελάχιστο όριο σε απόλυτο ποσό.

Τελειώνοντας είναι σκόπιμο να επαναληφθεί ότι η ασφάλιση του μηχανικού εξοπλισμού κατασκευής τεχνικών έργων συμφέρει να γίνεται με ιδιαίτερο ασφαλιστήριο τύπου C.P.M. τόσο από ασφαλιστική όσο και από οικονομική σκοπιά δεδομένου ότι και πληρέστερη ασφαλιστική κάλυψη επιτυγχάνεται και ενδεχομένως οικονομία στα καταβαλλόμενα ασφάλιστρα.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (Civil Engineering Completed Risks – C.E.C.R.)

Ένα ακόμα Ασφαλιστήριο το οποίο εντάσσεται στο πλέγμα των Τεχνικών Ασφαλίσεων χωρίς όμως να είναι ένα Κατά Παντός κινδύνου Ασφαλιστήριο αλλά ένα Ασφαλιστήριο Κατονομαζόμενων Κινδύνων, είναι το Ασφαλιστήριο Αποπερατωμένων Έργων Πολιτικού Μηχανικού.

Το Ασφαλιστήριο αυτό σχεδιάστηκε για να καλύπτει μόνο μεγάλα Έργα Πολιτικού Μηχανικού, αποπερατωμένα, για τα οποία ο κίνδυνος πυρός είναι μηδαμινός, όπως φράγματα, γέφυρες, σήραγγες, λιμάνια, δρόμους κ.λπ.

6.1 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Οι κίνδυνοι οι οποίοι καλύπτονται με το Ασφαλιστήριο Αποπερατωμένων Έργων Πολιτικού Μηχανικού είναι οι ακόλουθοι :

⇒ Πρόσκρουση χερσαίου οχήματος ή πλωτού μέσου, πτώση αεροσκάφους ή άλλης ιπτάμενης συσκευής ή αντικειμένων από αυτά.

⇒ Σεισμός, ηφαιστιογενής έκρηξη, παλιρροϊκό κύμα.

⇒ Θύελλα (άνεμος ισχυρότερος του 8^{ου} βαθμού της κλίμακος BEAUFORT).

⇒ Πλημμύρα, κατακλυσμός από νερό.

⇒ Υποχώρηση εδάφους, κατολίσθηση εδάφους ή βράχων, ή οποιαδήποτε άλλη μετακίνηση εδάφους.

⇒ Παγετός, χιονοστιβάδα, σχηματισμός πάγου, πτώση χιονιού.

⇒ Βανδαλισμός που προκαλείται από μεμονωμένα άτομα.

⇒ Πυρκαγιά, κεραυνός, έκρηξη.

6.2 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Τα ασφαλιζόμενα ποσά πρέπει να αντιπροσωπεύουν την αξία αντικαταστάσεως των ασφαλιζόμενων αντικειμένων (επανακατασκευής)

ίδιου είδους και προδιαγραφών, συμπεριλαμβανομένων των αξιών όλων των υλικών, ημερομισθίων, ναύλων κ.λπ. άλλως θα εφαρμόζεται ο όρος της υπασφαλίσεως.

Για συμπλήρωση της καλύψεως πρέπει επίσης να ορίζεται ένα ποσό για αποδοκιμή ερειπίων, το οποίο θα αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου.

Στην περίπτωση μερικών ζημιών καταβάλλεται το κόστος επισκευής χωρίς μείωση λόγω παλαιότητας. Δεν καλύπτονται όμως ενδεχόμενες βελτιώσεις που επιφέρονται κατά την επισκευή σε σύγκριση με την πρότερη κατάσταση.

Στην περίπτωση ολικής καταστροφής, και εφόσον η κατασκευή δεν έχει υπερβεί ένα όριο ηλικίας, μέσα στο οποίο θεωρείται καινούργια, καταβάλλεται το ασφαλιζόμενο ποσό ή η αξία επανακατασκευής. Εάν το όριο ηλικίας έχει ξεπεραστεί γίνεται εκτίμηση της κατασκευής για την πραγματική της αξία με κριτήρια την υπηρεσιακή ηλικία της κατασκευής, που με τη σειρά της επηρεάζεται από τις εργασίες συντηρήσεως και τις τακτικές γενικές επιθεωρήσεις και επισκευές που γίνονται στην κατασκευή, η οποία τελικά συγκρίνεται με άλλες παρόμοιες κατασκευές για τον καθορισμό της αξίας της.

Τα Ασφαλιστήρια Αποπερατωμένων Έργων Πολιτικού Μηχανικού εκδίδονται με ετήσια ισχύ με δυνατότητα ανανεώσεως της καλύψεως κατ' έτος. Κατά τις ανανεώσεις πρέπει να αναθεωρούνται και εάν είναι απαραίτητο να αναπροσαρμόζονται τα ασφαλιζόμενα ποσά και να επανεξετάζεται το θέμα της ηλικίας των ασφαλιζόμενων κατασκευών.

Σαν κατακλείδα πρέπει να επισημανθεί το γεγονός ότι τα Ασφαλιστήρια αυτού του είδους δεν δίνουν μεγάλο αριθμό ζημιών. Λόγω της φύσεως όμως των καλυπτόμενων κινδύνων κάποιες ζημιές είναι δυνατόν να είναι εντυπωσιακά μεγάλες και τα ποσά των αποζημιώσεων ανάλογα.

Στην Ελλάδα, το Ασφαλιστήριο αυτό έγινε γνωστό κυρίως σαν μέσο για μεταβατικές ασφαλίσεις έργων δημόσιου ενδιαφέροντος από την ολοκλήρωση της κατασκευής τους μέχρι της παραλαβής τους από τους Κυρίους τους.

6.3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Το Ασφαλιστήριο Αποπερατωμένων Έργων Πολιτικού Μηχανικού δεν καλύπτει απώλειες ή ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα ή επιδεινώνονται από :

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδος κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οποιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οιασδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επίσημων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε, πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου ή από συνέπεια ή επακόλουθό του.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια ή βαριά αμέλεια του ασφαλιζόμενου ή των εκπροσώπων αυτού.

Οι πιο πάνω εξαιρέσεις μπορεί να χαρακτηρισθούν σαν Γενικές, δεδομένου ότι υπάρχουν σε όλα τα ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων. Πλέον αυτών όμως υπάρχουν και οι ακόλουθες εξαιρέσεις, οι οποίες είναι απόλυτα αναγκαίο να ισχύουν για την κάλυψη, που παρέχεται με το ασφαλιστήριο αυτό :

⇒ Απώλειες, ζημιές ή δαπάνες που προκύπτουν από εγγενή ελαττώματα, φυσιολογική φθορά, βαθμιαία επιδείνωση, διαστολή ή συστολή που οφείλεται σε θερμοκρασιακές μεταβολές.

⇒ Απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται ή επιδεινώνονται από ανεπαρκή συντήρηση.

⇒ Αποθετικές ζημιές οποιουδήποτε είδους.

⇒ Ύψος απαλλαγής συμβολαίου.

7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΛΛΟΙΩΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΨΥΚΤΙΚΟΥΣ ΘΑΛΑΜΟΥΣ (Deterioration of Stock – D.o.S.)

Με το Ασφαλιστήριο Αλλοιώσεως Εμπορευμάτων σε ψυκτικούς θαλάμους, καλύπτονται ζημιές σε εμπορεύματα τα οποία φυλάσσονται σε ψυκτικούς θαλάμους, λόγω μηχανικής βλάβης των ψυκτικών μηχανημάτων. Η κάλυψη αυτή μπορεί να λειτουργήσει σαν συμπληρωματική της καλύψεως η οποία δίδεται με Ασφαλιστήριο Πυρός και η οποία καλύπτει την αλλοίωση των αποθηκευμένων εμπορευμάτων συνεπεία πυρκαγιάς.

7.1 ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση του κινδύνου αλλοιώσεως εμπορευμάτων σε ψυκτικούς θαλάμους ενδιαφέρει άμεσα όλους τους παράγοντες εμπορίου προϊόντων του είδους όπως :

- Ιδιοκτήτες ή ενοικιαστές ψυκτικών θαλάμων.
- Εταιρίες παραγωγής και επεξεργασίας αγροτικών προϊόντων.
- Παραγωγούς και εμπόρους φρούτων και λαχανικών.
- Βιομηχανίες επεξεργασίας κρεάτων ή αλιευμάτων.
- Βιομηχανίες γαλακτοκομικών προϊόντων.
- Οινοποιίες.
- Χημικές και Φαρμακευτικές βιομηχανίες.

Τα εμπορεύματα που μπορούν να αποθηκευθούν σε ψυκτικούς θαλάμους και να ασφαλιστούν για τον κίνδυνο αλλοιώσεως είναι :

- Φρούτα και λαχανικά διαφόρων ειδών.
- Νωπά κρέατα και νωπά ή καπνιστά Ψαρικά.
- Γαλακτοκομικά προϊόντα.
- Συντηρημένες τροφές, προμαγειρεμένα φαγητά.
- Ποτά.
- Εμβόλια, φάρμακα και ουσίες για ιατρικούς σκοπούς.

- Χημικά προϊόντα.
- Τεχνικά προϊόντα (π.χ. ξηρές μπαταρίες).

7.2 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Η ασφάλιση αυτή δίδεται σε συνδυασμό με Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών το οποίο καλύπτει τις εγκαταστάσεις και τα μηχανήματα των ψυκτικών θαλάμων. Οι κίνδυνοι που καλύπτονται είναι η αλλοίωση του περιεχομένου των ψυκτικών θαλάμων, η οποία είναι αποτέλεσμα μόνο ζημιών που καλύπτονται με Ασφαλιστήριο Μηχανικών Βλαβών.

Τα αίτια της αλλοιώσεως μπορεί να είναι :

- Άνοδος ή πτώση της θερμοκρασίας ψύξεως.
- Η απρόβλεπτη και αιφνίδια διαφυγή ψυκτικού υγρού μέσα στους ψυκτικούς θαλάμους (η αξία του ίδιου του ψυκτικού υγρού δεν καλύπτεται).
- Σε περίπτωση αποθηκείσεως σε συνθήκες ελεγχόμενης ατμόσφαιρας, η ακατάλληλη σύνθεση της ατμόσφαιρας αυτής.

Ο κίνδυνος αλλοιώσεως λόγω διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος καλύπτεται με τη χρήση ειδικού όρου και κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις δηλ. τροφοδοσία από δύο διαφορετικούς σταθμούς παροχής ηλεκτρικού ρεύματος τουλάχιστον, ή ύπαρξη εφεδρικής γεννήτριας ικανής να καλύψει τις ανάγκες σε ρεύμα των ασφαλιζόμενων εγκαταστάσεων.

7.3 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Το Ασφαλιστήριο αυτό δεν καλύπτει απώλειες και ζημιές που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα ή επιδεινώνονται από :

⇒ Πόλεμο, εισβολή, ενέργεια εξωτερικού εχθρού εχθροπραξίες (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, επανάσταση, εξέγερση, στάση, οχλαγωγία, απεργία, ανταπεργία, πολιτική ταραχή, στρατιωτική ή σφετερισμένη εξουσία, δράση ομάδος κακόβουλων ατόμων ή ατόμων που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχετισμό με

οποιαδήποτε πολιτική οργάνωση, συνωμοσία, δήμευση, επίταξη, κατάσχεση ή καταστροφή ή πρόκληση φθοράς κατόπιν εντολής οποιασδήποτε κυβερνήσεως de jure ή de facto, ή οποιασδήποτε δημόσιας αρχής, ή από τρομοκρατικές ενέργειες ή ενέργειες που σκοπεύουν στον εκβιασμό ή τον εκφοβισμό των επισήμων αρχών ή του κοινωνικού συνόλου.

⇒ Πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργή μόλυνση από οποιοδήποτε, πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου ή από συνέπεια ή επακόλουθό του.

⇒ Ηθελημένη ενέργεια ή βαριά αμέλεια του Ασφαλιζόμενου ή των εκπροσώπων αυτού.

Οι Ασφαλιστές δεν ευθύνονται για τις περιπτώσεις ζημιών που οφείλονται σε:

⇒ Συρρίκνωση, ενυπάρχοντα ελαττώματα ή ασθένειες, φυσική σήψη κ.λπ.

⇒ Ακατάλληλη εναποθήκευση, ζημιές στα υλικά συσκευασίας, ανεπαρκή κυκλοφορία αέρα.

⇒ Δεν ευθύνονται επίσης για ρήτρες, καθυστερήσεις καθώς και αποθετικές ζημιές οποιουδήποτε είδους.

Όπως γίνεται φανερό από τα προαναφερόμενα η ασφάλιση αυτή απαιτεί ιδιαίτερα ειδικευμένους Ασφαλιστές οι οποίοι πρέπει να είναι σε θέση να ελέγχουν, ενδεχομένως και με τη βοήθεια τεχνικών, την καλή κατάσταση των ψυκτικών θαλάμων και εγκαταστάσεων, να καθορίζουν τις αξίες των προς ασφάλιση προϊόντων και να ορίσουν τόσο την περίοδο της χρονικής απαλλαγής, η οποία ποικίλει σε σχέση με τα διάφορα είδη προϊόντων, την απαλλαγή σε ποσό από κάθε ζημιά, και να καθορίσουν τα ασφάλιστρα.

Η κάλυψη αυτή είναι αρκετά διαδεδομένη στο εξωτερικό και αποτελεί αναπόσπαστο συμπλήρωμα του Ασφαλιστηρίου Μηχανικών Βλαβών για κάθε εταιρία ή βιομηχανία που διατηρεί ή εκμεταλλεύεται ψυκτικούς θαλάμους. Λογικά το Ασφαλιστήριο αυτό θα έπρεπε να προσελκύει μεγάλο ενδιαφέρον και να κινείται στη χώρα μας όπου, όπως είναι γνωστό, υπάρχουν πολλοί ψυκτικοί χώροι και μεγάλες αποθηκευμένες αξίες με τη μορφή προϊόντων, ιδίως αγροτικών, για μεγάλα χρονικά διαστήματα μέχρι να επιτευχθούν καλύτερες τιμές ή να βρεθούν αγορές διαθέσεως των προϊόντων.

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΕΡΔΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΒΛΑΒΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (Machinery Loss of Profits – M.L.o.P)

Με τις ασφαλίσσεις βλαβών μηχανημάτων και πυρός καταβάλλεται αποζημίωση μόνο για τις άμεσες υλικές ζημιές των μηχανημάτων που υπέστησαν βλάβες ή καταστράφηκαν. Οι ασφαλίσσεις αυτού του είδους όμως δεν προστατεύουν τον Ασφαλιζόμενο από όλες τις απώλειες που μπορεί να προκύψουν από κάποια πυρκαγιά ή μηχανική βλάβη εφόσον στις περισσότερες περιπτώσεις οι υλικές ζημιές προκαλούν επίσης διακοπή ή παρακώλυση των εργασιών με αποτέλεσμα την οικονομική απώλεια με τη μορφή απολεσθέντος κέρδους και σταθερών εξόδων όπως πληρωμές τόκων, μισθών, ημερομισθίων, ενοικίων κ.λπ.. Σε πολλές περιπτώσεις οι απώλειες αυτού του είδους υπερβαίνουν κατά πολύ τις άμεσες υλικές ζημιές.

Έτσι, στις αρχές του 20^{ου} αιώνα, εμφανίστηκε ένα νέο είδος ασφαλίσεως το οποίο καλύπτει τις οικονομικές απώλειες που ακολουθούν τις υλικές ζημιές - η Απώλεια Κερδών. Το νέο αυτό είδος ασφαλίσεως παρέχεται είτε σαν Απώλεια Κερδών συνεπεία Πυρκαγιάς είτε σαν Απώλεια Κερδών συνεπεία Μηχανικών Βλαβών.

Η δεύτερη μορφή της ασφαλίσεως αυτής αποκτά όλο και μεγαλύτερη σπουδαιότητα όσο αυξάνονται και γιγαντώνονται οι κάθε είδους βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

8.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση M.L.o.P., όπως είναι γνωστή διεθνώς, καλύπτει την απώλεια κερδών η οποία προκύπτει από κάποια μηχανική βλάβη που αποζημιώνεται από το Ασφαλιστήριο Βλαβών Μηχανημάτων - που πρέπει να εκδοθεί παράλληλα - και αφορά ζημιά ή καταστροφή των μηχανημάτων που περιλαμβάνονται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου

Βλαβών Μηχανημάτων. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η ύπαρξη τέτοιου Ασφαλιστηρίου.

Οι αιτίες για μία τέτοια βλάβη μπορεί να είναι :

- Ελαττώματα στη χύτευση
- Ελαττωματικός σχεδιασμός
- Σφάλματα εργαστηρίου ή κατά τη συναρμολόγηση
- Κακοτεχνία
- Έλλειψη επιδεξιότητας χειριστή
- Αμέλεια, κακόβουλες ενέργειες
- Έλλειψη νερού σε λέβητες
- Φυσική έκρηξη
- Απόσχιση λόγω φυγόκεντρης δυνάμεως
- Βραχυκύκλωμα
- Θύελλα, παγετός

καθώς και ότι δεν εξαιρείται στο Ασφαλιστήριο Βλαβών Μηχανημάτων.

Αποζημίωση καταβάλλεται είτε η βλάβη συμβεί κατά τη διάρκεια λειτουργίας των μηχανημάτων είτε κατά τη διάρκεια συντηρήσεώς τους, είτε εάν αυτά ευρίσκονται σε κατάσταση αδρανείας ή σε φάση μετακινήσεώς τους εντός του χώρου όπου αυτά είναι εγκατεστημένα.

Επισημαίνεται ότι αποζημίωση για απώλεια κερδών καταβάλλεται ακόμη και αν το ποσό της αποζημιώσεως, για κάποια άμεση υλική ζημιά στα μηχανήματα, η οποία καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο Βλαβών Μηχανημάτων, εμπίπτει στα πλαίσια της αφαιρετέας απαλλαγής που έχει οριστεί στο Ασφαλιστήριο αυτό.

Τα βασικά στοιχεία τα οποία απαρτίζουν μία απώλεια που οφείλεται σε διακοπή ή παρακώλυση των εργασιών είναι τα ακόλουθα :

• Η μείωση του Κύκλου Εργασιών που προκύπτει από τη μείωση της παραγωγής σαν συνέπεια κάποιας μηχανικής βλάβης .

• Η αύξηση του κόστους διεξαγωγής των εργασιών δηλ. οι επιπλέον δαπάνες οι οποίες είναι λογικά απαραίτητες για να αποφευχθεί ή να ελαχιστοποιηθεί η μείωση του Κύκλου Εργασιών κατά τη διάρκεια της περιόδου αποζημιώσεως, η οποία μείωση θα είχε επέλθει εάν δεν είχαν ληφθεί τα μέτρα που οδήγησαν στη δημιουργία των επιπλέον δαπανών.

Εξυπακούεται ότι οι δαπάνες αυτές δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το ποσό το οποίο εξοικονομήθηκε μέσω αυτών.

Τέτοιες δαπάνες μπορεί να είναι οι αμοιβές για υπερωριακή απασχόληση ή για εργασία επιπλέον βάρδιας, η χρήση λιγότερο οικονομικών μηχανημάτων και μεθόδων παραγωγής, μεταφορά εργασίας σε άλλες εταιρίες, αγορά ημιέτοιμων προϊόντων, ενοικίαση μηχανημάτων, χρήση εξωτερικής πηγής ενεργείας κλπ.

Η διακοπή ή παρακώλυση των εργασιών παραγωγής ενώ έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση του καθαρού κέρδους δεν σημαίνει ταυτόχρονα και μείωση όλων των δαπανών που βαρύνουν μια επιχείρηση. Υπάρχουν δαπάνες οι οποίες εξακολουθούν να υπάρχουν όπως και πριν από τη διακοπή, και άλλες οι οποίες παύουν να υπάρχουν επειδή είναι άμεσα συναρτημένες με την παραγωγική διαδικασία. Οι πρώτες ονομάζονται "σταθερές δαπάνες" και οι δεύτερες "μεταβλητές δαπάνες".

Επειδή λοιπόν η ασφάλιση M.L.o.P. έχει την πρόθεση να ασφαλίζει τις πραγματικές οικονομικές απώλειες του Ασφαλιζόμενου, στην πράξη μπορεί να καλύπτει :

- Το καθαρό κέρδος.
- Τις σταθερές δαπάνες.
- Το αυξημένο κόστος εργασιών.

8.2 ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ – ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Κάτω από κανονικές συνθήκες, απώλειες που οφείλονται σε διακοπές που διαρκούν μια μικρή περίοδο π.χ. μιας εβδομάδας, μπορούν να αντιμετωπιστούν από τον Ασφαλιζόμενο. Τέτοιες μικρές απώλειες λοιπόν μπορούν να αποτελέσουν το αντικείμενο χρονικής απαλλαγής η οποία ορίζεται στο Ασφαλιστήριο, είναι συνήθως διάρκειας ολίγων ημερών, και αρχίζει με την έναρξη της περιόδου διακοπής ή παρακωλύσεως των εργασιών. Σαν ελάχιστη αποδεκτή χρονική απαλλαγή ορίζονται οι 3 εργάσιμες ημέρες, είναι σκόπιμο όμως αυτή να μην είναι μικρότερη των 7 εργάσιμων ημερών. Αυτονόητο είναι ότι η διάρκεια της

χρονικής απαλλαγής έχει επίπτωση στο ύψος του ασφαλίστρου.

Σε αντιπαράβολή με τις υλικές ζημιές, στην απώλεια κερδών τον κύριο λόγο παίζει ο παράγοντας "χρόνος". Με άλλα λόγια όσο πιο πολύ διαρκέσει μια διακοπή ή παρακώλυση εργασιών τόσο μεγαλύτερη θα είναι και η απώλεια. Η περίοδος αποζημιώσεως είναι η περίοδος κατά την οποία θα υπάρχει απώλεια κερδών κατά τους υπολογισμούς του Ασφαλιζομένου και, βέβαια, η διάρκειά της επηρεάζει άμεσα το ύψος του ασφαλίστρου.

8.3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η έννοια των ακολούθων όρων πρέπει να είναι γνωστή με σαφήνεια ώστε, προκειμένου για ασφαλίσεις Απώλειας Κερδών, να καθίσταται δυνατός ο υπολογισμός του ασφαλιζόμενου ποσού καθώς και του ποσού της αποζημίωσης όταν επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος.

Κύκλος εργασιών: Είναι τα ποσά (μείον τις εκπτώσεις που παραχωρήθηκαν) τα οποία εισέπραξε ο Ασφαλιζόμενος για εμπορεύματα που πούλησε και παρέδωσε καθώς και για υπηρεσίες που προσέφερε κατά τη διεξαγωγή των εργασιών του, σε χρονική περίοδο συνήθως ενός έτους.

Ετήσιος κύκλος εργασιών: Για την ασφάλιση Απώλειας Κερδών, είναι ο Κύκλος Εργασιών τον οποίο ο Ασφαλιζόμενος θα είχε επιτύχει εάν δεν είχε επέλθει η διακοπή ή παρακώλυση των εργασιών, κατά τη διάρκεια των 12 μηνών που προηγούνται είτε από την ημερομηνία που οι εργασίες δεν επηρεάζονται πλέον από τη βλάβη (αποκατάσταση) είτε από την ημερομηνία που λήγει η περίοδος αποζημιώσεως (λαμβάνεται υπόψη όποια ημερομηνία προηγείται) .

Σταθερός κύκλος εργασιών: Είναι ο Κύκλος Εργασιών ο οποίος, στα πλαίσια της περιόδου των 12 μηνών που προηγούνται αμέσως προ της ημερομηνίας της βλάβης, αντιστοιχεί στην περίοδο αποζημιώσεως.

Ο ορισμός αυτός είναι σημαντικός για τον υπολογισμό της αποζημιώσεως σε περίπτωση που υπάρχουν εποχικές διακυμάνσεις στην παραγωγή του Ασφαλιζομένου.

Μικτό κέρδος: Είναι το ποσό το οποίο προκύπτει εάν από τον Κύκλο Εργασιών αφαιρεθούν οι Μεταβλητές Δαπάνες.

Ποσοστό μικτού κέρδους: Είναι το μέρος κατά το οποίο το Μικτό Κέρδος συμμετέχει στον Κύκλο Εργασιών για το αμέσως πριν από την ημερομηνία της βλάβης οικονομικό έτος, εκφρασμένο σε εκατοποσοστιαίες μονάδες, δηλ. προκύπτει από τον τύπο:

$$\frac{\text{ΜΙΚΤΟ ΚΕΡΔΟΣ}}{(\text{ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ}) \times 100}$$

Σταθερές δαπάνες: Είναι οι δαπάνες εκείνες οι οποίες εξακολουθούν να υπάρχουν και να βαρύνουν την επιχείρηση ακόμη και αν σταματήσουν οι εργασίες λόγω μηχανικής βλάβης, όπως τόκοι δανείων, ενοίκια, μισθοί, ημερομίσθια κ.λπ.. Οι δαπάνες αυτές, στην ασφάλιση Απώλειας Κερδών, αποτελούν μέρος του ασφαλιζόμενου ποσού.

Μεταβλητές δαπάνες: Είναι οι δαπάνες εκείνες οι οποίες παύουν να υπάρχουν αν σταματήσουν οι εργασίες, όπως αγορές πρώτων υλών, συσκευασία, μεταφορικά, Φόρος Κύκλου Εργασιών κ.λπ., και οι οποίες πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς στο Ασφαλιστήριο για το λόγο ότι δεν αποτελούν μέρος του ασφαλιζόμενου ποσού.

Ασφαλιζόμενο ποσό: Είναι το ποσό του Μικτού Κέρδους το οποίο περιλαμβάνεται στον Κύκλο Εργασιών 12 διαδοχικών ημερολογιακών μηνών. Σε περίπτωση κατά την οποία είναι δυνατόν να υπάρξουν επιπλέον δαπάνες που θα προκύψουν εκτάκτως μετά τη διακοπή με σκοπό τη μείωση της απώλειας όπως προαναφέρεται, το ασφαλιζόμενο ποσό προσαυξάνεται με τις δαπάνες αυτές για περίοδο διακοπής 12 μηνών οι οποίες αποτελούν το κονδύλι "Αυξημένο Κόστος Εργασιών".

Ζημιά: Είναι το ποσό το οποίο προκύπτει εάν στο ποσό της μείωσης του Κύκλου Εργασιών λόγω μηχανικής βλάβης, εφαρμοστεί το ποσοστό Μικτού Κέρδους και κατόπιν αφαιρεθεί η αφαιρετέα απαλλαγή. Προκύπτει δηλαδή από τον τύπο:

$$\text{Ζημιά} = (\text{Ποσό Μειώσεως Κύκλου Εργασιών}) \times (\text{Ποσοστό Μικτού Κέρδους}) - (\text{Απαλλαγή}).$$

8.4 ΥΠΑΣΦΑΛΙΣΗ

Είναι δυνατόν να ελεγχθεί η τυχόν ύπαρξη υπασφαλίσεως αν εφαρμόζοντας το Ποσοστό Μικτού Κέρδους στο ποσό του Ετησίου Κύκλου Εργασιών, προκύψει ποσό μικρότερο από το ασφαλιζόμενο ποσό.

8.5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η προσέγγιση και ο σχεδιασμός μιας ασφαλίσεως Απώλειας Κερδών, οι Ασφαλιστές είναι απαραίτητο να έχουν στη διάθεσή τους ορισμένα βασικά οικονομικοτεχνικά στοιχεία. Αυτά είναι:

1. Κύκλος Εργασιών προηγούμενου Οικονομικού Έτους.
2. Αποθέματα κλεισίματος
3. Αποθέματα ανοίγματος
4. Μεταβλητές δαπάνες (αναλυτικά)
5. Παραχωρηθείσες εκπτώσεις
6. Προβλεπόμενο ποσό αυξήσεως του Κύκλου Εργασιών και του Μικτού Κέρδους
7. Περίοδος αποζημιώσεως (χρονικό διάστημα)
8. Πιθανή περίοδος αιχμής
9. Χρονική απαλλαγή
10. Απογραφή ετοιμών και ημιετοιμών προϊόντων.

Με βάση τα στοιχεία αυτά θα προσδιοριστεί με κάθε δυνατή ακρίβεια το ασφαλιζόμενο ποσό.

Για τον καθορισμό του ασφαλίστρου λαμβάνονται υπόψη οι παρακάτω παράγοντες :

- Γενικοί και ειδικοί τεχνικοί κίνδυνοι που αφορούν τα μηχανήματα που θα ασφαλιστούν.
- Το "ηθικό" και η τεχνική αρτιότητα της ασφαλιζόμενης επιχειρήσεως.
- Η επίδραση που μπορεί να έχει η βλάβη επιμέρους μηχανημάτων πάνω στο Μικτό Κέρδος (αντιστοιχούσα επίδραση).
- Τα αποθέματα ανταλλακτικών και η αρτιότητα των τεχνικών υπηρεσιών και εργαστηρίων του Ασφαλιζομένου.
- Η επίδραση των τοπικών συνθηκών.
- Οι δυνατότητες μείωσης της απώλειας.
- Η επικρατούσα οικονομική και πολιτική κατάσταση.

Είναι βέβαια περιττό να επισημάνει κανείς ότι τέτοιες εκτιμήσεις και τέτοιοι υπολογισμοί πρέπει να γίνονται από άκρως ειδικευμένους τεχνικούς οι οποίοι πρέπει συγχρόνως να έχουν και εμπορικές και οικονομικές γνώσεις σε τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται θετικά αποτελέσματα σε έναν τόσο επικίνδυνο Κλάδο Ασφαλίσεων.

9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΕΡΔΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΖΗΜΙΑΣ) ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ (Electronic Equipment Loss of Profit – E.E.I./L.o.P.)

Με την κάλυψη αυτή οι Ασφαλιστές αποζημιώνουν τον Ασφαλιζόμενο για την απώλεια του μικτού κέρδους που επέρχεται σαν συνέπεια διακοπής ή παρακωλύσεως της λειτουργίας της επιχειρήσεως, που οφείλεται σε ατύχημα, (όπως τούτο ορίζεται πιο κάτω) οποιουδήποτε ασφαλιζόμενου αντικειμένου αναφερόμενο στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου.

9.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφάλιση E.E.I./LoP καλύπτει την απώλεια κερδών η οποία προκύπτει από υλική ζημιά στον ασφαλιζόμενο ηλεκτρονικό εξοπλισμό, που αποζημιώνεται από Ασφαλιστήριο Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού και θα οφείλεται σε φωτιά, κεραυνό, έκρηξη, κλοπή, πτώση, πλημμύρα, νερό, σεισμό, απεργίες, ανταπεργίες, οχλαγωγίες, κακόβουλη βλάβη, εργατικές αναταραχές κλπ. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συγκροτήματα εγκατεστημένα στο ύπαιθρο, (συγκρότημα κεραιών κ.λπ.), πέραν από τους πιο πάνω αναφερόμενους συγκεκριμένους κινδύνους, καλύπτονται επιπλέον και οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως θύελλα ή καταιγίδα, παγετός, χιόνι, χιονοστιβάδα, χαλάζι, βροχή, υγρασία. Διευκρινίζεται, ότι κίνδυνοι καλυπτόμενοι από το Ασφαλιστήριο Υλικών Ζημιών Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού, είναι δυνατόν να μην καλύπτονται από το αντίστοιχο Ασφαλιστήριο Απώλειας Κερδών.

9.2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

«Ατύχημα» : Σημαίνει την ολική ή μερική διακοπή των κανονικών λειτουργιών οποιουδήποτε αντικειμένου που αναγράφεται στον Πίνακα

του Ασφαλιστηρίου, η οποία προκαλείται από απώλεια ή ζημιά, καλυπτόμενη από Ασφαλιστήριο Υλικών Ζημιών Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού, που εκδόθηκε παράλληλα και υποχρεωτικά μαζί με το Ασφαλιστήριο Απώλειας Κερδών.

«Αντιστοιχούσα επίδραση»: Σημαίνει την κατά ποσοστό επί της εκατό επίδραση που θα έχει η παύση της λειτουργίας ενός συγκεκριμένου ασφαλισμένου αντικειμένου επάνω στο συνολικό μικτό κέρδος της ασφαλιζόμενης επιχειρήσεως χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οποιαδήποτε μέτρα προς ελαχιστοποίηση της απώλειας. Αναφορικά με την έννοια των όρων «Χρονική Απαλλαγή» - «Περίοδος Αποζημιώσεως», «Κύκλος Εργασιών», «Ετήσιος Κύκλος Εργασιών», «Σταθερός Κύκλος Εργασιών», «Μικτό Κέρδος», «Ποσοστό Μικτού Κέρδους», «Σταθερές Δαπάνες», «Μεταβλητές Δαπάνες», «Ασφαλιζόμενο Ποσό», «Υπασφάλιση» ως και με την «Εκτίμηση του κινδύνου και τον καθορισμό του ασφαλίστρου», ισχύουν επακριβώς τα όσα αναλυτικώς περιγράφονται στο κεφάλαιο περί «Ασφάλισης Απώλειας Κερδών συνεπεία Βλαβών Μηχανημάτων (Machinery Loss of Profit – M.L.o.P.).

9.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Οι Ασφαλιστές ουδεμία έχουν υποχρέωση για οποιαδήποτε απώλεια μικτού κέρδους, εφόσον αυτή είναι αποτέλεσμα ή συνέπεια:

- ❖ Οποιαδήποτε περιορισμού που επιβάλλεται από οποιαδήποτε δημόσια αρχή όσον αφορά την επισκευή, ανακατασκευή ή την επανέναρξη της λειτουργίας του βλαβέντος εξοπλισμού.

- ❖ Του γεγονότος ότι ο Ασφαλιζόμενος δεν διέθετε έγκαιρα επαρκές κεφάλαιο για την επισκευή των βλαβέντων αντικειμένων ή την αντικατάσταση των απολεσθέντων.

- ❖ Οποιασδήποτε αλλοιώσεως, βελτιώσεως, ή γενικής επιθεωρήσεως και επισκευής ενός ασφαλιζόμενου αντικειμένου σαν επακόλουθο συμβάντος καλυπτόμενου ασφαλιστικώς.

- ❖ Της αποκαταστάσεως πληροφοριών (data) και προγραμμάτων που υπέστησαν ζημιά ή απωλέσθησαν καθώς επίσης της απώλειας ή ζημιάς

φορέων πληροφοριών (data media).

- ❖ Της διακοπής της παραγωγής ενός απολεσθέντος ή βλαβέντος αντικειμένου ή της ελλείψεως στην αγορά ανταλλακτικών ορισμένης σειράς παραγωγής για ένα τέτοιο αντικείμενο.

- ❖ Της βλάβης ή διακοπής της λειτουργίας λόγω διακοπής της παροχής αερίου, νερού ή ηλεκτρισμού.

- ❖ Προστίμων ή άλλων συνεπειών ένεκα παράβασης όρων συμβάσεως ή ποινικών ρητρών και γενικά ποινών οποιουδήποτε είδους.

- ❖ Της παραλείψεως της επισκευής μιας λειτουργικής βλάβης ή συντηρήσεως ενός ασφαλιζόμενου αντικειμένου. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και ως προς εξαρτήματα, στοιχεία κ.λπ. που πρέπει να αντικαθίστανται κατά τη διάρκεια των εργασιών συντηρήσεως.

- ❖ Της απώλειας ή ζημιάς, για την οποία ευθύνεται ο κατασκευαστής ή ο προμηθευτής του ασφαλιζόμενου αντικειμένου είτε σύμφωνα με το νόμο είτε συμβατικά.

9.4 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Πλην των αναφερόμενων στην ορολογία της «Ζημιάς» της ασφαλίσεως «Απώλειας Κερδών συνεπεία Βλαβών Μηχανημάτων», διευκρινίζεται ότι:

α) Αν σε περίπτωση ατυχήματος, το ποσοστό επί της εκατό της Αντιστοιχούσας Επιδράσεως, που αναγράφεται στον Πίνακα για το συγκεκριμένο αντικείμενο, είναι χαμηλότερο του πραγματικού ποσοστού επί τοις εκατό της Αντιστοιχούσας Επιδράσεως μετά την περίοδο της διακοπής, τότε ο Ασφαλιστής θα υποχρεούται να πληρώσει αποζημίωση μόνο κατά την αναλογία μεταξύ του ποσοστού επί τοις εκατό της Αντιστοιχούσας Επιδράσεως που αναγράφεται στον Πίνακα και του ποσοστού επί της εκατό της πραγματικής Αντιστοιχούσας Επιδράσεως.

β) Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μιας περιόδου 6 μηνών αμέσως μετά την εκ νέου θέση σε λειτουργία ασφαλισμένων αντικειμένων μετά το ατύχημα, ο Ασφαλιζόμενος αποκομίζει οφέλη από καθυστερημένες πωλήσεις ή από αυξημένη παραγωγή ή/ και κέρδη ως

συνέπεια ατυχήματος, τότε τα οφέλη - κέρδη αυτά θα λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της αποζημίωσης που θα είναι καταβλητέα σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο «Απώλειας Κερδών συνέπεια ατυχήματος σε Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό».

9.5 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ

Οι Ασφαλιστές έχουν δικαίωμα να αναβάλουν την καταβολή αποζημιώσεως:

α) Εάν υφίσταται οποιαδήποτε αμφιβολία ως προς το αν πράγματι έχει δικαίωμα ο Ασφαλιζόμενος να αποζημιωθεί, μέχρις ότου προσκομισθεί η αναγκαία απόδειξη.

β) Εάν, ως συνέπεια οποιουδήποτε ατυχήματος ή οποιασδήποτε διακοπής των εργασιών ή παρακωλύσεως της επιχειρήσεως, διεξάγεται αστυνομική ή ποινική έρευνα (ανάκριση κ.λπ.) περί τον Ασφαλιζόμενο, μέχρις ότου συμπληρωθεί η σχετική έρευνα.

9.6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

Ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να τηρεί πλήρη στοιχεία. Όλα τα αρχεία (π.χ. απογραφές, καταγραφή παραγωγής, ισολογισμοί κ.λπ.) επιβάλλεται να φυλάσσονται σε ασφαλές μέρος για τρία τουλάχιστον συνεχή χρόνια από την ημερομηνία παραγωγής τους. Επειδή υπάρχει κίνδυνος να καταστραφούν μαζί με τα' άλλα έγγραφα, ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται να διατηρεί και να φυλάσσει και μια δεύτερη σειρά των αρχείων σε άλλο χώρο.

10.ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΚΕΡΔΩΝ ΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΕΝΟΣ ΕΡΓΟΥ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (Principal's advance loss of profit)

10.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με την κάλυψη αυτή οι Ασφαλιστές αποζημιώνουν τον Ασφαλιζόμενο - αυτόν ο οποίος αναφέρεται ως κύριος του έργου στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου - σε σχέση με απώλεια μικτού κέρδους, την οποία πραγματικά υπέστη εξαιτίας της μείωσης του κύκλου εργασιών και του αυξημένου κόστους κατασκευής, εάν σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της Περιόδου Ασφαλίσεως, που καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου, το ασφαλιζόμενο έργο ή μέρος αυτού υποστεί απώλεια ή ζημιά, προκαλώντας προβλήματα στις εργασίες κατασκευής και καταλήγοντας σε καθυστέρηση στην έναρξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας και / ή παρακώλυση στη λειτουργία του έργου.

Διευκρινίζεται, ότι η εν λόγω απώλεια ή ζημιά θα πρέπει να καλύπτεται από Ασφαλιστήριο «Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων ή Συναρμολογήσεως», που εκδόθηκε παράλληλα και υποχρεωτικά μαζί με το Ασφαλιστήριο Απώλειας Κερδών.

Επίσης διευκρινίζεται ότι κίνδυνοι καλυπτόμενοι από τα Ασφαλιστήρια «Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων / Συναρμολογήσεως, είναι δυνατόν να μην καλύπτονται από το αντίστοιχο Ασφαλιστήριο Απώλειας Κερδών.

10.2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Περίοδος Ασφαλίσεως : Είναι η αντίστοιχη περίοδος που καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου και η οποία λήγει στην ημερομηνία που καθορίζεται στον Πίνακα ή σε οποιαδήποτε προγενέστερη ημερομηνία τερματίζεται η κάλυψη υλικών ζημιών του

Ασφαλιστηρίου «Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων ή Συναρμολογήσεως»,

Προγραμματισμένη Ημερομηνία Ενάρξεως Δραστηριότητας : Είναι η αντίστοιχη ημερομηνία που καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου, η οποιαδήποτε καθορισμένη αναθεωρημένη ημερομηνία κατά την οποία η επιχειρηματική δραστηριότητα θα είχε αρχίσει, εάν δεν είχε υπάρξει η καθυστέρηση.

Αναφορικά με την έννοια των όρων «Χρονική Απαλλαγή - Περίοδος Αποζημιώσεως», «Κύκλος Εργασιών», «Ετήσιος Κύκλος Εργασιών», «Σταθερός Κύκλος Εργασιών», «Μικτό Κέρδος», «Ποσοστό Μικτού Κέρδους», «Σταθερές Δαπάνες», «Μεταβλητές δαπάνες», «Ασφαλιζόμενο Ποσό», «Υπασφαλιση», ως και με την «Εκτίμηση του κινδύνου και τον καθορισμό του ασφαλίστρου», ισχύουν επακριβώς τα όσα αναλυτικώς περιγράφονται στο κεφάλαιο περί «Ασφαλίσεως Απώλειας Κερδών συνεπεία Βλαβών Μηχανημάτων» (Machinery Loss of Profit – M.L.o.P.).

10.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Οι Ασφαλιστές δεν φέρουν ευθύνη για:

- 1) Απώλεια μικτού κέρδους και / ή αυξημένου κόστους λειτουργίας που οφείλεται σε οποιαδήποτε καθυστέρηση η οποία προκλήθηκε από ή είναι αποτέλεσμα ή συνέπεια:
 - i. Απώλειας ή ζημιάς που καλύπτεται από το συμβόλαιο "Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων ή Συναρμολογήσεως» με παράρτημα, εκτός εάν έχει ρητά συμφωνηθεί γραπτώς.
 - ii. Σεισμού, ηφαιστειακής εκρήξεως, παλιρροϊκού κύματος, εκτός εάν έχει ρητά συμφωνηθεί γραπτώς.
 - iii. Απώλειας ή ζημιάς σε παρακείμενη περιουσία, μηχανήματα και εξοπλισμό κατασκευής.
 - iv. Απώλειας ή ζημιάς μέσωσν λειτουργίας ή τροφοδοσίας, έλλειψη, καταστροφή, υποβάθμιση ή ζημιά σε οποιαδήποτε υλικά είναι

απαραίτητα για την καλυπτόμενη δραστηριότητα.

- v. Οποιοωνδήποτε περιορισμών, τίθενται από οποιαδήποτε δημόσια αρχή.
 - vi. Μη διαθεσιμότητας ή ελλείψεως κονδυλίων.
 - vii. Τροποποιήσεων, προσθηκών, βελτιώσεων, επανορθώσεως σφαλμάτων ή ελαττωμάτων ή εξουδετερώσεως ανεπαρκειών, οι οποίες λαμβάνουν χώρα μετά την επέλευση του γεγονότος.
 - viii. Απώλειας ή ζημιάς σε αντικείμενα, τα οποία έχουν παραλειφθεί ή τίθενται σε λειτουργία από τον Ασφαλιζόμενο ή για τα οποία έχει παύσει να υφίσταται κάλυψη στο Ασφαλιστήριο «Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων ή Συναρμολογήσεως».
- 2) Οποιαδήποτε απώλεια οφείλεται σε πρόστιμα, ή ποινές για παράβαση συμβάσεως, για καθυστερημένη ή μη εκτέλεση παραγγελιών ή για οποιεσδήποτε ρήτρες οποιασδήποτε φύσεως.
- 3) Απώλεια εργασιών λόγω αιτίων όπως ανάκληση, λήξη ή ακύρωση χρηματοδοτικής μισθώσεως, αδείας ή εντολής κ.λπ. η οποία λαμβάνει χώρα μετά την ημερομηνία της πραγματικής ενάρξεως λειτουργίας της επιχειρήσεως.
- 4) Απώλεια ή ζημιά σε κατασκευαστικές εργασίες πρωτότυπης φύσεως, εκτός εάν έχει ρητά συμφωνηθεί γραπτώς με πρόσθετη πράξη.

10.4 ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Για τον υπολογισμό του ποσοστού μικτού κέρδους και του ετήσιου κύκλου εργασιών θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη τα εξής:

α. Τα αποτελέσματα της ασφαλιζόμενης δραστηριότητας κατά τη δωδεκάμηνη χρονική περίοδο μετά την έναρξή της.

β. Διακυμάνσεις και ειδικές συνθήκες οι οποίες θα επηρέαζαν την ασφαλιζόμενη δραστηριότητα, αν δεν είχε συμβεί η καθυστέρηση.

γ. Διακυμάνσεις και ειδικές συνθήκες που επηρέασαν την ασφαλιζόμενη δραστηριότητα μετά την έναρξή της, έτσι ώστε οι τελικοί αριθμοί να αντιπροσωπεύουν όσο είναι πρακτικά δυνατόν τα

αποτελέσματα τα οποία θα είχε επιτύχει η ασφαλιζόμενη δραστηριότητα μετά την καθορισμένη ημερομηνία ενάρξεως, εάν δεν είχε συμβεί η καθυστέρηση.

10.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Μερικοί από τους βασικούς ειδικούς όρους του Ασφαλιστηρίου είναι οι ακόλουθοι:

1. Ο Ασφαλιζόμενος εφοδιάζει τους Ασφαλιστές με ενημερωμένες αναφορές προόδου εργασιών στα τακτά χρονικά διαστήματα τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου.

2. Σε περίπτωση οποιασδήποτε ουσιώδους μεταβολής στον αρχικό κίνδυνο, όπως:

- μεταβολές στον αρχικό προγραμματισμό εργασιών
- τροποποιήσεις, μεταβολές ή προσθήκες σε οποιοδήποτε τμήμα των εργασιών
- διαφοροποιήσεις από τις προκαθορισμένες μεθόδους κατασκευής
- μεταβολές στο ασφαλιστικό ενδιαφέρον του Ασφαλιζόμενου, όπως διακοπή ή εκκαθάριση της επιχειρήσεως, το Ασφαλιστήριο καθίσταται άκυρο εκτός εάν η συνέχισή του συμφωνηθεί εγγράφως από τον Ασφαλιστή.

3. Οποιαδήποτε παράταση της περιόδου ασφαλίσεως του Ασφαλιστηρίου «Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων ή Συναρμολογήσεως» δεν οδηγεί αυτόματα σε παράταση της περιόδου ασφαλίσεως, που αφορά το συμβόλαιο «Απώλειας Κερδών».

10.6 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

Σε περίπτωση απαιτήσεως στα πλαίσια του Ασφαλιστηρίου Απώλειας Κερδών κατασκευαζόμενου έργου, ο Ασφαλιζόμενος με δικά του έξοδα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει στον Ασφαλιστή, εντός

τριάντα ημερών μετά την καθυστέρηση ή εντός περαιτέρω περιόδου, την οποία θα επιτρέψει ο Ασφαλιστής εγγράφως, γραπτή δήλωση με στοιχεία για την εν λόγω απαίτηση. Επιπλέον, ο Ασφαλιζόμενος με δικά του έξοδα θα ετοιμάσει και παραδώσει στον Ασφαλιστή εκείνα τα λογιστικά και άλλα επαγγελματικά βιβλία π.χ. τιμολόγια, ισολογισμούς και άλλα έγγραφα, αποδείξεις, πληροφορίες, επεξηγήσεις ή άλλα στοιχεία, τα οποία εύλογα θα απαιτηθούν από τον Ασφαλιστή για την διερεύνηση ή επιβεβαίωση της απαιτήσεως μαζί με υπεύθυνη δήλωση περί της αληθείας της απαιτήσεως και των θεμάτων, που σχετίζονται με αυτήν, εάν αυτό απαιτηθεί.

10.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ

Οι Ασφαλιστές έχουν δικαίωμα να καθυστερήσουν την καταβολή αποζημιώσεως :

α. εάν υπάρχουν αμφιβολίες, ως προς το δικαίωμα του Ασφαλιζόμενου να αποζημιωθεί, μέχρι να προσκομισθούν οι απαραίτητες αποδείξεις,

β. εάν, ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε απώλειας ή ζημιάς ή οποιασδήποτε καθυστέρησης στην προβλεπόμενη έναρξη της ασφαλιζόμενης δραστηριότητας, έχουν αρχίσει και βρίσκονται σε εξέλιξη έρευνες ή ανακρίσεις από αστυνομικές ή άλλες αρχές, μέχρι ολοκλήρωσης των ανακρίσεων αυτών.

Ε. ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Η εξέλιξη στα Ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων είναι εμφανή τα τελευταία χρόνια λόγω αυξημένων αναγκών σε κατασκευές τεχνικών έργων που ειδικά για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 ο αριθμός αυξάνεται όλο και περισσότερο.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το ότι από το 1998 μέχρι το 2003, έχουν εμφανιστεί στην αγορά και χρησιμοποιούνται όπου αυτό κριθεί αναγκαίο, τα πιο κάτω Ασφαλιστήρια :

1. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο «Ευρείας Καλύψεως Μηχανημάτων»

Το Ασφαλιστήριο αυτό αποτελεί στην ουσία συνένωση, τριών χωριστών μέχρι σήμερα, Ασφαλιστηρίων :

- Του Ασφαλιστηρίου Βλαβών Μηχανημάτων.
- Του Ασφαλιστηρίου Πυρός και Συμπληρωματικών
- Κινδύνων, και
- Του Ασφαλιστηρίου Απώλειας Κερδών και Παγίων Γενικών Εξόδων, ως συνέπεια καλυπτόμενης υλικής ζημίας στα μηχανήματα.

Το συμβόλαιο αυτό αποτελείται από δύο Τμήματα. Το πρώτο Τμήμα καλύπτει τις «ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ» των Μηχανημάτων - πλην των εξαιρουμένων - τόσο από εξωτερικά όσο και από εσωτερικά αίτια (π.χ. Μηχανικές Βλάβες, Φωτιά, Πλημμύρα, Κλοπή, Σεισμός κ.λ.π.) και είναι το κύριο συμβόλαιο.

Το δεύτερο Τμήμα καλύπτει την Απώλεια Κερδών και Παγίων Εξόδων από «ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ» λόγω μη λειτουργίας των Μηχανημάτων, σαν συνέπεια μιας αποζημιωτέας - από το πρώτο Τμήμα - Υλικής Ζημίας και μπορεί να αποτελέσει προαιρετική επέκταση της καλύψεως.

Κυριότερα Παραρτήματα αυτού του Συμβολαίου (πέραν των συνήθως χρησιμοποιούμενων στις ασφαλίσσεις του Κλάδου Μηχανολογίας), είναι τα κατωτέρω :

Για το 1^ο Τμήμα

- * Ορισμού ορίου αποζημιώσεως για διαδοχικές ζημιές.
- * Καλύψεως ζημιών (μέχρι ενός ορίου) σε δύστηκτα ή πέτρινα υλικά και/ ή σε βιομηχανικούς κλιβάνους και λέβητες.
- * Καλύψεως ζημιών (μέχρι ενός ορίου) σε ψυκτικά, λιπαντικά έλαια, ταινιόδρομους, αλυσίδες, σύρματα και μη ηλεκτρικά καλώδια, ελαστικές ή πλαστικές επιφάνειες ή πλαστικό εξοπλισμό.
- * Καλύψεως ζημιών (μέχρι ενός ορίου) σε περιελίξεις μηχανών, καθώς και σε μηχανές καύσεως και σε εξαρτήματα, κατά μήκος της διαδρομής του θερμού αερίου σε αεριοστροβίλους.
- * Παραιτήσεως του δικαιώματος της χρήσεως του αναλογικού κανόνα, εκ μέρους του Ασφαλιστή, σε περίπτωση υπασφαλίσεως.
- * Προϋποθέσεων καλύψεων σε αντλίες βυθιζόμενες ή ευρισκόμενες σε πηγάδια.

Για το 2^ο Τμήμα

- * Καλύψεως του Σεισμού.
- * Παρατάσεως της περιόδου διακοπής, λόγω αλλοιώσεως των πρώτων, ενδιάμεσων, ή τελικών προϊόντων ή των λειτουργικών μέσων.
- * Καλύψεως για κόστη μεγίστων απαιτήσεων για ηλεκτρική ενέργεια.
- * Καλύψεως επιπλέον εξόδων από εκείνα του "Αυξημένου Κόστους Εργασίας».
- * Καλύψεως ζημιών, λόγω βλάβης ή διακοπής των παροχών Ηλεκτρικού Ρεύματος, Νερού, Αερίου ή Ατμού.
- * Καλύψεως της καθυστέρησεως των επισκευών (για 4 εβδομάδες), λόγω περιορισμών για εισαγωγές-εξαγωγές, τελωνειακών κανονισμών, νομισματικών περιορισμών ή άλλων περιορισμών, που επιβάλλονται από Κυβερνητικές ή Δημόσιες Αρχές.

* Καθορισμού του ασφαλιζόμενου Κεφαλαίου με βάση την συμφωνηθείσα τιμή - κατά μονάδα - η οποία και θα πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό των μονάδων, που ο Ασφαλιζόμενος παρήγαγε κατά την διάρκεια του έτους.

* Επεκτάσεως της καλύψεως του Ασφαλιζόμενου, για ζημιές (από φωτιά, κεραυνό, έκρηξη, κατάρρευση, πτώση αεροσκαφών ή αντικειμένων που πέφτουν απ' αυτά), που έλαβαν χώρα στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτού και έπληξαν τα συμφέροντα του Ασφαλιζόμενου.

* Επεκτάσεως της καλύψεως του Ασφαλιζόμενου, για ζημιές (από φωτιά, κεραυνό, έκρηξη, κατάρρευση, πτώση αεροσκαφών ή αντικειμένων, που πέφτουν απ' αυτά), που έλαβαν χώρα στις εγκαταστάσεις του Πελάτη και έπληξαν τα συμφέροντα του Ασφαλιζόμενου.

2. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο «Κατά παντός κινδύνου εκμισθωμένων μηχανημάτων και εξοπλισμού» (Ανοικτό Δηλωτικό Συμβόλαιο)

Αφορά στην «ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» (εκτός των εξαιρουμένων) κάλυψη, τόσο από εξωτερικά, όσο και από εσωτερικά αίτια, αποκλειστικά και μόνον, των εκμισθωμένων αντικειμένων από τον Ασφαλιζόμενο στους μισθωτές, για λόγους εμπορικής λειτουργίας αυτών ή παροχής υπηρεσιών.

Το είδος των καλυπτομένων αντικειμένων, καθώς και τα γεωγραφικά όρια καλύψεως τους καθορίζονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, όπου εξαιρούνται αντικείμενα ηλικίας άνω των 5 ετών (από το τέλος του έτους κατασκευής τους), καθώς και αντικείμενα προοριζόμενα για προσωπική ή μη επαγγελματική χρήση.

Κυριότερα Παραρτήματα αυτού του συμβολαίου (πέραν των συνήθως χρησιμοποιουμένων) είναι τα πιο κάτω:

- * Καλύψεως του κινητού και φορητού εξοπλισμού.
- * Καλύψεως του σεισμού, της ηφαιστειακής εκρήξεως,
- * του τυφώνα και του κυκλώνα.

- * * Εξαιρέσεως των Μηχανικών και Ηλεκτρικών Βλαβών.
- * * Εξαιρέσεως της φωτιάς, του κεραυνού, της εκρήξεως και της πτώσεως αεροσκαφών.
- * * Εξαιρέσεως της πλημμύρας, του κατακλυσμού, του κυκλώνα και του τυφώνα.
- * * Μεθόδου αναπροσαρμογής των ασφαλιζομένων κεφαλαίων και του ασφαλίστρου.

3. Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο «Ευρείας Καλύψεως Κατασκευής Έργων»

Το Ασφαλιστήριο αυτό αποτελεί στην ουσία συνένωση πέντε, χωριστών μέχρι σήμερα, Ασφαλιστηρίων:

- * * Του Ασφαλιστηρίου Κατά Παντός Κινδύνου Εργολάβων (CAR ή EAA).
- * * Του Ασφαλιστηρίου Μηχανικού Εξοπλισμού Κατασκευής Έργων (CPM).
- * * Του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης προς Τρίτους (TPL).
- * * Του Ασφαλιστηρίου Απώλειας Κερδών του Κυρίου ενός Έργου υπό Κατασκευήν (ALOP).
- * * Του Ασφαλιστηρίου Μεταφορών (Marine Cargo).

Το Συμβόλαιο αυτό αποτελείται από τέσσερα Τμήματα, τα οποία αναφέρονται πιο κάτω με τις αντίστοιχες καλύψεις τους :

- * * Τμήμα(1α): Εργασίες Συμβάσεως (κύριο συμβόλαιο).
- * * Τμήμα(1β): Εργοταξιακός Εξοπλισμός και Μηχανήματα Έργου (συμπληρωματικό προαιρετικό).
- * * Τμήμα(2): Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων (συμπληρωματικό προαιρετικό).
- * * Τμήμα(3): Καθυστέρηση στην έναρξη των εργασιών (συμπληρωματικό προαιρετικό).
- * * Τμήμα(4): Μεταφορές Φορτίων (συμπληρωματικό προαιρετικό).

Τμήμα 1α , 1β και 2

Όσον αφορά τα Τμήματα 1α, 1 β και 2 του Συμβολαίου, ισχύουν όλα περί ασφάλισεως Έργων υπό Κατασκευή/ Συναρμολόγηση.

Τμήμα 3

Στο Τμήμα 3 του Συμβολαίου παρέχεται η κάλυψη απώλειας του ασφαλιστικού συμφέροντος από καθυστέρηση θέσεως σε λειτουργία του ασφαλιζόμενου έργου, σαν αποτέλεσμα μιας αποζημιωτέας ζημίας στο Τμήμα 1 α του Συμβολαίου.

Το ασφαλιζόμενο ποσό απαρτίζεται από τα ετήσια καθοριζόμενα Μικτά Κέρδη ή από τα ετήσια καθοριζόμενα Σταθερά Έξοδα της λειτουργίας του Έργου.

Η καταβαλλόμενη αποζημίωση αφορά:

❁ Στα Μικτά Κέρδη: Την πραγματική απώλεια δηλαδή, που υπέστη ο Ασφαλιζόμενος κατά την διάρκεια της ασφαλιζόμενης περιόδου, σαν συνέπεια της πραγματοποίησεως μειωμένου Κύκλου Εργασιών, στην οποία απώλεια συμπεριλαμβάνεται και οποιοδήποτε Αυξημένο Κόστος Εργασίας ή

❁ Στα Καθοριζόμενα Σταθερά Έξοδα: Το πραγματικό δηλαδή ποσό, πού απωλέσθηκε (δεν αποκτήθηκε) από τον Ασφαλιζόμενο κατά την διάρκεια της αποζημιωτέας περιόδου, σαν συνέπεια της μειώσεως του Κύκλου Εργασιών, στην οποία απώλεια συμπεριλαμβάνεται και οποιοδήποτε Αυξημένο Κόστος Εργασίας.

Ως αποζημιωτέα περίοδος ορίζεται η περίοδος, κατά την διάρκεια της οποίας το ασφαλιστικό συμφέρον επηρεάζεται, σαν συνέπεια καθυστερήσεως της ενάρξεως λειτουργίας του ασφαλιζόμενου Έργου. Η έναρξη συμπίπτει με την αναφερομένη στον ΠΙΝΑΚΑ του συμβολαίου ημερομηνία ενάρξεως λειτουργίας του ασφαλιζόμενου Έργου και δεν υπερβαίνει την μέγιστη περίοδο αποζημιώσεως, που καθορίζεται στον ανωτέρω ΠΙΝΑΚΑ.

Τα ασφάλιστρα υπολογίζονται επί του ετησίως ασφαλιζόμενου Κεφαλαίου. Εφαρμόζεται χρονική απαλλαγή σε κάθε ζημιά και φυσικά υπάρχουν Ειδικές Εξαιρέσεις, που έχουν εφαρμογή στο Τμήμα αυτό του συμβολαίου.

Τμήμα 4

Στο Τμήμα 4 του Συμβολαίου, παρέχεται η κάλυψη απώλειας ή ζημιάς στα ασφαλιζόμενα από το συμβόλαιο αντικείμενα των Τμημάτων 1 α και 1 β, κατά τον χρόνο που αυτά αποτελούν αντικείμενο συμβάσεως ναυλώσεως ή άλλης συμβάσεως μεταφοράς. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται με βάση τις Διεθνείς Ρήτρες Μεταφορών, που αναφέρονται πιο κάτω:

- * Institute Cargo Clauses (A) 1/1/82.
- * Institute Cargo Clause (Air) 1/1/82.
- * Institute Replacement Clause 1/1/84.
- * Institute Classification Clause 1/8/97.
- * Institute War Clause (Cargo) 1/1/82.
- * Institute War Clause (Air Cargo) 1/82.
- * Institute War Cancellation Clause (Cargo) 1/1/82.
- * Institute Strikes Clause (Cargo) 1/1/82.
- * Institute Strikes Clause (Air Cargo) 1/1/82.
- * Institute Radioactive Contamination Exclusion Clause 1/10190.

Η κάλυψη αυτή επεκτείνεται επίσης και κατά την διάρκεια της μεταφορτώσεως των ασφαλισμένων αντικειμένων, καθώς επίσης τόσο κατά την διάρκεια της αποθηκείσεως τους (όταν πρόκειται να επιστραφούν στον Προμηθευτή, λόγω απορρίψεως τους), όσο και κατά την διάρκεια του ταξιδιού επιστροφής τους.

Επί πλέον παρέχεται και η κάλυψη εκκαθάρισεως συντριμμάτων (σαν συνέπεια αποζημιωτέου γεγονότος) των ανωτέρω υπό μεταφορά ή αποθήκευση ασφαλιζομένων αντικειμένων, μέχρι ενός ορίου αποζημιώσεως, αναφερομένου στον ΠΙΝΑΚΑ του Συμβολαίου.

Τα κυριότερα Παραρτήματα του συμβολαίου «Ευρείας Καλύψεως Κατασκευής Έργων», (πέραν των συνήθως χρησιμοποιουμένων), τα έχοντα εφαρμογή επί όλων των Τμημάτων αυτού, είναι τα κατωτέρω:

- * Καλύψεως αντικειμένων, που ήδη παραλήφθηκαν ή τέθηκαν σε λειτουργία (για το Τμήμα 1 α).
- * Καλύψεως εκτεταμένης περιόδου ευθύνης εξ ελαττωμάτων, (για το Τμήμα 1 α).

- * * Αποζημιώσεως για απώλεια ή ζημιά σε στοιχεία πυρηνικού καυσίμου, (για το Τμήμα 1^α).
- * * Καλύψεως για κόστος απολυμάνσεως, σε περίπτωση αποζημιωτέας ζημίας, (για το Τμήμα 1 α).
- * * Καλύψεως για κόστος αναζητήσεως διαρροών, σε περίπτωση αποζημιωτέας ζημίας, (για το Τμήμα 1 α).
- * * Καλύψεως της καθυστέρησεως ενάρξεως εργασιών λόγω αποζημιωτέας ζημιάς σε μεταφορές φορτίου, (για το Τμήμα 3).
- * * Πλήρους εξαιρέσεως των ζημιών εκ σφαλμάτων και ελαττωμάτων της κατασκευής, (για το Τμήμα 1α).
- * * Πλήρους εξαιρέσεως του λανθασμένου σχεδιασμού της κατασκευής, (για το Τμήμα 1α).
- * * Εξαιρέσεως μόνον του λανθασμένου τμήματος της κατασκευής, (για το Τμήμα 1α).
- * * Εξαιρέσεως ζημιών, προερχομένων από την συνήθη επίδραση της θάλασσας. (για τα Τμήματα 1 α και 1 β).
- * * Εξαιρέσεως για κόστος εκβαθύνσεως και επανεκβαθύνσεως, ως και για κόστος απολεσθέντος ή ζημιωθέντος υλικού πληρώσεως σε θαλάσσιες και υπεράκτιες εργασίες, (για το Τμήμα 1α).
- * * Καλύψεως περιορισμένης περιόδου ευθύνης εξ ελαττωμάτων κατασκευής, (για το Τμήμα 1 α).
- * * Διαμοιρασμού 50/50 της ευθύνης εξ απώλειας, σε εκφορτωθέντα στο εργοτάξιο εμπορεύματα, τόσο στον Ασφαλιστή του συμβολαίου «Κατά Παντός Κινδύνου Έργων υπό Κατασκευήν», όσο και σε εκείνον του συμβολαίου «Μεταφορών», σε περίπτωση αδυναμίας επιρρίψεως της πλήρους ευθύνης στον ένα από τους δύο Ασφαλιστές (για τα Τμήματα 1 α και 1 β).
- * * Μέτρων προστασίας για εγκαταστάσεις καθαρισμού καυσαερίων, (για το Τμήμα 1α).

ΣΤ. ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Όπως είναι γνωστό, όλες οι επιχειρήσεις προσπαθούν να προσδιορίσουν εκ των προτέρων και όσο γίνεται με μεγαλύτερη ακρίβεια το ύψος των εξόδων, τα οποία θα προκύψουν κατά τη διάρκεια του έτους για να διαθέτουν μεταξύ άλλων, μια βάση για τον υπολογισμό του κόστους και της τιμής διαθέσεως των προϊόντων τους. Όμως η αβεβαιότητα και τα τυχαία περιστατικά περιορίζουν τόσο τις εμπορικές όσο και τις τεχνικές προβλέψεις.


Η διαρκής εξέλιξη όλων των πραγμάτων, η οποία φυσικά δεν είναι δυνατόν να αφήσει ανεπηρέαστα τα ασφαλιστικά πράγματα, έχει τα τελευταία χρόνια προκαλέσει μεταβολές στην ασφαλιστική τεχνική και πρακτική, οι οποίες ώθησαν τα Ασφαλιστήρια των Τεχνικών Ασφαλίσεων προς νεότερες μορφολογικές εξελίξεις με σκοπό πάντοτε την παροχή πληρέστερων ασφαλιστικών υπηρεσιών με τον απλούστερο δυνατό τρόπο.


Έτσι, δημιουργήθηκαν νέα Ασφαλιστήρια, κυρίως ως προς την μορφή τους και πολύ λιγότερο ως προς το περιεχόμενό τους, επειδή στην ουσία αποτελούν συγκερασμό ή συνένωση χωριστών Ασφαλιστηρίων, σε τρόπο ώστε να αποφεύγεται η έκδοση πολλών Συμβολαίων για τα ίδια καλυπτόμενα αντικείμενα, όπου η πιθανότητα κενών ως προς την κάλυψη ή και η επικάλυψη των ασφαλιζομένων κινδύνων είναι υπαρκτή.

Τα τελευταία χρόνια, η χώρα μας βρίσκεται σε συνεχή ανάπτυξη με έμφαση στα τεχνικά έργα υποδομής. Τα μεγάλα τεχνικά έργα αποτελούν εθνική μας υπόθεση και η επιτυχής και έγκαιρη υλοποίησή τους είναι ευθύνη τόσο της Πολιτείας όσο και των αναδόχων των έργων αυτών. Η μεγάλη αυτή ευθύνη που επωμίζονται οι κατασκευαστές των έργων έχει δημιουργήσει την ανάγκη μιας εξίσου σοβαρής εξασφάλισης. Την εξασφάλιση αυτή, την αναλαμβάνουν συνήθως μεγάλες ασφαλιστικές εταιρίες οι οποίες έχουν τη δύναμη να προσφέρουν σιγουριά για τα έργα που εκτελούνται, εξασφαλίζοντας τις προϋποθέσεις για την ομαλή διεξαγωγή των εργασιών και την έγκαιρη παράδοση του έργου. Γι' αυτό το λόγο, οι Τεχνικές Ασφαλίσεις καλύπτονται κατά το 90% από μόλις δέκα μεγάλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.

Μπορούμε πλέον να διακρίνουμε γιατί οι Τεχνικές Ασφαλίσεις είναι ένας κλάδος των Ασφαλίσεων πολύ δύσκολος και σε πολλά πράγματα διαφορετικός από τους άλλους κλάδους.

Ζ. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

 Ι. Φιλιππόπουλος – Μ. Μιζάν, «Εγχειρίδιο Τεχνικών Ασφαλίσεων», Εκδόσεις Ελληνικό Ινστιτούτο Ασφαλιστικών Σπουδών (Ε.Ι.Α.Σ.), Αθήνα 2003

 Γιάννης Σπανουδάκης, «Ασφαλίσεις Τεχνικών Κινδύνων – Ασφάλιση Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού», Εκδόσεις Q ARTS "Π. Πέτρου & ΣΙΑ Ο.Ε.", Αθήνα 1997

 Περιοδικό «Άνθρωποι και Αριθμοί 2004-2005» της Χρηματοοικονομικής και Ασφαλιστικής Βιομηχανίας, Εκδόσεις "Δ. Ρουχωτάς & ΣΙΑ Ο.Ε.", Αθήνα Ιούνιος 2005

 Ιστοσελίδα της ICAP www.icap.gr

 http://www.alpha-insurance.gr/alpha_civil.asp?article_id=19-20k

 <http://www.victoria.gr/index>

 <http://www.laiki.com/web/w3cy.nsf/WebContentDocsByID/>

 http://www.iginsurance.gr/products_details.php?id=28-15k

 <http://www.axion.group.gr/insurance-services/products.html-11k>

 <http://www.neo.gr/modules.php?name=Journal&file=display&jid>

 <http://www.aspis.gr/cms/images/stories/downloads>

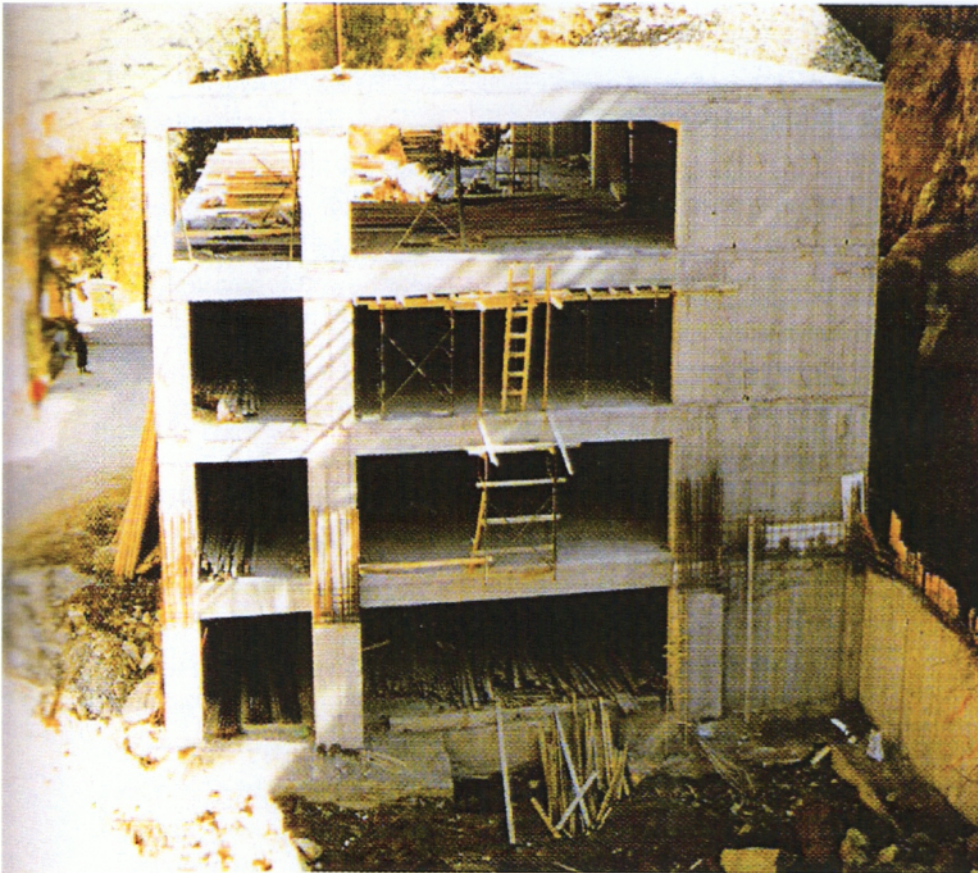
- ☞ http://www.salesins.gr/a_yphresies_proionta.html-33k
- ☞ <http://www.ate.gr/protech.shtml>-111k
- ☞ <http://www.eagleinsurance.gr/insurances/technical.html>-21k
- ☞ <http://www.actuar.aegean.gr/Undergraduate/andritsakis.doc>.
- ☞ http://www.europrotection.gr/clever_solutions.htm-14k
- ☞ <http://www.interlife.gr/Products.asp>-17k
- ☞ <http://www.aboveinsurance.gr/sitemap.php>-17k
- ☞ http://www.globuslife.gr/business_other.html-16k
- ☞ <http://www.aig-greece.gr/greek/sitemap.htm>
- ☞ <http://www.interamerican.gr/gr/Omilos/etairies/genikes/kladoi/>
- ☞ <http://www.dynamis.gr/-gr/serv08.htm>
- ☞ <http://www.pressreleases.gr/company/72468036/20213.html>-26k
- ☞ <http://www.interbrokers.gr/>-15k
- ☞ <http://www.brokings.gr/Brokings/proionta/emporikoi/index.html>-9k
- ☞ <http://www.statistikes.gr>

Η. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



I. ΖΗΜΙΕΣ

1. ΒΛΑΒΕΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΛΟΓΩ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΠΡΑΝΩΝ



Κάτω δεξιά φαίνεται περιμετρικό τοίχιο υπογείου όπου δημιουργήθηκαν βλάβες εξαιτίας της κατολίσθησης πρανών

Τον Οκτώβριο του 1996 οι εργασίες ενός οργανισμού για την κατασκευή 3όροφου κτιρίου στάθμευσης αυτοκινήτων (parking) με υπόγειο, σε κεντρική πλατεία ορεινού Δήμου της Ηπείρου βρίσκονταν σε εξέλιξη.

Η δυσκολία υλοποίησης του έργου οφείλονταν σε τρεις καθοριστικούς παράγοντες:

- τη μεγάλη υψομετρική διαφορά του οικοπέδου (περίπου 11 μέτρα)

- την ύπαρξη σε επαφή χώρου πράσινου ιστορικής αξίας, ο οποίος θα έπρεπε να μείνει ανέπαφος και οριοθετούνταν από μία σειρά ελάτων και
- οι ελάχιστες διαστάσεις κάτοψη του σταθμού αυτοκινήτων, που καθόριζαν οι απαιτούμενες θέσεις στάθμευσης.

Προκειμένου να μειωθεί ο αυξημένος κίνδυνος κατολισθήσεων των πρανών, λόγω αδυναμίας τήρησης των προβλεπόμενων κλίσεων ασφαλείας, το κτίριο σχεδιάστηκε έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα κατασκευής του σε δύο φάσεις, με τη βοήθεια αρμών διακοπής (των εργασιών σκυροδέτησης) και δίδυμων στύλων και τοιχίων,

Μετά την επιτυχή κατασκευή του φέροντος οργανισμού του πρώτου τμήματος (τριών ορόφων με υπόγειο) και μετά την πάροδο περίπου πέντε ημερών από την κατασκευή της πίσω όψης του περιμετρικού τοιχίου του υπογείου (διαστάσεων 17,00 x 0,20 x 2,50μ.) του δεύτερου τμήματος (του σταθμού αυτοκινήτων), συνέβη μικρής κλίμακας κατολίσθηση μέρους των πρανών, λόγω ισχυρής βροχόπτωσης διάρκειας τριών ημερών.

Κατά την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Πλήθος χωμάτινων όγκων και βράχων συνολικού όγκου περίπου 50κ.μ. βρίσκονταν τόσο περιμετρικά του τοιχίου, όσο και στην ευρύτερη περιοχή εντός του σκάμματος εργασιών.
- Τα πρανή, εξαιτίας της κατολίσθησής τους στην πίσω παρειά του τοιχίου, ώθησαν το άνω άκρο αυτού, δημιουργώντας απόκλιση από τον κατακόρυφο άξονα (ως προς τον πόδα του τοιχίου) από 3 έως 10 cm, ενώ ο επιμήκης άξονάς του παραμορφώθηκε σε τεθλασμένη γραμμή.
- Έπειτα από προσεκτικό έλεγχο στη μάζα του τοιχίου διαπιστώθηκαν πλήθος ρηγματώσεων, οι οποίες το κατέστησαν αναξιόπιστο αναφορικά με τη φέρουσα ικανότητά του, είτε ως τοιχίο αντιστήριξης, είτε ως φέρων οργανισμός.
- Τέλος, μικρή ποσότητα ξυλείας εξείχε από τους χωμάτινους όγκους, προερχόμενη από κατεστραμμένους ξυλοτύπους υποστυλωμάτων διαφόρων διαστάσεων που βρίσκονταν εντός του σκάμματος εργασίας προς

σκυροδέτηση.

Ευτύχημα ήταν το ότι δεν θρηνήθηκαν θύματα, μια και η κατολίσθηση συνέβη σε μη εργάσιμη ώρα και έτσι η αστοχία προκάλεσε μόνο υλικές ζημιές.

Η αποκατάσταση της ζημιάς, η οποία απαιτούσε σπάσιμο, φόρτωση και μεταφορά των βράχων που κατολίσθησαν εντός του σκάμματος εργασίας, αγορά ξυλείας οπλισμού, καλούπωμα, σιδέρωμα και επανασκυροδέτηση, ανέρχονταν στο ποσό των 2.700.000 δρχ. περίπου (€ 7.900). Στη ζημιά δεν περιλαμβάνονταν το κόστος αποζημίωσης λόγω πιθανής ποινικής ρήτηρας εξαιτίας της καθυστέρησης παράδοσης του έργου, η ανωμαλία που προέρχεται από τις μισθώσεις των μηχανημάτων δομικών έργων, η αναξιοπιστία λόγω πιθανής δυσφήμισης της αναδόχου κοινοπραξίας και πολλών άλλων έμμεσων επιβαρύνσεων που συνοδεύει κάθε ζημιογόνο γεγονός.

Η ζημιά που περιγράφηκε μας φέρνει στο νου και πάλι βασικές αρχές ασφαλείας κατασκευής τεχνικών έργων που όλοι ξέρουμε, αλλά δυστυχώς πολύ συχνά παραβλέπουμε, δηλαδή:

- προσεκτική και ασφαλής αντιστήριξη των πρανών εκσκαφής, ακόμη και στις περιπτώσεις που η ποιότητα του εδάφους μακροσκοπικά κρίνεται επαρκής
- τήρηση των προβλεπόμενων κλίσεων των πρανών, ανάλογα με το βάθος εκσκαφής και την ποιότητα εδάφους των πρανών
- αποφυγή με οποιονδήποτε τρόπο φόρτισης των παραπλεύρων επιφανειών (φρύδι) των πρανών και απαγόρευση κίνησης μηχανημάτων στην ίδια περιοχή κατά την εξέλιξη των εργασιών.
- συνεχής άντληση των υπόγειων υδάτων και αποφυγή χρήσης εντός του σκάμματος ή ορύγματος εργασιών οποιουδήποτε ηλεκτρικού μηχανήματος (π.χ. τροχός λείανσης - κοπής, ηλεκτροσυγκόλληση κλπ.).

Σημειώνεται ότι η σπουδαιότερη ίσως αιτία κατακόρυφης αύξησης του κινδύνου κατακρημνίσεων των πρανών θεωρείται είτε η παρουσία υπόγειου νερού., είτε ο κορεσμός των πρανών εξαιτίας επιφανειακών υδάτων στη φάση της κατασκευής του έργου.

Τέλος, είναι γεγονός ότι στον απολογισμό εκτέλεσης των σύγχρονων έργων, πέρα από την παράθεση και έλεγχο οικονομικών και τεχνικών στοιχείων, καθοριστικό ρόλο διαδραματίζουν και, συνεπώς, πρέπει να λαμβάνονται σοβαρά υπόψη και τα εξής:

- οι επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον (εκπόνηση Περιβαλλοντολογικών Μελετών) και
- τα στατιστικά στοιχεία των ατυχημάτων κατά την εκτέλεση του έργου και τα μέτρα ασφαλείας που ελήφθησαν για την αποφυγή τους (Σ.Α.Υ., Σχέδιο Ασφάλειας και Υγιεινής).



Κατακόρφο πρανές χωρίς αντιστήριξη

2. ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ*Άποψη της γραμμής εμφιαλώσεως*

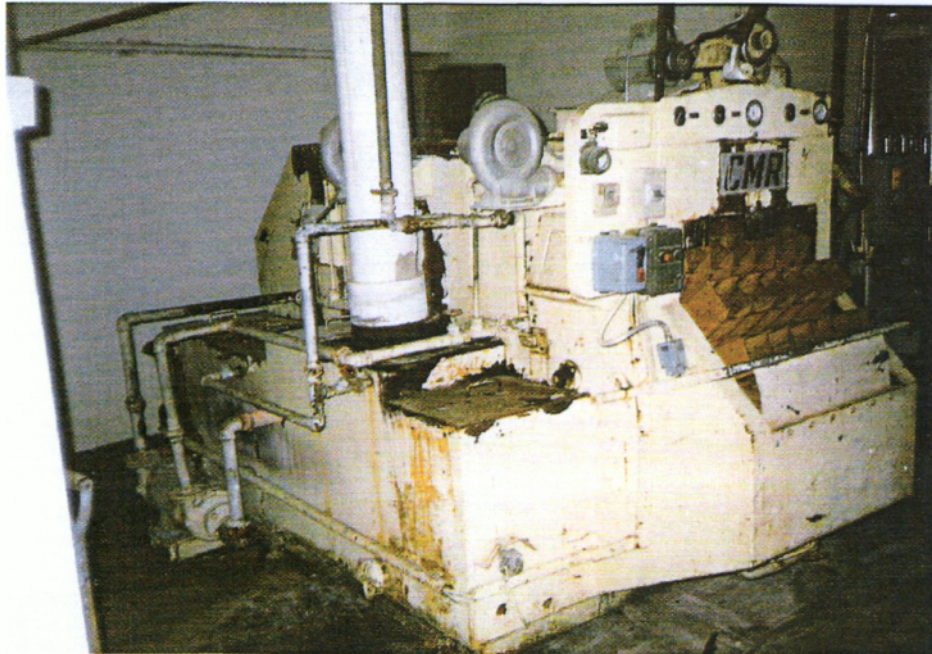
Το καλοκαίρι του προηγούμενου έτους, σε μικρό οινοποιείο της Πελοποννήσου, κατά τη διάρκεια της εμφιαλώσεως, σημειώθηκε διακοπή της ροής της γραμμής παραγωγής από μηχανική βλάβη στο αυτόματο πλυντήριο γυάλινων φιαλών.

Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι επρόκειτο για πλυντήριο φιαλών γαλλικού οίκου, κατασκευής 1978 και εγκατάστασης 1985, με αρκετά μέτρια κατάσταση συντήρησης. Το ηλεκτρομηχανικό σύστημα περιστροφής των γυάλινων φιαλών βρέθηκε μπλοκαρισμένο, ενώ αρκετές ήταν οι στρεβλώσεις στα μεταλλικά μέρη του μηχανήματος από υπερθέρμανση.

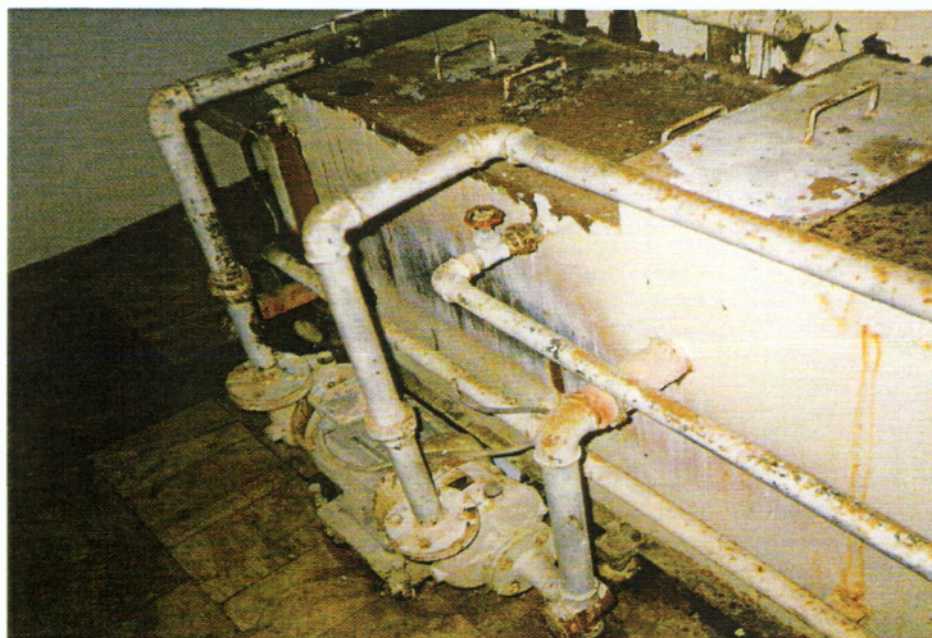
Το αίτιο της ζημιάς αποδόθηκε με τις μεγαλύτερες πιθανότητες στο «κόλλημα» του φλοτεροδιακόπτη της δεξαμενής νερού, ο οποίος αποτελούσε την ασφαλιστική διάταξη του καυστήρα. Ο καυστήρας δούλεψε χωρίς νερό και η υπερθέρμανση προκάλεσε εμπλοκή του ηλεκτρομηχανικού συστήματος περιστροφής των φιαλών.

Το κόστος αποκατάστασης της ζημιάς (αντικατάσταση 2 κεντρικών αξόνων, κουζινέτων, αυλών μπεκ ψεκασμού ζεστού νερού, φλοτέρ, κοχλιών και ιμάντων, επισκευή καδένας μετάδοσης κίνησης και αντλίας ζεστού νερού και μεταφορικά) ανήλθε στο ποσό του 1.320.000 δρχ. (€ 3.874). Η

στοιχειώδης προληπτική συντήρηση λίγο πριν την αρχή της οινοποιητικής περιόδου, καθώς και η προστασία του καυστήρα με θερμοστάτη, παράλληλα με το φλοτεροδιακόπτη, θα μπορούσε να αποσοβήσει με μικρό κόστος την παραπάνω ζημιά, στην οποία μάλιστα δεν υπολογίσθηκαν οι απώλειες κερδών από τη διακοπή της λειτουργίας.



Στην αριστερή πλευρά του πλυντηρίου βρίσκεται η δεξαμενή νερού και ο φλογοθάλαμος



Λεπτομέρεια του πλυντηρίου φιαλών με εμφανές το «άρπαγμα» των μετάλλων από την υπερθέρμανση

3. ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΣΕ ΥΔΑΤΙΝΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ



Συγκέντρωση υδάτων στον περιβάλλοντα χώρο από την καταιγίδα

Η κατασκευή ενός σύγχρονου ψυχαγωγικού πάρκου υδάτινων παιχνιδιών (water park), με πισίνες και νεροτσουλήθρες, αποτελεί μια πρωτότυπη ιδέα για τον ελλαδικό χώρο. Μια τέτοιου είδους επιχείρηση θα μπορούσε να θεωρηθεί ότι περικλείει χαμηλή επικινδυνότητα.

Τι ζημιά θα μπορούσε, όμως, να συμβεί στο τέλος του καλοκαιριού σε ένα παρόμοιο πάρκο, εγκατεστημένο σε δασική περιοχή ενός νησιού του Ιονίου, όπως η Κέρκυρα; Ευκολότερα θα σκεπτόταν κανείς την πυρκαγιά δάσους, παρά στην πλημμύρα από όμβρια ύδατα εξαιτίας ισχυρής και παρατεταμένης βροχόπτωσης. Και δεν ήταν μόνο αυτό το γεγονός, το οποίο τελικά έλαβε χώρα, αλλά ο συνδυασμός του με παράλληλη διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος που προκάλεσαν στην αναφερόμενη επιχείρηση σημαντικές υλικές κι αποθετικές ζημιές (διακοπή λειτουργίας, απώλεια κερδών, κόστος επανεκκίνησης κ.λπ.).

Σύμφωνα με μαρτυρίες, τόσο η ένταση όσο και η ποσότητα της βροχόπτωσης, κατά τη διάρκεια καταιγίδας στις αρχές του Σεπτεμβρίου του 1998, ήταν μεγάλες. Παρά τη γνώση ότι στην περιοχή του Ιονίου Πελάγους παρατηρείται υψηλό μέσο ετήσιο ύψος βροχής, το μέγεθος του οποίου

διαμορφώνεται κυρίως τη χειμερινή περίοδο, εντούτοις εκτιμάται ότι το συγκεκριμένο γεγονός, για τη συγκεκριμένη εποχή του έτους, οφειλόταν σε θερμική καταιγίδα.

Η θερμική καταιγίδα προκαλείται εξαιτίας υπερθέρμανσης της επιφάνειας του εδάφους, ώστε να δημιουργούνται ισχυρές ανοδικές κινήσεις υγρού και θερμού αέρα. Η συσσωρευμένη υγρασία τροφοδοτεί μεγάλα νέφη, τα οποία διαλύονται λόγω ταχείας μείωσης της θερμοκρασίας ανάλογα με το υψόμετρο. Τα φαινόμενα αυτά δεν είναι συχνά και η έλλειψη προστασίας εγκυμονεί κινδύνους; για τις επίγειες αλλά, κυρίως, για τις υπόγειες εγκαταστάσεις.

Το εξεταζόμενο πάρκο αποτελεί συγκρότημα, η λειτουργία του οποίου στηρίζεται αποκλειστικά σε υπόγεια εγκατεστημένα ηλεκτροϋδραυλικά συστήματα. Βρίσκεται δομημένο σε έκταση 50 στρεμμάτων, σε τμήμα της οποίας έχει διαμορφωθεί τεχνητός λόφος, για να διευκολύνεται η εγκατάσταση των επικλινών συγκροτημάτων των νεροτσουληθρών αλλά, δυστυχώς, και η διέλευση όμβριων υδάτων στον επίπεδο χώρο των κολυμβητικών δεξαμενών, συνολικής επιφάνειας 3.000 m², που βρίσκονται στο χαμηλότερο ύψος.

Καρδιά του πάρκου αποτελούν δύο ανεξάρτητα υπόγεια αντλιοστάσια, στα οποία προκλήθηκε η σημαντικότερη ζημιά από πλημμύρα λόγω συγκέντρωσης υδάτων σε όλο τον όγκο τους. Αίτιο της πλημμύρας θεωρήθηκε, φυσικά, τόσο η εισροή όμβριων από τις χαραμάδες των κουβουκλίων των καταπακτών εισόδου, όσο και η διαρροή υδάτων διαμέσου των θυρίδων υπερχείλισης των δεξαμενών αντιστάθμισης, οι οποίες περιβάλλουν τα αντλιοστάσια. Οι εντός φρεατίου υποβρύχιες αντλίες δε στάθηκε δυνατό να ανταπεξέλθουν στην παροχέτευση των υδάτων, εξαιτίας της μεγάλης ποσότητας, αλλά κι από τις συχνές διακοπές ηλεκτρικού ρεύματος, που επιβεβαιώθηκαν κι από τη Δ.Ε.Η.

Τα αντλιοστάσια και οι δεξαμενές αντιστάθμισης είναι κατασκευασμένα από τοιχία μπετόν. Τα αντλιοστάσια είναι συνολικής επιφάνειας 290 m² και καταλαμβάνουν όγκο 970 m³ ενώ οι δεξαμενές αντιστάθμισης είναι συνολικής επιφάνειας 130 m² και καταλαμβάνουν όγκο 260 m³. Το δάπεδό τους βρίσκεται σε βάθος ~ 3,30 m² από το έδαφος. Εντός των αντλιοστασίων υπήρχαν 17 δεξαμενές φιλτραρίσματος, υποστηριζόμενες από 7 αντλίες (μέσης ισχύος 10 HP) και 2 φυστήρες (ισχύος 7.5 HP). Η παροχή των ουσιών επεξεργασίας του ύδατος γινόταν επιπλέον από 12 δοσομετρικές

αντλίες. Για την κυκλοφορία του νερού στα παιχνίδια υπήρχαν 11 αντλητικά συγκροτήματα (ισχύος από 4 HP έως και 60 HP). Τα μηχανήματα αυτά τροφοδοτούνταν από ηλεκτρικούς πίνακες εγκατεστημένους εντός των αντλιοστασίων, οι οποίοι παροχετεύονταν από υπέργειο υποσταθμό.

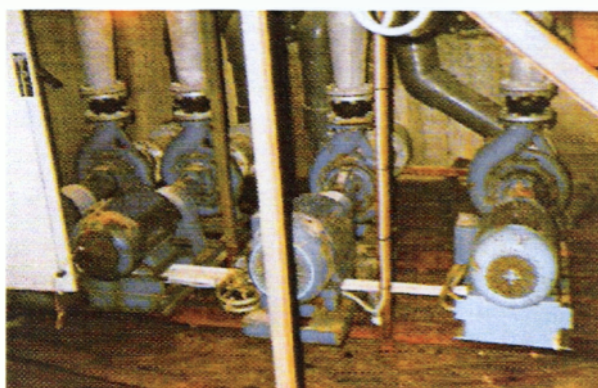
Μετά την άντληση των υδάτων, ο περιεχόμενος εξοπλισμός παρουσίαζε έντονα ίχνη ζημιάς (οξειδωση, ρύπανση, διάβρωση, ανάπτυξη μυκητών), καθώς παρέμεινε για τουλάχιστον 24 ώρες σε υγρό περιβάλλον. Για την αποκατάσταση της ζημιάς απαιτήθηκε χρόνος 40 ημερών με κόστος 40.000.000 δρχ. (€ 117.388) για τις υλικές ζημιές, ενώ υπολογίστηκε ότι η απώλεια κερδών λόγω της διακοπής λειτουργίας ανερχόταν στα 90.000.000 δρχ. (€ 264.123).

Για την αποφυγή παρόμοιας ζημιάς θα μπορούσαν να είχαν ληφθεί μέτρα όπως τα εξής:

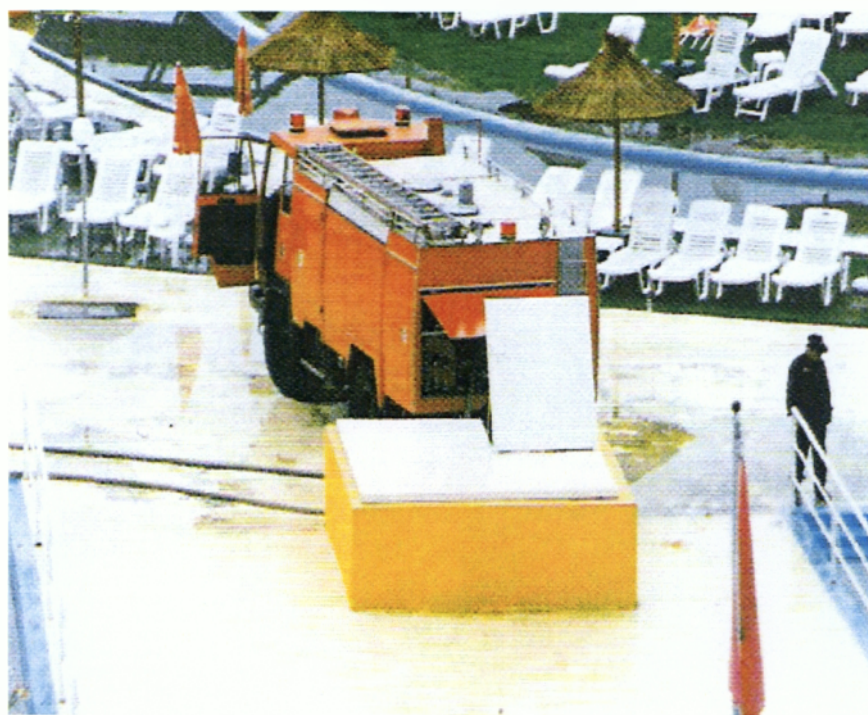
- ❖ Ανύψωση των σημείων προστασίας εισόδου στα αντλιοστάσια, ώστε να υπάρχει πλήρης προστασία από εισροή ομβρίων υδάτων.
- ❖ Πλήρης ανεξαρτητοποίηση και διαχωρισμός των αντλιοστασίων από τις περιβάλλουσες δεξαμενές αντιστάθμισης, με κλείσιμο των ανοιγμάτων της μεσοτοιχίας τους.
- ❖ Προμήθεια κι εγκατάσταση ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους.
- ❖ Εγκατάσταση εμβαπτιζόμενων αντλιών ικανής ισχύος στα αντλιοστάσια, οι οποίες να υποστηρίζονται και από το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος. Για την αντικατάστασή τους αναγκαία θεωρείται η ύπαρξη αντιστοίχων εφεδρικών.
- ❖ Εγκατάσταση των ηλεκτρικών πινάκων των αντλιοστασίων σε υψηλότερες θέσεις.
- ❖ Σε περίπτωση επέκτασης του πάρκου κι εφόσον προκύψει η αναγκαιότητα κατασκευής νέου αντλιοστασίου, αυτό πρέπει να κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε όλα τα περιμετρικά τοιχία να καταλήγουν σε ικανό ύψος άνω της στάθμης του εδάφους. Στο νέο αντλιοστάσιο, η εγκατάσταση των αντλητικών συγκροτημάτων πρέπει να γίνεται σε ύψος άνω του 1 m από το δάπεδό του.
- ❖ Διενέργεια δομικών περιμετρικών αντιπλημμυρικών έργων αποφυγής της εισροής ομβρίων υδάτων προς το εσωτερικό του πάρκου κι εγκατάσταση σωληνώσεων για την καθοδήγησή τους προς τις φυσικές καταβόθρες.

❖ Κατασκευή αποχετευτικών έργων σε συγκεκριμένα σημεία, που να κατευθύνουν τα όμβρια ύδατα σε χώρο συλλογής, από τον οποίο να παροχετεύονται εκτός του πάρκου μέσω αντλητικού συγκροτήματος.

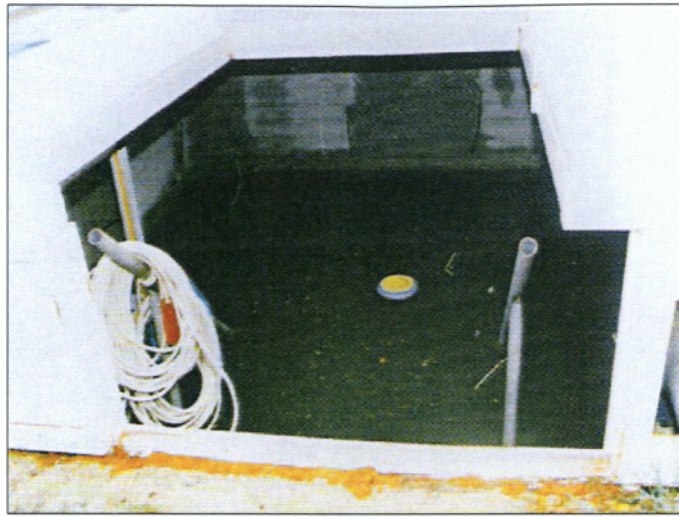
❖ Διαμόρφωση κλίσεων, ώστε τα όμβρια ύδατα να κατευθύνονται με ομαλή ροή σε χαμηλότερα ύψη κι από εκεί στις φυσικές καταβάθρες.



Ρύπανση αντλητικών συγκροτημάτων



Άντληση υδάτων από τα αντλιοστάσια



Πλημμύρισμα των αντλιοστασίων με όμβρια ύδατα

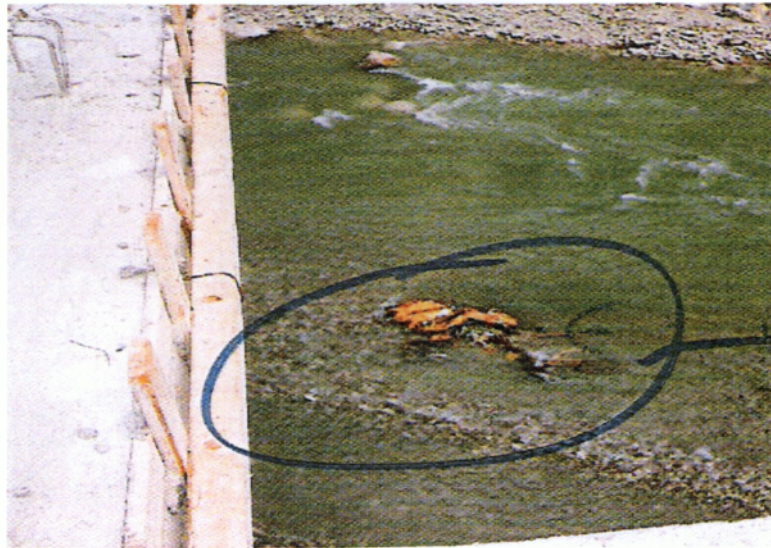


Εγκαταστάσεις υδάτινου πάρκου αναψυχής στην Κέρκυρα



Ζημιωθείς εξοπλισμός αντλιοστασίων

4. ΖΗΜΙΑ ΑΠΟ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΣΕ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΔΕΗ



Στις 5 Ιανουαρίου 1995, κατά την κατασκευή υδροηλεκτρικού έργου της ΔΕΗ στον ποταμό Αχελώο στη Μεσοχώρα Δυτικής Θεσσαλίας, έγινε ζημιά από πλημμύρα αξίας 37.000.000 δραχμών η οποία αποζημιώθηκε στις 16 Αυγούστου 1995.



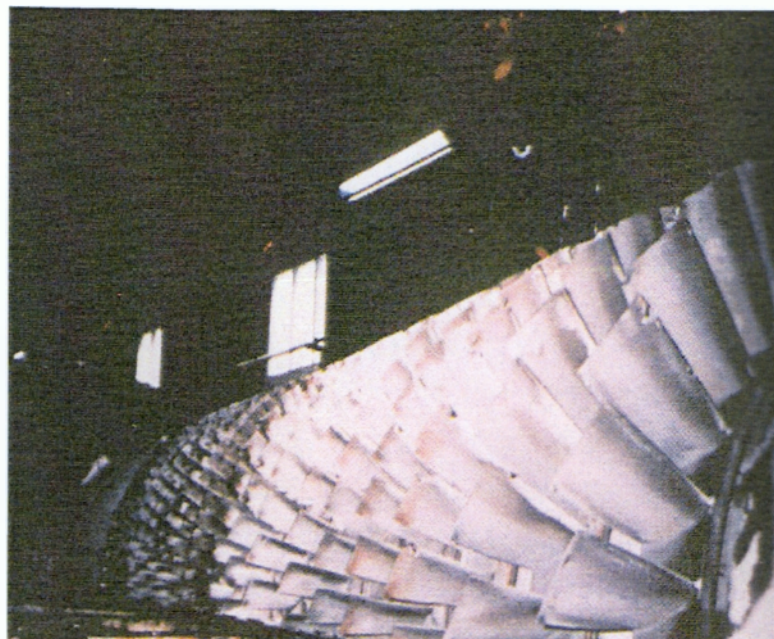
5. ΑΛΛΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ

- i. Πλημμύρα σε κατασκευαζόμενο αγωγό νερού λόγω βροχοπτώσεων



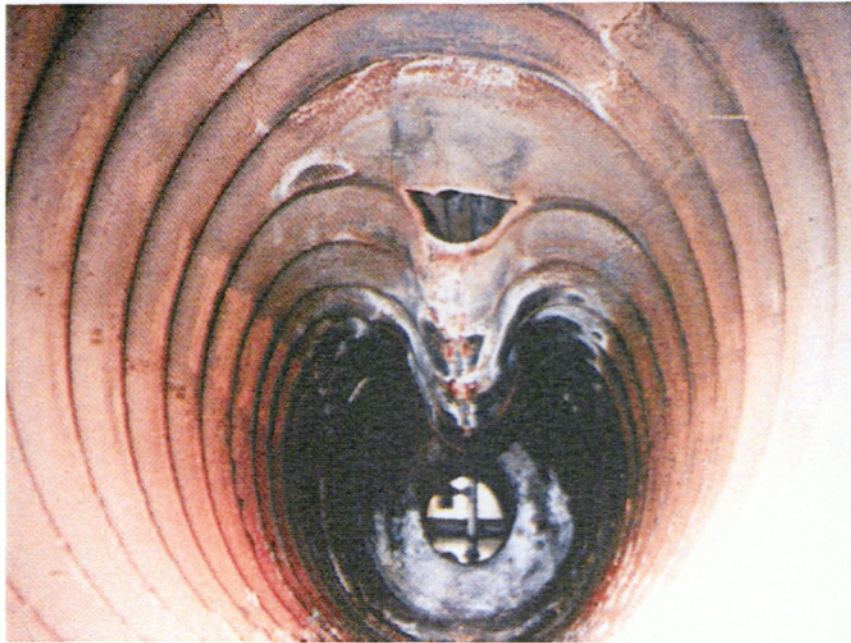
Ύψος ζημιάς 7.000.000 δραχμές – Κάλυψη CAR

- ii. Παρέισδυση ξένου σώματος, θραύση 18 στατικών και 18 περιστρεφόμενων πτερυγίων



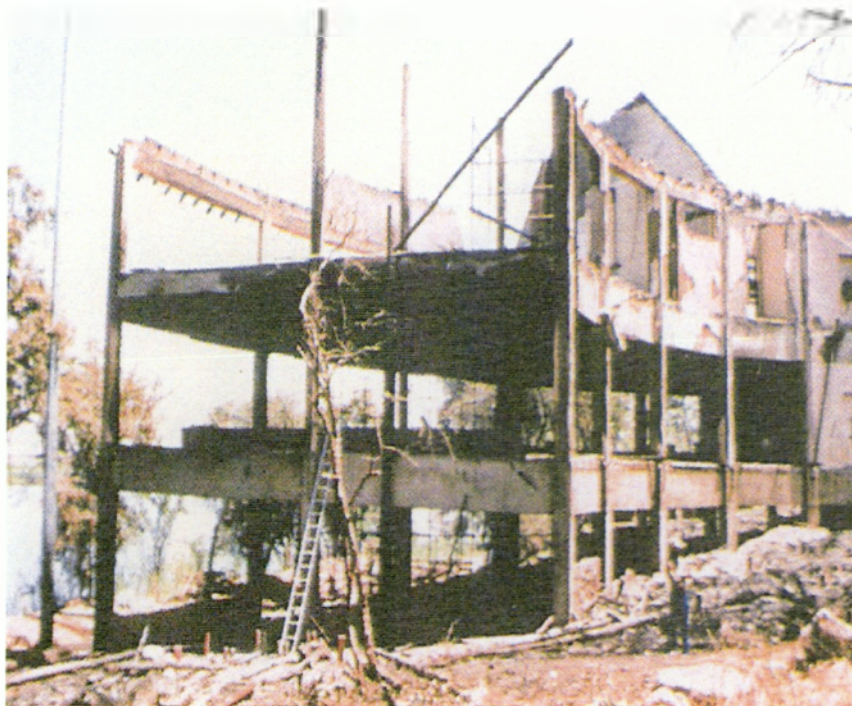
Ύψος ζημιάς 90.000.000 δραχμές – Κάλυψη Machinery (M)

- iii. Έλλειψη νερού σε λέβητα, παραμόρφωση και ρήξη πυροσωλήνα λόγω υπερθέρμανσης



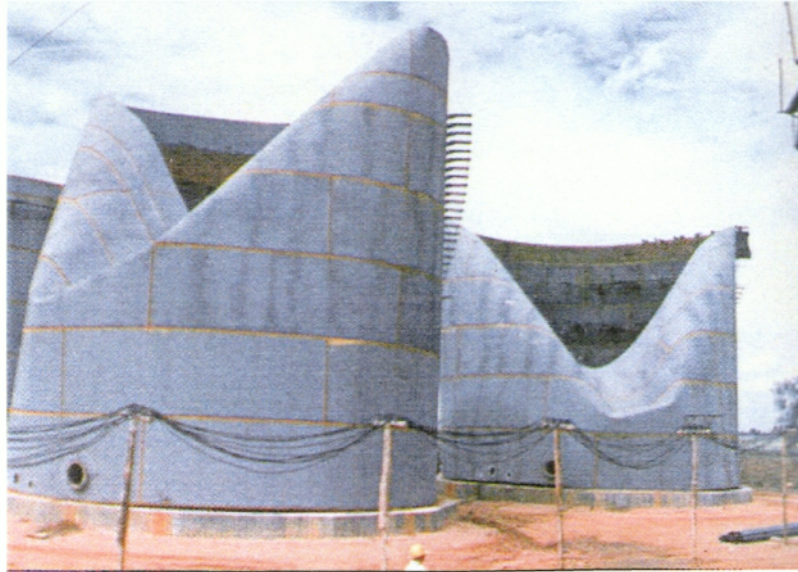
Ύψος ζημιάς 10.000.000 δραχμές – Κάλυψη Machinery (M)

- iv. Πυρκαγιά σε κτίριο (ξενοδοχείο) κατά την κατασκευή μία βδομάδα πριν περατωθεί, ζημιές και σε παρακείμενη περιουσία



Ύψος ζημιάς: Υλικές ζημιές 10.000.000 δραχμές ~ απώλεια κερδών 285.000.000 δραχμές -
Κάλυψη CAR και ALoP

- ν. Καταστροφή δύο δεξαμενών καυσίμων κατά την κατασκευή λόγω ανεμοθύελλας πριν προλάβουν να τοποθετηθούν οι οροφές



Ύψος ζημιάς 100.000.000 δραχμές – Κάλυψη EAR

- νι. Έκρηξη ατμοδοχείου πίεσεως σε εργοστάσιο διακοσμητικών φύλλων για έπιπλα και οικοδομές



Ύψος ζημιάς: Υλικές ζημιές 750.000.000 δραχμές – απώλεια κερδών 450.000.000 δραχμές
- Κάλυψη Machinery και Πυρός(έκρηξη) και LoP

- vii. Ρωγμή στον κώνο εκροής σε εργοστασιακό μηχάνημα λόγω κακοτεχνίας υλικού



Ύψος ζημιάς: Υλικές ζημιές 80.000.000 δραχμές – απώλεια κερδών 160.000.000 δραχμές -
Κάλυψη Machinery (M)

- viii. Κατολίσθηση βράχων, καταπλάκωση μπουλντόζας χωρίς να σκοτωθεί ο χειριστής



Ύψος ζημιάς 60.000.000 δραχμές – Κάλυψη CPM

ix. Πτώση σκαλωσιάς σε κατασκευή στέγης σιλό λόγω ανεμοθύελλας



Ύψος ζημιάς 70.000.000 δραχμές – Κάλυψη CAR

x. Υποχώρηση εδάφους (εξασθένηση θεμελίων) λόγω εκσκαφών σε διπλανό οικόπεδο, περίπτωση αστικής ευθύνης προς τρίτους σε κάλυψη CAR



Ύψος ζημιάς Άγνωστο – Δεν υπήρχε ασφάλιση

II. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΤΟΣ	ΌΓΚΟΣ σε 000 κ.μ.
1998	64.796
1999	59.410
2000	62.812
2001	70.878
2002	77.179
2003	78.017
2004*	75.642

*προσωρινά στοιχεία - Πηγή :ΕΣΥΕ

Η ζήτηση για δομικά υλικά εξαρτάται από την πορεία των κατασκευών. Τα τελευταία χρόνια υπήρξε μεγάλη άνοδος του όγκου στην ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα λόγω αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος και των άνετων συνθηκών χρηματοδότησης. Το 2004 όμως σημειώθηκε κάμψη από την πλευρά των δημοσίων έργων, το 2004 ολοκληρώθηκε ένας μεγάλος αριθμός έργων τα περισσότερα από τα οποία ήταν έργα υποδομής συνδεδεμένα με τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων. Ωστόσο, στα προσεχή χρόνια, έργα έχουν εξαγγελθεί από το Αττικό Μετρό και τον ΟΣΕ καθώς επίσης και έργα οδοποιίας, λιμενικά έργα κ.λπ.. Από πλευράς ιδιωτικού τομέα, σημαντικά έργα είναι σε εξέλιξη κυρίως στον τομέα του real estate αλλά και στον τουριστικό τομέα.

Όπως είναι φυσικό, αφού είχαμε αύξηση στα δομικά υλικά και ως επί το πλείστον στα τεχνικά έργα, θα υπάρξει αύξηση και στις ασφαλίσσεις αυτών.

Έτσι, σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των ασφαλιστικών επιχειρήσεων κατά το έτος 2003, οι ασφαλίσσεις ζημιών παρουσίασαν αύξηση παραγωγής 13,54% φθάνοντας τα 1,8 δις € έναντι 1,58 δις € το

2002. Αντίστοιχα το 2002 υπήρξε αύξηση της παραγωγής κατά 17,01% έναντι του 2001.

Καθώς βλέπουμε, τέταρτος σε μέγεθος παραγωγής είναι ο κλάδος των λοιπών ζημιών στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι Τεχνικές Ασφαλίσεις, με 124,6 εκατ. € παραγωγή ή ποσοστό 6,58% των ασφαλίσεων κατά ζημιών.

Συνολικά 53 Εταιρίες δήλωσαν παραγωγή στον κλάδο αυτό το 2004, έναντι 53 που είχαν δηλώσει το 2003. Ο κλάδος παρουσιάζει μεγάλη συγκέντρωση παραγωγής, αφού οι 10 πρώτες Εταιρίες συγκεντρώνουν το 75,8% της παραγωγής ενώ οι 20 πρώτες το 94% της παραγωγής.

Συνεπώς, όλη σχεδόν η παραγωγή του κλάδου των Λοιπών Ζημιών συνοψίζεται μέσα σε 10-20 Εταιρίες. Όσον αφορά τις Τεχνικές Ασφαλίσεις είναι ασφαλίσεις οι οποίες χρειάζονται μεγάλη υπευθυνότητα εκ μέρους των εταιριών και φυσικά μεγάλο κεφάλαιο αφού καλύπτονται υπέρογκα ποσά και γι' αυτό το λόγο καλύπτονται από 10 Εταιρίες μόνο.

Παρακάτω δίδεται ο αναλυτικός πίνακας των στοιχείων παραγωγής των Εταιριών για τον κλάδο των Λοιπών Ζημιών, ο οποίος βοηθάει να γίνει πιο κατανοητό το παραπάνω συμπέρασμα.

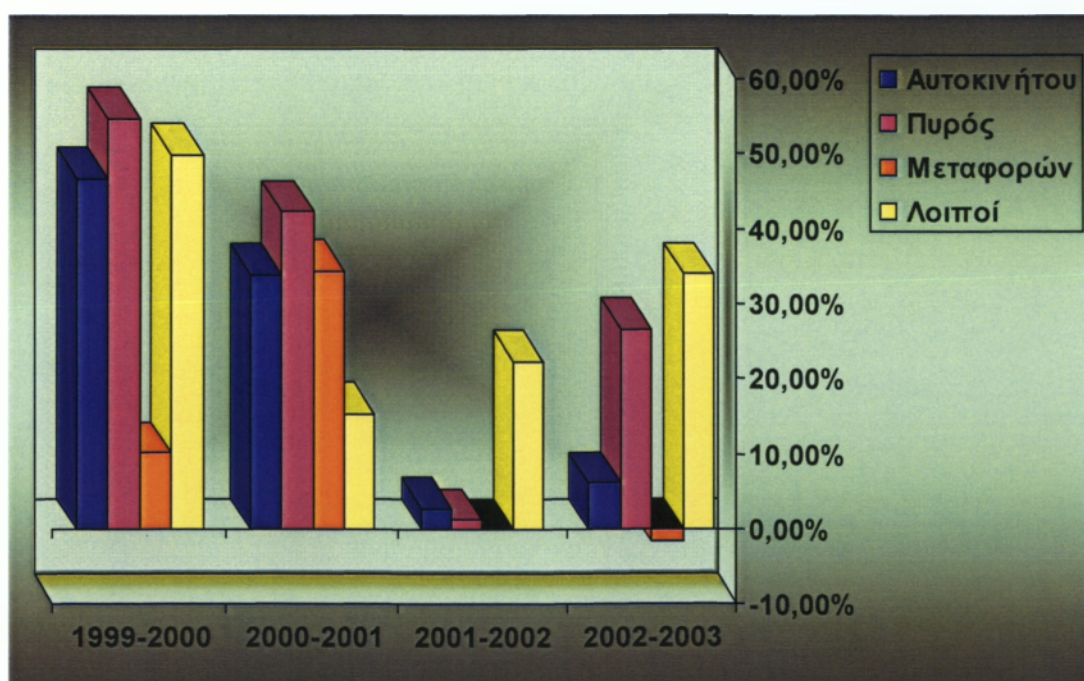
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΤΟΥΣ 2004			
ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΖΗΜΙΩΝ			
ΛΟΙΠΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΓΑΘΩΝ			
	ΕΤΑΙΡΙΑ	€	%
1	GENERALI HELLAS A.E.A.Z.	18.502.769,41	14,8
2	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.	15.586.826,04	12,5
3	ΕΘΝΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.	12.681.253,67	10,2
4	ALPHA ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.	10.101.843,15	8,1
5	INTER PARTNER ASSISTANCE	8.100.872,28	6,5
6	INTERAMERIKAN E.E.A. ΖΗΜΙΩΝ	7.629.823,20	6,1
7	ALLIANZ A.E.Γ.Α.	6.962.950,98	5,6
8	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.	5.697.732,23	4,6
9	ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Α.Ζ.	5.079.385,75	4,1
10	ΦΟΙΝΙΞ METROLIFE ΕΜΠΟΡΙΚΗ Α.Ε.Α.Ε.	4.158.056,59	3,3

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

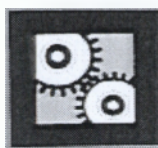
11	LE MONDE ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.	3.545.251,79	2,8
12	NATIONAL UNION FIRE INS. CO.	3.190.043,45	2,6
13	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ Α.Ε.Ε.Γ.Α.	2.571.635,51	2,1
14	ING Ε.Α.Α.Ε.Γ.Α.	2.331.914,84	1,9
15	INTERNATIONAL HELLAS Α.Α.Ε	2.073.586,59	1,7
16	EFG ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.Γ.Α.	2.037.864,13	1,6
17	ΓΕΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α	1.862.122,07	1,5
18	GERLING KONZERN Α.Υ.Α.Γ.	1.832.726,46	1,5
19	ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Α.Ε.	1.781.606,42	1,4
20	ΚΥΠΡΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ	1.435.567,97	1,2
21	CGU ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Γ.Α.	838.114,54	0,7
22	ΑΡΓΟΝΑΥΤΙΚΗ Α.Ε.Γ.Α.	771.433,13	0,6
23	ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε.Γ.Α.	716.195,28	0,6
24	ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.Α.Ε.	557.221,38	0,4
25	ΕΥΡΩΣΤΑΡ Ε.Α.Ε.Α.Ζ.	506.468,46	0,4
26	ROYAL & SUN ALLIANCE INSURANCE PLC	483.562,78	0,4
27	ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Α.Ε.Γ.Α.	414.110,91	0,3
28	ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Α.	407.705,91	0,3
29	ΓΕΝΙΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.	375.231,91	0,3
30	ΩΜΕΓΑ Α.Α.Ε.	373.579,26	0,3
31	ΟΡΙΖΩΝ Α.Ε.Γ.Α.	346.782,74	0,3
32	COMMERCIAL VALUE Α.Α.Ε.	301.173,26	0,2
33	ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.Α.Ε.	300.541,03	0,2
34	INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α.	278.945,29	0,2
35	ΔΥΝΑΜΙΣ Α.Ε.Γ.Α.	163.894,59	0,1
36	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.	150.781,72	0,1
37	VICTORIA Α.Α.Ε. ΖΗΜΙΩΝ	134.884,23	0,1
38	ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Α.Ε.	87.461,28	0,1
39	ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΙΣ Α.Α.Ε.	71.067,59	0,1
40	ΙΜΠΕΡΙΑΛ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Γ.Α.	33.262,92	0,03
41	ΕΟΣ Α.Ε.Α.Ζ.	23.362,75	0,02
42	ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. ΖΗΜΙΩΝ	23.030,12	0,02
43	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Γ.Α.	22.151,58	0,02
44	TOKIO MARINE EUROPE INSURANCE LTD	21.941,05	0,02
45	ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ Α.Ε.Γ.Α.	20.223,63	0,02
46	ECCLESIASTICAL INS. OFF. PLC	9.609,00	0,01
47	PERSONAL INSURANCE Α.Ε.Γ.Α.	7.117,14	0,01

48	ΑΜΥΝΑ Α.Ε.Γ.Α.	6.263,61	0,01
49	ASTRA ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.Γ.Α.	1.461,13	0,001
50	MALAYAN INS. CO. INC.	1.026,02	0,001
51	ΣΚΟΥΡΤΗΣ Γ.Η. Α.Ε.Γ.Α.	539,25	0,0004
52	UNIVERSA ALLGEMEINE VERSICHERUNG A.G.	517,46	0,0004
53	MITSUMI SUMITOMO INS. CO. (EUROPE) LTD	-4.576,00	-0,004
	ΣΥΝΟΛΟ	124.608.917,48	100,00

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Ελλήνων Μεσιτών Ασφαλίσεων (Σ.Ε.Μ.Α.), παρακάτω δίδεται διάγραμμα το οποίο δείχνει τους ρυθμούς ανάπτυξης των Γενικών Ασφαλίσεων κατά κλάδο σε ποσοστά. Απ' το διάγραμμα φαίνεται ότι οι Λοιποί κλάδοι ασφαλίσεων και ως επί το πλείστον οι Τεχνικές Ασφαλίσεις, παρουσίασαν καθοδική πορεία από το 1999 μέχρι το 2001 και αμέσως μετά παρουσίασαν ανοδική πορεία μέχρι και το 2003 όπου και τελείωσε η έρευνα αυτή. Όπως είναι φυσικό, μπορούμε να καταλάβουμε ότι υπήρξε άνοδος αυτών των ασφαλίσεων λόγω των πολλών έργων που γίνονταν στην Ελλάδα για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 και που γίνονται ακόμα και σήμερα με τα πολλά έργα που έχει υποσχεθεί η κυβέρνηση.



III. ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- Από οποιαδήποτε εξωτερικά ή/και εσωτερικά αίτια με εξαίρεση Ηλεκτρονικών Βλαβών από εσωτερικά αίτια
- ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ
- ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ _____

Η παρούσα Πρόταση θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος του Συμβολαίου. Η συμπλήρωση όλων των ερωτήσεων είναι υποχρεωτική, εφόσον χρησιμοποιείται σαν Πρόταση Έκδοσης. Αν χρησιμοποιείται σαν Πρόταση Τροποποίησης, θα συμπληρώνεται μόνον ότι διαφοροποιείται από την αρχική πρόταση. Δεν μπορεί να χρησιμοποιείται και σαν Πρόταση Έκδοσης και σαν Πρόταση Τροποποίησης, παρά μόνο για μία από τις δύο περιπτώσεις.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ)

Όνοματεπώνυμο ή Επωνυμία Επιχείρησης _____ ΑΦΜ _____

Επάγγελμα ή Είδος Επιχείρησης _____

Προηγούμενες Επωνυμίες επιχείρησης (αν υπάρχουν) _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ

Δός & αριθμός _____ Συνοικία _____

όλη _____ ΤΚ _____ Τηλ _____ Fax _____

ΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ (αν είναι διαφορετικός από το λήπτη ασφάλισης, αλλιώς ο "ίδιος")

Όνοματεπώνυμο ή Επωνυμία Επιχείρησης _____ ΑΦΜ _____

πάγγελμα ή Είδος Επιχείρησης _____

ροηγούμενες Επωνυμίες επιχείρησης (αν υπάρχουν) _____

ΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ

ός & αριθμός _____ Συνοικία _____

λη _____ ΤΚ _____ Τηλ _____ Fax _____

ΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

ός & αριθμός _____ Συνοικία _____

λη _____ ΤΚ _____ Τηλ _____ Fax _____

5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

5.1 ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Κεντρική μονάδα : στο υπόγειο στο ισόγειο στον ___ όροφο
 Περιφερειακές μονάδες : στο υπόγειο στο ισόγειο στον ___ όροφο

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Στο υπόγειο _____ € Στο ισόγειο _____ € Στον όροφο _____ €

5.2 Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Έγινε με βάση τις υποδείξεις του κατασκευαστή ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΟΧΙ, ποιες είναι οι αποκλίσεις από τις υποδείξεις ; _____

5.3 ΆΛΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΣ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Υπάρχουν σωληνώσεις στο χώρο των μηχανημάτων ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, αναφέρατε : Σωλήνες κεντρικής θέρμανσης Ατμού Ύδρευσης Φωταερίου Αποχέτευσης

Υπάρχουν σωλήνες στους χώρους πάνω από τα ασφαλισμένα αντικείμενα ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Υπάρχει πιθανότητα εκρήξεων μέσα σε ακτίνα 30 m από τα ασφαλισμένα αντικείμενα ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, αναφέρατε : Δεξαμενή καυσίμων Πρατήριο Βενζίνης Αποθήκες εύφλεκτων υλικών
 Βαφεία Οξυγονοκολλήσεις Άλλα

6 ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Συνίσταται από τον κατασκευαστή ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Χρησιμοποιούμενος μόνο για το σύστημα ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Συντήρηση Κλιματισμού από τον κατασκευαστή ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Άλλον (αναφέρατε) _____

Έχει αυτόματο διακόπτη αν το κοινό control έχει βλάβη ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, αναφέρατε Οπτικό Ακουστικό

Είναι εξοπλισμένο με σήματα σε περίπτωση ύπαρξης όξινων αερίων ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, αναφέρατε Υπερβολικής θερμοκρασίας Υγρασίας

Υπάρχουν αρκετά μέτρα προστασίας ώστε να αρχίσουν να λειτουργούν ακόμα κι αν τα παραπάνω συμβούν εκτός ώρας ρύθμισης ; ΝΑΙ ΟΧΙ

7 ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Συμπληρώνεται μόνο σε περίπτωση που θα ζητηθούν οι αντίστοιχες καλύψεις)

ΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

υρίμαχοι τοίχοι και οροφές ΝΑΙ ΟΧΙ

υρίμαχος θύρες ΝΑΙ ΟΧΙ

υρίμαχα ανοίγματα καλωδιώσεων που δεν προσβάλλονται από καπνό ΝΑΙ ΟΧΙ

υρίμαχος ανιχνευση ΝΑΙ ΟΧΙ Αν ΝΑΙ Καπνού Θερμότητας

υρίμαχος πυροσβεστήρες ; ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____ Τύπος _____ Βάρος _____

υρίμαχος πυροσβεστικές φωλιές ; ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____

υρίμαχος κρουνοί ύδατος ; ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____

υρίμαχος sprinklers ; ΝΑΙ ΟΧΙ Η πλησιέστερη πυροσβεστική υπηρεσία απέχει _____ χλμ.

ΚΑΤΑ ΚΛΟΠΗΣ/ ΔΙΑΡΡΗΞΕΩΣ

Ο ασφαλιζόμενος χώρος προστατεύεται :

- A) με σύστημα συναγερμού ΝΑΙ ΟΧΙ Μάρκας _____ και αποτελείται από :
- Ραντάρ ανιχνεύσεως ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____
- Μαγνητικές επαφές ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____
- Κρουστικές επαφές ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____
- Αυτόνομη εσωτερική σειρήνα ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____
- Αυτόνομη εξωτερική σειρήνα ΝΑΙ ΟΧΙ Πλήθος _____
- Σύνδεση με εταιρία Security ΝΑΙ ΟΧΙ Επωνυμία _____
- Σύνδεση με την Αστυνομία ΝΑΙ ΟΧΙ

B) με κλειδαριές ασφαλείας ΝΑΙ ΟΧΙ

Γ) με ρολά ασφαλείας ΝΑΙ ΟΧΙ που κλειδώνουν με :

Λουκέτα ασφαλείας ΝΑΙ ΟΧΙ

Λουκέτα προστατευόμενου κλειστρου ΝΑΙ ΟΧΙ

Δ) με μόνιμες σιδερένιες μπάρες ΝΑΙ ΟΧΙ

Ε) με σιδερένιες μπάρες τύπου καρμανιόλα ΝΑΙ ΟΧΙ

Υπάρχουν ανοίγματα που δεν προστατεύονται από τα μέτρα των (B), (Γ), (Δ) ΝΑΙ ΟΧΙ

ΣΤ) με μόνιμο φύλακα όλο το 24ωρο ΝΑΙ ΟΧΙ

Z) με φύλακα κατά τις μη εργάσιμες ώρες ΝΑΙ ΟΧΙ

H) με περιπολίες από εταιρία Security ΝΑΙ ΟΧΙ

Θ) με άλλο μέτρο προστασίας _____ ΝΑΙ ΟΧΙ

Τα τεχνικά μέτρα που τυχόν έχουν σημειωθεί ανωτέρω, πρέπει να βρίσκονται σε καλή λειτουργία βάσει των σχετικών προδιαγραφών τους.

8 ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Καλύπτεται απρόοπτη και αιφνίδια ζημιά ή απώλεια που μπορεί να οφείλεται ενδεικτικά σε αιτίες όπως : λανθασμένη σύνδεση ή συναρμολόγηση, έκρηξη, καπνό, εκτόξευση νερού ή άλλων μέσων κατάσβεσης, υγρασία, πλημμύρα, βραχυκύκλωμα και άλλα ηλεκτρικά αίτια, λάθη χειρισμού, αδεξιότητα, απροσεξία, κακόβουλη ενέργεια τρίτων, υποχώρηση εδάφους, χαλάζι, παγετός, πτώση κ.λπ. και δεν εξαιρείται ρητά, σύμφωνα με τον Ειδικό Όρο "Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού" άρθρο 3.

9 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

1 Αυξημένο κόστος λειτουργίας ΝΑΙ ΟΧΙ

(Ασφαλίζεται το κόστος ενοικίου υποκατάστατου εξοπλισμού, σε περίπτωση καλυπτόμενης υλικής ζημιάς του ασφαλιζόμενου μηχανήματος)

Περιγραφή του εξοπλισμού που απαιτείται να υποκατασταθεί σε περίπτωση ζημιάς	Κεφάλαιο ενοικίου για ένα (1) χρόνο σε €	Επιθυμητή περίοδος αποζημίωσης

- 9.2** Κάλυψη απώλειας ενοικίου εκχωρουμένου ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Leasing EDP) ΝΑΙ ΟΧΙ
Κεφάλαιο ενοικίου για ένα (1) χρόνο _____ € Επιθυμητή περίοδος αποζημίωσης _____
- 9.3** Κάλυψη απώλειας πληροφοριών των αντιγράφων ασφαλείας ΝΑΙ ΟΧΙ
(Πρέπει να συμπληρωθεί ξεχωριστή αίτηση ασφάλισης αφού έχει προηγηθεί σχετική συνεννόηση με τον Κλάδο Τεχνικών Ασφαλίσεων).
- 9.4** Απεργίες, οχλαγωγίες, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες ΝΑΙ ΟΧΙ
- 9.5** Υπερρωριακή απασχόληση, νυχτερινή απασχόληση και επείγοντος ναύλος ΝΑΙ ΟΧΙ
(καλύπτονται τα επιπλέον έξοδα υπερωριακής ή νυχτερινής απασχόλησης προσωπικού ή/και τεχνικών για την αποκατάσταση καλυπτόμενης ζημιάς καθώς και τα έξοδα ταχυμεταφοράς – εκτός αεροπορικού ναύλου – ανταλλακτικού)
- 9.6** Αεροπορικός ναύλος ΝΑΙ ΟΧΙ
(καλύπτονται τα επιπλέον έξοδα αεροπορικής μεταφοράς ανταλλακτικών σε περίπτωση υλικής ζημιάς του ασφαλιζόμενου εξοπλισμού)
Ασφαλιζόμενο κεφάλαιο _____ €
(δεν μπορεί να ξεπερνά το 1% του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου του Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού)
- 9.7** Σεισμός ΝΑΙ ΟΧΙ
- 9.8** Φωτιά, κεραυνός, έκρηξη ΝΑΙ ΟΧΙ
- 9.9** Κλοπή διαρρήξεως ΝΑΙ ΟΧΙ
- 9.10** Κάλυψη για τη μη παρακράτηση του Χαρτοσήμου (3,6%) από το ποσό αποζημίωσης ΝΑΙ ΟΧΙ

10 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

10.1 ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΛΛΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΣΕ ΙΣΧΥ ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, σε ποια Ασφαλιστική Εταιρία ; _____

Για ποια ασφαλιζόμενα κεφάλαια και καλυπτόμενους κινδύνους ; _____

Πότε λήγουν αυτές οι ασφαλιστικές συμβάσεις ; _____

Εχετε άλλα ασφαλιστήρια ; Ζωής Πυρός Αυτοκινήτου Άλλο

10.2 ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Εας έχουν αρνηθεί ή σας έχουν ακυρώσει ασφαλιστική σύμβασή σας ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, ποια Ασφαλιστική Εταιρία, πότε και τι είδους συμβόλαιο ; _____

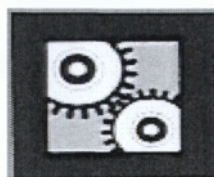
10.3 ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ (στην ίδια ή σε άλλη τοποθεσία) ΝΑΙ ΟΧΙ

Χρονολογία και είδος ζημιών _____

Έγινε πλήρης αποκατάσταση των ζημιών ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Πήρχε ασφάλιση γι' αυτές τις ζημιές και σε ποια Εταιρία ; _____

άβατε αποζημίωση και ποιο ποσό ; _____



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

Ενημερωτικό Έντυπο Πληροφοριών (άρθρου 4, παρ. 2, περ. Η', Ν.Δ. 400/70).

Σε σχέση με την υπό σύναψη Ασφαλιστική Σύμβαση με την Εταιρία μας, σας παρέχονται οι κάτωθι πληροφορίες :

1. Η πλήρης επωνυμία της συμβαλλόμενης Ασφαλιστικής Επιχείρησης έχει ως εξής : _____

2. Η έδρα της Ασφαλιστικής Επιχείρησης βρίσκεται στην Ελλάδα επί της οδού : _____

3. Εφαρμοστέο Δίκαιο που θα διέπει την Ασφαλιστική Σύμβαση θα είναι το Ελληνικό.
4. Εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος, η Ασφαλιστική Εταιρία θα απαντά εγγράφως σε κάθε πρόβλημα ή παρατήρησή σας, για τα οποία ο έγγραφος τύπος θα κρίνεται απαραίτητος. Σε κάθε άλλη περίπτωση θα ικανοποιεί το ταχύτερο δυνατό κάθε αίτημά σας που κρίνεται εύλογο.

Προς την

Παρακαλώ, με βάση τα στοιχεία που δήλωσα και του Γενικούς και Ειδικούς όρους που διάβασα και αποδέχομαι, να εκδώσετε αντίστοιχη Ασφαλιστική Σύμβαση.

Συμφωνώ η ασφάλιση να ισχύσει μετά την αποδοχή από την Εταιρία σας αυτής της πρότασής μου και αφού προηγουμένως θα έχω εξοφλήσει τα αντίστοιχα ασφάλιστρα.

Η ανωτέρω πρότασή μου, μαζί με τις έγγραφες συμπληρωματικές πληροφορίες και προϋποθέσεις, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Οι παραπάνω δηλώσεις μου ισχύουν για κάθε ανανέωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης, εκτός αν τροποποιηθεί με έγγραφό μου, το περιεχόμενο του οποίου θα γίνει γραπτά αποδεκτό από την Εταιρία.

Δηλώνω ότι μου παραδόθηκε από τον ασφαλιστικό σύμβουλο και παρέλαβα έγγραφο (έντυπο) της Εταιρίας σας με τις πληροφορίες που προβλέπονται (όπως σε αυτό αναφέρονται) από το άρθρο 4, παρ.2, περ. Η', Ν.Δ. 400/70 (όπως τούτο τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 252/96), τόσο τις γενικές όσο και τις ειδικές σχετικά με τους αιτηθέντες από εμένα προς κάλυψη ασφαλιστικούς κινδύνους.

Πόλη _____ Ημερομηνία _____

Υπογραφή εκπροσώπου & σφραγίδα της Εταιρίας

ΕΚΘΕΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ (Συμπληρώνεται από τον παραγωγό ασφαλειών)

Έχετε επιθεωρήσει τον προτεινόμενο για ασφάλιση κίνδυνου ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Συνιστάται την αποδοχή αυτής της πρότασης ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Σημειώσεις και παρατηρήσεις που αφορούν τον κίνδυνο που πρόκειται να ασφαλισθεί και δεν καλύπτονται από τις ερωτήσεις αυτής της πρότασης : _____

Πληροφορήσατε τον ασφαλιζόμενο για το συνολικό κόστος αυτής της ασφάλισης ; ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, ποιο είναι το ποσό ; _____

Ημερομηνία _____

Όνοματεπώνυμο _____

Κωδικός αριθμός _____

υπογραφή ασφαλιστικού συμβούλου

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ

Διάβασα τα παραπάνω με τον ασφαλιστικό σύμβουλο _____

Ημερομηνία _____

Όνοματεπώνυμο _____

υπογραφή συντονιστή

IV. ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στην Τρίτη εισαγωγική ενότητα του Ασφαλιστηρίου αναφέρονται οι Γενικοί όροι. Επειδή οι περισσότεροι δεν χρήζουν ιδιαίτερης ανάλυσης, θα αναφερθούμε μόνο στους σημαντικότερους οι οποίοι είναι :

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 1 : καθορίζεται ότι η συμμόρφωση του Ασφαλισμένου με τις υποχρεώσεις του που καθορίζονται στα πλαίσια του Ασφαλιστηρίου, καθώς και η ορθότητα των στοιχείων που αναφέρονται στην Πρόταση Ασφάλισης αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση της ευθύνης του Ασφαλιστή.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 3 : αναφέρεται η υποχρέωση του Ασφαλισμένου να λειτουργεί σαν να μην ήταν ασφαλισμένος

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 5 : αναφέρονται οι ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβεί ο Ασφαλισμένος σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 6 : αναφέρεται η υποχρέωση του Ασφαλισμένου να πράξει τα δέοντα ώστε να διαφυλάξει όλα τα δικαιώματά του και κατ' επέκταση και τα δικαιώματα του Ασφαλιστή προς οποιονδήποτε τρίτο.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 8 : ορίζεται ότι αποτελεί λόγο ακυρότητας του ασφαλιστηρίου οποιαδήποτε αναληθής δήλωση ή η κατά οποιονδήποτε τρόπο προσπάθεια παραπλάνησης του Ασφαλιστή καθώς επίσης αναφέρονται κάποια συγκεκριμένα χρονικά όρια για την έγερση απαίτησης, τα οποία όμως αντίκεινται στην ελληνική νομοθεσία και σε ελληνικό ασφαλιστήριο θα πρέπει να προσαρμοσθούν ανάλογα.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 9 : είναι γνωστός ως Όρος Διπλής Ασφάλισης ο οποίος προβλέπει αναλογική συμμετοχή των υφισταμένων Ασφαλιστών σε περίπτωση ζημιάς καλυπτόμενης από περισσότερα του ενός Ασφαλιστήρια Συμβόλαια.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 10 : αναφέρεται στις δυνατότητες ακύρωσης του Ασφαλιστηρίου ανά πάσα χρονική στιγμή.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 11 : επιχειρείται να διευκρινισθεί πλήρως η κατάσταση σε περίπτωση που Συμβαλλόμενος και Ασφαλιζόμενος είναι διαφορετικά πρόσωπα, προκειμένου να απλοποιηθούν εκ των προτέρων μερικά σημεία τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν μικροπροβλήματα στον Ασφαλιστή σε περίπτωση ζημιάς.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 12 : καθορίζεται ότι ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει την οφειλόμενη αποζημίωση εντός ενός μηνός από τη στιγμή που ο Ασφαλιστής θα έχει καθορίσει το ακριβές οφειλόμενο ποσό, εκτός ελαχίστων συγκεκριμένων περιπτώσεων, οι οποίες και καθορίζονται.

2. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

A. Στο ΤΜΗΜΑ Ι – ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ :

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 1 : καθορίζεται με σαφήνεια ότι το ορθό ασφαλιζόμενο κεφάλαιο είναι αυτό που αντιστοιχεί στην αξία αντικατάστασης του εξοπλισμού με καινούριες και επεξηγείται με λεπτομέρεια ο υπολογισμός του.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 2 : καθορίζεται με σαφήνεια ότι η βάση της αποζημίωσης για μεν περιπτώσεις μερικής ζημιάς θα είναι το συνολικό κόστος της αποκατάστασης της ζημιάς χωρίς υπολογισμό τυχόν παλαιότητας, για δε τις περιπτώσεις ολικής απώλειας ή ζημιάς η βάση αποζημίωσης θα είναι η πραγματική αξία του ζημιωθέντος αντικειμένου.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 3 : αναφέρεται στη μείωση του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου από την ημερομηνία επέλευσης κάποιας ζημιάς κατά το ποσό της σχετικής αποζημίωσης.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 4 : ορίζεται ότι για την καταβολή αποζημίωσης απαιτείται η προσκόμιση πρωτότυπων τιμολογίων, εγγράφων, κ.λπ.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 5 : σημειώνεται ότι τυχόν προσωρινές επισκευές καλύπτονται μόνο εφόσον αποτελούν μέρος της συνολικής αποκατάστασης μιας ζημιάς.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 6 : σημειώνονται μερικά είδη δαπανών που δεν καλύπτονται.

B. Στο ΤΜΗΜΑ ΙΙ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΝΗΜΗΣ :

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 1 : καθορίζεται ότι το ορθό Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο είναι το ποσό που απαιτείται για την αντικατάσταση των εξωτερικών μονάδων

μνήμης, πρώτον αντικαθιστώντας τα απολεσθέντα ή τα ζημιωθέντα μέσα αποθήκευσης με άλλα καινούρια και δεύτερον με το κόστος αναπαραγωγής των απολεσθέντων πληροφοριών.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 2 : ορίζεται η Βάση Αποζημίωσης, δηλαδή καλύπτει όλες τις δαπάνες τις οποίες θα υποστεί ο Ασφαλιζόμενος προκειμένου να αποκαταστήσει τα κατεστραμμένα μέσα αποθήκευσης δεδομένων και τα ίδια τα δεδομένα ώστε η λειτουργία του ηλεκτρονικού κέντρου να επανέλθει στη φυσιολογική ροή της.

Γ. Στο ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ - ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 1 : καθορίζεται ότι το ορθό Ασφαλιζόμενο κεφάλαιο γι' αυτό το τμήμα είναι εκείνο το οποίο αντιστοιχεί στο κόστος χρήσης υποκατάστατου εξοπλισμού αντίστοιχης απόδοσης επί 12μηνου, ενώ διευκρινίζεται ότι ο Ασφαλισμένος έχει τη δυνατότητα να καλύψει επιπροσθέτως δαπάνες προσωπικού και μεταφοράς υλικών με την προϋπόθεση ότι το σχετικό κεφάλαιο έχει συμπεριληφθεί στο συνολικό Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο αυτού του τμήματος.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ 2 : αναφέρεται η Περίοδος Αποζημίωσης και καθορίζεται η Βάση Αποζημίωσης.

3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ :

ΓΕΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 1 : αφορά τους κινδύνους πολέμου, εχθροπραξιών, εισβολής, κατάσχεσης, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών κ.λπ.. Οι τρομοκρατικές ενέργειες δεν εξαιρούνται.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 2 : αφορά πυρηνική αντίδραση, πυρηνική ακτινοβολία ή ραδιενεργό μόλυνση.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 3 : αναφέρεται σε εσκεμμένες ενέργειες του Ασφαλισμένου ή εκπροσώπων αυτού.

B. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Ι :

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 1 : αφορά το ποσό της Απαλλαγής το οποίο πάντοτε επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο σε κάθε ένα ζημιογόνο γεγονός.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 2 : αφορά απώλειες ή ζημιές οι οποίες άμεσα ή έμμεσα προκαλούνται από / ή οφείλονται σε σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη, παλιρροϊκό κύμα, θύελλα, τυφώνα ή κυκλώνα.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 3 : αφορά απώλεια ή ζημιά η οποία άμεσα ή έμμεσα οφείλεται σε κλοπή.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 4 : αφορά απώλεια ή ζημιά η οποία προκλήθηκε από οποιαδήποτε σφάλματα ή ελαττώματα υφίσταντο κατά το χρόνο έναρξης του παρόντος Ασφαλιστηρίου και τα οποία γνώριζαν ο Ασφαλισμένος ή οι εκπρόσωποί του, είτε αυτά τα σφάλματα ή ελαττώματα είχαν γνωστοποιηθεί στον Ασφαλιστή είτε όχι.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 5 : αφορά απώλεια ή ζημιά η οποία άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε από αστοχία ή διακοπή στην παροχή οποιουδήποτε αερίου, ύδατος ή ηλεκτρικού ρεύματος.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 6 : αφορά απώλεια ή ζημιά η οποία προκύπτει ως άμεση συνέπεια της συνεχούς επίδρασης της λειτουργίας ή της βαθμιαίας επιδείνωσης εξαιτίας των ατμοσφαιρικών συνθηκών.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 7 : αφορά οποιαδήποτε έξοδα πραγματοποιήθηκαν σε σχέση με την εξουδετέρωση λειτουργικών βλαβών, εκτός αν αυτές οι βλάβες προκλήθηκαν από ένα αποζημιωτέο γεγονός ή ζημιά στα ασφαλιζόμενα αντικείμενα.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 8 : αφορά οποιεσδήποτε δαπάνες πραγματοποιήθηκαν σε σχέση με τη συντήρηση των ασφαλιζόμενων αντικειμένων, με την παρούσα εξαίρεση να εφαρμόζεται και επί των εξαρτημάτων που αντικαταστάθηκαν στα πλαίσια αυτών των εργασιών συντήρησης.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 9 : αφορά απώλεια ή ζημιά για την οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής ή ο προμηθευτής των ασφαλιζόμενων αντικειμένων, είτε δια νόμου είτε συμβατικά.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 10 : αφορά απώλεια ή ζημιά σε ενοικιασμένο ή ενοικιασθέντα εξοπλισμό για την οποία ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος είτε δια νόμου είτε από τη σύμβαση εκμίσθωσης ή/και από τη σύμβαση συντήρησης.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 11 : αφορά αποθετική ζημία ή ευθύνη οποιασδήποτε μορφής ή φύσης.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 12 : αφορά απώλεια ή ζημιά σε βαλβίδες, λυχνίες, ηλεκτρονικούς σωλήνες, ταινίες, ασφάλειες, σφραγιστικά, ιμάντες, καλώδια, αλυσίδες, ελαστικά, αντικαθιστώμενα εργαλεία, εγχάρακτους κυλίνδρους, αντικείμενα κατασκευασμένα από γυαλί, πορσελάνη ή κεραμικά, πλεκτό ή ύφασμα καθώς και οποιοδήποτε λειτουργικό μέσο.

Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΙΙ :

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 1 : αφορά την Απαλλαγή η οποία ορίζεται κάπως διαφορετικά απ' ότι στο Τμήμα Ι.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 2 : αφορά οποιαδήποτε έξοδα ανακύπτουν από εσφαλμένο προγραμματισμό, διάτρηση, σήμανση ή εισαγωγή, ακύρωση πληροφοριών ή απόρριψη μέσων αποθήκευσης από απροσεξία, και απώλεια πληροφοριών που προκλήθηκε από μαγνητικά πεδία.

Δ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ :

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 1 : αφορά περιορισμούς που επιβάλλονται από δημόσιες αρχές και οι οποίες αφορούν την ανακατασκευή ή τη λειτουργία του ασφαλισμένου εξοπλισμού.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ 2 : αφορά την περίπτωση να μην διαθέτει ο Ασφαλισμένος εγκαίρως τα απαραίτητα κεφάλαια για την επισκευή ή αντικατάσταση των ζημιωθέντων ή κατεστραμμένων αντικειμένων.

V. ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 2229/94

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1418/1984 και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 1

1. Το δεύτερο εδάφιο της Παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

“Ως έργο νοείται κάθε νέα κατασκευή ή επέκταση ή ανακαίνιση ή επισκευή ή συντήρηση και η οικονομικά ή τεχνικά αυτοτελής λειτουργία, καθώς και κάθε σχετική ερευνητική εργασία, που απαιτεί τεχνική γνώση και επέμβαση”.

2. Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1418/1984, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 96 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“1. Ο νόμος αυτός εφαρμόζεται σε όλα τα έργα που προγραμματίζονται και εκτελούνται από τους φορείς, που αναφέρονται στην παρ.1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'). Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) και του εκάστοτε αρμόδιου υπουργού, είναι δυνατόν έργα που προγραμματίζονται και εκτελούνται από νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου των ανωτέρω φορέων να εξαιρούνται διατάξεων του παρόντος”.

3. Η περίπτωση η' της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“η. Η προσφορά που περιλαμβάνει τη μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση με αντάλλαγμα τη λειτουργία ή εκμετάλλευση

του έργου ή άλλα τυχόν ανταλλάγματα έναντι της κατασκευής του έργου”.

4. Το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 1418/1984 αντικαθίστανται ως εξής:

“Η έγκριση του αποτελέσματος της δημοπρασίας απόκειται στην κρίση του αρμόδιου οργάνου και γίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση (Ε.Ε.Α). Η επιτροπή κατά τη διατύπωση της γνώμης της λαμβάνει υπόψη της όλα όσα περιλαμβάνονται στην παράγραφο αυτή, το ύψος της προσφοράς και συνεκτιμά κάθε άλλο πρόσφορο, κατά την κρίση των μελών της, τεκμηριωμένο στοιχείο, κυρίως από την υπηρεσία του μητρώου του άρθρου 16, σχετικά με την ικανότητα και αξιοπιστία της επιχείρησης για την καλή και έγκαιρη κατασκευή του έργου, σε συνδυασμό και με τις υποχρεώσεις της από έργα υπό κατασκευή”.

5. α) Στην παρ. 6 του άρθρου 4 του ν.1418/1984 προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

“Σε κάθε δημοπρασία έργου, που υποβάλλονται υπερβολικά χαμηλές προσφορές σε σχέση με τις προβλεπόμενες εργασίες, καλούνται από την αναθέτουσα αρχή τουλάχιστον οι τρεις πρώτες μειοδότες επιχειρήσεις, προκειμένου να δικαιολογήσουν τις προσφορές τους. Για τη δικαιολόγηση αυτή συντάσσεται και υποβάλλεται σχετικό υπόμνημα από καθεμιά επιχείρηση και προσκομίζονται τα απαραίτητα στοιχεία επαλήθευσης της προσφοράς. Αν τα προσκομισθέντα στοιχεία κριθούν ανεπαρκή ή ανακριβή κατά τη διαδικασία εξακρίβωσης, αποκλείονται οι επιχειρήσεις αυτές από το διαγωνισμό και διαβιβάζονται αμέσως αντίγραφα των στοιχείων στην υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων. (Γ.Γ.Δ.Ε.), που είναι αρμόδια για την τήρηση των Μητρώων Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.). Οι σχετικές ενέργειες από τις διαπιστώσεις των χαμηλών προσφορών μέχρι την επαλήθευση αυτών πρέπει να ολοκληρώνονται μέσα σε είκοσι (20)

ημέρες και η υπέρβαση της προθεσμίας αυτής αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα των υπαιτίων. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που εκδίδεται μετά από εισήγηση της υπηρεσίας Μ.Ε.ΕΠ., υποβαλλόμενη μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την επαλήθευση των χαμηλών προσφορών, αναστέλλεται επί εξάμηνο η ισχύς της βεβαίωσης εγγραφής στο Μ.Ε.ΕΠ. των τριών πρώτων μειοδοτριών επιχειρήσεων. Το υπόμνημα που υπέβαλε η επιχείρηση θεωρείται ως απολογία της. Τυχόν υποβαλλόμενη προσφυγή δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα. Σε περίπτωση που η εργοληπτική επιχείρηση επαναλάβει την προχειρότητα υπολογισμού της προσφοράς της σε άλλη δημοπρασία, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων αποφασίζει την προσωρινή ή οριστική διαγραφή της επιχείρησης από τα Μ.Ε.ΕΠ.. Οι σχετικές αποφάσεις κοινοποιούνται με κάθε πρόσφορο μέσο σε όλους τους φορείς που εκτελούν δημόσια έργα, ώστε να αποκλείονται οι εργοληπτικές αυτές επιχειρήσεις από όλες τις δημοπρασίες κατά τη διάρκεια αναστολής ισχύος των βεβαιώσεων Μ.Ε.ΕΠ. ή της αντίστοιχης διαγραφής. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων κανονίζονται τα σχετικά θέματα με την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου και ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια”

β) Στην παρ. 8 του άρθρου 4 του ν. 1418/1984 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο, που έχει ως εξής:

“Τα ανωτέρω ισχύουν ανάλογα και για το τεύχος παρατηρήσεων που υποβάλλεται με την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στη δημοπρασία με προεπιλογή, εφόσον ζητηθεί με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος”.

6. Στο άρθρο 4 του ν.1418/1984 προστίθενται παράγραφοι 9, 10, 11, 12 και 13, που έχουν ως εξής:

“9. Κατά την κατάθεση της προσφοράς κάθε προσφέρουσα εργοληπτική επιχείρηση υποχρεούται, εκτός από τις βεβαιώσεις, που

προβλέπονται στην παρ. 7 του άρθρου 16 του παρόντος νόμου, να υποβάλει βεβαιώσεις των υπηρεσιών για την εξόφληση των ασφαλιστικών εισφορών και τη φορολογική ενημερότητα για τα δημόσια έργα που εκτελεί μόνη της ή σε κοινοπραξία. Η μη προσκόμιση των ανωτέρω στοιχείων αποτελεί λόγο αποκλεισμού της επιχείρησης από το διαγωνισμό και επιβολής των προβλεπόμενων από το νόμο διοικητικών ποινών.

10. Για την τροποποίηση της μελέτης, μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου, απαιτείται απόφαση της προϊσταμένης αρχής, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου κατασκευών. Κατά τη συζήτηση του θέματος στο τεχνικό συμβούλιο καλούνται ο μελετητής και ο ανάδοχος κατασκευής του έργου ή εκπρόσωποι αυτών να αναπτύξουν τις απόψεις τους και να υποβάλουν γραπτό υπόμνημα. Μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από τη διαπίστωση της ανάγκης τροποποίησης της μελέτης η προϊσταμένη αρχή εκδίδει τη σχετική απόφαση. Η κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης για τροποποίηση της μελέτης στην υπηρεσία του Μ.Ε.Ε.Π. αποτελεί προϋπόθεση για τυχόν πληρωμή των εργασιών που προκύπτουν από την τροποποίηση της μελέτης. Όλα τα σχετικά στοιχεία για την τροποποίηση ή μη της μελέτης υποβάλλονται σε αντίγραφο μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες στη Γ.Γ.Δ.Ε. με εισήγηση της προϊσταμένης αρχής για τον υπεύθυνο της κατάστασης που δημιουργήθηκε, προκειμένου να επιβληθούν από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων οι προβλεπόμενες κυρώσεις. Κατά της απόφασης για τροποποίηση της μελέτης μπορεί ο μελετητής να υποβάλει αίτηση θεραπείας. Η αίτηση θεραπείας δεν αναστέλλει την εφαρμογή της απόφασης. Αν η αίτηση θεραπείας γίνει μερικά ή ολικά δεκτή μπορεί ο μελετητής να ζητήσει ανάλογη τροποποίηση της απόφασης επιβολής διοικητικών κυρώσεων.

11. Για την πληρότητα των εκπονούμενων μελετών, καθώς και για την έντεχνη κατασκευή του έργου, υποχρεούται ο μελετητής και ο ανάδοχος κατασκευής του έργου να ασφαλίζουν αντίστοιχα τη μελέτη και την κατασκευή του έργου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και

Δημόσιων Έργων και Εμπορίου ορίζεται η έναρξη εφαρμογής της παραγράφου αυτής και ρυθμίζονται τα σχετικά θέματα εφαρμογής της διάταξης αυτής και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

12. Η εγγύηση συμμετοχής στη δημοπρασία καταπίπτει υπέρ του κυρίου του έργου, αν η προσφορά που υποβάλλεται δεν τηρεί τους βασικούς όρους της διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης από μέρους της εργοληπτικής επιχείρησης. Η απόφαση κατάπτωσης της εγγύησης εκδίδεται μετά από γνώμη του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων.

13. Κατά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής έργου, ύστερα από διαγωνισμό, επανυπολογίζονται σε συνδυασμό με την έκπτωση, οι προβλεπόμενες δαπάνες για το φόρο προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), την αναθεώρηση και γενικά οτιδήποτε προβλέπεται πέραν της δαπάνης κατασκευής του έργου”.

7. “Οι διατάξεις, που προστίθενται στην παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 1418/1984 με την ανωτέρω παρ. 5 και οι διατάξεις της παρ. 1 0, που προστίθενται στο αυτό άρθρο 4 του ν. 1418/1984 με την παρ. 6 του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται για έργα προϋπολογισμού μεγαλύτερου από το ανώτατο όριο προϋπολογισμού έργων που μπορούν να αναλαμβάνουν εργοληπτικές επιχειρήσεις της Γ’ τάξης του Μ.Ε.Ε.Π.. Για έργα μικρότερου προϋπολογισμού μπορεί να εφαρμοστούν οι ανωτέρω διατάξεις, εφόσον προβλέπεται στη σχετική διακήρυξη. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων”.

Άρθρο 2

1. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“Η σύμβαση, αν δεν ορίζεται διαφορετικά στην εγκριτική απόφαση, υπογράφεται από τον προϊστάμενο της διευθύνουσας υπηρεσίας και αναφέρει τον κύριο του έργου για λογαριασμό του

οποίου συνάπτεται”.

2. Μετά το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 5 του ν.1418/1984 προστίθενται εδάφια, που έχουν ως ακολούθως:

“Η εγγύηση καλής εκτέλεσης ορίζεται σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) του προϋπολογισμού της υπηρεσίας. Με προεδρικό διάταγμα καθορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες επιτρέπεται με τη διακήρυξη να ορίζεται μεγαλύτερο ποσοστό εγγύησης, που δεν μπορεί να υπερβεί το δέκα τοις εκατό (10%) του προϋπολογισμού της υπηρεσίας. Η εγγύηση, μέχρι του ποσού των εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) δραχμών, παρέχεται με εγγυητική επιστολή από ένα πιστωτικό ίδρυμα πέραν του ποσού αυτού και μέχρι τετρακόσια εκατομμύρια (400.000.000) δραχμές με εγγυητική επιστολή από άλλο πιστωτικό ίδρυμα και πέραν των τετρακοσίων εκατομμυρίων (400.000.000) δραχμών η παρεχόμενη εγγύηση κάθε πιστωτικού ιδρύματος δεν μπορεί να υπερβεί το ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) αυτής. Το πιστωτικά ιδρύματα που παρέχουν εγγυήσεις καλής εκτέλεσης προσδιορίζονται με προεδρικά διατάγματα. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα ανωτέρω ποσά. Στις περιπτώσεις χαμηλών προσφορών μπορεί να ζητηθούν από την προϊσταμένη αρχή, κατά την υπογραφή της σύμβασης, πρόσθετες εγγυήσεις που δεν μπορεί να υπερβούν το δέκα τοις εκατό (10%) του προϋπολογισμού της υπηρεσίας”.

3. Η παρ. 4 του άρθρου 5 του ν.1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“4. Σε κάθε σύμβαση κατασκευής έργου ορίζεται προθεσμία για την περάτωσή του στο σύνολο και κατά τμήματα. Μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποβάλλει το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου σύμφωνα με τη σύμβαση. Η υπηρεσία εγκρίνει μέσα σε δέκα (10) ημέρες το χρονοδιάγραμμα με τυχόν συμπληρώσεις ή τροποποιήσεις. Η έναρξη των εργασιών του έργου από μέρους του αναδόχου δεν μπορεί να καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30)

ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η μη τήρηση των ανωτέρω προθεσμιών με υπαιτιότητα του αναδόχου συνεπάγεται την επιβολή των διοικητικών και παρεπόμενων χρηματικών κυρώσεων, αποτελεί λόγο έκπτωσης του αναδόχου και για τα αρμόδια όργανα του φορέα κατασκευής αποτελεί πειθαρχικό αδίκημα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου.

Παράταση των προθεσμιών γίνεται μόνον ύστερα από έγκριση της προϊσταμένης του έργου αρχής, αν οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συνεχίσει την κατασκευή του έργου για επιπλέον χρονικό διάστημα ίσο προς το ένα τρίτο της συνολικής προθεσμίας του έργου και πάντως όχι μικρότερο των τριών (3) μηνών (οριακή προθεσμία).

Η συνολική προθεσμία υπολογίζεται με βάση την αρχική συμβατική προθεσμία και τις τυχόν παρατάσεις που εγκρίθηκαν ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου μέσα στην αρχική συμβατική προθεσμία και δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά του.

Με τις προθεσμίες, συνολική και τμηματικές, συνδυάζεται το χρονοδιάγραμμα των εργασιών που αποτελεί συμβατικό στοιχείο. Σε περίπτωση μεταβολών των προθεσμιών ή του αντικειμένου του έργου αναπροσαρμόζεται το χρονοδιάγραμμα. Σε κάθε περίπτωση μπορεί ο κύριος του έργου ή ο φορέας κατασκευής για την κάλυψη ή περιορισμό των καθυστερήσεων του έργου, στην περίπτωση που ευθύνεται γι' αυτές ο ανάδοχος, να δώσει εντολή στον ανάδοχο να επιταχύνει τις εργασίες εκτελώντας τις απαραίτητες πρόσθετες εργασίες και παίρνοντας τα απαραίτητα πρόσθετα μέτρα χωρίς καμία πρόσθετη αποζημίωση. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και στα έργα που κατασκευάζονται με μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση”.

4. Στην παρ. 5 του αυτού άρθρου 5 του ν. 1418/1984 προστίθενται εδάφιο που έχουν ως ακολούθως:

“Πρόσθετη καταβολή (πριμ) καταβάλλεται μόνον εφόσον

υπάρχει σχετική πρόβλεψη στη διακήρυξη δημοπράτησης του έργου ή στην απόφαση ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό. Η καταβολή του πριμ στον ανάδοχο γίνεται για την ταχύτερη εκτέλεση μέρους ή όλου του έργου σύμφωνα με τη σύμβαση και το χρονοδιάγραμμα και υπολογίζεται ως ποσοστό του αρχικού συμβατικού αντικειμένου”.

5. Μετά το πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν.1418/1984 προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

“Αν διαπιστωθεί καθ’ οιονδήποτε τρόπο ότι έχει γίνει άμεση ή έμμεση υποκατάσταση του αναδόχου από άλλη εργοληπτική επιχείρηση, ο κύριος του έργου ή ο φορέας κατασκευής κηρύσσει έκπτωτο τον ανάδοχο, μετά γνώμη του αρμόδιου τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων”.

6. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 8 του αυτού άρθρου 5 του ν.1418/1984, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 18 του ν.1947/1991 (ΦΕΚ 70 Α), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“Αν η πληρωμή του καθυστερήσει πέρα από ένα (1) μήνα από τη λήξη της προηγούμενης προθεσμίας, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου ή του μελετητή, οφείλεται, αν υποβληθεί έγγραφη όχληση και από το χρόνο υποβολής της, τόκος υπερημερίας ίσος με το ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του τόκου των εξαμηνιαίων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου και ο ανάδοχος ή ο μελετητής μπορεί να διακόψει τις εργασίες αφού κοινοποιήσει στη διευθύνουσα υπηρεσία ειδική έγγραφη δήλωση. Σε περίπτωση που το Δημόσιο παύσει να εκδίδει έντοκα γραμμάτια, ο τόκος υπερημερίας του παρόντος νόμου καθορίζεται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου”.

7. Στην παρ. 9 του άρθρου 5 του ν. 1418/1984 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο, που έχει ως εξής:

“Η χορήγηση οποιασδήποτε προκαταβολής γίνεται μετά την εγκατάσταση εργοταξίου από τον ανάδοχο επιτόπου του έργου”.

8. Μετά το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 1418/1984 προστίθενται τα κατωτέρω εδάφια, που έχουν ως εξής:

“Ειδικώς, η παραλαβή και ο έλεγχος της ποιότητας των υλικών που

χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου ή ενσωματώνονται σε αυτό, καθώς και ο χαρακτηρισμός των εδαφών, που κατασκευάζεται το έργο, γίνεται από δύο ή περισσότερους τεχνικούς υπαλλήλους, που ορίζονται από τη διευθύνουσα υπηρεσία. Ο ορισμός των επιτροπών αυτών ανακοινώνεται στην προϊσταμένη αρχή, η οποία μπορεί να ορίσει και άλλο υπάλληλο να συμμετάσχει στο έργο της επιτροπής. Η προϊσταμένη αρχή μπορεί σε κάθε περίπτωση να ορίσει άλλη επιτροπή για επανέλεγχο της παραλαβής υλικών και χαρακτηρισμό εδαφών και να διατάσσει τη διενέργεια, εργαστηριακών ελέγχων. Σε περίπτωση που δεν επαρκεί το τεχνικό προσωπικό ή σε περίπτωση αδυναμίας να ληφθεί απόφαση λόγω διαφωνίας των υπαλλήλων, που ορίζονται σε άρθρο αριθμό, ο ανωτέρω έλεγχος και παραλαβή υλικών και ο χαρακτηρισμός εδαφών γίνεται κατά τον προσφορότερο τρόπο με απόφαση της προϊσταμένης αρχής”.

9. Στην παρ. 6 του άρθρου 6 του ν.1418/1984 προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

“Η επιτόπου των έργων παρουσία τεχνικού στελέχους ή τεχνικού υπαλλήλου της εργοληπτικής επιχείρησης είναι υποχρεωτική και ανάλογη με τη φύση και το μέγεθος του κατασκευαζόμενου έργου. Προκειμένου για έργα προϋπολογισμού πάνω από ένα δισεκατομμύριο, η αναλογία αυτή καθορίζεται τουλάχιστον σε τρεις (3) τεχνικούς ανάλογων προσόντων και πείρας, από τους οποίους ένας πρέπει να είναι διπλωματούχος ανώτατου, εκπαιδευτικού ιδρύματος (Α.Ε.Ι.) και ένας πτυχιούχος τεχνολογικού εκπαιδευτικού ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.). Η ελάχιστη τεχνική στελέχωση του εργοταξίου σε κάθε έργο μπορεί πάντα να αλλάζει με απόφαση του κυρίου ή του φορέα κατασκευής του έργου, εφόσον προβλέπεται στη διακήρυξη. Για το προσωπικό που αποτελεί την ελάχιστη αυτή στελέχωση απαιτείται προσκόμιση στη διευθύνουσα υπηρεσία βεβαίωσης του οικείου ασφαλιστικού φορέα, στην οποία θα αναγράφεται και ο χρόνος ασφάλισης των εργαζομένων. Η παράβαση των διατάξεων της παρούσας παραγράφου αποτελεί πειθαρχικό αδίκημα για την εργοληπτική επιχείρηση, τα στελέχη και τους υπαλλήλους της, καθώς και για τους υπαλλήλους της διευθύνουσας υπηρεσίας. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να αναπροσαρμόζεται ο αριθμός των τεχνικών

επιτόπου των έργων, ανάλογα με τον προϋπολογισμό και τη φύση του εκτελούμενου έργου”.

10. Η παρ. 7 του άρθρου 6 του ν.1418/1984 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“7. Από κάθε πιστοποίηση λογαριασμού πληρωμής εκπονούμενης μελέτης παρακρατείται, ως πρόσθετη εγγύηση, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) για την αρτιότητα και πληρότητα της μελέτης. Τα ποσά που παρακρατήθηκαν αποδίδονται στο μελετητή χωρίς τόκο ή άλλη αποζημίωση μετά πάροδο διετίας από την έγκριση της μελέτης. Αν στη διάρκεια του ανωτέρω χρονικού διαστήματος προκύψουν σφάλματα της μελέτης, που διαπιστώνονται είτε ύστερα από έλεγχο που μπορεί να διενεργήσει οποτεδήποτε η υπηρεσία είτε κατά την κατασκευή του έργου, καλείται ο μελετητής να προβεί στις αναγκαίες διορθώσεις, χωρίς πρόσθετη αμοιβή. Σε περίπτωση αρνήσεως, δυστροπίας ή αδυναμίας του να το πράξει, η διόρθωση των σφαλμάτων γίνεται με τον προσφορότερο, κατά την κρίση του εργοδότη της μελέτης ή του φορέα κατασκευής, τρόπο και η σχετική δαπάνη καταβάλλεται από το ανωτέρω παρακρατηθέν ποσό και σε περίπτωση που δεν επαρκεί το υπόλοιπο ποσό καταλογίζεται σε βάρος του μελετητή και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων. Το ανωτέρω ποσό της πρόσθετης εγγύησης μπορεί να αντικατασταθεί με εγγυητική επιστολή. Ο μελετητής του έργου είναι υποχρεωμένος να συμπράττει με την υπηρεσία του φορέα κατασκευής του έργου για την επίλυση των προβλημάτων που δημιουργούνται κατά την εφαρμογή της μελέτης του. Με προεδρικό διάταγμα μπορεί να καθορίζεται ο ρόλος και η ειδικότερη ευθύνη του μελετητή του έργου κατά τη διάρκεια της κατασκευής και να προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της αποζημίωσής του για τυχόν απασχόληση σε θέματα που δεν ανάγονται στη δική του ευθύνη. Το ανωτέρω ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) δεν παρακρατείται, εφόσον ο μελετητής προσκομίσει συμβόλαιο ασφάλισης της αρτιότητας και πληρότητας της μελέτης. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου”.

11. Στο άρθρο 6 του ν.1418/1984 προστίθεται παρ. 9, που έχει ως ακολούθως :

“9. Η παράλειψη οφειλόμενης ενέργειας από όργανα του φορέα κατασκευής του έργου αποτελεί πειθαρχικό αδίκημα, στην περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου και των προεδρικών διαταγμάτων και κανονιστικών πράξεων, που εκδίδονται σε εκτέλεσή του, η υποχρέωση να ενεργούν μέσα σε ορισμένη προθεσμία και διαφορετικά να επέρχεται αυτοδικαίως το αποτέλεσμα της παράλειψης. Για τα αδικήματα αυτά ο Υπουργός - Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή το αρμόδιο όργανο των άλλων φορέων που εκτελούν δημόσια έργα, επιβάλλει τις πειθαρχικές ποινές: α) του προστίμου, μέχρις αποδοχών έξι (6) μηνών και β) την παραπομπή στο οικείο υπηρεσιακό Συμβούλιο για δυσμενή μετάθεση ή οριστική απόλυση”.

12. Στην παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 1418/1984 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως κατωτέρω:

“Στο ως άνω ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή συντάξεως τυχόν συμπληρωματικών μελετών του έργου ή τροποποιήσεων της μελέτης του έργου”.

13. Η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 1418/1984, όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίηση με την παρ. 9 του άρθρου 5 του ν. 179911988 (ΦΕΚ 167 Α), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“2. Αν η αύξηση των απαραίτητων για την αρτιότητα ή λειτουργικότητα του έργου εργασιών συνεπάγεται αύξηση μεγαλύτερη του εκατό τοις εκατό (100%) της συμβατικής δαπάνης κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών, αφού συνυπολογισθούν και οι εργασίες που τιμολογούνται με νέες τιμές μονάδας και από τη φύση τους εντάσσονται στην αντίστοιχη ομάδα, όπως οι ομάδες αυτές προσδιορίζονται με τη σύμβαση, ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεχίσει την κατασκευή του έργου και οι εργασίες αυτές αμείβονται με καταβολή πρόσθετης αμοιβής ποσοστού πέντε τοις εκατό (5%) της συμβατικής τιμής ή της νόμιμα κανονιζόμενης τιμής μονάδας νέων εργασιών.

Τα ανωτέρω ισχύουν και όταν για την αρτιότητα ή λειτουργικότητα του έργου είναι αναγκαία η εκτέλεση νέων εργασιών, που δεν εντάσσονται σε

καμία από τις συμβατικά προβλεπόμενες ομάδες εργασιών. Στην περίπτωση αυτή οι νέες εργασίες εντάσσονται σε ξεχωριστή ομάδα και οι τιμές των εργασιών αυτών κανονίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 του π. δ/τος 609/1985, όπως κάθε φορά ισχύουν, και αν η δαπάνη της ομάδας υπερβεί το δέκα τοις εκατό (10%) του συμβατικού ποσού θα καταβάλλεται και η ανωτέρω πρόσθετη αμοιβή ποσοστού πέντε τοις εκατό (5%) των τιμών”.

14. Στο άρθρο 8 του ν. 1418/1984 προστίθεται παράγραφος 6 που έχει ως ακολούθως:

“6. Σε κάθε έργο επιτρέπεται η σύνταξη συγκριτικών πινάκων που δεν μπορεί να υπερβούν το είκοσι τοις εκατό (20%) της συνολικής συμβατικής δαπάνης. Για τη σύνταξη συγκριτικών πινάκων πέραν του ανωτέρω ορίου εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 4 του ν. 1418/1984”.

15. Η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“2. Η αναθεώρηση υπολογίζεται για τις εργασίες που πραγματικά εκτελέστηκαν μέσα στο προβλεπόμενο από το άρθρο 5 χρονοδιάγραμμα. Εργασίες που για οποιονδήποτε λόγο, εκτελέστηκαν σε αναθεωρητική περίοδο μεταγενέστερη της προβλεπόμενης από το χρονοδιάγραμμα, θεωρούνται για τον υπολογισμό της αναθεώρησης ότι εκτελέστηκαν στην αναθεωρητική περίοδο κατά την οποία έπρεπε να εκτελεστούν. Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν πριν από την προβλεπόμενη από το χρονοδιάγραμμα αναθεωρητική περίοδο, η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση το χρόνο της πραγματικής εκτέλεσής τους. Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν μετά την πάροδο της αρχικής συμβατικής προθεσμίας, η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση τους συντελεστές που ίσχυαν κατά την τελευταία αναθεωρητική περίοδο του αρχικού χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου, εφόσον η καθυστέρηση οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται οι διοικητικές και οι παρεπόμενες χρηματικές κυρώσεις, που προβλέπονται στην παρ. 6 του άρθρου 15

του νόμου αυτού, καθώς και οι προβλεπόμενες από το άρθρο 36 του π. δ/τος 609/1985 ποινικές ρήτρες”.

16. Το δεύτερο εδάφιο της παρ.7 του άρθρου 10 του ν. 1418/1984, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το στοιχείο δ' της παρ. 21 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

“Στις συμβάσεις, που καθορίζονται με τον τρόπο, που προβλέπουν οι περιπτώσεις δ' και ε' της παρ. 4 του άρθρου 4 ή που το αντάλλαγμα συνομολογείται σε ξένο νόμισμα, καθορίζεται με τη διακήρυξη αναθεώρησης και προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της, που μπορεί να είναι ίδιος ή διαφορετικός από τον ισχύοντα τρόπο αναθεώρησης”.

17. Η παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“2. Οι παραλαβές, προσωρινή και οριστική, γίνονται υποχρεωτικά μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες. Σε περίπτωση που οι προθεσμίες αυτές, που προσδιορίζονται με προεδρικό διάταγμα, περάσουν άπρακτες, οι παραλαβές θεωρούνται ότι συντελέστηκαν αυτοδικαίως και ύστερα από σχετική έγγραφη όχληση του αναδόχου, και επιβάλλονται στα υπαίτια όργανα του φορέα κατασκευής του έργου οι προβλεπόμενες στην παρ.8 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου πειθαρχικές ποινές. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από τη βεβαιωμένη περάτωση του έργου και εφόσον υποβληθεί από τον ανάδοχο η τελική επιμέτρηση, όπως ειδικότερα ορίζεται με προεδρικό διάταγμα.

Στις επιτροπές παραλαβής των έργων τουλάχιστον ο πρόεδρος δεν ορίζεται από υπαλλήλους της διευθύνουσας υπηρεσίας”.

Άρθρο 3

1. Μετά το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 1418/1984 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

“Η έκδοση ή κοινοποίηση απόφασης επί της ενστάσεως μετά την πάροδο του διμήνου δεν μεταθέτει την έναρξη της ανωτέρω προθεσμίας για την άσκηση αίτησης θεραπείας”.

2. Η παρ. 8 του άρθρου 12 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“8. Αν η αίτηση θεραπείας απορριφθεί με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή αν ο Υπουργός δεν εκδώσει και κοινοποιήσει την απόφασή του μέσα στην τρίμηνη προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου, δικαιούται αυτός που υπέβαλε την αίτηση θεραπείας να προσφύγει στο αρμόδιο δικαστήριο σύμφωνα με τις διατάξεις του επόμενου άρθρου. Η κοινοποίηση της απόφασης γίνεται μέσα στην ανωτέρω τρίμηνη προθεσμία. Σε περίπτωση που τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα δεν προσκομίσουν μέχρι το δεύτερο δεκαήμερο του τρίτου μήνα το σχέδιο απόφασης επί της αιτήσεως θεραπείας στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων ή το αρμόδιο όργανο των άλλων φορέων που εκτελούν δημόσια έργα επιβάλλονται οι πειθαρχικές ποινές που προβλέπονται στην παρ. 8 του άρθρου 6 του νόμου αυτού”.

3. Η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“2. Αρμόδιο δικαστήριο για την εκδίκαση των πιο πάνω διαφορών είναι το διοικητικό ή πολιτικό εφετείο της περιφέρειας στην οποία βρίσκεται το έργο. Αν το έργο εκτείνεται στην περιφέρεια δύο ή περισσότερων εφετείων, αρμόδιο καθίσταται εκείνο που ορίζει ο πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας ή του Αρείου Πάγου, ύστερα από αίτηση αυτού που ενδιαφέρεται να ασκήσει την προσφυγή. Το διοικητικό εφετείο δικάζει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1406/1983 και το πολιτικό εφετείο κατά τη διαδικασία ενώπιον του πολυμελούς πρωτοδικείου”.

4. Η παρ. 3 του άρθρου 13 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“3. Η υπόθεση συζητείται σε δικάσιμο που ορίζεται όσο το δυνατόν συντομότερα. Οι διάδικοι υποχρεούνται να προσκομίσουν κατά την πρώτη συζήτηση όλα τα αποδεικτικά μέσα. Οι μάρτυρες εξετάζονται αμέσως και

δεν απαιτείται έκδοση προδικαστικής απόφασης ανεξαρτήτως της υφιστάμενης δικαιοδοσίας. Η παρ.1 του άρθρου 671 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας εφαρμόζεται και στην περίπτωση αυτή. Το δικαστήριο μπορεί να διατάξει και συμπληρωματικές αποδείξεις. Το εφετείο εκδίδει την απόφασή του το ταχύτερο και αρκεί πιθανολόγηση. Οι αποφάσεις του διοικητικού εφετείου, υπόκεινται σε αναίρεση για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 56 του π. δ/τος 18/1989, του δε πολιτικού εφετείου μόνο για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 559 αριθμ. 1 έως 7,9,16,17,19 και 20 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Η διάταξη του άρθρου 565 παρ.2 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας εφαρμόζεται αναλόγως και στην προκειμένη περίπτωση. Εάν γίνει δεκτή η αναίρεση, το τμήμα του Αρείου Πάγου, που αποφασίζει την αναίρεση, κρατεί σε κάθε περίπτωση την υπόθεση και τη δικάζει κατ' ουσία”.

5. Το τρίτο και τέταρτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 13 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“Μέσα στην ίδια δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία ασκείται και η αίτηση στον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας ή του Αρείου Πάγου για τον καθορισμό του αρμόδιου εφετείου σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 2 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση αυτή η δίμηνη ανατρεπτική προθεσμία για την άσκηση προσφυγής αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης του Προέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας ή του Αρείου Πάγου”.

6. Στο άρθρο 13 του ν. 1418/1984 προστίθεται παρ. 6, που έχει ως εξής:

“6. Σε περίπτωση που ο κύριος ή ο φορέας κατασκευής του έργου ασκήσει αναίρεση κατά της απόφασης του διοικητικού ή πολιτικού εφετείου, με αίτηση του αναδόχου μπορεί, μέχρι την εκδίκασή της, να γίνει συμβιβασμός.

Για το συμβιβασμό εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή του αρμόδιου οργάνου των φορέων που εκτελούν δημόσια έργα, μετά από γνώμη του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου. Μετά την αποδοχή αυτής από τον

ανάδοχο ο κύριος ή ο φορέας κατασκευής του έργου παραιτείται της αναίρεσης”.

Άρθρο 4

1. Το πρώτο εδάφιο της παρ.1 του άρθρου 15 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“1. Την κατασκευή δημόσιων έργων επιτρέπεται να αναλαμβάνουν ημεδαπές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ:Ε.ΕΠ.) και στην αντίστοιχη με το έργο κατηγορία και τάξη εγγραφής, καθώς και εργοληπτικές επιχειρήσεις Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις”.

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ., 2 του άρθρου 15 του ν.1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“2. Κατασκευαστικές επιχειρήσεις χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν τα ουσιαστικά προσόντα γίνονται δεκτές στους διαγωνισμούς και μπορούν να αναλάβουν την εκτέλεση δημόσιων έργων σε όσες περιπτώσεις αυτό προκύπτει από διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας”.

3. Η παρ. 5 του αυτού άρθρου 15 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“5. Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις, που αναλαμβάνουν την εκτέλεση δημόσιων έργων, υπόκεινται στον έλεγχο της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων για παραβάσεις στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους μπορεί να επιβάλει στις επιχειρήσεις αυτές διοικητική ποινή προστίμου μέχρι είκοσι πέντε εκατομμύρια (25.000.000) δραχμές σύμφωνα με τα οριζόμενα με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Με απόφαση του αυτού Υπουργού μπορεί να αυξάνεται το ανωτέρω

ποσό. Παράβαση στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων είναι ιδίως η κατά την εκτέλεση του έργου έλλειψη προσήκουσας προστασίας του περιβάλλοντος ή παράλειψη μέτρων για την αποκατάστασή του, η μη λήψη μέτρων προστασίας του κοινού, ή παρακώλυση λειτουργίας ή βλάβη ή καθυστέρηση στην αποκατάσταση φθορών σε άλλα δημόσια έργα ή κοινόχρηστα πράγματα. Η διοικητική αυτή ποινή είναι ανεξάρτητη από την τυχόν ποινική ή αστική ευθύνη. Το πρόστιμο της παραγράφου αυτής εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής του προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό. Από το έσοδο αυτό αποδίδεται στο Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (Τ.Ε.Ο.) ποσοστό που καθορίζεται με απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Οικονομικών. Με την απόφαση αυτή καθορίζεται ο τρόπος απόδοσης των σχετικών ποσών και κάθε άλλη λεπτομέρεια”.

4. Στο άρθρο 15 του ν. 1418/1984 προστίθεται παρ. 6, που έχει ως ακολούθως :

“6. Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν την εκτέλεση δημόσιων έργων και τα στελέχη των επιχειρήσεων αυτών υπόκεινται σε πειθαρχικό έλεγχο για κάθε υπαίτια αθέτηση των αναλαμβανόμενων υποχρεώσεων έναντι του κυρίου ή του φορέα κατασκευής του έργου, καθώς και για κάθε συμπεριφορά ασυμβίβαστη με την εργολαβική τους ιδιότητα και για χρήση της βεβαιώσεως χωρίς να συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις. Σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεων ή διάπραξης άλλων παραβάσεων επιβάλλονται διοικητικές και παρεπόμενες χρηματικές κυρώσεις. Οι κυρώσεις αυτές είναι:

α) ο αποκλεισμός από δημοπρασίες της εργοληπτικής επιχείρησης μέχρι έξι (6) μήνες.

β) ο υποβιβασμός της τάξης της εργοληπτικής επιχείρησης από ορισμένες ή όλες τις κατηγορίες έργων.

γ) η προσωρινή διαγραφή της εργοληπτικής επιχείρησης ή του

στελέχους της από το Μητρώο που τηρεί η αρμόδια υπηρεσία της Γ.Γ.Δ.Ε., από έξι (6) μήνες έως τρία (3) χρόνια.

δ) η οριστική διαγραφή της επιχείρησης ή του στελέχους της από τα τηρούμενα ως άνω Μητρώα.

Η διοικητική κύρωση της περίπτωσης α' επιβάλλεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας. Οι λοιπές διοικητικές κυρώσεις των περιπτώσεων β', γ' και δ' επιβάλλονται από το πρωτοβάθμιο και δευτεροβάθμιο πειθαρχικό συμβούλιο. Η παραπομπή στο πειθαρχικό συμβούλιο γίνεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων ή την αρμόδια τεχνική υπηρεσία ή την προϊσταμένη αρχή.

Με προεδρικό διάταγμα καθορίζεται η επιβολή παρεπόμενων χρηματικών κυρώσεων, το ύψος αυτών, που δεν μπορεί να υπερβεί τα είκοσι πέντε εκατομμύρια (25.000.000) δραχμές και τα όργανα που τις επιβάλλουν, καθώς και η σχετική διαδικασία, η συγκρότηση και λειτουργία εν γένει των πειθαρχικών συμβουλίων, πρωτοβάθμιων και δευτεροβάθμιων, στα οποία θα συμμετέχουν και εκπρόσωποι των εργοληπτικών οργανώσεων και του Τ.Ε.Ε., η πειθαρχική εν γένει διαδικασία, οι δικαιούμενοι να ασκήσουν πειθαρχική αγωγή, η άσκηση εφέσεως, οι προθεσμίες και παραγραφές, οι λόγοι αναστολής και διακοπής αυτής, οι ειδικότερες σχέσεις προς ενδεχόμενες συναφείς αποφάσεις διοικητικών, πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων, ως και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την άσκηση του πειθαρχικού ελέγχου. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής του προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.

Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, που μπορούν να αναλαμβάνουν την κατασκευή δημόσιων έργων και δεν είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.Ε.Π., εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων με την οποία ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα με τις διοικητικές και παρεπόμενες χρηματικές κυρώσεις”.

5. Το τελευταίο εδάφιο της παρ.1 του άρθρου 16 του ν.1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“Με προεδρικό διάταγμα καθορίζονται τα κατώτατα όρια τεχνικής στελέχωσης της επιχείρησης, καθώς και της στελέχωσής της από άλλο επιστημονικό ή τεχνικό και βοηθητικό προσωπικό, τα κατώτατα όρια κεφαλαίων, μηχανικού εξοπλισμού, ελάχιστης καθαρής θέσης και σύνθεσης οργάνων διοίκησης της επιχείρησης και εξειδικεύονται τα ελάχιστα όρια των κριτηρίων αξιολόγησης κατά την εγγραφή της. Η ελάχιστη στελέχωση της επιχείρησης πρέπει να είναι συνεχής καθ’ όλη τη διάρκεια λειτουργίας της και να αποδεικνύεται οποτεδήποτε με προσκόμιση βεβαίωσης ασφάλισης του προσωπικού από τον οικείο ασφαλιστικό φορέα. Οποιαδήποτε μεταβολή στελεχών της εργοληπτικής επιχείρησης γίνεται ύστερα από αίτηση της επιχείρησης ή του στελέχους από την επιτροπή Μ.Ε.ΕΠ., η οποία προεγκρίνει τη μεταβολή αυτή εξετάζοντας τους προβαλλόμενους λόγους μεταβολής”.

6. Στην παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.1418/1984 προστίθενται εδάφια, που έχουν ως εξής:

“Η ελάχιστη καθαρή θέση που απαιτείται να διαθέτει ή κάθε εργοληπτική επιχείρηση με την εγγραφή, αναθεώρηση εγγραφής και κατάταξή της στις τάξεις του Μ.Ε.ΕΠ., διαπιστώνεται από τον τελευταίο ισολογισμό της εργοληπτικής επιχείρησης και το πιστοποιητικό ορκωτών ελεγκτών και εκτιμητών, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί μέσα στο τελευταίο τρίμηνο από την υποβολή της σχετικής αίτησης”.

7. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 1418/1984 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

“2. Με τα ίδια κριτήρια της προηγούμενης παραγράφου γίνεται επίσης: α) Η κατάταξη στις κατηγορίες και τάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού που ισχύει για μία τριετία, β) η τακτική, ανά τριετία, αναθεώρηση της εγγραφής ύστερα από αίτηση της εργοληπτικής επιχείρησης και η οποία γίνεται με κριτήριο την

κατασκευαστική εμπειρία της επιχείρησης και όχι την εμπειρία των στελεχών της. Σε περίπτωση παράλειψης υποβολής αίτησης επανάκρισης μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από τη συμπλήρωση της τριετίας, τεκμαίρεται η έλλειψη των προϋποθέσεων παραμονής της εργοληπτικής επιχείρησης στις κατηγορίες και τάξεις που έχει καταταχθεί και υποβιβάζεται αυτοδικαίως στην αμέσως κατώτερη τάξη για όλες τις κατηγορίες. Για τον υποβιβασμό αυτόν εκδίδεται διαπιστωτική πράξη μέσα σε ένα (1) μήνα από την πάροδο της εξηκονθήμερης προθεσμίας, γ) η έκτακτη με πρωτοβουλία της υπηρεσίας αναθεώρηση που μπορεί να γίνει οποτεδήποτε και δ) η έκτακτη, με αίτηση της επιχείρησης, αναθεώρηση που μπορεί να γίνει μόνο μετά την παρέλευση διετίας από την τελευταία τακτική αναθεώρηση. Εργοληπτική επιχείρηση που πληροί όλα τα κριτήρια του παρόντος νόμου παραμένει στις τάξεις και κατηγορίες του Μ.Ε.ΕΠ. στις οποίες είναι γραμμένη, έστω και αν στην τελευταία τριετία πριν την τακτική ή έκτακτη αναθεώρησή της δεν έχει εκτελέσει οποιαδήποτε έργα. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται άπαξ για κάθε εργοληπτική επιχείρηση”.

8. Το πέμπτο εδάφιο της παρ. 4 του αυτού άρθρου 16 του ν. 1418/1984 αριθμείται ως έβδομο και αντικαθίσταται ως εξής:

“Η σύνθεση της επιτροπής Μ.Ε.ΕΠ. ορίζεται με προεδρικό διάταγμα και στη σύνθεση αυτή περιλαμβάνονται εκτός των οργάνων δημόσιων υπηρεσιών και εκπρόσωποι του Τ.Ε.Ε., ενώσεων των τεχνικών του Μ.Ε.Κ. και επαγγελματικών εργοληπτικών ενώσεων”.

9. Το τέταρτο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“Οι τάξεις ορίζονται σε επτά για κάθε κατηγορία και ακολουθεί όγδοη τάξη, που είναι γενική”.

10. Μετά το ανωτέρω τέταρτο εδάφιο της αυτής παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 1418/1984 προστίθενται εδάφια πέμπτο, έκτο και έβδομο, που έχουν ως εξής:

“Στην όγδοη (Η') τάξη του Μ.Ε.ΕΠ. κατατάσσονται μέσα σε έξι (6) μήνες από τη δημοσίευση του σχετικού προεδρικού διατάγματος, μετά από αίτησή τους, εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στην έβδομη (Ζ') τάξη του Μ.Ε.ΕΠ. σε πέντε κατηγορίες έργων από τριετίας και να είναι εγγεγραμμένες στη Ζ' τάξη από εξαετίας σε δύο τουλάχιστον κατηγορίες έργων, εφόσον πληρούν και τις υπόλοιπες προβλεπόμενες προϋποθέσεις της Η' τάξης. Αίτηση για εγγραφή στην Η' τάξη μπορεί να υποβάλλουν μέσα σε μία διετία και εταιρείες που θα προέλθουν από συγχώνευση δύο ή περισσότερων επιχειρήσεων, που έχουν εγγραφεί στη Ζ' τάξη Μ.Ε.ΕΠ. από τριετίας και καλύπτουν αθροιστικά πέντε κατηγορίες έργων στη Ζ' τάξη, Ειδικά, η εγγραφή και η αναθεώρηση εγγραφής στις τάξεις Ζ' και Η' του Μ.Ε.ΕΠ. γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, μετά από γνώμη της επιτροπής Μ.Ε.ΕΠ.”.

11. Το ένατο εδάφιο της αυτής παρ. 5 του άρθρου 16 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“Επιχειρήσεις που θα συσταθούν μετά τη δημοσίευση του νόμου αυτού για πρώτη φορά κατατάσσονται μέχρι και την πέμπτη τάξη, με βάση την εμπειρία των στελεχών τους”.

12. Στην παρ. 6 του αυτού άρθρου 16 του ν. 1418/1984 προστίθενται τα εξής δύο εδάφια:

“Εντός τριμήνου όλες οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που είναι γραμμένες στις τάξεις Ε', ΣΤ' και Ζ' του Μ.Ε.ΕΠ. υποχρεούνται να υποβάλουν αίτηση επανάκρισης για την κατάταξή τους στην αντίστοιχη κατηγορία και τάξη, ανάλογα με τις προϋποθέσεις που θέτει ο παρών νόμος και τα σχετικά προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις. Επιχειρήσεις, που δεν θα υποβάλουν αίτηση μέσα στην προθεσμία αυτή, διαγράφονται αυτοδικαίως από το Μ.Ε.ΕΠ.. Για τη διαγραφή αυτή εκδίδεται διαπιστωτική πράξη μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της σχετικής αίτησης. Η υπηρεσία ανακοινώνει την κατάταξη της εργοληπτικής επιχείρησης στο Μ.Ε.ΕΠ. μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από

την υποβολή της αίτησης.

Κατ' εξαίρεση, ελληνικές ανώνυμες τεχνικές εταιρίες, που είχαν εργοληπτικό πτυχίο Ε' τάξεως κατά την έναρξη της ισχύος του ν. 1418/1984 και οι οποίες ανέπτυξαν αποκλειστική εργοληπτική δραστηριότητα εκτός της ελληνικής επικράτειας και δεν οριστικοποίησαν την προσωρινή κατάταξή τους στη Ζ' τάξη του Μ.Ε.ΕΠ., μπορούν να υποβάλουν αίτηση επανάκρισης στη Ζ' και κατάταξης στην Η' τάξη, εφόσον έχουν τις προβλεπόμενες νόμιμες προϋποθέσεις για κατάταξη στις τάξεις αυτές και προσκομίσουν πιστοποιητικά εκτέλεσης έργων στην αλλοδαπή και τους ισολογισμούς που δημοσίευσαν και δημοσιεύουν στην Ελλάδα και στις χώρες που ανέπτυξαν δραστηριότητα και έχουν εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις τους προς το Ελληνικό Δημόσιο".

13. Η ισχύς της παραγράφου 11 του άρθρου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος. Οι προθεσμίες, που προβλέπονται στις παραγράφους 10 και 12, αρχίζουν από τη δημοσίευση του σχετικού προεδρικού διατάγματος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

14. Στην παρ. 7 του άρθρου 16 του ν. 1418/1984 προστίθενται τα κατωτέρω εδάφια που έχουν ως ακολούθως:

“Το όριο του ανεκτέλεστου υπόλοιπου εργασιών κάθε έργου διαπιστώνεται με προσκόμιση βεβαίωσης του Μ.Ε.ΕΠ. ή της αρμόδιας υπηρεσίας που εκτελεί το αντίστοιχο έργο και εκδίδεται μέσα στο προηγούμενο τρίμηνο πριν από την ημερομηνία δημοπράτησης του έργου. Σε άλλη βεβαίωση θα περιγράφεται επίσης η καλή και εμπρόθεσμη ή μη εκτέλεση του έργου και η τήρηση ή μη του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος. Η παράλειψη της υπηρεσίας να εκδώσει βεβαίωση, ύστερα από γραπτή αίτηση του αναδόχου, αποτελεί πειθαρχικό αδίκημα του αρμόδιου υπαλλήλου.

Οι βεβαιώσεις αυτές είναι απαραίτητες για την εργοληπτική επιχείρηση, καθ' οιονδήποτε τρόπο και αν συμμετέχει στην κατασκευή του έργου. Εάν διαπιστωθεί ότι έγινε παράλειψη ή απόκρυψη ή ψευδής δήλωση στοιχείων από εργοληπτική

επιχείρηση, κατά τη δημοπρασία ή σε οποιοδήποτε στάδιο κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο, επιβάλλονται στην επιχείρηση και τα υπαίτια στελέχη της οι προβλεπόμενες διοικητικές και παρεπόμενες χρηματικές κυρώσεις.

Στο όριο του ανεκτέλεστου υπόλοιπου εργασιών δεν υπολογίζονται τα έργα που κατασκευάζονται με μερική ή ολική αυτοχρηματοδότηση. Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις των τάξεων Ε', ΣΤ', Ζ' και Η' μπορούν να συμμετέχουν αυτοτελώς σε δημοπρασία πέραν του προβλεπόμενου ορίου κατά τάξη και κατηγορία, μέχρι του τριπλάσιου της καθαρής τους θέσης και πάντως όχι μεγαλύτερου του διπλάσιου προβλεπόμενου ορίου για κάθε τάξη και κατηγορία. Με αυτό το όριο μπορεί να υπολογίζεται και το υπόλοιπο ανεκτέλεστο, προκειμένου να γίνει δεκτή η προσφορά της εργοληπτικής επιχείρησης.

Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις μπορεί να συμμετέχουν στη δημοπρασία και σε κοινοπραξία με εργοληπτική επιχείρηση της ίδιας ή της αμέσως ανώτερης τάξης και κατηγορίας. Σε περίπτωση που κοινοπρακτούν τρεις εργοληπτικές επιχειρήσεις Ζ' τάξης της αυτής κατηγορίας, μπορούν να συμμετέχουν σε δημοπρασία προϋπολογισμού μέχρι του 2,5 του ορίου της τάξης τους, με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα. Ειδικά, οι επιχειρήσεις Η' τάξης μπορεί να κοινοπρακτούν με επιχειρήσεις Ζ' τάξης της αυτής κατηγορίας του δημοπρατούμενου έργου. Κατά τον έλεγχο του ορίου ανεκτέλεστου υπόλοιπου εργασιών για τις κοινοπραξίες αθροίζονται τα επί μέρους στοιχεία της κάθε επιχείρησης, κατά το ποσοστό συμμετοχής της στην κοινοπραξία.

Σε κάθε δημοπρασία η εργοληπτική επιχείρηση καταθέτει και βεβαίωση καταβολής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α') τελών για τα μηχανήματα έργων”.

15. Στο άρθρο 17 του ν. 1418/1984 προστίθενται οι ακόλουθοι τρεις παράγραφοι 12, 13 και 14 που έχουν ως εξής:

“12. Οι εγγεγραμμένοι στο Μ.Ε.Κ. τεχνικοί και άλλες ειδικότητες διαγράφονται αυτοδικαίως με τη συμπλήρωση του εβδομηκοστού

δεύτερου έτους της ηλικίας τους. Για τη διαγραφή αυτή εκδίδεται σχετική διαπιστωτική πράξη το μήνα Δεκέμβριο κάθε χρόνου. Για τους εγγεγραμμένους στα νομαρχιακά μητρώα η αυτοδίκαιη διαγραφή γίνεται με τη συμπλήρωση του εξηκοστού πέμπτου έτους της ηλικίας τους. Για τη διαγραφή από τα νομαρχιακά μητρώα εκδίδεται κατά νομαρχία σχετική διαπιστωτική πράξη επίσης μέσα στο μήνα Δεκέμβριο κάθε χρόνου.

13. Τεχνικοί υπάλληλοι ή υπάλληλοι με άλλες ειδικότητες, που συνταξιοδοτούνται από το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ. ή τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. όπως αυτός εκάστοτε προσδιορίζεται και στον οποίο περιλαμβάνονται και αυτοί των κοινωφελών οργανισμών, τραπεζών του δημόσιου τομέα, Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε. και γενικά επιχειρήσεων που ελέγχονται από το Δημόσιο, δεν επιτρέπεται να στελεχώνουν επί μία διετία εργοληπτικές επιχειρήσεις και να έχουν οποιαδήποτε σχέση εργασίας ή μίσθωσης έργου με τις εργοληπτικές επιχειρήσεις Μ.Ε.ΕΠ. μέσα στο πρώτο έτος από τη συνταξιοδότησή τους. Επίσης, για μία διετία δεν εγγράφονται οι ανωτέρω συνταξιούχοι στο μητρώο μελετητών ούτε χορηγείται πτυχίο μελετητή και ισχύουν γενικά οι περιορισμοί του προηγούμενου εδαφίου. Η διάταξη αυτή έχει εφαρμογή για τους συνταξιούχους που στελεχώνουν ή έχουν οποιαδήποτε σχέση με εργοληπτικές επιχειρήσεις μετά τρίμηνο χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού. Παράβαση των διατάξεων των προηγούμενων εδαφίων, καθ' οιονδήποτε τρόπο διαπιστούμενη, επιφέρει την αυτοδίκαιη διαγραφή της επιχείρησης από το Μ.Ε.ΕΠ. και του τεχνικού από το Μ.Ε.Κ.. Για τη διαγραφή αυτή εκδίδεται σχετική διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Στα νομαρχιακά μητρώα απαγορεύεται η εγγραφή οποιουδήποτε συνταξιούχου.

14. Με προεδρικό διάταγμα μπορεί να ιδρυθεί οργανισμός με μορφή νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου, στον οποίο μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες των άρθρων 15, 16 και 17 του ν. 1418/1984, που αναφέρονται σε θέματα εγγραφής και αναθεώρησης εγγραφής, με την επιφύλαξη των διατάξεων για την εγγραφή και αναθεώρηση εγγραφής στις τάξεις Ζ' και Η' του Μ.Ε.ΕΠ., καθώς και τήρησης του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) και του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευαστών (Μ.Ε.Κ.), που εποπτεύεται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα ορίζονται οι αρμοδιότητες της

εποπτείας, τα της διοικήσεως του άνω οργανισμού, η στελέχωσή του, ο τρόπος λειτουργίας των επιτροπών κατάταξης και αναβάθμισης των πτυχίων στα μητρώα Μ.Ε.ΕΠ. και Μ.Ε.Κ., οι πόροι αυτού, που προέρχονται από τέλη και εισφορές των εργοληπτικών επιχειρήσεων του Μ.Ε.ΕΠ. και των τεχνικών του Μ.Ε.Κ. και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία του. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορεί να ορίζεται ότι μέχρι την ολοκλήρωση της στελέχωσης των υπηρεσιών του άνω οργανισμού είναι δυνατή η απόσπαση προσωρινά στον οργανισμό του αναγκαίου αριθμού υπαλλήλων εκ των υπηρετούντων στις υπηρεσίες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που είναι αρμόδιες για την τήρηση των μητρώων Μ.Ε.ΕΠ. και Μ.Ε.Κ.. Οι δαπάνες λειτουργίας του ανωτέρω νομικού προσώπου θα βαρύνουν τους πόρους του”.

16. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 21 του ν. 1418/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

“Επιπλέον, κατά των παραβατών επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων διοικητική ποινή μέχρι είκοσι πέντε εκατομμύρια (25.000.000) δραχμές, όπως ειδικότερα ορίζεται με προεδρικό διάταγμα και το ποσό αυτό αυξάνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Η ανακοπή κατά της πράξης επιβολής του προστίμου ασκείται ενώπιον του τριμελούς διοικητικού εφετείου, το οποίο δικάζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό”.

Άρθρο 5

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 679/1977 (ΦΕΚ 245 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

“Το ποσοστό αυτό δεν είναι δυνατόν να οριστεί ανώτερο από πέντε (5%) ούτε κατώτερο από τρία (3%) τοις εκατό”.

2. Στο όρθρο 8 του ν. 679/1977 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

“3. Στο μόνιμο και με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου

προσωπικό, που υπηρετεί σε κάθε Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων, καθώς και σε αυτό που συμβάλλει με οποιοδήποτε τρόπο στην προώθηση της εκτέλεσης του έργου (μελέτη - κατασκευή) της υπηρεσίας αυτής, χορηγείται πρόσθετη αμοιβή με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, το ύψος της οποίας είναι ανάλογο με τον κλάδο που ανήκει, τις ειδικές γνώσεις και εμπειρία και το αντικείμενο του έργου ή της εργασίας που του ανατίθεται, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη. Η αμοιβή αυτή καταβάλλεται επίσης στους Επιθεωρητές Δημόσιων Έργων και στα μέλη κάθε επιτροπής αξιολόγησης και ανάθεσης έργων και κάθε επιτροπής διαπραγμάτευσης, είτε είναι υπάλληλοι ή Καθηγητές Α.Ε.Ι., είτε ιδιώτες, καθώς και στα μέλη επιτροπών που συστήνονται με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων για την επεξεργασία ειδικών θεμάτων, καθορίζεται ανάλογα με το επιστημονικό αντικείμενο, τον τομέα ευθύνης που αναλαμβάνουν τα μέλη και το χρόνο απασχόλησής τους. Η αμοιβή καταβάλλεται εφάπαξ στο τέλος της εργασίας σε όλα τα μέλη των ανωτέρω επιτροπών και στα μέλη των επιτροπών που συγκροτήθηκαν για εισήγηση ανάθεσης, για την αξιολόγηση των προσφορών, καθώς και για επεξεργασία ειδικών θεμάτων για τα έργα «Ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου», «Ζεύξη Πρέβεζας – Ακτίου» και «ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης» ή άλλες τέτοιες επιτροπές που έχουν συγκροτηθεί για άλλα έργα και δεν έχουν περατώσει το έργο τους.

Η ανωτέρω πρόσθετη και εφάπαξ αμοιβή, μαζί με κάθε άλλη πρόσθετη αμοιβή δεν μπορούν μηνιαίως να υπερβαίνουν το σύνολο των αποδοχών της οργανικής θέσης του άνω προσωπικού. Η αμοιβή των ιδιωτών δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτή των καθηγητών Α.Ε.Ι..

Οι δαπάνες των ανωτέρω αμοιβών βαρύνουν τις πιστώσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού, χωρίς να απαιτείται γνώμη του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων”.

3. Στο άρθρο 8 του ν. 679/1977 προστίθεται παράγραφος 4, που έχει ως εξής:

“4. Για τη διεξαγωγή του έργου κάθε Ειδικής Υπηρεσίας

Δημόσιων Έργων προσλαμβάνεται το αναγκαίο ειδικευμένο τεχνικό και διοικητικό προσωπικό με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 21 του ν. 2190/1994 (ΦΕΚ 28 Α'). Όλες οι προσλήψεις του προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων και συνταξιούχων, γίνονται και οι αποδοχές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη και οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου αυτού, χωρίς να απαιτείται γνώμη του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων. Η ανανέωση της σύμβασης κάθε υπαλλήλου γίνεται ύστερα από έκθεση της προϊσταμένης αρχής στην οποία βεβαιώνεται ότι ο υπάλληλος εκπλήρωσε σε ικανοποιητικό βαθμό τα ανατιθέμενα σε αυτόν καθήκοντα, εξασφαλίζοντας πλήρως τα συμφέροντα του Δημοσίου. Το ανωτέρω προσωπικό δεν δικαιούται καμιάς αποζημίωσης σε περίπτωση μη ανανέωσης της σύμβασης ή απόλυσης λόγω περαιώσεως του έργου. Σε περίπτωση συμμετοχής του προσωπικού που απολύθηκε λόγω περαιώσεως του έργου, σε προκήρυξη πλήρωσης θέσεων, κατά τις διατάξεις των άρθρων 15-19 του ν. 2190/1994, το προσωπικό αυτό προηγείται στον πίνακα κατατάξεως όλων των υποψηφίων των περιπτώσεων, που προβλέπονται στο εδάφιο 2 και επόμενα της παρ. 3 του άρθρου 21 του ανωτέρω νόμου.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να ορίζονται κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη προϊστάμενοι των Ε.Υ.Δ.Ε. και των τμημάτων αυτών, από το ανωτέρω προσωπικό, καθώς και από το μόνιμο προσωπικό της Γ.Γ.Δ.Ε. με υπερδεκαετή πραγματική υπηρεσία.

Επίσης, για την εκτέλεση (μελέτη - κατασκευή) του έργου ή μέρους αυτού και ειδικότερα για το σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη του έργου της κάθε Ειδικής Υπηρεσίας Δημόσιων Έργων, καθώς και για τις ανάγκες μηχανογράφησης των υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., επιτρέπεται η ανάθεση καθηκόντων συμβούλου οποιασδήποτε ειδικότητας (τεχνικού, οικονομικού συμβούλου, συμβούλου οργανώσεως κ.λπ.) σε ημεδαπό ή αλλοδαπό,

φυσικά ή νομικά πρόσωπα, για να παράσχουν τις υπηρεσίες τους, που απαιτούνται για την υλοποίηση και εκτέλεση των έργων αυτών.

Η ανάθεση γίνεται με σύμβαση, ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Κατασκευών των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., στην οποία προσδιορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ανάθεσης, οι παρεχόμενες από το Σύμβουλο υπηρεσίες και η σχετική αμοιβή, κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη και των διατάξεων για τις αμοιβές των μηχανικών, και οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, μπορεί να εφαρμόζονται οι διατάξεις των δύο προηγούμενων εδαφίων, ολικά ή μερικά, σε συγκεκριμένο έργο ή τμήμα έργου ή ομάδας έργων εθνικού ή διανομαρχιακού ή νομαρχιακού επιπέδου, που εκτελούνται από το Δημόσιο ή φορείς του δημόσιου τομέα και να ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα”.

4. Σε όσους υπαλλήλους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του αυτού Υπουργείου, πλην αυτών που υπηρετούν στις Ε.Υ.Δ.Ε., που συστήθηκαν ή συστήνονται κατά το άρθρο 5 του ν. 679/1977, που αποδεδειγμένα συνέβαλαν στην, από απόψεως τεχνικής, λειτουργικής και πλέον οικονομικής, κατασκευή του έργου, μέσα στις συμβατικές προθεσμίες, εξασφαλίζοντας πλήρως τα συμφέροντα του Δημοσίου, μπορεί, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, να καταβληθεί πρόσθετη αμοιβή από τις πιστώσεις του συγκεκριμένου έργου, που σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι ανώτερη του ποσοστού δύο τοις εκατό (2%) του προϋπολογισμού του έργου. Με όμοια απόφαση καθορίζεται κάθε θέμα που σχετίζεται με τις προϋποθέσεις και τα ειδικότερα κριτήρια ποιοτικής και ποσοτικής απόδοσης, το ύψος και η διαδικασία καταβολής της αμοιβής, ως και κάθε αναγκαία σχετική λεπτομέρεια. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται ανάλογα και για το προσωπικό, που υπηρετεί με τοποθέτηση ή απόσπαση στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εφόσον συμβάλλει στον

ανωτέρω σκοπό. Η ανωτέρω πρόσθετη αμοιβή μαζί με τις λοιπές πρόσθετες αμοιβές των υπαλλήλων δεν μπορούν μηνιαίως να υπερβαίνουν τα 3/5 του συνόλου των αποδοχών της οργανικής θέσης των ανωτέρω υπαλλήλων.

5. Οι δαπάνες, για την πρόσληψη προσωπικού με σύμβαση ορισμένου χρόνου (εποχιακό) για τη λειτουργία και φύλαξη των αντλιοστασίων των φραγμάτων αρμοδιότητας Γ.Γ.Δ.Ε., βαρύνουν τις πιστώσεις των έργων συντήρησης αυτών του προγράμματος δημόσιων επενδύσεων.

6. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ιδρύονται νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου χωριστά για κάθε μεγάλο έργο ύψους άνω των είκοσι πέντε δισεκατομμυρίων (25.000.000.000) δραχμών με τη μορφή της ανώνυμης εταιρίας. Με τις αποφάσεις αυτές προσδιορίζεται το συγκεκριμένο έργο, την πραγματοποίηση του οποίου αναλαμβάνει η εταιρεία και καθορίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Τα νομικά αυτά πρόσωπα εφεξής θα διέπονται από τις διατάξεις του κωδικοποιημένου νόμου 2190/1920, όπως κάθε φορά ισχύει, εφόσον δεν τροποποιούνται από τις διατάξεις του νόμου αυτού.

7. Σκοπός των εταιριών αυτών είναι:

“α. Η ολική ή μερική μελέτη, κατασκευή, επέκταση, συντήρηση, οργάνωση, εξοπλισμός και εκμετάλλευση κάθε είδους έργου υποδομής, καθώς και η διοίκηση, επίβλεψη και παρακολούθησή τους.

β. Η ολική η μερική ανάθεση, απευθείας, εφόσον αυτό επιτρέπεται από τις κείμενες διατάξεις ή με διαγωνισμό σε τρίτους, της μελέτης και/ή κατασκευής και/ή επέκτασής και/ή συντήρησης και/ή οργάνωσης και/ή εξοπλισμού και/ή εκμετάλλευσης των έργων

υποδομής για τα οποία έχουν συσταθεί, καθώς και της επίβλεψης και/ή παρακολούθησης της εκτέλεσης των σχετικών συμβάσεων και του ελέγχου των σχετικών μελετών.

γ. Η παροχή συμβουλών και η εισήγηση σε θέματα σχετικά με τα παραπάνω”.

8. Η εκπόνηση των μελετών και η εκτέλεση των έργων των εταιριών, καθώς και οι συναφείς προμήθειες και εργασίες γίνονται κατ’ εξαίρεση από κάθε κείμενη διάταξη, πλην εκείνων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετική με την ανάθεση μελετών και εκτέλεση δημόσιων έργων και τη διενέργεια κρατικών προμηθειών. Τα πλαίσια των διαδικασιών καθορίζονται με κανονισμούς που εγκρίνονται από τους εποπτεύοντες υπουργούς και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Για την εκπλήρωση του σκοπού τους, οι εταιρείες μπορούν ενδεικτικά:

“α) να συνεργάζονται με οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο, με οποιονδήποτε τρόπο,

β) να αντιπροσωπεύουν οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με όμοιους ή παρεμφερείς σκοπούς,

γ) να συνάπτουν συμβάσεις προς εξεύρεση οικονομικών πόρων, στις οποίες το Ελληνικό Δημόσιο δύναται να χορηγεί την εγγύησή του,

δ) να αναθέτουν καθήκοντα συμβούλου σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα”.

10. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού εγκρίνεται το καταστατικό των εταιρειών, που θα περιλαμβάνει το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου, τον τρόπο κάλυψης αυτού και τον αριθμό και το είδος των μετοχών της εταιρείας, τα ονόματα των μελών του πρώτου διοικητικού συμβουλίου, καθώς και όλες τις λοιπές διατάξεις που απαιτούνται σύμφωνα με τον κωδικοποιημένο νόμο 2190/1920, όπως κάθε φορά ισχύει.

11. Οι εταιρείες λειτουργούν για χάρη του δημόσιου συμφέροντος, είναι επιχειρήσεις κοινής ωφελείας και διέπονται από τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας. Οι εταιρείες δεν υπάγονται στην κατηγορία των οργανισμών και επιχειρήσεων του ευρύτερου δημόσιου τομέα ούτε στις διατάξεις που διέπουν εταιρείες που ανήκουν άμεσα ή έμμεσα στο Δημόσιο. Οι μετοχές τους ανήκουν αποκλειστικά στο Ελληνικό Δημόσιο. Η εποπτεία επί των εταιρειών ασκείται από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και τον κατά περίπτωση αρμόδιο υπουργό και περιλαμβάνει:

α. Την έγκριση των κανονισμών που θα καθορίζουν τα πλαίσια των διαδικασιών εκπόνησης των μελετών και εκτελέσεως των κάθε είδους έργων που ανήκουν στους σκοπούς των εταιρειών αυτών.

β. Την υποβολή σε αυτούς, για την τελική έγκριση του προϋπολογισμού, της έκθεσης των πεπραγμένων και του ισολογισμού των εταιρειών αυτών.

γ. Την ενημέρωσή τους από το Δ.Σ. της κάθε εταιρείας για την πορεία των εργασιών της.

12. Η στελέχωση των εταιρειών γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται είτε με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, αορίστου χρόνου, είτε με σύμβαση που θα διαρκεί όσο απαιτείται για την εκτέλεση του έργου για το οποίο γίνεται η πρόσληψη.

13. Με απόφαση των υπουργών που ασκούν την εποπτεία στις εταιρείες καθορίζεται ο ανώτατος αριθμός των προσώπων, που μπορεί να προσληφθούν για κάθε έργο, καθώς και η νομική μορφή της απασχόλησής τους.

14. Ο έλεγχος της διαχείρισης των οικονομικών των εταιρειών ενεργείται από ορκωτούς ελεγκτές που υποβάλλουν αντίγραφο της έκθεσής τους στους εποπτεύοντες υπουργούς.

15. Οι εταιρείες απολαύουν όλων των διοικητικών, οικονομικών και

δικαστικών ατελειών, καθώς και όλων των δικονομικών προνομίων του Δημοσίου. Οι διατάξεις του Κώδικα Δικών Δημοσίου εφαρμόζονται και στις εταιρίες αυτές.

16. Σε κάθε σύμβαση που υπογράφεται από τις εταιρίες μπορεί να περιλαμβάνεται ρήτρα επίλυσης των σχετικών διαφορών με διαιτησία.

17. Οι εταιρίες απαλλάσσονται από κάθε δημόσιο, κοινοτικό, λιμενικό ή δικαστικό τέλος ή άλλο φόρο, άμεσο ή έμμεσο, εισφορά υπέρ τρίτου, δικαίωμα και κράτηση, και συμπαραομαρτούντες φόρους και τέλη, εκτός του Φ.Π.Α..

18. Οι διατάξεις των άρθρων 38, 39 και 40 του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ 118 Α') καταργούνται.

19. Οι ανωτέρω διατάξεις των παρ. 6 μέχρι 17 του παρόντος άρθρου μπορούν να εφαρμοσθούν και για κάθε έργο ή τμήματα έργου, που έχει ανατεθεί η εκτέλεσή τους ή έχει προκηρυχθεί η δημοπράτησή τους. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, παραχωρούνται και μεταβιβάζονται στην ιδρυόμενη εταιρία χωρίς αντάλλαγμα, όλα τα πάσης φύσεως δικαιώματα και υποχρεώσεις του Δημοσίου που απορρέουν από τη σύμβαση ή συμβάσεις κατασκευής του έργου που καταρτίστηκαν ή από τη διακήρυξη δημοπράτησης του έργου ή τμήματος έργου, η δε εταιρία υποκαθιστά το Δημόσιο σε όλες ανεξαιρέτως τις διατάξεις των συμβάσεων ή των διακηρύξεων δημοπράτησης των έργων. Δεν μεταβιβάζονται στην εταιρία υποχρεώσεις του Δημοσίου από συμβάσεις εκτελούμενων έργων, που τυχόν θα προέλθουν μέχρι την ημερομηνία ανάληψης του έργου από την εταιρία.

Άρθρο 6

Τελικές και μεταβατικές διατάξεις

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου εφαρμόζονται στις συμβάσεις έργων ή μελετών που θα δημοπρατηθούν ή θα ανατεθούν με σχετικές αποφάσεις, από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

2. Οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, καθώς και των παρ. 9 και 10 του άρθρου 4 του ν. 1418/1984, που προστίθενται με την παρ. 6 του άρθρου 1 του νόμου αυτού, εφαρμόζονται στις συμβάσεις έργων που θα δημοπρατηθούν ή θα ανατεθούν με σχετικές αποφάσεις, χωρίς διαγωνισμό, μετά δίμηνο από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

3. Ειδικά για τη σταδιακή εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 12 του άρθρου 17 του ν. 1418/1984 που προστίθεται με την παρ. 15 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου, οι εγγεγραμμένοι στα Μ.Ε.Κ. διαγράφονται αυτοδικαίως, λόγω συμπλήρωσης ορίου ηλικίας, ως ακολούθως:

α) εντός του μηνός Ιουλίου του έτους 1995, όσοι συμπληρώνουν το 75^ο έτος της ηλικίας τους εντός του έτους 1994 ή έχουν μεγαλύτερη ηλικία,

β) το μήνα Δεκέμβριο του έτους 1995 όσοι συμπληρώνουν το 74^ο έτος της ηλικίας τους εντός του έτους 1995,

γ) το μήνα Δεκέμβριο του 1996 όσοι συμπληρώνουν το 73^ο έτος της ηλικίας τους εντός του έτους 1996.

Μετά την πάροδο της ανωτέρω τριετίας εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 17 του ν. 1418/1984.

4. Κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το νόμο αυτό, καθώς και το π.δ. 487/1991 (ΦΕΚ 177 Α') καταργούνται.

Άρθρο 7
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός και αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 1994

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Α. ΠΕΠΟΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ι. ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Δ. ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Γ. ΚΟΥΒΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Α. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ

ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 31 Αυγούστου 1994

Ο ΕΠΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΚΟΥΒΕΛΑΚΗΣ

VI. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ				ΑΠΟΘΕΤΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	
	ΜΒ	ΗΕ	ΕΡΓ	ΣΥΝ	ΑΠΚΕ	ΑΚΜΒ
Φωτιά, κεραυνός, έκρηξη		*	*	*		
Βραχυκύκλωμα, άλλες ηλεκτρικές αιτίες	*	*	*	*	*	*
Ζημιές από νερά	*	*	*	*	*	*
Σεισμός			*	*		
Καταιγίδα, θύελλα, παγετός	*	*	*	*	*	*
Διάρρηξη		*				
Κακόβουλες ενέργειες τρίτων	*	*	*	*	*	*
Απειρία, ανθρώπινα λάθη, απροσεξία	*	*	*	*	*	*
Κακή συναρμολόγηση	*	*			*	*
Δοκιμές				*		
Ζημιές σε περιβάλλουσα περιουσία	*		*	*		
Αστική ευθύνη προς τρίτους	*		*	*		

ΜΒ = Μηχανικών Βλαβών

ΗΕ = Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού

ΕΡΓ = Εργολαβίας

ΣΥΝ = Συναρμολόγησης

ΑΠΚΕ = Αποθήκευσης Εμπορευμάτων

ΑΚΜΒ = Απώλειας Κερδών (ΜΒ ή ΗΕ)